

НАМ ПИШУТ

Теперь –
каждый
деньЛеонид Зибров
и другие садоводы, всего 140
подписей.В Ростовской дирекции
помогли восстановить
рейс электрички.После перехода на
летний график движе-
ния поездов пригород-
ный поезд №6050 Ростов
– Куцевка был назначен
только на выходные дни.Мы, садоводы, жи-
тели Ростова и области
обратились по телефону
«Горячей линии» в Рос-
товскую дирекцию по
обслуживанию пассажи-
ров в пригородном сооб-
щении и попросили от-
правлять этот поезд и в
другие дни.И вот 15 июля мы уз-
нали хорошую новость:
в Ростовской дирекции
изыскали возможность
с 28 июля пустить этот
электропоезд в ежеднев-
ное обращение. Мы по-
нимаем, что это было не-
просто, так как в летнее
время особенно не хва-
тает вагонов.Хотим поблагода-
рить руководство и весь
коллектив Ростовской
дирекции за внимание к
проблемам пассажиров.Знаем, что скоро
работники железнодо-
рожного транспорта бу-
дут отмечать професси-
ональный праздник. В
преддверии Дня желез-
нодорожника хочется
пожелать им и их семьям
крепкого здоровья, благо-
получия и благососто-
яния.О чем
приходится
мечтать...

Светлана Прохорова

Нас, белореченцев, ин-
тересует: почему в неко-
торых электропоездах
туапсинского направле-
ния нет... туалета?Люди целыми семья-
ми, с маленькими детьми
едут на море отдохнуть,
дорога занимает не один
час – и приходится испы-
тывать такие неудобства!
Кроме того, поездом
Белореченск – Туапсе на
отдельных участках ут-
ром и вечером ездят рабо-
чие, им тоже приходится
страдать. Ну представьте
себе, как быть?Лично я столкнулась
с этой ситуацией, когда
поехала на Черноморское
побережье. Рядовые пас-
сажиры говорят, что жа-
ловаться в этом случае
бесполезно: мол, так ез-
дим уже лет семь.Азовский рейс –
он трудный самый!

СЕРВИС

С начала лета в редакцию «Звез-
ды» участились обращения пас-
сажиров по поводу пригородных
поездов батайско-азовского на-
правления.В утренние, а иногда и вечер-
ние часы люди порой лишены воз-
можности нормально добираться
на работу и домой.Часто такое случается в рейсе
Азов – Ростов отправлением 7.33.
Сразу несколько читателей поз-
вонили в нашу редакцию 7 июля;
среди недовольных пассажиров
были и железнодорожники, ко-
торые ехали из Батайска. Они не
могли нормально сесть в идущий
до Ростова поезд: трудно не одной
сотне человек втиснуться в уже
наполовину заполненный двухва-
гонный рельсовый автобус! Часть
пассажиров, стремившихся доб-
раться в областной центр по же-
лезной дороге, просто «остались
за бортом». Им, наверное, при-
шлось добираться автобусами с
пересадками. Ну а «счастливи-
кам», по свидетельству очевид-
цев (в частности, позвонивших
нам Марины Голубенко и Дмит-
рия Кравченко), тоже пришлось
несладко:– Люди стояли в узком прохо-
де, давились в тамбуре; одному по-
жилому мужчине стало плохо – там
душно, ведь оконца маленькие. Бе-
зопасной и комфортной такую езду
рельсовым автобусом никак не на-
зовешь.– Нижние ступеньки там тоже,
как двери, автоматически выдви-
гаются. Некоторые граждане при
посадке на останочных площад-
ках пытались побыстрее залезть,
так у них ноги застревали между
ступеньками!..Наши читатели удивлялись,
почему в Ростовской ДОПП на-
правляли рельсовый автобус на
такой напряженный маршрут? Ме-
жду тем и в последующие дни
до конца рабочей недели на том же
азовском рейсе (6024/6023) кур-
сировал рельсовый автобус, прав-
да, на сей раз трехвагонный.– Неужто все секции электро-
поездов разом стали на ремонт?– На выходные, когда мень-
ше едет людей, дали 8-вагонную
электричку – она почти пустая
была! А в будние дни такая дав-
ка...Примерно такие диалоги дово-
дится слышать на утреннем рейсе
№6023.Для многих батайчан и азов-
чан, работающих в областном
центре, помнится, пригородные
поезда стали настоящим спасе-
нием после закрытия на ремонт
Ворошиловского моста. И после
возобновления в июле движения
по мосту «легкого» и обществен-
ного автотранспорта, для многих
электропоезда так и остались са-
мым удобным вариантом. Ибо с
учетом нынешних ограничений
при въезде в Ростов «пробок»
меньше не стало, и добираться с
юга в утренние часы по-прежне-
му непросто. Вот тут Ростовс-

ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

«Сервис» в электричке бывает разный

кой дирекции нужно не сбавлять
обороты: чтоб люди не уходили с
электричек, чтобы привлечь туда
как можно больше платежеспо-
собных пассажиров. Получится
ли удержать пассажира при та-
ком сервисе?Ну а пока в нашу редакцию при-
ходят письма, аналогичные этому
коллективному – июньскому:ных площадках... Как людям на-
строиться с утра на плодотворный
труд, если перед началом смены
они выбиты из колеи?Надеемся, дирекция приго-
родных перевозок повернется ли-
цом к людям.Ирина Твердохлеб, Вера Дан-
ченко, Любовь Лозенко и др.»
(всего семь подписей).

МНЕНИЕ

Подвижного состава не хватает

Сложившуюся ситуацию со-
гласился прокомментировать
(по телефону) начальник
Ростовского локомотивного
депо Александр Бударин:– Главная причина происходя-
щего – нехватка подвижного
состава, возникающая по не-
скольким причинам. Более 70
процентов используемых элек-
тропоездов устарели; срок экс-
плуатации серии ЭР уже превы-
шает 28 лет. А новые comfort-
ные ЭД сейчас, при «плотном»
графике, приходится чаще за-
действовать на более длинных
маршрутах. В целом по дороге ощущается
дефицит мощностей для капре-монта электропоездов. У нас в
Ростове нет нужных мощнос-
тей, краснодарцы регулярно
подводят со сроками ремонта,
как и соседи с Приволжской до-
роги. Ну а новое депо в Белоре-
ченской пока к этому не гото-
во. Для решения этой пробле-
мы требуются определенное
время и финансы. Согласен, пассажиры терпят не-
малые неудобства при посадке
на рельсовый автобус в Батайске,
добираясь в Ростов. Но бывает,
что перед утренним рейсом воз-
никает неисправность в элект-
ропоезде, предназначенном для
азовского маршрута. Приходится
в самый последний момент посы-
лать то, что есть в наличии.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Бывают различные чрезвы-
чайные обстоятельства. Но в дан-
ном случае рельсовый автобус
ходит регулярно несколько дней
подряд, а это уже не случайность.Подвижного состава не хва-
тает, но так возить людей нельзя,
это дискредитирует выросший в
целом уровень сервиса. Значит,
необходимо более четкое плани-
рование ремонта и оборота сек-
ций вагонов.К середине лета пассажиров на
азовском маршруте меньше не ста-
ло, и потом – вряд ли убавится.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю по ремонту под-
вижного состава вагонно-
го депо ЛихаяЮрию
Георгиевичу
ИЛЮЩЕНКО.Уважаемый Юрий Геор-
гиевич!От всей души поздравля-
ем Вас, опытного, техни-
чески грамотного масте-
рового, с полувековым
юбилеем!Желаем, чтобы утром Вы
всегда с удовольствием
шли на работу, а вечером
– домой!И пусть все добрые поже-
лания Ваших коллег, род-
ных и близких людей не-
пременно сбудутся!Семейного благоденствия
Вам, оптимизма, успехов
и удач, уверенности в за-
втрашнем дне!В.Дюбин,
начальник депо.Н.Долгушин,
председатель профкома.

Слесарю локомотивного
депо Минеральные ВодыВладимиру
Николаевичу
ЛЮБИМОВУ.Уважаемый Владимир
Николаевич!За годы работы в депо Вы
сумели в совершенстве
постичь секреты профес-
сионального мастерства,
поэтому с производствен-
ными задачами Вы справ-
ляетесь на «отлично».Примите наши самые
добрые поздравления с
юбилеем – 60-летием!Желаем Вам отменного
здоровья, неиссякаемой
энергии, благополучия во
всем и всегда!Пусть огонь в Вашем се-
мейном очаге всегда по-
лыхает ярко и радостно,
на работе Вас ценят и ува-
жают, а фортуна улыбае-
тся как можно чаще! Будь-
те счастливы, живите в
достатке!

Машинисту тепловоза
Алексею Васильевичу
ЗУЕНКО.Уважаемый Алексей Ва-
сильевич!Вы по праву входите в «зо-
лотой фонд» предприятия,
как один из лучших пред-
ставителей элитной желе-
знодорожной профессии,
отдавший производству
ни много ни мало – 38 без-
упречных трудовых лет!От всей души поздравля-
ем Вас с 55-летием!Желаем Вам сибирского
здоровья, кавказского дол-
голетия, российского оп-
тимизма!Пусть Ваш дом будет пол-
ной чашей, а рядом всегда
будут доброжелательные и
любящие, родные и близ-
кие люди! Семейного Вам
благополучия, счастья, ре-
ализации всех Ваших пла-
нов, даже самых фантасти-
ческих!Р.Степанов,
начальник депо.Ю.Бутов,
председатель профкома.