

Звезда



Большие маневры

Команды качества помогают их выполнять

стр.8



В режиме автоматики

работают сегодня устройства СЦБ

стр.9



Любовь и верность

Праздник крепких семей

стр.13

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Путь в Батайске будет новым и чистым



На станции Батайск ведется капитальный ремонт пути и подготовка к замене стрелочных переводов

«ОКНО»

Петр Шумаков

Панорама работ очень хорошо видна с железнодорожного моста. Группы монтеров и путевые машины находятся буквально в двух шагах, в парке Б-Север. Такая же картина и в парке Б-Юг. А напротив административного корпуса станции наготове стоят хоппер-дозаторные вертушки, ждут своего часа специальные вагоны с рельсо-шпальной решеткой.

– В районе станции Батайск сегодня сосредоточено более десятка путевых машин и около сотни специалистов. Собранные лучшие силы, – рассказывает главный инженер Сальской ПМС №314 Валерий Стеблецов.

Помимо собственных работников, в его оперативном подчинении также путевые колонны Светлоградской и Батайской ПМС, Тихорецкой ПЧМ.

Бригада РМ-76 (машинист Алексей Афроськин) готовит технику к делу. Монтеры Михаил Шелестов, Валерий Меркулов и другие всего за 15 минут должны правильно настроить машину для глубокой очистки.

Активное участие в ремонте принимают монтеры Батайской дистанции СЦБ. Им надлежало убрать стрелочный перевод, чтобы открыть фронт работы машине РМ-76. А поскольку в составе бригады хорошие специалисты, такие как исполняющий обязанности старшего электромеханика Вла-

димир Шпак, электромеханики Сергей Богучарский, Геннадий Трембач и Геннадий Жилин, то они хорошо справляются.

Идут прогрохотка и очистка щебня. Есть понимание между коллективами. Слаженно, как одно целое, трудятся на «окнах» коллективы Сальской ПМС №314, Тихорецкой ПЧМ и Батайской дистанции СЦБ. График работ глубокой очистки стрелочных переводов строго выдерживается. На 10 переводах из 14 подготовительные работы, связанные с их заменой, уже завершены.

Специалисты из Батайской ПМС №141, под руководством начальника участка Ивана Бойды уложили в парке Б-Юг 864 метра шпальной решетки со скреплением ЖБР. В этом же парке с самой лучшей стороны показали себя подчиненные дорожного мастера

Магомеда Сефералиева. Они разобрали около километра старогоней решетки и на это место уложили новую.

Интенсивно идет работа в сортировочном парке Б-Север. Заместитель начальника Светлоградской ПМС №271 Сергей Толстокорый рассказывает:

– Мы ведем капитальный ремонт пути. Этот процесс идет без проблем, поскольку звенные решетки были подготовлены заранее на базе предприятия, что дало возможность ускорить подготовку фронта работ не только для хоппер-дозаторных вертушек, но и выправочных машин.

Уложенный светлоградцами 31-й путь в парке Б-Север уже открыт для движения. В ближайших планах – заменить 23-й и 24-й пути.

Читайте на стр.2

Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

ВОПРОС - ОТВЕТ

Информируем читателей об ответах на очередные вопросы, поступившие по «горячей линии»

– В этом году использовала транспортное требование формы-6. После поездки у меня удержали 13 процентов подоходного налога. Расскажите о порядке удержания налога за использование транспортного требования формы-6.

Вопрос задала работник группы учета Дагестанской дирекции по обслуживанию пассажиров Айша Адоева.

Отвечает заместитель начальника службы бухгалтерского и налогового учета СКЖД Светлана Коллодко:

– Коллективный договор ОАО «РЖД» предусматривает предоставление работникам компании, неработающим пенсионерам (бывшим работникам ОАО «РЖД»), а также лицам, находящимся на их иждивении, услуг по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте.

Для действующих работников компании, а также для тех, кто вышел на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем (профессиональным заболеванием или иным повреждением здоровья), стоимость услуг на основании Федерального закона №17-ФЗ от 10.01.2003 года относится к компенсационным выплатам и не подлежит обложению налогом на доходы физических лиц (НДФЛ).

Но этот порядок не распространяется на членов семьи, находящихся на иждивении у работников ОАО «РЖД», а также на пенсионеров – бывших работников компании. В данном случае ОАО «РЖД» обязано удерживать НДФЛ с доходов в натуральной форме (в виде услуги по бесплатному проезду).

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Библиотека сегодня – не просто собрание книг и периодических изданий. Это еще и центр, который получает, хранит и выдает информацию, помогает своим читателям ориентироваться в море литературы.

Именно поэтому сегодня работа дорожной научно-технической библиотеки невозможна без компьютеров, электронных баз данных и глобальной сети.

О тех серьезных изменениях, которые произошли в библиотеке, и тех, которые еще произойдут, мы беседуем с ее директором Натальей Михайличенко.

Интервью читайте на стр. 4

