

Службе автоматики и телемеханики – 75 лет

**В огне не горят,
в воде не тонут**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Отдел эксплуатации средств железнодорожной автоматики особое внимание уделяет обеспечению безопасной и надежной работы систем и устройств.

В частности, в хозяйстве в массовом порядке устанавливаются на постах ЭЦ защищенные от пожара сигнально-блокировочные трансформаторы, а в напольных устройствах – герметичные трансформаторы, которые выдерживают условия высокой влажности и сохраняют работоспособность даже после кратковременного подтопления.

В прошлом году 100 устаревших стрелочных

электроприводов было заменено на новые, которые не требуют постоянного обслуживания.

Большое внимание уделяется сортировочным горкам дороги: только в 2007 году 23 устаревших вагонных замедлителя были заменены новыми или прошедшими заводской ремонт.

Около 500 км оборудовано постоянно действующими устройствами для организации движения по неправильному пути по сигналам локомотивного светофора – это дает возможность бесперебойного пропуска поездов в обе стороны во время капитального ремонта одного из путей.



Техническое обслуживание горочного замедлителя на станции Батайск

Надежность и качество

В службе автоматики и телемеханики осуществляются программы безопасности и ресурсосбережения.

Внедряются устройства контроля свободности перегонов на участке Белореченская – Хаджох. Станция Батайск будет оснащена техническими средствами, предназначенными для защиты стрелок от несанкционированного срабатывания и от перевода под длинномерными вагонами.

Устанавливаются системы диагностики и удаленного мониторинга устройств СЦБ на участке Хотунок – Ростов-Главный – Заречная. Это позволит оперативно выявлять причины неисправности устройств СЦБ и предупреждать отказные ситуации.

ДОСЬЕ

Хозяйство автоматики и телемеханики Северо-Кавказской дороги – это 2556 км диспетчерской централизации, 4073 км – автоблокировки, 1832 км – полуавтоматической блокировки. Специалисты хозяйства обслуживают 7 механизированных горок, 680 устройств переездной автоматики, 259 комплектов КТСМ, ДИСК, 1795 км, оборудованных устройствами САУТ. В состав хозяйства автоматики и телемеханики входят 15 дистанций сигнализации, централизации и блокировки.

В режиме автоматики

ПРОГРЕСС

В хозяйстве идет постоянное обновление технических средств автоматики и телемеханики.

Искусство диспетчера



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

ПРОФИ

Благодаря оперативным действиям диспетчеров хозяйства автоматики и телемеханики длительность отказов технических средств сократилась в первом полугодии на 31 процент (по сравнению с аналогичным периодом 2007 года).

Мы застали диспетчера службы автоматики и телемеханики Николая Снетко во время сдачи дежурства своему напарнику. Николай Снетко информировал своего коллегу Николая Посевина об обстановке на Северо-Кавказской магистрали.

– Особых происшествий нет, автоматика работает в нормальном режиме, – сказал Николай Снетко.

В диспетчерском аппарате службы трудятся самые опытные и грамотные специалисты. Перед тем как прийти сюда, они прошли все ступени карьерного роста. Николай Посевин, например, начинал с электромонтера Батайской дистанции СЦБ. Затем был электромехаником, старшим электромехаником, и вот уже два года работает в дорожном центре управления перевозками. Диспетчеры регулярно проходят повыше-

ние квалификации при РГУПСе. Николай Снетко и Николай Посевин считают такую учебу важной в профессиональном становлении.

– Наш оперативный отдел включает в себя диспетчерский аппарат и инженеров надежности. Основная задача – четко руководить диспетчерами дистанций СЦБ, расследовать причины отказов в работе автоматики. Диспетчер службы не зря считается «оперативным» руководителем. От способности специалистов принимать быстрые и правильные решения зависит скорость устранения дефектов, что в свою очередь отражается на работе всей нашей магистрали, – поясняет начальник оперативного отдела службы автоматики и телемеханики Вячеслав Филь. – Думаю, что с поставленной задачей наши специалисты справляются. Их работу оценивают по заслугам – например, инженер надежности Ирина Морозова награждена почетной грамотой президента ОАО «РЖД», а диспетчер Лариса Волкова стала почетным железнодорожником.

Отметим, что сегодня в большинстве дистанций сигнализации, централизации и блокировки рабочие места диспетчеров лучше всего обеспечены оргтехникой и устройствами связи.

МОЛОДЕЖЬ

Готовим пополнение

120 молодых специалистов – выпускников РГУПСа и железнодорожных техникумов – трудятся в хозяйстве автоматики и телемеханики.

В нынешнем году в дистанциях СЦБ ожидают прибытия свыше 70 молодых специалистов (больше, чем в прошлом году). Это результат тесного сотрудничества с кафедрой автоматики и телемеханики РГУПСа, а также с железнодорожными техникумами. Руководители хозяйства по традиции встречаются с молодежью, отвечают на интересующие их вопросы. К будущим молодым специалистам присматриваются во время производственной практики.

Специальность «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» пропагандируют студенты – участники агитпоезда РГУПСа. Особенно активно это делается в регионах, где есть дефицит специалистов СЦБ. А сами студенты в ходе поездок знакомятся с дистанциями СЦБ, встречаются с их руководителями и специалистами.

Служба поддерживает стремление специалистов повышать свои знания и квалификацию, строить карьеру. Многие из вчерашних молодых специалистов уже занимают руководящие должности. Например, Евгений Еремкин – заместитель начальника Ростовской дистанции СЦБ, Алексей Филатов – главный инженер Батайской дистанции СЦБ, такую же должность в Тимашевской дистанции занимает Станислав Залкеев.

Школы передового опыта, технические занятия в дистанциях, ежедневная самоподготовка перед выполнением работы – все это широко практикуется в хозяйстве.

ЦИФРЫ

НА 6%

увеличилась производительность труда в хозяйстве автоматики и телемеханики СКЖД за пять месяцев. А рост уровня заработной платы к аналогичному периоду прошлого года самый высокий по дороге – 31,9 процента.

В хозяйстве службы автоматики и телемеханики половина предприятий более 7 лет работает без производственного травматизма, а почти треть – свыше 15 лет.

При переводе участка Минеральные Воды – Кисловодск на переменный ток на всех перегонах была модернизирована автоблокировка, установлены рельсовые цепи тональной частоты.

Введены в постоянную эксплуатацию устройства СЦБ на станциях Гуково, Замчалово, Шептуховка, в парке Т разъезда 9-й км. В ходе комплексной реконструкции участка Крымская – 9-й км – Анапа подключены устройства электрической централизации станций и автоматической блокировки с тональными рельсовыми цепями. В работах участвовали специалисты сектора развития и внедрения технических средств.

В прошлом году создан дорожный диспетчерский центр технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, где ведут наблюдение за состоянием устройств СЦБ в автоматизированном режиме.

В хозяйстве автоматики и телемеханики предстоит оборудовать современные микропроцессорные технические средства ЖАТ при строительстве сплошных вторых главных путей на направлении от станции Котельниково до станции Кореновск, развить инфраструктуру Таманского полуострова, Новороссийского узла и другое.

Полосу подготовила
Елена Трифилюк