

КОНТРАКТ

Для метро
в Баку

ОАО «Метровагонмаш», которое входит в состав «Трансмашхолдинга», подписало контракт с Бакинским метрополитеном на поставку 36 вагонов.

В адрес азербайджанского заказчика уже до конца года будут направлены 14 головных и 22 промежуточных вагона производства «Метровагонмаша» (г. Мытищи). Предыдущая поставка российских метровагонов в Баку прошла в прошлом году – 25 вагонов. Мытищинский завод поставляет подвижной состав для столицы Азербайджана более 30 лет.

РАЗВИТИЕ

Таллинский
узел

Согласно программе развития транспортного комплекса Эстонии до 2014 года намечено выделить 100 миллионов долларов на развитие Таллинского железнодорожного узла.

Примерно столько средств пойдет и на замену пассажирских вагонов. В ближайшие три года также запланировано провести реконструкцию участка Таллин – Тарту для того, чтобы поезда могли там курсировать со скоростью 120-140 км/ч.

ЦЕНЫ

Вагоны не
по карману

«Укрзалізниця» не сможет выполнить взятое ранее обязательство по обновлению в текущем году грузового подвижного состава.

Первоначально планировалось приобрести четыре тысячи полувагонов. Но резкий рост цен производителей делает это невозможным.

Как заявил начальник главного управления технической политики «Укрзалізниця» Эрликин Зубко, железные дороги страны не готовы выдержать ценовой диктат вагоностроителей:

– В результате взамен ожидаемых четырех тысяч единиц мы сможем закупить в лучшем случае 2,5 тысячи...

В этих условиях «Укрзалізниця» решила сделать упор на ремонт подвижного состава, а не на приобретение новых вагонов.

Расширить путь
к побережью

ПОРТЫ

Украинские железнодорожники приступили к электрификации направления Знаменка – Джанкой.

Кроме того, намечено построить вторые и вспомогательные пути на ряде участков Южной и Одесской дороги.

Эта модернизация, как пояснил первый заместитель гендиректора «Укрзалізниця» Владимир Корниенко, будет способствовать увеличению пропускной способности на направлениях к Херсонскому и Никола-

евскому морским портам и наращиванию транзитного грузооборота.

Электрификация от Знаменки до Джанкоя ведется в рамках реализации проекта организации скоростного движения на Крымском направлении и разделения грузовых и пассажирских перевозок.

На железнодорожном направлении Знаменка – Джанкой планируется в целом электрифицировать более 300 и модернизировать 470 километров пути, израсходовав на эти цели в общей сложности 700 миллионов долларов. Помимо этого, как сообщил Владимир Корниен-

ко, железнодорожники Украины договорились с российскими коллегами о совместном развитии приграничной инфраструктуры, чтобы украинские станции могли принимать со стороны России грузовые поезда повышенной веса и длины.

Доходы «Укрзалізниця» от перевозок транзитных грузов в прошлом году выросли на треть и данная тенденция сохраняется. Поэтому, в частности, начата реконструкция участка Кременчуг – Бурты – Кориштивка, одного из самых значимых на пути из РФ к украинским портам.

МНЕНИЕ



Игорь ЛЕВИТИН,
министр
транспорта РФ

– Недавно подписано соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Кавказ и Варна. Отныне черноморские порты России, Украины и Грузии соедине-

ны паромным сообщением с Болгарией.

Теперь хорошие перспективы открываются на направлении Ильичевск – Варна.

С учетом уже реализуемого проекта железнодорожного маршрута Ильичевск – Самара растет грузооборот на этом направлении за счет переработки европейских грузов.

Молдова развивает собственную инфраструктуру в полосе 7-го европейского международного транспортного коридора.

В общем, совместная реализация транспортных проектов на пространстве СНГ с участием железнодорожников и портовиков – объективная реальность. Хотя тут еще имеется масса неиспользованных резервов...

Транзит через Россию

Литва предложила Казахстану организовать контейнерный поезд с транзитом через территорию России.

Эти планы были обнародованы во время встречи министров транспорта Литвы и государств Средней Азии. Были также рассмотрены варианты направле-

ния казахстанских грузов в украинский Ильичевск, откуда они могли бы доставляться в Клайпеду смешанным транспортным поездом «Викинг».

Как заявил министр транспорта Казахстана Серик Ахметов, эта республика заинтересована в таком сотрудничестве.

ПРОИЗВОДСТВО

Электровозостроение
в Казахстане

Строительство цеха, который станет основой первого в Казахстане завода по сборке электровозов, началось на Атбасарском заводе (Акмолинская область).

Это предприятие входит в состав «Ремонтной корпорации «Қамқор», которая занимается обслуживанием локомотивов и ремонтом железнодорожного пути.

Данный проект – часть госпрограммы Казахстана по созданию и развитию в республике новой для нее отрасли – транспортно-машиностроения.

В новом цехе будут вести модернизацию старых локомотивов и изготавливать кузова и рамы тележек электровозов новой конструкции. В перспективе предполагается освоить технологию изготовления асинхронных тяговых двигателей.

«Ремонтная корпорация «Қамқор» в содружестве с производителями локомотивов из стран Западной Европы и России осуществляет разработку проекта и изготовление опытного образца нового электровоза.

– Строительство нового цеха позволит освоить производство новых электровозов уже в ближайшие годы, – полагает генеральный директор «Камкора» Юрий Лавриненко.

ДОКУМЕНТ

Детские перевозки:
новый регламент

На заседании комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций стран СНГ в сфере здравоохранения принят регламент медицинских требований к перевозкам организованных детских групп поездами.

Ряд требований к перевозчикам ужесточен. Цель этого – исключить различные ЧП с маленькими пассажирами, случаи их травмирования в пути следования к здравницам и обратно.

Проект этого документа был представлен российской стороной еще на прошлогоднем заседании этой комиссии, а ут-

вержден в начале нынешнего лета.

Новый регламент предусматривает направлять под детские перевозки подвижной состав с минимальными сроками эксплуатации и обязательной комплектацией вагонов ремнями безопасности и аптечками. Теперь для каждой детской группы, находящейся в поездке, требуется обязательное медицинское сопровождение.

При оказании помощи заболевшим маленьким пассажирам будет использоваться лечебная «эстафета» железнодорожных медиков стран Содружества.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ