

«Золотой» шаблон старшего мастера



ОПЫТ

Лариса Кордубайлова, начальник техотдела Тихорецкой дистанции пути

Провожая на другую должность старшего дорожного мастера Тихорецкой дистанции пути Николая Санькова, коллеги-путейцы подарили юбиляру «золотой» шаблон.

Это признание высокого уровня мастерства и честного труда ветерана.

А уходил Николай Саньков из дистанции, где проработал более 35 лет, на преподавательскую работу в Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта. И совершенно не случайно пригласили его для того, чтобы готовить будущих командиров среднего звена путевого хозяйства.

Сегодня в Тихорецкой дистанции пути опыт Николая Санькова расценивается как достойный пример в обеспечении безопасности движения. Старший дорожный мастер 3-го участка навел порядок на рабочих местах и в бытовых помещениях, добился отличной оценки за содержание пути.

И хотя он уже перешел в техникум, часть главного хода длиной 76,6 километ-



Своими знаниями Николай Саньков щедро делится с подчиненными

ра (1496 – 1529-й километры перегона Леушковская – Тихонький – Тихорецкая, 39 километров станционных путей, 175 стрелочных переводов) нередко по-прежнему называют участком Санькова.

На пути, примыкающем к сложнейшему Тихорецкому узлу, нелегко было держать оценку 25-30 баллов, но у старшего дорожного мастера это получалось. Он строил текущее содержание пути таким образом, чтобы безопасность движения поездов была обеспечена на каждом из четырех околотков, входящих в состав участка. А чтобы правильно планировать, необходимо знать все слабые места. Поэтому застать Николая

Санькова в кабинете было непросто. Каждое утро пораньше, после совещания с дорожными мастерами, он отправлялся в путь. Таким и помнят его в коллективе: идущим по перегону, с молоточком и шаблоном в руках. Сколько этим знаменитым молоточком он простукал путей и стрелочных переводов!

От зоркого взгляда старшего мастера не укрывался ни один ослабленный болт, ни один сверхнормативный зазор. Николай Саньков всегда тщательно контролировал качество устранения неисправностей, выявленных при осмотрах. И очень неуютно чувствовал себя мастер или бригадир пути, у кого он находил дефекты.

Но они знали, что старший дорожный мастер, если что не так, всегда поругает, но и поможет, подскажет. А руководители дистанции тоже знали, что Санькова можно назначить ответственным на любое «окно», на путевые работы самой высокой сложности – и он справится. А уж если он принял перегон после капитального ремонта, значит там все нормально.

Старший дорожный мастер всегда интересовался новинками в технологии. И обязательно рассказывал о них всем путейцам на технических занятиях. Своими знаниями, не раз проверенными на опыте, Николай Григорьевич щедро делился с мастерами пути, бригадами

и дорожными мастерами. Он не только рассказывал, но и стремился все полезное использовать в повседневной работе.

Не случайно многие технические новинки в Тихорецкой дистанции пути вначале внедрялись на третьем участке. И не только в дистанции. Так, экспериментальное скрепление ЖБР в 1999 году впервые на дороге было уложено именно на участке Санькова (перегон Сосыка – Леушковская), у него же на станциях Леушковская и Тихонький при укладке стрелочного перевода впервые на СКЖД был использован метод алюмотермитной сварки. Особенно внимательно он относился к подбору кадров. Случайные или неподготовленные люди не могли у него попасть на мало-мальски ответственную должность.

Ко всем, кто попадал на участок, Николай Саньков внимательно присматривался. Все начинали с монтера пути. Среди них он сразу выделял самых способных, начинал поручать им задачи посложнее, если справлялись, посылал подменить бригадира. Все дорожные мастера и бригадиры на околотках у Санькова – выходцы из монтеров пути. Так дорожные мастера Сергей Бурый, Дмитрий Яшин, Андрей Костригин, Павел Резниченко – все начинали так на своих околотках. А сколько перспективных людей перешли из хозяй-

ства Санькова в руководители среднего звена на другие участки дистанции – не перечислить!

Кадровый путеец – это не просто профессия, а стиль жизни. И неудивительно, что выросшие в такой атмосфере дети всегда относились с уважением к профессии железнодорожника. Дочь Екатерина, как и отец, работает в Тихорецкой дистанции пути. Начиная с техника участка, а сейчас – ведущий инженер производственно-технического отдела.

Конечно, все в коллективе огорчились, когда он собрался уходить в техникум. Ведь в его трудовой книжке всего одна запись – «принят на работу в Тихорецкую дистанцию пути», – сделанная 1969 году, когда он пришел после службы в армии. Потом менялись только наименования должностей.

Но, с другой стороны, все понимают, что годы берут свое, и уже нелегко ветерану каждый день шагать десятки километров по перегону, вставать за светом и двенадцать-шестнадцать часов проводить на работе. А знания и опыт у него отменные, и просто грех не поделиться всем этим со студентами, молодыми путейцами – будущими ОАО «РЖД». А о родном его третьем участке всегда будет напоминать Николаю Санькову подаренный коллегами «золотой» шаблон, кстати, вполне рабочий и надежный инструмент.

Делиться опытом – традиция на станции

ЛИДЕРЫ

Александр Панченко

На станции Усть-Лабинская развито наставничество.

Председатель цехового комитета, дежурная по станции Татьяна Буковская трудится на железной дороге более двадцати лет.

Была оператором, приемосдатчиком, учеником дежурной. В Усть-Лабинской она работает дежурной с 1998 года.

Начальник этой станции Андрей Зеленский дал ей такую оценку:

– Это один из лучших специалистов нашего предприятия. Хорошо знает станцию, все подходы к ней и подъездные пути. Владеет эффективными методами маневровой

работы и делится этими знаниями с молодыми сотрудниками.

В Усть-Лабинской такая картина наблюдается во многих сменах. Например, дежурная по станции Надежда Варушилина, которая трудится на этой должности с 1991 года, также отличный движенец. И помощь опытных работников новичкам – здесь традиция. Когда два года назад дежурной по станции стала новая сотрудница Наталья Павлова, недавно окончившая РГУПС, ей помогали осваиваться те, у кого опыт работы больше.

Наверное, потому что на станции дружный коллектив, тут в основном выполняются показатели по погрузке, выгрузке, простоя под одной грузовой операцией и отправлению местного груза.



Татьяна Буковская – один из лучших специалистов предприятия