

# Звезда



## Все ли под контролем?

Совещаются общественные инспектора  
стр.8



## По линейным технологиям

В Анапе хотят строить контейнерный хаб  
стр.9



## Охотники за металлом

не брезгают ни костылями, ни подкладками  
стр.12

## День железнодорожника 2008



# Есть идея? Работать буду в РЖД я!



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

### КОМАНДА 2030

Елена Трифилюк

Пятидневный марафон регионального слета молодежи ОАО «РЖД», проходивший на Северо-Кавказской дороге, завершён. Эксперты определили девять лучших инновационных проектов, которые отправятся на финальный форум в Москву.

Студенческий городок Ростовского государственного университета путей сообщения объединил на своей площадке представителей семи магистралей европейской части России. Всего 39 команд – инициативных, думающих юношей и девушек с Юго-Восточной, Горьковской, Калининградской, Московской, Октябрьской, Северной и Северо-Кавказской дороги. Все они – победители дорожных этапов молодежного кон-

курса инновационных проектов «Новое звено», который стартовал весной этого года...

С нуля часов 10 июля начался отсчет времени. Общежитие университета постепенно заполнялось участниками. Сразу взяли хороший темп. Программа была насыщенной и жесткой по временной уязвке. С раннего утра активно действовали руководители делегаций и эксперты, образовались проектные группы, определены задачи слета, за-

работали мастер-классы, пленарные сессии.

Торжественного открытия все ждали с нетерпением – не каждый день все-таки удастся пообщаться с руководителями компании, в ходе «круглого стола» задать им вопросы, прослушать лекцию о стратегии развития компании до 2030 года.

В начале работы регионального слета молодежи принимали участие старший вице-президент ОАО «РЖД» Борис Лапидус, вице-президент компании Олег Атьков, начальник Северо-Кавказской дороги Владимир Голоскоков.

– Не бойтесь быть инициативными, не бойтесь быть непохожими на других. Это сложно, особенно в молодом возрас-

те. Но именно из таких людей вырастают командиры, – пожелал ребятам Борис Лапидус.

Аудиторию «подогрел» Олег Атьков, который заверил, что сделает все возможное, чтобы проекты и предложения были рассмотрены в компании и получили должную оценку.

Старт мозговой атаке был дан. А штурмовать их учили тренеры-консультанты национального института Высшей школы управления (Москва). Фасилитация, консенсус, коммуникация и многие другие, на первый взгляд, мудреные слова, стали для наших участников за время проведения мастер-классов простыми и понятными.

Окончание на стр. 4-5

## На праздник поедут в Сочи

Шесть ветеранов из локомотивного депо Тихорецкая ко Дню железнодорожника получили льготные путевки в Дом отдыха ветеранов, находящийся в Сочи.

Они предоставлены бывшему технику депо Валентине Кузнецовой, труженикам тыла Алексею Кашубину, Лидии Якововой и другим.

Во время профессионального праздника ветераны будут в центре внимания. Ценные подарки будут вручены десяти из них: среди поздравляемых – председатель совета ветеранов предприятия Ростислав Майнич, бывший заместитель начальника депо по эксплуатации Алексей Яковлев и другие.

Празднование Дня железнодорожника в Ти-

хорецкой, по традиции, начнется в клубе имени Меньшикова. В программе – чествование одного из старейших машинистов депо Юрия Хлопка. На День железнодорожника приходится две знаменательные даты – 60-летие со дня рождения и 44 года трудового стажа в депо, где он начинал машинистом-паровозником и стал машинистом-инструктором нынешнего поколения локомотивов.

Продолжится празднование в парке, где большая часть программы будет посвящена детям железнодорожников. Для них будут работать игровые площадки, проводиться викторины и конкурсы, развлекательные спортивные игры. Детские ансамбли Дворца культуры выступят перед публикой.

### ОТДЫХ

## Надеемся на победу

Татьяна Буханцева,

ведущий специалист по управлению персоналом вагонного депо

В коллективе Сальского вагонного ремонтного депо рассчитывают встретить профессиональный праздник спортивными успехами.

Уже сейчас команды проводят немало времени на тренировках, чтобы достойно выступить на рабочей спартакиаде среди коллективов Сальского узла по мини-футболу, пляжному волейболу, легкой атлетике, которая состоится накануне Дня железнодорожника.

Ярким ожидается футбольный матч среди ветеранов Сальского узла.

Но, пожалуй, самое любимое мероприятие у вагонников – коллективный выезд на базу отдыха «Маныч» и соревнования по ловле рыбы.

### Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.