

# Пропуск через переезд

Он должен стать для всех участников движения более безопасным

## МНЕНИЕ

Александр Панченко

Что для этого предпринима-  
ется на Минераловодском и  
Краснодарском отделениях  
дороги, где с начала 2008 года  
самая высокая статистика до-  
рожно-транспортных проис-  
шествий?

Руководители этих отделений  
на совещании с главами ад-  
министратий и ГИБДД ЮФО  
поделились планами, как ре-  
шать эти проблемы.

## НУЖНЫ ПОСТЫ МИЛИЦИИ

Самое неблагоприятное  
положение с безопасностью на  
переездах сложилось на Мине-  
раловодском отделении.

Тут с начала года произош-  
ло восемь ДТП (три в аналогич-  
ный период прошлого года). По  
регионам они распределились  
так: в Ставропольском крае –  
четыре ДТП, республике Север-  
ная Осетия – Алания – три и Ка-  
бардино-Балкарии – одно.

Рассказывает начальник  
Минераловодского отделения  
Василий Костюк:

– Железнодорожники про-  
вели более 250 встреч с владель-  
цами автотранспорта. Четверем  
с половиной тысячам водите-  
лей выданы памятки о правилах  
проезда через переезды. В сред-  
ства массовой информации на-  
правлены шестьдесят материа-  
лов по данной проблеме.

Один из последних траги-  
ческих случаев на переездах  
сети произошел потому, что  
автомобиль оказался на рель-  
сах при поднятом устройстве  
заграждения, и водитель не  
знал, как ему выехать. Мы под-  
готовили и показали по мест-  
ному телевидению передачу,  
в которой рассказали, как сле-  
дует себя вести в подобной си-  
туации.

В текущем году на отделе-  
нии планируется провести ка-  
питальный ремонт на 14 пере-  
ездах, которые находятся на



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Машинисты должны быть уверены, что впереди их не ждут неприятности

перегонах Черкесск – Джегута,  
Эркен-Шахар – Черкесск, Ми-  
неральные Воды – Бештау, Про-  
хладная – разъезд Приближный  
и на станциях Буденновск, Сол-  
датская, Шарданово, Зелено-  
кумск, Георгиевск, Прохлад-  
ная, Докшукино и других. На  
15 переездах будет уложен ре-  
зино-кордовый настил, а ряд  
переездов будет оборудован ус-  
тройствами АПС.

При весеннем комиссион-

Василий Костюк рассказал,  
что железнодорожникам дале-  
ко не всегда удастся найти об-  
щий язык с местными властя-  
ми и органами ГИБДД в том,  
что касается переездов. Трудно  
идет перевод движения на пу-  
тепроводы. Это в первую оче-  
редь касается переездов, кото-  
рые находятся на 128-м кило-  
метре перегона Буденновск –  
Новая жизнь, станциях Маслов  
Кут и Палагиада.

переезды 27-й километр стан-  
ции Алагир, 22-й километр стан-  
ции Владикавказ, 1987-й кило-  
метр станции Эльхотово.

Сведения о нарушителях  
правил дорожного движения  
фиксируются дежурными и пе-  
редаются в органы ГИБДД. В  
этом году только в Ставрополь-  
ском крае в милицию направ-  
лено 353 таких материала, а  
ответов получено лишь 139, из  
которых следует, что оштрафо-  
ваны 137 водителей и предуп-  
реждены 13. Такое положение  
дел, по большому счету, конеч-  
но, не устраивает ни железно-  
дорожников, ни саму инспек-  
цию дорожного движения.

В республике Северная Осе-  
тия – Алания ГИБДД далеко не  
всегда выставляются времен-  
ные передвижные посты на пе-  
реездах на период прохождения  
пассажирских поездов, не гово-  
ря уже о грузовых. Эта пробле-  
ма особенно актуальна, ведь в  
республике с начала года про-  
изошло три ДТП, и все на одном  
участке Беслан – Владикавказ.

“ Под руководством губернатора  
Краснодарского края Александра Ткачева  
разработана программа по обеспечению  
безопасности движения на переездах



ном осмотре на Минераловод-  
ском отделении в содержании  
переездов было выявлено 273  
недостатка, большинство из  
них устранены.

Не всегда оперативно осу-  
ществляется установка дорож-  
ных знаков и разметка. Уже дли-  
тельное время не оборудуются  
горизонтальными площадками

## СДЕЛАЕМ ФОТО ЛИХАЧА

На Краснодарском отделе-  
нии с начала 2008 года про-  
изошло шесть ДТП.

По два из них приходится  
на территории Старотитаров-  
ской и Белореченской дистан-  
ций пути и по одному – Красно-  
дарской и Староминской.

Начальник Краснодарско-  
го отделения Евгений Горлаков  
рассказал, что для Кубани, по-  
сле трагедии на переезде, кото-  
рая произошла в начале 2006  
года, когда погибли 22 челове-  
ка, безопасность на переездах  
остается актуальным делом:

– Под руководством губер-  
натора края Александра Ткаче-  
ва была разработана програм-  
ма по обеспечению безопас-  
ности движения на переездах,  
представлена возможность  
принять в ней участие всем ор-  
ганизациям. Эта программа  
действует. Например, в Ново-

## ЦИФРА

более 20 тысяч

автомобилей в сутки  
пропускает только один  
переезд в Краснодаре –  
на тимашевском направлении.

российске несколько месяцев  
назад, при поддержке главы  
муниципального образования,  
был построен виадук, сделана  
дорожная развязка и закрыт  
Мефодиевский переезд, кото-  
рый до этого пропускал тыся-  
чи машин в день, в том числе и  
большегрузных.

Мы вместе с администраци-  
ями и органами ГИБДД продол-  
жаем работать в этом направ-  
лении.

Хотелось бы обратить вни-  
мание на то, что к нарушите-  
лям принимаются определен-  
ные меры, иногда даже удает-  
ся довести дело до суда. Но не  
всегда у нас есть необходимые  
документы, в частности, фото,  
где зафиксирован сам случай  
нарушения, что мешает выво-  
дить лихачей на чистую воду.  
Необходима специальная аппа-  
ратура, которая бы записывала  
все опасные ситуации и переда-  
вала их на мониторы работни-  
ков краевого ГИБДД. В первую  
очередь ее нужно установить  
на переездах с интенсивным  
движением. Например, только  
один переезд в Краснодаре в ти-  
машевском направлении про-  
пускает в сутки более 20 тысяч  
автомобилей.

Анализ загрузки переездов  
и увеличение перевозок на от-  
делении говорят, что при по-  
вышении скорости движения  
пассажирских поездов на на-  
правлении Адлера там невоз-  
можно будет иметь переезды.  
Уже сегодня нужно строить  
различные путепроводы, чтобы  
не парализовать сразу два вида  
транспорта.

Эти моменты нужно учи-  
тывать там, где идет серьезное  
развитие, например, строятся  
новые порты. Нужно изначально  
ставить клиентам условия:  
хочешь перевезти на 20 милли-  
онов тонн груза больше – по-  
строй виадук, сделай пересече-  
ние в разных уровнях.

Проблема остается серьез-  
ной, и решить ее мы сможем  
только совместными усилия-  
ми с администрациями и ор-  
ганами ГИБДД. Главное тут  
– добиться, чтобы был жест-  
кий спрос с водителей и они об  
этом знали.

Хорошим уроком для нас  
стала недавняя трагедия на  
переезде с поездом Москва –  
Пермь. Случившееся вызвало  
определенные вопросы у локо-  
мотивных бригад, и мы должны  
сделать все, чтобы машинисты,  
ведущие поезд, как положено,  
с установленной скоростью,  
были уверены, что впереди их  
не ждут неприятности.



Вот к чему приводит лихачество