

## ОТКРЫТЫЕ ДВЕРИ КОМПАНИИ

## Целевые направления – юным баскетболистам

Марина Кулакова

Шесть участников финального этапа баскетбольного турнира «Локомотив – Школьная лига» получили направления для учебы в РГУПСе.

По распоряжению президента компании Владимира Якунина, лучшие игроки соревнований по баскетболу среди учащихся общеобразовательных школ Юга России получили целевые направления в железнодорожный вуз. Это Станислав Гиоев из Осетии, Николай Сахненко и Сабиямба Джеферсон из Краснодарского края, Павел Береза и Александр Пучков из Кабардино-Балкарии, а также Сергей Мацюк из Ростовской области.

О том, что «Российские железные дороги» окажут поддержку лучшим юным баскетболистам, желающим получить высшее образование в государственном университете путей сообщения, Владимир Якунин объявил 3 мая – при вручении медалей и кубков сильнейшим командам «Школьной лиги». Желающих оказалось предостаточно.

Но одного желания было мало – необходимо иметь хороший уровень знаний. В ходе школьных ЕГЭ их продемонстрировали лишь шесть юношей. Они и станут студентами РГУПСа.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

## СТУДЕНТЫ

## Помощь при поступлении в учебные заведения

Более ста детей железнодорожников СКЖД, поступающих в учебные заведения, в том числе 15 детей с Махачкалинского отделения и около 30 – с Грозненского, прошли довузовскую подготовку.

По мнению специалистов отдела учебных заведений службы управления персоналом СКЖД, в нынешнем году целевой прием особо сложен по причинам демографического спада. Есть претензии и к качеству знаний у ряда выпускников. В этих условиях именно довузовская подготовка может стать тем средством, которое поможет поправить положение.

Аналогичная подготовка будет организована и для работников дороги, поступающих по целевым направлениям.

В ближайшее время все они будут обеспечены методическими пособиями, а в период сдачи экзаменов специально для них будут проведены дополнительные занятия.

## В резерве Северо-Кавказской

На предприятиях Северо-Кавказской железной дороги проходят практику около 780 студентов Ростовского государственного университета путей сообщения и техникумов железнодорожного транспорта.

На оплачиваемые рабочие места распределены 420 студентов, обучающиеся по целевым направлениям. Кроме того, СКЖД заключила ряд договоров с РГУПСом на прохождение 250 студентами практики с удлинением сроком.

Особое внимание на дороге в период прохождения практики уделяется формированию кадрового резерва из числа студентов старших курсов РГУПСа.

Все «целевики», обучающиеся на 3-4-м курсах университета, перед началом практики прошли тестирование. А по итогам практики руководитель структурного подразделения будет предоставлять отзыв и анкету на каждого студента.

Важно провести этот процесс неформально, ведь именно по результатам анализа прохождения производственной практики, тестирования студентов и результатов успеваемости на СКЖД будут сформированы группы кадрового резерва.

Все студенты-«целевики» обеспечены транспортными требованиями для проезда железнодорожным транспортом к месту прохождения практики и обратно.

## ВИЗИТ

На Северо-Кавказской дороге побывала исполнительный директор НПФ «Благосостояние» Елена Сухорукова.

Она встретила с начальником дороги Владимиром Голоско-

ковым, провела совещание с коллективом Северо-Кавказского филиала фонда.

В работе НПФ «Благосостояние» происходит немало перемен. Одна из них связана с принятием нового федерального закона, согласно которому государство также

будет участвовать в формировании накопительной пенсии вкладчиков НПФ. Об этом и других новшествах Елена Сухорукова рассказала журналистам.

Подробности читайте в ближайших номерах.

## Негде сушить песок для локомотивов

## ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

Николай Конкин

«Видно, надеялись на авось», «Руки прилипают к металлу» («Звезда» №1, 2008 г.)

Так назывались статьи, в которых в начале года наша газета рассказывала о ситуации в Батайском бригадном доме, где из-за низкой температуры локомотивные бригады мерзли в комнатах отдыха.

А холод в тепловозном цехе депо «Юг» приводил не только дискомфорту у работающих, но и к нарушениям технологии.

В связи с начавшейся на СКЖД подготовкой к зиме мы решили узнать, что же изменилось в депо Батайск, как там намерены решать существующие проблемы. Главный инженер депо Владимир Мыльников рассказал, что в депо «Юг» выполнили капитальный ремонт бойлерной, которая обеспечивает горячей водой прачечную и другие хозяйственные объекты бригадного дома.

Для отопления комнат отдыха депо отказалось от услуг котельной, которая принадлежит Ростовской гражданской станции гражданских сооружений. Проложена линия

к городской газовой котельной, расположенной по соседству в районе мехколонны №63, скоро будут проведены пусковые испытания.

А вот в тепловозном цехе депо «Юг», похоже, изменений в лучшую сторону не ожидается. Заместитель начальника депо по ремонту Алексей Василенко рассказал, что в данном случае от услуг котельной Ростовской гражданской станции гражданских сооружений отказались, к сожалению, не получается, а это подразделение даже летом из-за сбоев в работе оборудования не может стабильно обеспечивать цех теплом. Но теперь ситуация стала еще хуже: вот уже месяц котельная не работает вообще.

Именно по этой причине депо периодически затягивает выдачу маневровых тепловозов. Возникли серьезные проблемы со снабжением электровозов сухим песком, разогревом мазута. Остановилась прачечная. Чего же ждать зимой, когда наступят холода?

Хорошо, когда есть надежда, что бригады зимой не будут мерзнуть. Но сколько можно мириться с нарушениями технологии?

– Жители села Бессергеновка просят восстановить остановку пригородных поездов №№ 6504, 6505, 6507 и 6501, курсирующих на участке Таганрог-2 – Ростов.

Село у нас большое, многим нужно ездить с работы и на работу.

Обращение поступило от Нины Диненко.

Отвечает заместитель начальника дороги Геннадий Парлюк:

– На сегодняшний день на участке Ростов – Таганрог-2 курсирует 13 пар пригородных поездов. Из них 8,5 пар делают остановку в Бессергеновке. Введение дополнительной остановки для других поездов приведет к изменению расписания движения в целом, увеличению времени в пути следования, необходимости менять график движения других поездов и ряду других проблем.

При внесении предложений по корректировке графика движения пригородных поездов на осенне-зимний период ваше обращение будет учтено.

– Рейс электропоезда № 6507, который отправляется из Таганрога-2 в 17.47, очень востребован. Просьба назначать его, как и раньше, со всеми остановками и каждый день.

Обращения поступили от коллектива торгового центра «Парус» и ряда жителей пригорода Ростова.

Отвечает заместитель начальника дороги Геннадий Парлюк:

– Пригородный поезд №6507 сообщением Таганрог-2 – Ростов курсирует с понедельника по пятницу с остановками по станциям и остановочным пунктам: Таганрог-1, Приморка, Морская, Мержаново, 1300-й км, Синявская, 1337-й км.

По многочисленным просьбам пассажиров в летние перевозки было увеличено количество пар поездов, курсирующих на участке Ростов – Таганрог-2, но из-за нехватки подвижного состава пришлось назначить пригородные поезда по определенным дням недели с учетом пассажиропотока.

Изменить сегодня установленный график не представляется возможным, но при внесении предложений по корректировке графика движения пригородных поездов на осенне-зимний период ваше обращение будет учтено.

## ВОПРОС – ОТВЕТ

стр. 1.