

Материнская слава

Первым отечественным матерям-героиням перед награждением шили платья и завозили мебель

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Александр Пудов

Одним из первых указов, подписанных Президентом России Дмитрием Медведевым, стал документ «Об учреждении ордена «Родительская слава». Это первая постсоветская награда за заслуги в рождении и воспитании детей. А до 1990-х годов существовали орден «Мать-героиня», которым награждали женщин, родивших 10 и более детей, орден «Материнская слава», положенный воспитавшим 7-9 детей, и «Медаль материнства». Их получали и женщины-железнодорожницы.

Страна впервые услышала о наградах для многодетных матерей 64 года назад – 8 июля 1944 года. Еще продолжалась война. В стране царили голод и разруха. Жилищем часто служили сырые бараки, а на обед хозяйки варили суп из лебеды с картофельными очистками.

Первые материнские награды были отчеканены к октябрю 1944 года. Эскиз ордена «Мать-героиня» выполнил художник Иосиф Ганф, а ордена «Материнская слава» – художник печатной фабрики «Гознак» Иван Дубасов.

Сама церемония награждения проходила в Москве. Женщин приглашали в Кремль, где в торжественной обстановке награду вручал лично «всесоюзный староста» Михаил Калинин. Каждая получала в подарок наручные часы и деньги в конверте. 100 тысяч рублей тогда были очень небольшой суммой – за годы войны советские купюры основательно обесценились.

А примерно за неделю до поездки в Москву к женщинам на дом приходил закройщик, который снимал мерки. День спустя он снова появлялся на пороге – привозил пошитые им нарядные платья, кофточки и красивые, удобные туфельки.

После награждения матерей-

героинь приглашали в кремлевскую столовую на торжественный обед. А по возвращении из Москвы женщины снова встречали гостей – корреспонденты центральных газет приезжали к ним для интервью и фотографирования многочисленного семейства и квартиры (дома). Если жилье не соответствовало «нормам», принятым тогдашней пропагандой, фотографии делали на фоне госучреждений, контор, правлений колхозов. Бедно одетых детей ставили за ограды, а иногда и на фоне стада коров.

Орден №1 был вручен домохозяйке села Мамонтовка Пушкинского района Московской области Анне Алексахиной (Рвачевой), родившей и воспитавшей 12 детей: двух дочерей и десять сыновей. Восемь из них воевали на фронтах Великой Отечественной войны. Четверо – Сергей, Александр, Алексей и Георгий – погибли, защищая Отечество.

Семья жила в тесном бараке. А когда из Москвы приезжало начальство для встречи с многодетной матерью, из райкома ей в барак завозили мебель. После отъезда комиссии шкаф и стол забирали обратно.

Кстати, у следующего поколения Алексахиных традиция большой семьи не прижилась. Лишь у одной из дочерей было двое детей, у остальных – по одному.

В числе первых, кто удостоен почетного звания «Мать-героиня», были и женщины с Северо-Кавказской. Указом Президиума Верховного совета СССР от 24 января 1946 года это высокое звание было присвоено Екатерине Камышевой – домохозяйке семьи железнодорожного служащего Степана Камышева, родившей и воспитавшей девять сыновей и дочь. Екатерина Анфимовна родилась в 1898 году в хуторе Лиховском Глубокинского района Ростовской области, а Степан Сергеевич – в 1899 году в селе Пеховка того же района. Он работал начальником отдела кад-



Материнские знаки отличия: старый и новый

ров 6-го стройучастка, а перед уходом на пенсию – мастером по ремонту электроподстанций в энергоотделе Шахтинского отделения СКЖД. В годы войны Камышева и ее малолетние дети всей семьей работали на восстановлении станционных путей.

Судьбы детей сложились разному. Николай (1920 года рождения) и Леонид (1923) погибли на фронте. Александр (1925) проживал в республике Коми, работал в леспромхозе. О Владимире (1927) известно только то, что он рано ушел из жизни – в 1960 году. Сергей (1932) трудовую деятельность начал инспектором общего отдела Каменского облисполкома, работал слесарем-инструментальщиком в восстановительном поезде, а затем завучем средней школы в совхозе «Комсомолец» Октябрьского сельского района. Анатолий (1933) – инвалид по общему заболеванию – проживал в Днепродзержинске. Геннадий (1939) стал прокурором Кашарского района. По железнодорожной стезе пошли только его брат-близнец Юрий – мастер вагонного депо Каменоломни, и Виктор (1936) – мастер пути в Кемеровской области. Единственная дочь, Валентина (1929) – рабочая Норильского комбината. Екатерина Камышева ушла из жизни в

1964 году, ее супруг – в 1973-м.

3 мая 1946 года звание «Мать-героиня» было присвоено железнодорожнице Домне Максимовой из поселка Зверево. Она родила и вместе с супругом Василием воспитала пять сыновей и шесть дочерей. Сыновья – Евгений (1911), Александр (1920), Владимир (1922), Василий (1925), Николай (1927) – прошли фронты Великой Отечественной. Почти все вернулись в родной поселок и работали на железной дороге. Исключение составил Владимир, который переехал в Коломну. Он тоже стал железнодорожником.

Наталью Петровну Изварину, 1888 года рождения, родившую и воспитавшую пятерых сыновей и пять дочерей, наградили орденом «Мать-героиня» 13 мая 1946 года. Трое сыновей – Петр (1914), Яков (1917) и Афанасий (1923) – в годы войны защищали Отечество. Остальные дети, в том числе и малолетки, работали на железной дороге и в колхозе. Старшей дочери, Васе Федоровне, в годы войны было за 40 и у нее были свои дети, а двойняшкам Николаю и Зинаиде в начале войны было по 11 лет. Их героический труд помог восстановить здания, сооружения, железнодорожное полотно, а в 50-е годы – вокзал станции Зверево.

Отметили День любви и верности

ДИНАСТИИ

Александра Звонникова, инженер цеха эксплуатации локомотивного депо Кавказская

День семьи, любви и верности, который впервые отмечался в России 8 июля, был по-настоящему светлым и радостным для семейных династий Чумаченко и Горюновых из локомотивного депо Кавказская.

И хотя в этот день не удалось собраться всем вместе из-за занятости на работе, каждый из большой семьи Чумаченко нашел возможность поздравить с праздником Петра Константиновича и Любовь Ивановну – родоначальников династии.

Их трудовая биография на-

чиналась еще в паровозном депо Кавказская. Петр Чумаченко проработал там 40 лет, был участником трудового фронта, награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Дорос до машиниста-инструктора. А Любовь Ивановна четверть века трудилась в депо бухгалтером.

По примеру родителей пришли на транспорт их сын и дочь. Сын Константин – аккумуляторщик в депо, дочь Татьяна – специалист по кадрам.

Зять Чумаченко, Сергей Дегтярев, тоже отдал работе на транспорте более 30 лет. Он машинист тепловоза, а невестка – Валентина Чумаченко – машинист пескоподающей установки.

Пример родителей повлиял на выбор профессии внуки

Ирины Заболотной, работающей оператором производственного участка.

Хорошо известна в депо и династия Горюновых, трудовой стаж которой насчитывает более 100 лет. Ее основатель, Александр Родионович, начал работать слесарем по ремонту паровозов. Был участником Великой Отечественной войны. В послевоенные годы он работал бригадиром, мастером ПТО, а перед уходом на пенсию – мастером паросилового хозяйства.

Его дочь Галина, будучи выпускницей Ростовского института народного хозяйства, не раздумывая поступила в 1985 году на работу в депо Кавказская, где трудится до сих пор. Здесь же нашла свою судьбу,

выйдя замуж за машиниста электровоза Василия Гучкова.

Их дочь Наталья еще в годы учебы в Тихорецком техникуме твердо заявила родителям, что после окончания учебы тоже будет работать в депо. Возможно, потому, что здесь слесарем-инструментальщиком трудился Виктор Волошук, ее будущий муж. Так образовалась еще одна семья железнодорожников.

Сейчас в династии Горюновых подрастают двое внуков – двенадцатилетний Гена и семилетний Руслан. Мальчишки часто приходят с родителями в депо и, затаив дыхание, глядят на электровозы. Судя по всему, они тоже придут работать в компанию и станут продолжателями нелегкого дела, которому посвятили жизнь старшие в семье.

Бухгалтеру Ростовского участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Татьяне Георгиевне ФОМИНЦЕВОЙ.

Уважаемая Татьяна Георгиевна!

Вы один из наших самых опытных, квалифицированных, заслуженных работников предприятия, отдавших производству 37 лет безупречного труда! Примите наши самые искренние поздравления с юбилейным днем рождения!

Это круглая в жизни дата – Ваш торжественный юбилей. Значит много от жизни взято, еще больше отдано ей! Мы желаем Вам счастья земного, радости, чтоб не счесть. И здоровья желаем много, и умножить Вам то, что есть!

Р.Новиков,

начальник дирекции.

Л.Тарасова,

председатель профкома.

Помощнику машиниста локомотивного депо Кавказская

Владимиру

Михайловичу

КОЗЛОВУ.

Уважаемый Владимир Михайлович!

За 27 лет самоотверженного труда «на переднем» железнодорожном «фланге», Вы стали специалистом, на которого можно положиться в любой, самой сложной производственной ситуации. Примите наши самые горячие поздравления в связи с «золотым», 50-летним юбилеем!

Желаем Вам отменного здоровья, высокого жизненного тонуса, долголетия как календарного, так и профессионального! Будьте счастливы!

Н.Резванов,

начальник депо.

Е.Котенко,

председатель профкома.

Мастеру Ростовской дирекции по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении

Юрию Александровичу СКИБЕНКО.

Уважаемый Юрий Александрович!

Почти три десятилетия Вы трудитесь в отрасли, став за эти годы не только высококлассным специалистом, но и авторитетным командиром среднего звена!

От всей души поздравляем Вас с 50-летним юбилеем!

Желаем Вам счастья, как можно больше поводов для радости, а также уверенности в завтрашнем дне! И пусть рядом с Вами всегда будут те, кто Вас любит, уважает и ценит!

С.Лысенко,

начальник дирекции.

А.Маслов,

председатель профкома.