

**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ У СТАРШЕГО ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД»
В.А. ГАПАНОВИЧА**

от 14 февраля 2011 г. № ВГ- 69 / пр

Присутствовали:

от ЦТЕХ	- Фомин С.А.
	- Пронкин А.В.
от ЦШ	- Насонов Г.Ф.
от ЦП	- Ермаков В.М.
от ЦЭ	- Долдин В.М.
от ЦШП	- Кудряшов А.В.
от ЦТ	- Крохин В.Н.
	- Рудышин И.Ю.
от ЦТР	- Петрунин А.В.
	- Жучков А.И.
от Московской ж.д.	- Вязанкин С.А.
	- Агафонов Е.В.
от Южно-Уральской ж.д.	- Храмцов А.А.
от ПКТЬ ЦШ	- Адаскин В.М.
от ПКБ ЦТ	- Гонздюк В.Г.
	- Волков А.М.
	- Черномаз Г.И.
от ОАО «НИИАС»	- Розенберг Е.Н.
	- Шухина Е.Е.
от НПО САУТ	- Головин В.И.
от «Ижевского радиозавода»	- Смирнов М.В.
	- Демин Л.А.

**О рассмотрении анализа работы устройств АЛС и САУТ, выполнения
планов мероприятий по повышению их надежности за 2010 и намеченных
на 2011 год.**

(Гапанович, Насонов, Адаскин, Ермаков, Крохин, Петрунин, Долдин, Розенберг,
Вязанкин, Храмцов, Головин, Смирнов)

1. Заслушаны доклады руководителей по анализу причин сбоев в работе АЛС, САУТ, выполнении планов мероприятий по повышению надежности работы устройств за 2010 и намеченных на 2011 год.

2. На сети железных дорог в 2010 году проведена определенная работа по повышению надежности устройств АЛС и САУТ.

В 2010 г. отмечено незначительное уменьшение от общего количества сбоев АЛС в сравнении с 2009 годом (-1,7 %). Целевые задачи, определенные на 2010 год по снижению количества сбоев, не выполнены. Девять железных дорог допустили увеличение количества сбоев в работе устройств АЛС: Октябрьская +1,4 %, Московская +4,1 %, Северо-Кавказская +**35,5 %**, Юго-Восточная +1,9 %, Приволжская +**13,5 %**, Свердловская +**12,2 %**, Южно-Уральская +4,5 %, Забайкальская +**23,7 %** и Дальневосточная +1,9 %.

Наилучшие результаты по снижению количества сбоев АЛС отмечены на Восточно-Сибирской ж.д. -29,5 %, Северной ж.д. -19,1 % и Красноярской ж.д. -10,6 %.

Наибольшая доля сбоев от общего количества приходится на хозяйства:

П – 65537 (**18 %**), Т – 62061 (**17 %**), Ш – 24207 (**7 %**).

Наиболее часто повторяющиеся в 2010 году причины сбоев АЛС из-за неисправности устройств инфраструктуры.

По путевому хозяйству:

- влияние рельсов, уложенных на концах шпал (**20498**);
- отсутствие (неисправность) рельсовых соединителей на перегоне (**18989**);

- неравномерная остаточная намагниченность рельсов (**15986**).

По хозяйству электрификации и электроснабжению:

- нестабильное электропитание устройств (**6887**).

По хозяйству автоматики и телемеханики:

- неисправность приборов кодирования (**3824**);
- искажение временных параметров (**3375**);
- неисправность монтажа, потеря контакта в разъемах, пайке, болтовых соединениях (**3300**);

Наибольшее количество сбоев в 2010 году из-за неисправности устройств АЛС подвижного состава приходится на локомотивы с электротягой переменного тока. Наибольшее количество сбоев АЛС по среднему значению между локомотивными системами безопасности приходится на КЛУБ – 330 сбоев на 1 млн. км пробега. 32 % сбоев от общего количества с системами КЛУБ приходится на участках с электротягой переменного тока.

При проведении анализа по эксплуатации ЭВС «Сапсан» на Горьковской железной дороге, установлено, что на участках, оборудованных устройствами кодирования с частотой 75 Гц, количество сбоев резко отличается при использовании устройств кодирования с частотой 50 Гц. В среднем на 1 км приходится более 9 сбоев на участках с кодированием 50 Гц и около 1 сбоя с кодированием 75 Гц.

Анализ работы устройств показал, на сети железных дорог снизилось количество проблемных станций и перегонов по сравнению с 2009 годом (70 / 83 от общего количества станций и перегонов – 11412). Общее количество

сбоев по проблемным станциям снижено в 2010 году до 13 % против 15,4 % в 2009 г. При общей положительной тенденции к снижению на 4-х железных дорогах увеличилось количество проблемных станций:

- Октябрьская – 3 / 1 (от 368 до 598 сбоев на участок);
- Северо-Кавказская – 3 / 0 (от 366 до 640 сбоев на участок);
- Приволжская – 4 / 0 (от 386 до 624 сбоев на участок);
- Забайкальская – 17 / 10 (от 372 до 1685 сбоев на участок).

Абсолютными «лидерами» в 2010 г. по количеству сбоев АЛС являются:

Сызрань I -2654, Пенза III -1574, Октябрьск -1318 (Куйбышевская);
Адриановская – Ангасолка -1699, Большой Луг – Подкаменная -1526,
Ангасолка – Слюдянка II -1496 (Восточно-Сибирская);

Жикерен – Арчикой -1685, Колокольный – Чичатка -1600, Тарская –
Урульга -1258, Джиктанда – Талдан -1050 (Забайкальская);

Тарбинский – Саранчет -1330 (Красноярская).

Несмотря на то, что Куйбышевская, Красноярская, Восточно-Сибирская железные дороги улучшили свои показатели по сравнению с 2009 годом в целом по дорогам, работа по проблемным станциям не улучшилась.

Отмечены и другие недостатки, в частности при расследовании причин сбоев АЛС в 2010г.:

- **76789** (22 %) случаев – не отнесены за конкретными хозяйствами;
- **60670** (17 %) случая – не отработана технология выявления функционально обоснованных переключений кодов АЛС при расшифровке скоростемерных лент и учете сбоев;
- **12491** (3,5 %) случай – требуется проведение в местах пересечений железных дорог с линиями электропередач и другими источниками электропитания обследований для определения правомерности учета случаев сбоев по причине влияния помех.

В устройствах САУТ за период 2010 года в общем по сети железных дорог произошло снижение количества сбоев в сравнении с 2009 годом (-19,9 %), за исключением двух железных дорог Московской и Юго-Восточной. Среднесетевое значение количества сбоев на точку снизилось по сравнению с 2009 годом (**5 / 6,4**). Превысили среднесетевое значение: Северная (**8,6**), Горьковская (**7,8**), Свердловская (**6,4**), Красноярская (**6**), Восточно-Сибирская (**5,9**), Южно-Уральская (**5,3**) и Забайкальская (**5,1**).

Наибольшая доля сбоев САУТ от общего количества приходится на хозяйства: Т – 39432 (**50 %**), ДРТ – 9477 (**12 %**), Ш – 5311 (**7 %**).

3. В 2010 году разработано и распоряжением ОАО «РЖД» № 1949р от 20.09.2010 введено в действие «Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев АЛС и САУТ», проведена модификация и актуализация программ АСУ-Ш и АСУ-НБД. Порядок расследования, установленный положением и доработка АСУ хозяйств должны позволить в 2011 году устранить выявленные недостатки и повысить коэффициент готовности путевых и локомотивных устройств АЛС и САУТ.

4. Отметить хорошую работу Дорожного центра по ремонту приборов безопасности Московской железной дороги в подготовке анализа причин сбоев АЛС за 2010 год. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М. разослать в региональные дирекции по ремонту подвижного состава выполненный на Московской ж.д. анализ для принятия за основу в последующей работе.

5. Всем руководителям причастных организаций ОАО «РЖД» линейного, регионального и центрального уровней принять к обязательному исполнению целевые задачи по снижению количества сбоев АЛС, а также числа проблемных станций и перегонов на 20 %, повысить качество расследований, анализа причин и разрабатываемых мер в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 1949р от 20.09.2010.

6. Главному инженеру Северо-Кавказской ж.д. Костюку В.В., главному инженеру Забайкальской ж.д. Большакову А.Н., главному инженеру Приволжской ж.д. Смородину А.Н., главному инженеру Свердловской ж.д. Набойченко И.О. указать на значительное увеличение количества сбоев АЛС, провести разборы на дорогах, разработать планы организационно-технических мероприятий и до 15.03.2011 представить докладную на мое имя.

7. Главному инженеру Куйбышевской ж.д. Комарову А.А., главному инженеру Восточно-Сибирской ж.д. Мещерякову А.Р., главному инженеру Забайкальской ж.д. Большакову А.Н., главному инженеру Красноярской ж.д. Регеру И.И. указать на неудовлетворительную работу по снижению количества сбоев на проблемных станциях/перегонах в соответствии поставленными задачами на итоговом совещании 9.03.2010 (п. 3.2 протокола № 87/пр). Провести разборы, разработать план организационно-технических мероприятий и до 15.03.2011 представить докладную на мое имя.

8. Всем главным инженерам железных дорог ОАО «РЖД» до 15.03.2011 провести разборы по случаям не расследования причин сбоев АЛС за 2010 год, определить их принадлежность по хозяйствам и наметить меры по своевременному устранению недостатков. Отчеты о проделанной работе направить в Департамент автоматики и телемеханики.

9. Начальнику Департамента автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н. до 15.03.2011 обеспечить конвертацию данных по сбоям АЛС 2010 года в обновленной версии КЗ АЛСН (АСУШ-2) в соответствии с требованиями «Положения о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев АЛС и САУТ», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» № 1949р от 20.09.2010 г.

10. Генеральному директору ОАО «НИИАС» Ададурову С.Е. (по согласованию), главным инженерам железных дорог ОАО «РЖД» до 30.03.2011 установить на железных дорогах единый регламент ведения электронных карт КЛУБ-У (с назначением ответственных лиц) и определить порядок их систематической актуализации.

4. Отметить хорошую работу Дорожного центра по ремонту приборов безопасности Московской железной дороги в подготовке анализа причин сбоев АЛС за 2010 год. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М. разослать в региональные дирекции по ремонту подвижного состава выполненный на Московской ж.д. анализ для принятия за основу в последующей работе.

5. Всем руководителям причастных организаций ОАО «РЖД» линейного, регионального и центрального уровней принять к обязательному исполнению целевые задачи по снижению количества сбоев АЛС, а также числа проблемных станций и перегонов на 20 %, повысить качество расследований, анализа причин и разрабатываемых мер в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 1949р от 20.09.2010.

6. Главному инженеру Северо-Кавказской ж.д. Костюку В.В., главному инженеру Забайкальской ж.д. Большакову А.Н., главному инженеру Приволжской ж.д. Смородину А.Н., главному инженеру Свердловской ж.д. Набойченко И.О. указать на значительное увеличение количества сбоев АЛС, провести разборы на железных дорогах, разработать планы организационно-технических мероприятий и до 15.03.2011 представить докладную на мое имя.

7. Главному инженеру Куйбышевской ж.д. Комарову А.А., главному инженеру Восточно-Сибирской ж.д. Мещерякову А.Р., главному инженеру Забайкальской ж.д. Большакову А.Н., главному инженеру Красноярской ж.д. Регеру И.И. указать на неудовлетворительную работу по снижению количества сбоев на проблемных станциях/перегонах в соответствии поставленными задачами на итоговом совещании 9.03.2010 (п. 3.2 протокола № 87/пр). Провести разборы, разработать план организационно-технических мероприятий и до 15.03.2011 представить докладную на мое имя.

8. Всем главным инженерам железных дорог ОАО «РЖД» до 15.03.2011 провести разборы по случаям не расследования причин сбоев АЛС за 2010 год, определить их принадлежность по хозяйствам и наметить меры по своевременному устранению недостатков. Отчеты о проделанной работе направить в Департамент автоматики и телемеханики.

9. Начальнику Департамента автоматики и телемеханики Балуеву Н.Н. до 15.03.2011 обеспечить конвертацию данных по сбоям АЛС 2010 года в обновленной версии КЗ АЛСН (АСУШ-2) в соответствии с требованиями «Положения о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев АЛС и САУТ», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» № 1949р от 20.09.2010 г.

10. Генеральному директору ОАО «НИИАС» Ададунову С.Е. (по согласованию), главным инженерам железных дорог ОАО «РЖД» до 30.03.2011 установить на железных дорогах единый регламент ведения электронных карт КЛУБ-У (с назначением ответственных лиц) и определить порядок их систематической актуализации.

11. Для осуществления постоянного контроля за положением дел по снижению количества сбоев АЛС закрепить руководителей центрального аппарата за железными дорогами:

- Северо-Кавказская ж.д. - ЦПГ Ермакова В.М.;
- Приволжская ж.д. - зам. ЦЭ Долдина В.М.;
- Свердловская ж.д. - ЦТРГ Петрунина А.В.;
- Забайкальская ж.д. - зам. ЦШ Насонов Г.Ф.

Контроль осуществлять с ежемесячным рассмотрением анализов по сбоям АЛС, представляемых железными дорогами.

12. Генеральному директору ОАО «НИИАС» Ададурову С.Е. (по согласованию), генеральному директору ОАО «ВНИИЖТ» Лapidусу Б.М. (по согласованию) до 30.03.2011 представить предложения по снижению влияния рельсов, уложенных на концах шпал, на сбои АЛС.

13. Начальникам департаментов пути и сооружений Киреевнину А.Б. и автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н. принять неотложные меры по приварке, установке и своевременной замене неисправных рельсовых соединителей на станциях и перегонах, обеспечить в 2011 году контроль за учетом отсутствующих и неисправных соединителей.

14. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., начальнику Департамента автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. (по согласованию), генеральному директору ОАО «ВНИИЖТ» Лapidусу Б.М. (по согласованию) совместно с профильными ПКБ до 31.03.2011 разработать и представить предложения по необходимости проведения НИОКР для снижения сбоев АЛС:

- в локомотивных устройствах на подвижном составе с электротяговыми двигателями переменного тока;

- в местах пересечений железных дорог с линиями электропередач и другими источниками электропитания.

15. Начальнику Центральной дирекции по ремонту пути Бунину А.И., генеральному директору ОАО «НИИАС» Ададурову С.Е. (по согласованию), генеральному директору ОАО «Ижевский радиозавод» Валиахметову И.В. (по согласованию) представить в установленном порядке заявку на проведение работ по плану НТР ОАО «РЖД» по разработке устройства для размагничивания рельсов в рельсосварочных поездах.

16. Директору ПКБ ЦШ Кайнову В.М. до 31.03.2011 подготовить и направить в ЦТР, ЦТ, ЗАО «ОЦВ» предложения по повышению помехозащищенности существующих локомотивных устройств АЛС на релейной элементной базе.

17. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., начальнику Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. (по согласованию), генеральному директору ОАО «ВЭЛНИИ»

Орлову Ю.А. (по согласованию), генеральному директору ОАО «ПК НЭВЗ» Подусту С.Ф. (по согласованию) в 2011 году разработать и утвердить технические решения по прокладке кабелей и монтажных проводов систем ДКСВ, КЛУБ-У на локомотивах, электропоездах в соответствии с нормативными требованиями по электромагнитной совместимости к системам, обеспечивающим безопасность движения поездов и разработать программу внедрения указанных технических решений.

18. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П. в марте 2011 г. создать рабочую группу по рассмотрению предложений по модернизации системы АСУ НБД и автоматизация процесса расшифровки кассет регистрации локомотивных устройств безопасности из представителей причастных подразделений ОАО «РЖД» и разработчиков устройств безопасности и АСУ НБД.

19. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., начальнику Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. (по согласованию), директору ПКБ ЦТ Попову Ю.И. в марте 2011 г. рассмотреть вопрос возможности доработки единой технологии расшифровки скоростемерных лент, кассет регистрации в части определения функционально обоснованных зафиксированных переключений кодов в соответствии с требованиями «Положения о порядке служебного расследования, учета и анализа причин сбоев АЛС, САУТ» (№ 1949р от 20.09.2010 г.)

20. Начальнику дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., начальнику Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В. генеральному директору ОАО «НИИАС» Ададурову С.Е. (по согласованию):

20.1 до 31.03.2011 разработать мероприятия по комплексному решению задачи поэтапного внедрения 8 версии программного обеспечения КЛУБ-У по прямым договорам с дирекциями за счет общехозяйственных расходов и организовать внедрение с контролем качества электронных карт на участках обращения;

20.2 во втором квартале 2011 г. организовать ввод и проведение опытной эксплуатации блока регистрации параметров АЛС, разработанного ОАО «НИИАС», на участках с различными родами тяги.

21. Первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. (по согласованию) до 31.03.2011 доработать программное обеспечение КЛУБ-У в части отдельного включения фильтров 75 Гц и 25 Гц для установки на все локомотивы, обращающиеся на участке Москва – Владимир Московской железной дороги.

22. Главным инженерам Московской ж.д. Вязанкину С.А. и Горьковской ж.д. Рябкову А.Н. совместно с ОАО «НИИАС» предусмотреть в планах мероприятий 2011 года внедрение на локомотивах, обращающихся на

участке Петушки – Владимир, откорректированную по замечаниям, выявленным при эксплуатации электропоезда «Сапсан» Московской и Горьковской железных дорог, версии ПО и организовать проверки этих локомотивов на КП на частоте 75 Гц.

23. Начальникам департаментов технической политики Назарову А.С., автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М. подготовить предложения по организации в 2011 – 2012 гг. пилотного проекта по кодированию частотой 75 Гц полигона на участке с электротягой переменного тока.

24. Главным инженерам железных дорог ОАО «РЖД» до 30.04.2011 при плановой проверке участков железных дорог вагонами-лабораториями (или ССПС, оборудованных устройствами ИВК-АЛС) обеспечить детальное обследование проблемных станций и перегонов, выполнить анализ полученных данных и до 20.05.2011 представить отчёты и предложения по стабилизации работы устройств АЛС в Департамент автоматики и телемеханики.

25. Начальнику Департамента автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., директору ПКТБ ЦШ Кайнову В.М., первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. для проведения обследования электромагнитной обстановки участков железных дорог с использованием измерительных комплексов МИКАР, ИВК-АЛС, автоматическим регистратором параметров АЛС (ОАО «НИИАС»):

25.1 разработать технологию и график первоочередного обследования наиболее неблагоприятных участков:

- с проблемными станциями и перегонами с целью выявления основных причин массовых сбоев АЛС;

- в местах пересечений с линиями электропередач и другими стационарными источниками помех в целях обоснованности регистрации их в АСУ-Ш-2 как участков с неблагоприятной электромагнитной обстановкой;

25.2 создать специальную экспертную группу по рассмотрению результатов обследований и предложений железных дорог по стабилизации работы устройств АЛС с подготовкой перечня мест с неблагоприятной электромагнитной обстановкой.

26. Первому заместителю генерального директора ОАО «НИИАС» Розенбергу Е.Н. (по согласованию) до 31.03.2011 подготовить предложения по внесению изменений в программное обеспечение электронной карты КЛУБ в целях минимизации сбоев в работе устройств АЛС в местах пересечения железных дорог с линиями электропередач и другими стационарными источниками помех в соответствии с утвержденным ЦШ перечнем мест с неблагоприятной электромагнитной обстановкой.

27. Начальнику Департамента безопасности движения Волкову А.Н. по согласованию с Дирекцией тяги и Департаментом автоматики и телемеханики в целях увязки планов оборудования участков путевыми устройствами САУТ с другими строительно-монтажными работами по

хозяйству СЦБ передать лимиты финансирования на приобретение путевой аппаратуры САУТ, выделенных в рамках инвестиционного проекта «Программа повышения безопасности движения» в Департамент автоматики и телемеханики.

28. Начальникам департаментов технической политики Назарову А.С., автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., безопасности движения Волкову А.Н., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П. совместно с НПО САУТ до 31.03.2010 рассмотреть вопрос и представить предложения по разработке и определению источников финансирования программы замены устаревших путевых генераторов с аналоговой передачей информации в путевых устройствах САУТ-Ц на генераторы с цифровой передачей информации ГПУ-САУТ-ЦМ по утвержденным техническим решениям САУТ-Ц/01-2010 с целью снижения количества сбоев при приеме информации от шлейфов путевых устройств САУТ-Ц.

29. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф. для оперативного расследования сбоев и отказов в соответствии с п. 4.7 «Положения о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств АЛС, САУТ» (№ 1949р от 20.09.2010 г.) разработать порядок хранения записей автоматических локомотивных регистраторов параметров САУТ (РПС САУТ).

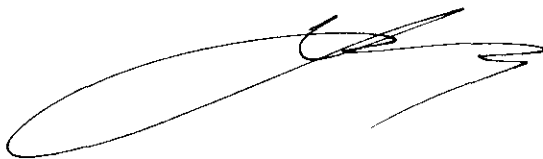
30. Начальникам Департамента информатизации и корпоративных процессов управления Илларионову А.В., Департамента безопасности Мартынову П.Е., директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф., генеральному директору НПО САУТ Головину В.И. в марте 2011 г. рассмотреть возможность организации доступа к информационным ресурсам ОАО «РЖД» для проведения отделом САУТ УО ОАО «ВНИИЖТ» централизованного мониторинга путевых и локомотивных устройств САУТ.

31. Начальнику дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М. предусмотреть в 2011 году замену локомотивной аппаратуры САУТ-Ц, которая отработала установленный срок службы - 10 лет, на аппаратуру САУТ-ЦМ/485.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

 В.А. Гапанович

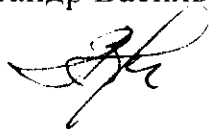
Зам. ЦТЕХ



Чернин М.А.

28 февраля 2011

Исп. Пронкин Александр Васильевич, ЦТЕХ
(499) 262-19-29



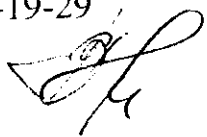
Вид документа: Протокол**Название:**

О рассмотрении анализа работы устройств АЛС и САУТ, выполнения планов мероприятий по повышению их надежности за 2010 и намеченных на 2011 год

Номер, дата документа: О рассмотрении анализа работы**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ****Маршрут:**

Подразделение	Ф.И.О. согласующего	Дата согласования	Согласование	Дата замечания	Текст замечания	Ф.И.О. доверенного лица в ЕАСД
ЦШ	Балуев Николай Николаевич	22.02.2011	Согласовано с замечаниями	22.02.2011	Замечания направлены Пронкину А.В. 22.02.11, исп. Адашкина Р.Б.	Ованесова Ольга Сергеевна
ЦТ-собственно	Мишин Сергей Павлович	25.02.2011	Согласовано без замечаний			Мишин Сергей Павлович
ЦТР	Лубягов Александр Михайлович	22.02.2011	Согласовано без замечаний			Лубягов Александр Михайлович
ЦП	Верховых Геннадий Викторович	25.02.2011	Согласовано без замечаний			Ларионов Юрий Иванович
ВНИИАС	Ададуров Сергей Евгеньевич		На согласовании		Согласовано 25.02.2011 Розенберг Е.Н.	Ададуров Сергей Евгеньевич
ЦП	Киреевнин Алексей Борисович	25.02.2011	Согласовано с замечаниями	25.02.2011	Замечания направлены №ИСХ-598/ЦП от 25.02.2011	Киреевнин Алексей Борисович
ЦЭ	Федотов Алексей Анатольевич	22.02.2011	Согласовано с замечаниями	22.02.2011	Замечания ЦЭ: стр.4 п.9: - Забайкальская ж.д. - зам. ЦШ Насонов Г.Ф., Воронина В.А. (НИИАС); - Приволжская ж.д. - зам. ЦЭ Долдин В.М., Константинова С.Г. (НИИАС); (исп. Попов Сергей Владимирович, тел.2-87-85).	Очкасова Елена Евгеньевна
ЦТех	Чернин Марк Абрамович	18.02.2011	Согласовано без замечаний			Чернин Марк Абрамович
ЦШ	Балуев Николай Николаевич	28.02.2011	Согласовано без замечаний			Ованесова Ольга Сергеевна
ЦЭ	Федотов Алексей Анатольевич	25.02.2011	Согласовано без замечаний			Очкасова Елена Евгеньевна

Исп. Пронкин Александр Васильевич, ЦТЕХ
(499) 262-19-29



27. Начальнику Департамента безопасности движения Волкову А.Н. по согласованию с Дирекцией тяги и Департаментом автоматики и телемеханики в целях увязки планов оборудования участков путевыми устройствами САУТ с другими строительно-монтажными работами по хозяйству СЦБ передать лимиты финансирования приобретения путевой аппаратуры САУТ, выделенных в рамках инвестиционного проекта «Программа повышения безопасности движения» в Департамент автоматики и телемеханики.

28. Начальникам департаментов технической политики Назарову А.С., автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., безопасности движения Волкову А.Н., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П. совместно с НПО САУТ до 30.03.2010 рассмотреть вопрос и представить предложения по разработке и определению источников финансирования программы замены устаревших путевых генераторов с аналоговой передачей информации в путевых устройствах САУТ-Ц на генераторы с цифровой передачей информации ГПУ-САУТ-ЦМ по утвержденным техническим решениям САУТ-Ц/01-2010 с целью снижения количества сбоев при приеме информации от шлейфов путевых устройств САУТ-Ц.

29. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф. для оперативного расследования сбоев и отказов в соответствии с п. 4.7 «Положения о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств АЛС, САУТ» (№ 1949р от 20.09.2010 г.) разработать порядок хранения записей автоматических локомотивных регистраторов параметров САУТ (РПС САУТ).

30. Начальникам Департамента информатизации и корпоративных процессов управления Илларионову А.В., Департамента безопасности Мартынову П.Е., директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф., генеральному директору НПО САУТ Головину В.И. в марте 2011 г. рассмотреть возможность организации доступа к информационным ресурсам ОАО «РЖД» для проведения отделом САУТ УО ОАО «ВНИИЖТ» централизованного мониторинга путевых и локомотивных устройств САУТ.

31. Начальнику дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М. предусмотреть в 2011 году замену локомотивной аппаратуры САУТ-Ц, которая отработала установленный срок службы - 10 лет, на аппаратуру САУТ-ЦМ/485.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

В.А. Гапанович

Исп. Розенберг В.Н.