

# Реки – два процента

## ТРАНСПОРТ

Владимир Павлов

15 июня на ряде транспортных объектов Ростовской области побывала делегация правительства во главе с премьером Владимиром Путиным.

Председатель правительства и ряд министров РФ осмотрели новые шлюзы Кочетовского гидроузла, другие объекты этого гидросооружения, встретились с водниками и руководством Азово-Донского управления судоходства.

После чего в Семикаракорском районе с участием губернатора Ростовской области Владимира Чуба прошло выездное заседание правительства по развитию водного комплекса РФ.

Вторая «нитка» Кочетовского гидроузла, которую недавно ввели в эксплуатацию, позволит преодолеть препятствия для речного судоходства, возникающие в узком и

мелководном месте Дона. Теперь, пояснил представителям СМИ министр транспорта Игорь Левитин, там свободно и без задержек проходят крупнотоннажные суда, а не простаивают часами «в очереди». Реконструкция таких гидросооружений продолжается и в других регионах нашей страны, это долгосрочная государственная стратегия.

Владимир Путин обозначил главные задачи по комплексному развитию водного хозяйства и модернизации гидроузлов, имеющих ключевое значение для наращивания грузопотоков по речным артериям транспортного коридора Север – Юг.

В частности, как полагает глава правительства, необходимо как можно быстрее задействовать потенциал всех внутренних путей судоходства РФ, общая протяженность которых достигает 100 тысяч километров.

Ведь на их долю приходится лишь два процента от всего рос-

сийского грузооборота. Три четверти гидросооружений – сильно устаревшие, возраст большинства из них перевалил за полувековую отметку. Так дальше продолжаться не может.

Как сообщил Владимир Путин, в ближайшие годы на модернизацию объектов водного комплекса будет направлено более 160 миллиардов рублей. Еще одна немаловажная задача: преодолеть дефицит пресной качественной воды, что особенно актуально для многих регионов юга РФ.

Кроме того, правительством намечено создать максимально комфортные условия для отечественных судоходных компаний – тем самым их стимулировать для наращивания объемов доставки грузов по крупным российским рекам.

Но не исключено, предупредил премьер-министр, что такие перевозки с использованием судов типа «река – море» скоро доверят также иностранцам.

# Деньги дадут РЖД и портовики

## РАЗВИТИЕ

Павел Васильев

Принято решение о реконструкции станции Ейск.

В связи с постоянно увеличивающимся потоком грузов в порты Азово-Черноморского бассейна реконструируются и развиваются железнодорожные подходы к Ейскому порту.

По прогнозам специалистов, в ближайшее время Ейский порт будет переваливать до 4,3 миллиона тонн различных грузов в год.

В связи с этим будет развиваться и станция Ейск. Уже выдано проектное задание на реконструкцию, проведены соответствующие изыскательские работы.

Планируется удлинить два приемоотправочных пути до полезной длины более 1 тысячи



метров и построить еще пять приемоотправочных путей такой же длины. Кроме того, будут уложены три тупиковых пути.

Все это позволит повысить пропускную способность станции в два раза. Параллельно будет производиться переу-

стройство систем автоматизации и телемеханики, электрооснащения, связи и вычислительной техники.

Стоимость реконструкции станции оценивается примерно в 350 миллионов рублей, которые будут освоены на условиях государственно-

частного партнерства: 50 процентов выделит ОАО «РЖД», оставшиеся 50 процентов должны дать стивидоры.

До конца июля проект должен быть обсужден на общественных слушаниях, которые состоятся в Ейске.

# Лето нас обязывает!

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Участники совещания общественных инспекторов приняли обращение к труженикам магистралей.

Время летних пассажирских перевозок для нас наиболее ответственный период, поскольку СКЖД осуществляет массовые перевозки пассажиров, в том числе детей. Положение с обеспечением безопасности движения на дороге остается тревожным.

С начала 2008 года произошло 50 случаев брака, в том числе че-

тыре особых, и более 1200 затруженных в использовании технических средств.

Большинство случаев произошло из-за несоблюдения норм и требований технологического процесса, а в отдельных случаях – безответственности при выполнении должностных обязанностей, граничащей с преступной халатностью.

Мы обращаемся ко всем работникам дороги, связанным с движением поездов. Ваша совесть, принципиальность и ответственность в выполнении должностных обязанностей должны стать гарантом в обеспечении безопасности движения.

Локомотивные бригады, от вашей бдительности и профессионализма зависят жизни пассажиров, сохранность перевозимых грузов.

Особое обращение – к ветеранам дороги. В работе по обеспечению безопасности движения, для укрепления трудовой и технологической дисциплины в коллективах требуются ваш авторитет и наставничество.

Мы обращаемся к молодым работникам и специалистам: выполняйте порученное дело ответственно и профессионально.

Дело чести каждого труженика дороги – обеспечить безопасность движения поездов!

## Теперь и «Билайн»

Сергей Семенов

Северо-Кавказская дорога заключила договор о предоставлении услуг мобильной связи с «Билайн» (ОАО «ВымпелКом»).

В настоящее время, в соответствии с контрактом, «Билайн» предоставляет сотовую связь практически на всей территории СКЖД. Особенно много таких абонентов на Минераловодском отделении: здесь к сети «ВымпелКома» начали подключать еще в ноябре 2007 года.

Кроме того, «Билайн» предлагает работникам СКЖД подключение по выгодному корпоративному тарифу и различные дополнительные возможности, в т.ч. услугу «Моя Компания».

– Сотрудничество с СКЖД укрепляет наш имидж надежного поставщика услуг сотовой связи, – считает начальник отдела корпоративных продаж Ростовского «Билайна» Калуст Меликджанян.

## ЗНАЙ НАШИХ!

## Гран-при в Турции

Театр танца «Вернисаж» и солистка вокальной студии «Зажги свою звезду» Настя Каравко (Дворец культуры железнодорожников станции Ростов Северо-Кавказской железной дороги) получили Гран-при на детско-юношеском фестивале «Праздник времени» в Турции.

Конкурс прошел в рамках международного фестиваля «Таланты и мастера». Кстати, в 2007 году «Вернисаж» уже участвовал в этом смотре талантов, где также завоевал Гран-при.

Театр танца и юная вокалистка выступили в номинациях «Эстрадная хореография» и «Вокал».

Кроме того, ростовчане заняли призовые места и в других номинациях.

## В Петербурге и за рубежом

### УЧЕБА

20 молодых руководителей с Северо-Кавказской прошли обучение в Санкт-Петербургском государственном университете путей сообщения.

В рамках этой учебы они посетили железнодорожные предприятия Швеции и Финляндии.

Современный подход к управлению пассажирскими и грузовыми перевозками, обеспечению безопасности движения, эф-

фективное использование новой техники и технологий – вот что в первую очередь интересовало представителей Северо-Кавказской магистралей.

Не остались без внимания и кадровые проблемы: подготовка резерва, оценка уровня персонала, обучение. Сегодня в России, как и на предприятиях Швеции и Финляндии, делается ставка на усиление руководящего звена, совершенствование знаний персонала.

## Покушение на цветной металл

### БУДНИ ОХРАНЫ

За прошедшую неделю сотрудниками ведомственной охраны и транспортной милиции на СКЖД выявлено 26 случаев хищений железнодорожной собственности.

Из них – в 16 случаях покушались на детали верхнего строения пути, в двух – на цветные металлы, в 4 – на перевозимые грузы.

В результате оперативных действий дороге возмещены материальные ценности на сумму более 67 тысяч рублей, 36 расхитителей задержаны.

11 июля на участке Моздок – Осетиновская задержана группа мужчин, которые пытались похитить детали общим весом около 3,5 тонны. Злоумышленники доставлены в линейный отдел милиции на станции Моздок.

На станции Крыловская двое неработающих мужчин на автомобиле «ВАЗ» пытались вывезти цветной металл. Сотрудники ведомственной охраны и транспортной милиции задержали их.