

Появится новая модель перевозок

ПРОЕКТ

ОАО «РЖД» разработает новую модель эксплуатационной деятельности компании.

В последние месяцы на сети падает погрузка, замедляются вагонопотоки. Недостаточно качественно работают грузовые и сортировочные станции, допускается брак. Сказываются на грузовых перевозках и интенсивные путевые работы на Свердловской дороге.

Раньше в хозяйстве перевозок распределяли парк РЖД в зависимости от потребности в вагонах на дорогах, а сейчас все чаще перемещение парка происходит в зависимости от бизнес-интересов его собственников. Есть сбои и в организации перевозок. Очевидно, предстоит пересмотреть планы формирования грузовых поездов.

Новый проект организации перевозочной деятельности будет учитывать и увеличение объема работ по ремонту инфраструктуры, и рост объема перевозок, и введение все большего количества скоростных пассажирских поездов. Видимо, придется использовать не только главные ходы дорог, но и параллельные, разрабатывать варианты графики движения.

Помогут подготовить проект отраслевые институты – ВНИИЖТ и НИИАС. Они создадут оптимальные решения с учетом роста приватного парка вагонов. Скоро его, благодаря Первой грузовой, будет еще больше.

Нарисуй свою дорогу

КОНКУРС

Дирекция железнодорожных вокзалов объявила конкурс на лучший детский рисунок «Путешествие по железной дороге».

Принять участие могут дети в возрасте от 3 до 11 лет. Рисунки принимаются с 2 по 28 июля по адресу: 107979, г. Москва, Комсомольская площадь, д.2, Московская дирекция железнодорожных вокзалов, с пометкой «Конкурс».

Обладатели 1, 2 и 3-го мест получат памятные подарки. Награждение состоится 3 августа, в День железнодорожника, на Киевском вокзале.

«Цены на депо снижать не будем»

Организаторы торгов уверены: на оставшиеся 10 вагоноремонтных депо покупатели найдутся – рынок ремонта вагонов пока не насыщен

ТОРГИ

Татьяна Комендант

Результаты продаж 12 вагоноремонтных депо превзошли наши ожидания, признался в интервью начальник департамента имущества компании Даниил Петров. Он заверил, что до конца года будут проданы оставшиеся 10 депо из 22.

– Планировали получить за 22 депо 2,6 миллиарда рублей, – раскрывает первоначальный расчет Даниил Петров. – Но уже за 12 выручили 2,8 миллиарда. По многим объектам итоговая цена превысила стартовую в 2–3 раза. В первые два дня торгов царил ажиотаж. А один увлеченный участник даже предложил такую цену за депо Черемхово, что потом оказался не в состоянии ее осилить. В результате потерял задаток – около десяти миллионов рублей. Они остались у нашей компании. Депо же будем выставять повторно по стоимости, которая была названа последним претендентом.

Мне понравилась сама атмосфера торгов – прозрачная, исключая любые мысли о сговоре и коррупции. Мы все старались делать честно, открыто, публично. И, кажется, у нас это получилось.

– Что за организации участвовали в торгах?

– Как мы и ожидали, основные покупатели – это владельцы подвижного состава. Они не хотят стоять в очереди на ремонт. Кроме того, на этой базе можно ремонтировать и чужие вагоны, получать за это хорошие деньги.

По нашим расчетам, срок окупаемости вложений – от 4 до 7 лет. Это раньше, в период становления рыночной экономики, люди пытались окупить свои деньги за год, а сейчас 7 лет – вполне приемлемый срок.

– Назовите наиболее известных покупателей.

– Например, компания «Трансойл», которая приобрела депо Купино. Занимается перевозкой нефтепродуктов. Дальневосточная



ФОТО СЕРГЕЯ ТРУНИНА

У добросовестных работников депо будет улучшение условий. Недобросовестные, скорее всего, потеряют место

вагоноремонтная компания купила у нас три депо: Павелецк, Бузулук и Буря. Это один из основных игроков на рынке железнодорожных перевозок на востоке страны. Именно поэтому компания скупала основные восточные депо.

Пришли понятные, известные на рынке компании. Мы не ждем от них нарушения условий, которые были выдвинуты в рамках этого конкурса.

– А что будет с людьми, которые сейчас трудятся в проданных депо?

– Давайте об этом скажем отдельно. По условиям продажи, в течение двух лет не должно быть ухудшения положения работников депо. А что касается условий... В нашей компании иногда закрывают глаза на то, что некоторые сотрудники не так эффективны, как того требует рынок. Здесь этого не будет, новые собственники вложили большие деньги и рассчитывают на отдачу.

Поэтому у добросовестных работников депо, думаю, будет улучшение условий по сравнению с РЖД. А недобросовестные могут потерять место, его может занять более эффективный сотрудник. Это надо понимать.

– Почему не все депо удалось продать?

– Покупатели вначале взяли

за те депо, которые наиболее привлекательны с производственной точки зрения и по своему местонахождению. Не купили предприятия, в которых большой износ основных средств. Кроме того, среди продаваемых депо есть такие, где вообще нет трудового коллектива. Предприятия были законсервированы – здание стоит, а работы нет. Начинать производственную деятельность с нуля сложнее. Любому покупателю, если у него есть возможность выбрать, будет сначала брать лучшее.

Но, как говорится, остатки – сладки. Сейчас у нас в резерве 10 депо. Мы будем их продавать в ближайшее время и уверены, что они найдут своего покупателя.

– Рассчитываете на тех, кто уже подавал заявки на торги?

– Да, в первую очередь на те организации, которые не выиграли. Выбора-то особого нет. Рынок ремонта вагонов не такой насыщенный. Сейчас депо продаются по инициативе Минэкономразвития и Совета директоров. И когда будут продаваться в следующий раз, неизвестно. И будут ли вообще продаваться, хотя такие планы и обсуждаются.

Поэтому мы уверены: спрос будет. Мы не собираемся понижать цену на повторных торгах. Наоборот, рассматриваем вопрос о повышении даже начальной стоимости.

В больнице открыли два отделения

МЕДТЕХНИКА

В дорожной клинической больнице им. Семашко на станции Люблино открыли два новых отделения – центральное стерилизационное и хирургическое.

Оборудование закупило ОАО «РЖД». Установлены современные аппараты термической стерилизации, произведенные в Германии и Чехии. В них создаются оптимальные условия для полного обеззараживания материалов и инструментов.

Внутрибольничные инфекции составляют 6–7 процентов в структуре общей заболеваемости. Единственным способом борьбы с ними является адекватная стерилизация.

Для работы во втором хирургическом отделении будут привлекать ведущих специалистов страны.

Немцы обойдут Москву

ПОТОКИ

Немецкие железнодорожники готовы финансировать проект ОАО «РЖД».

Он предусматривает строительство терминально-логистического центра, специальной для него полусортировочной станции Белый Раст-технический, а также развитие самой магистральной станции Белый Раст на Большом Московском железнодорожном кольце.

Будет построен новый грузовой двор вместо аналогичных объектов, которые выводятся из Москвы. Сам логистический центр будет обслуживать транзитные и экспортно-импортные грузопотоки.

Создана рабочая группа, которая определит организационно-правовую форму участия Немецких дорог в проекте.

Рейс газотурбовоза

ИСПЫТАНИЯ

В своем первом рейсе по участку Смышляевка – Жигулевское Море газотурбовоз провёл состав весом около 3 тысяч тонн.

Как правило, с начала реализации проекта и до серийного выпуска проходит около пяти лет. Действующий же образец был создан за три года.

Топливо новой двухсекционной машины – сжиженный природный газ. В одной секции находится

тяговая энергетическая установка, в другой – емкость с топливом объемом 17 тонн. Одной заправки локомотива, максимальная мощность которого достигает 8300 кВт при общем весе машины 300 тонн, хватает на 750 километров пути.

Мощность газотурбовоза позволяет водить поезда весом 10–12 тысяч тонн. Расход топлива у него на 30 процентов ниже, чем у обычных тепловозов.

Контроллер в кабине регулирует мощность и скорость движения. Дисплей отображает информацию

о режимах работы двигателя, включая сведения о технических параметрах каждого узла, например газовой турбины, электрической передачи или тормозных систем.

Также локомотив оснащен системой видеонаблюдения. В чрезвычайной ситуации диспетчеры смогут дистанционно активировать систему экстренного торможения, которая автоматически выключит тяговые двигатели.

Газотурбовозы планируется использовать в Сибири, где велики запасы природного газа.

ЦИФРА

7,7
тысячи

грузовых вагонов закупила компания в первом полугодии в рамках инвестиционной программы. Всего в этом году будет закуплено 11,3 тысячи грузовых вагонов на сумму 16,3 млрд рублей.