

## 2. | РЕШЕНИЕ

На Северо-Кавказской магистрали будут самостоятельно оценивать компетенцию специалистов

7 апреля 2011 года [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru)  
четверг [www.gudok.info](http://www.gudok.info)  
№ 57 (24777) E-MAIL: [GUDOK@CSS-RZD.RU](mailto:GUDOK@CSS-RZD.RU)

## 4. | КОЛДОГОВОР

В компенсируемые услуги соцпакета включено питание в столовых, кафе и других заведениях общепита



## 5. | НАУКА

В МИИТе начали готовить кадры в области инновационного развития транспорта

## 8. | ФУТБОЛ

Ян Дюрица верит, что потерянные «Локомотивом» в первых турах очки команда обязательно восполнит

## | От редакции

## Кадры для «Ремпутьмаша»

В течение пяти лет на обновление путевого хозяйства ОАО «РЖД» потратит не менее 70 млрд руб. Одной из самых значительных статей капитальныхложений станет приобретение современной техники. Предполагается, что главным поставщиком машин будет концерн «Ремпутьмаш». Вот только сможет ли крупнейший производитель предложить продукцию по настоящему современному уровню, еще большой вопрос. На первый взгляд причин для сомнений в возможностях дочернего общества компании нет. Продукция «Ремпутьмаша» успешно конкурирует с ведущими зарубежными компаниями, концерн сотрудничает с такими признанными лидерами рынка, как «Плассер унд Тойер» и МВЛ. Тем не менее есть и определенные сомнительные моменты. При всем очевидном международном успехе «Ремпутьмаш» в последнее время далеко не всегда справлялся с работой для РЖД. Так, прошлым летом, например, план ремонта техники был практически сорван, а качество работы оказалось не на должном уровне.

Но есть и другая проблема – кадровая ситуация, сложившаяся в главном производственном подразделении компании – на Калужском заводе «Ремпутьмаш».

В течение двух-трех лет в Калужской области был создан автомобильный кластер с участием пяти крупнейших иностранных компаний, автомобилестроители в стремлении привлечь на свой производства лучшие кадры не скрывают и предлагают квалифицированным специалистам зарплату на порядок больше, чем на «Ремпутьмаше». Вот и покинули предприятие опытные мастера своего дела. Причем это касается как рабочих профессий, так и инженерно-конструкторского состава.

Пришедшие им на смену люди нужной квалификацией не обладают. Очевидно, что предприятию нужны кадры, способные овладеть современными технологиями и оборудованием, привнесенным на предприятие зарубежными компаниями. И надо их не только привлечь, но и сохранить. Иначе круг замкнется: отсутствие специалистов не позволит выпускать продукцию мирового уровня, РЖД не будет закупать технику вчерашнего дня и у концерна не окажется денег для того, чтобы привлечь людей высокой зарплатой.

Такая ситуация невыгодна и ОАО «РЖД», ведь присутствие на рынке сильного игрока с мировым именем, каким пока что все еще остается «Ремпутьмаш», будет способствовать формированию такого ключевого рыночного показателя как цена – качество.

## ЦИФРА ДНЯ

# 30403

руб. составила в I квартале среднемесячная заработная плата работников железных дорог и основных функциональных филиалов, занятых в перевозках. Реальная заработная плата возросла на 2,6%.

## Блиц

## Убираем барьеры

Новая структура ЮКЖД объединит три службы



Борис Зверев,  
начальник  
службы  
инфраструктуры  
ЗАО «Южно-  
Кавказская  
железная дорога»

Дочерняя компания ОАО «РЖД» – ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», у которой в концессионном управлении находятся железные дороги Армении, создаёт службу инфраструктуры.

– Как реорганизация скажется на работе железной дороги?

– Служба инфраструктуры объединит и оптимизирует работу трёх структур: хозяйства пути, хозяйства энергоснабжения и электрификации, а также хозяйства сигнализации, централизации, блокировок и связи.

ЮКЖД создаёт некую систему, которая улучшит работу этих хозяйств. Раньше они тоже работали в комплексе, но были разделены административными барьерами. Сейчас эти барьеры мы убираем. Таким образом, мы наладим организацию комплексных «окон» по реконструкции инфраструктуры, организацию неких комплексных бригад по проверке и поддержанию станционных устройств в исправном состоянии.

– Какие работы службы должны выполнить в 2011 году?

– В программе инвестиционной деятельности ЮКЖД на 2008–2013 годы предусмотрен ряд мероприятий по улучшению со-



Ежедневная  
транспортная  
газета

Выходит  
с 23 декабря  
1917 года

Тираж  
14994

## Лента новостей

## Дымный доход

Акцизы на табак предлагают плавно поднять до европейского уровня. Глава Минфина Алексей Кудрин, выступая в Госдуме, заявил, что в текущем году ставки акцизов были повышенены на 21%, а в 2012 году их необходимо повысить на 60%, это позволит получить в бюджет дополнительные доходы в 100 млрд руб. Если предложение Минфина будет принято, то через четыре года пачка сигарет значительно подорожает. Напомним, что аналогичное предложение по повышению акцизов на алкоголь не одобрил глава правительства Владимир Путин – в конце марта он заявил, что резкое удорожание алкогольной продукции приведёт к массовому самогоноварению.

## Растущая тень

Около 50% зарплат в России являются «серыми» – об этом заявил председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков. По словам главы ФНПР, в последние годы доля нелегальных зарплат растёт, что негативно сказывается на защите трудящихся, так как из-за «серой» зарплаты сокращаются налоговые выплаты.

Ранее глава Росстата Александр Суринов сообщил, что доля теневой экономики в стране составляет 16% от ВВП, а занято в ней не менее 13 млн человек. Однако эксперты полагают, что реальные объёмы нелегального рынка труда намного выше.

## Без сюрпризов

Рост ВВП в 2011 году может превысить запланированные 4%. Председатель Банка России Сергей Игнатьев на съезде Ассоциации российских банков заявил, что «если не случится каких-либо новых неприятных сюрпризов», то показатель ВВП может увеличиться до 4,4%. Кроме того, по прогнозам Центробанка, в первом полугодии темп роста потребительских цен вряд ли будет выше 5,5%, во втором он снизится до 1,5%.

«Инфляция по итогам первого квартала составила 3,8% – это связано с чистым оттоком капитала на \$21 млрд за три первых месяца, но это вполне объяснимо «сезонными факторами», в дальнейшем показатели снизятся», – отметил Сергей Игнатьев.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

## СЕРВИС

## Бельё оправдали

Высший арбитражный суд подтвердил правоту РЖД



ФОТО: ДМИТРИЙ МИХЕЕВ

ПЛАТУ ЗА ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЁ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ТЕПЕРЬ ПО ПРАВУ МОГУТ ВКЛЮЧАТЬ В СТОИМОСТЬ БИЛЕТА. ЭТО НЕОБХОДИМО ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ.

В августе 2009 года ФАС посчитала, что компания нарушила антимонопольное законодательство, включив в стоимость проезда в купейных вагонах и СВ плату за пользование постельными принадлежностями, и оштрафовала РЖД на 68 млн руб.

Между тем, согласно позиции компании, этот шаг необходим для того, чтобы соответствовать санитарным нормам. Они запрещают пользоваться подушкой, матрасом и одеялом без постельного белья, а также бельём, сведения о санитарной обработке которого отсутствуют, например принесённым пассажиром из дома.

При этом, как сообщил «Гудку» заместитель начальника правового департамента ОАО «РЖД» Алексей Васильев, защищавший права компании в Высшем арбитраж-

ном суде, возможность включения стоимости пользования бельём в цену проезда предусмотрена пунктом 32 «Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров...».

Кроме того, это соответствует международному законодательству, которое предусматривает, что стоимость постельного белья может включаться в стоимость плацкарт.

Однако оппоненты рассматривали предоставление постельного белья как навязанную услугу.

В ходе нескольких лет разбирательств арбитражные суды подтверждали правоту одной, то другой стороны.

В итоге компания дошла до Высшего арбитражного суда с просьбой отменить судебный акт, принятый не в пользу ОАО «РЖД», и поддержать судебные решения, которые признавали предписания ФАС исключить из стоимости проезда плату за бельё недействительными. Суд согласился

с жалобой компании и удовлетворил все её требования.

«Поскольку Высший арбитражный суд поставил в деле о белье точку, в ближайшее время, я уверен, арбитражный суд отменит наложенный на ОАО «РЖД» штраф. Со своей стороны мы обратимся с соответствующим ходатайством», – сказал Алексей Васильев.

Высший арбитражный суд – конечная инстанция, поэтому дальше ФАС обжаловать его решение уже не сможет.

Однако осталось ещё одно антимонопольное дело против Федеральной пассажирской компании, заведённое по аналогичным основаниям. В РЖД считают, что теперь и его необходимо прекратить в связи с отсутствием нарушений в действиях ОАО «ФПК». Взять комментарий у профильных специалистов ФАС вчера «Гудку» не удалось.

ЕЛЕНА МИРОШНИКОВА

## СЕЛЕКТОР

## Проблемный пригород

БЕЗУБЫТОЧНОСТЬ ОСТАЁТСЯ ВО ГЛАВЕ УГЛА

Основной темой вчерашнего сетевого селекторного совещания, проведённого президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным, стали вопросы работы пригородного пассажирского комплекса.

Глава компании сообщил, что администрации 69 регионов заключили с пригородными компаниями договоры на организацию транспортного обслуживания населения на 2011 год. С оставшимися четырьмя регионами необходимо заключить такие договоры в текущем месяце.

«В этом плане интересным примером может стать инициатива администрации Краснодарского края, которая предложила внести в капитал пригородной компании 450 млн руб. на приобретение подвижного состава и погашение межтарифной разницы, при этом ОАО «РЖД» предлагается соответственно сделать взнос



ФОТО: ДМИТРИЙ МИХЕЕВ

подвижным составом», – рассказал Владимир Якунин. Президент привёл пример и не сомневался в успехе этого решения вопроса повышения прибыльности пригородных перевозок.

Радикальный подход Ленинградской области, власти которой утвердили тариф на автотранспорт.

По словам Владимира Якунина, необходимо активнее продвигать предложения компаний по изменению формы государственной поддержки пригородных перевозок в 2012 году. В частности, он заявил: «Мы предлагаем установить на следующий год и последующие периоды исключительные тарифы на предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных перевозок по «нулевой» ставке с компенсацией ОАО «РЖД» выпадающих доходов в размере около 30 млрд руб. Такая практика используется во многих странах Европы. Аналогичные принципы применяются у наших соседей в Казахстане».

По итогам совещания Владимир Якунин поручил усилить работу по решению главной задачи, стоящей перед пригородным пассажирским блоком, – выхода на безубыточность.

ВСЕВОЛОД КОЛУПАЕВ

## ТЕХНОЛОГИИ

## Быстрее и выше

НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» сообщает о переходе на новую учётную систему, которая сделает общение с фондом более удобным. Внедряемая технология – результат работы многих подразделений фонда на основе пожеланий клиентов. – Первоочередная задача – увеличить скорость обработки клиентских запросов. По любому обращению о текущем состоянии счёта мы сможем дать быстрый ответ. А в дальнейшем наши клиенты смогут самостоятельно отслеживать информацию в режиме реального времени, – рассказала заместитель исполнительного директора НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Татьяна Коваленко. Чтобы избежать возможных задержек в выплате пенсий при переходе на новую систему, получатели негосударственных пенсий НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» в апреле получат выплаты сразу за два месяца – апрель и май. При этом будет учтено мартовское решение совета фонда об увеличении пенсий тем, кто на 1 января 2011 года получал пенсию. Таким образом, уже в апреле клиенты НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» получат увеличенный размер негосударственной пенсии за апрель и май, а также разницу между уже выплаченной и увеличенной с 1 января негосударственной пенсий.

Ирина ЗАВЕРНЯЕВА

## СЕРВИС

## До Хабаровска с ускорением

Транспортная группа FESCO открыла дополнительный регулярный сервис FESCO Amur Shuttle по доставке контейнерных грузов со станции Силикатная (Подмосковье) на станцию Красная Речка (Хабаровск). Первый ускоренный поезд был отправлен в этот понедельник. Новый проект предполагает ежедневную отправку ускоренных контейнерных поездов, каждый из которых состоит из 38 80-футовых фитинговых платформ. Обработка контейнеров в пункте назначения будет осуществляться на складах предприятия «Стройпорт», принадлежащего «Трансгарант». ОАО «РЖД» предоставляет для составов выделенную «нитку» графика, обеспечивая их прохождение в заявленные сроки. Как заявили в FESCO, подобное взаимодействие с РЖД позволит внести заметный вклад в решение проблемы дисбаланса контейнерных потоков и в развитие дистрибуционной системы важнейшего центра потребления на Дальнем Востоке – Хабаровска.

ПАВЕЛ УСОВ,  
соб. корр. «Гудка»  
Хабаровск

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## Солидный налогоплательщик

ЗСЖД в первом квартале текущего года перечислила 2 млрд 767,1 млн руб. в консолидированные бюджеты субъектов РФ и государственные социальные фонды. Западно-Сибирская магистраль является одним из самых крупных налогоплательщиков на территории шести областей. Так, в Новосибирской области был перечислен 1 млрд 293,4 млн руб., в Кемеровской – 686,3 млн, Омской – 378 млн, Томской – 34,8 млн. В Алтайском крае отчисления составили 370,7 млн руб., в Республике Алтай – 3,9 млн руб.

## Подарок к лету

На Курганской Детской дороге завершилась укладка железобетонной шпальной решётки с рельсами Р-65. Старые рельсы Р-43 на деревянных шпалах заменены по всей длине дороги. «Новый путь будет иметь большой запас прочности. Уже не придётся каждый сезон менять по 300–400 негодных шпал», – отмечает главный инженер Курганской дистанции пути Михаил Раков.

Также предусмотрена организация пешеходных переходов и автомобильного проезда с укладкой резинокордового покрытия.

В ходе реконструкции будут обновлены станции Пионерская и Звёздочка. Платформы здесь сделают высокими и покроют декоративной тротуарной плиткой. Около вокзалов и станций появятся декоративные ограждения. Будут установлены биотуалеты.

Как заверили на ЮУЖД, реконструкция должна закончиться к 25 мая.

Недавно администрация Кургана дала согласие на продление Детской дороги, расположенной в городском парке отдыха, ещё на 800 м. Возможно, строительство нового участка начнётся в будущем году.

## Беженцы тонут

Вчера в 70 км юго-западнее итальянского острова Лампедуза потерпело крушение судно, на борту которого находились около 200 нелегальных иммигрантов из Северной Африки. Сильный шторм усложнил спасательную операцию. Береговой охране Италии удалось спасти только 47 человек, более 150 пропали без вести.

Большинство прибывающих на Лампедузу нелегалов – беженцы из Туниса, где произошла «жасминовая революция», а также из охваченной гражданской войной Ливии.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

## Кадры

## Игра на интерес

ОЦЕНКА КОМПЕТЕНЦИЙ ПЕРСОНАЛА ВЫЯВИТ ЕГО СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ



ФОТО: WWW.PHOTOPRESS.RU

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ МАГИСТРАЛЬ отказалась от услуг консалтинговой компании и теперь сама, используя метод Ассесмент-центр, будет оценивать компетенцию своих специалистов.

С начала года оценку компетенции уже прошёл 31 человек, в ближайшие дни на очереди новая группа, всего же тестирование пройдут 200 человек.

– Первые руководители структурных подразделений тестируались с помощью сторонней консалтинговой компании, – рассказывает руководитель Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Денис Баранов. – Но сегодня наши специалисты уже прошли обучение, набрались опыта, и теперь оценку компетентности мы будем проводить своим силами.

Нужда в подобном тестировании возникла вот почему. Начиная с 2012 года обязательным требованием для зачисления в кадровый резерв всех уровней станет прохождение персоналом оценки компетенций методом

руководитель узнает свои сильные и слабые стороны, причём не от своих подчинённых

Ассесмент-центра. Руководители всех структурных подразделений будут проходить такую процедуру каждые три года. Это также станет обязательным условием для включения молодых перспективных работников в кадровый резерв холдинга.

– Если коротко, то Ассесмент-центр – это метод комплексной оценки персонала, основанный на моделировании ключевых моментов деятельности сотрудников для выявления уровня развития их профессионально важных качеств и определения потенциальных возможностей, – поясняет Денис Баранов.

Участникам тестирования предлагаются деловые игры и задания, цель которых – проявление сильных и слабых сторон человека при предоставлении всем равных возможностей. В каждом задании за участниками закреплены эксперты-наблюдатели. Они подробнейшим образом фиксируют поведение своих подопечных, которое относится к наблюдаемой

компетенции. Оценка по технологии Ассесмент-центра включает в себя несколько методов, таких как деловая игра, имитирующая рабочие ситуации, интервьюирование сотрудников. Всё это позволяет интегрировать оценку и сделать её наиболее точной и наглядной.

– Это отличная система, – уверен начальник Тимашевской дистанции пути Константин Щеблыкин, один из первых руководителей, прошедших оценку компетенции в Северо-Кавказском Ассесмент-центре. – По итогам проверки мне показали мои сильные стороны как руководителя, показали направления, которые необходимо развивать, если я хочу добиться успеха. Во время деловых игр было очень интересно отставать свою точку зрения перед незнакомыми ранее людьми. Уверен, что такой опыт пригодится мне в дальнейшем.

ИГОРЬ ЕВДОКИМОВ,  
соб. корр. «Гудка»  
Ростов-на-Дону

## Опыт

## Доехать до станции

В ГЕРМАНИИ ПОЯВЯТСЯ КОМБИНИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ «ПОЕЗД – ВЕЛОСИПЕД»



ФОТО: WWW.FLICKR.COM

НЕМЕЦКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЪЯВИЛО О ЗАПУСКЕ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ АРЕНДЫ ВЕЛОСИПЕДОВ И СОЗДАНИЯ СТОЯНКОВ ДЛЯ НИХ РЯДОМ С ОСТАНОВКАМИ ЭЛЕКТРИЧЕК.

Только в этом году на неё будет потрачено 12,7 млн евро. Стоянки для двухколёсного транспорта также появятся близ остановок автобусов и метро. «Тем самым отпадает необходимость брать с собой велосипед в вагон или же проделывать путь от конечной остановки к себе домой пешком», – заявил министр транспорта Петер Рамзауэр.

Чтобы привлечь пассажиров к новому виду общественного транспорта, немецкие власти намерены запустить продажу комбинированных билетов «поезд – велосипед».

Для России подобные услуги – дело далёкого будущего. Однако, как рассказала «Гудку» пресс-секретарь Северо-Западной пригородной пассажирской компании

Велосипеду тоже нужно место для парковки (СЗППК) Юлия Войтович, у нас давно устоялись правила провоза велосипедов на железнодорожном транспорте. По её словам, разрешается перевозить велосипеды без мотора в разобранном и упакованном виде. Помимо велосипедов, такие же правила действуют для детских колясок.

В пригородных поездах можно привозить неразобранные велосипеды, но только в тамбуре и за отдельную плату. «Стоимость провоза зависит от тарифа. В каждом регионе цены разные. К примеру, в Санкт-Петербурге это будет 32 руб., а в Ленинградской области – 33 руб.», – пояснила Юлия Войтович.

В поездах дальнего следования неразобранный велосипед можно везти в багажном вагоне или покупать отдельный билет.

МАРГАРИТА ВЕРХОВСКАЯ

## ПРОЕКТ

## По науке

МАГИСТРАЛЯМ КОЛЕИ 1520 ММ ПРЕДЛОЖАТ СПОСОБ БОЛЬШЕ ПЕРЕВОЗИТЬ И МЕНЬШЕ ТРАТИТЬ

Институт технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта «Гипротрансэй» приступил к разработке концепции алгоритмов оптимального взаимодействия между магистральными колеями 1520 мм в сфере инфраструктурного, нормативно-правового и технологического развития.

Директор «Гипротрансэй» Фёдор Пехтерев сообщил «Гудку», что работа началась по поручению технического совета ОАО «РЖД» по итогам прошедших в текущем году совещаний представителей железных дорог колеи 1520 мм. Функциональным заказчиком выступает департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» (ЦЭКР) совместно с департаментом международных связей. Финансирование работ на начальном этапе осуществляется ОАО «РЖД». Завершение работы планируется на конец текущего года. «Основное содержание нашей работы – разработка алгоритмов унификации инфраструктурного развития смежных приграничных участков магистралей, упрощение порядка прохождения поездами пограничного и таможенного

контроля при пересечении границ, выработка общих подходов при формировании долгосрочных планов развития», – рассказал Фёдор Пехтерев. – Если разработанная нами концепция будет согласована с другими магистральными «пространствами 1520», то соответственно часть оплаты они возьмут на себя по отдельным программам».

Исполняющий обязанности начальника департамента международных связей Сергей Столяров заявил, что часть работы «Гипротрансэй» должна ка-

заться усилением грузопотоков, движущихся по международным транспортным коридорам, проходящим по «пространству 1520» с учётом взаимодействия магистральных колеи 1520 мм с железнодорожными колеями 1435 мм (евроколея).

«Для достижения этого результата мы совместно с международными железнодорожными организациями намерены унифицировать терминологию, стандарты, методологию выработки технических и логистических параметров, – подчеркнул он. – На первом

Леонид Григорьев

## ЮБИЛЕЙ

## Пятилетие «дочки»

СТРОИТЕЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОДВЕЛО ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ

ЧЕТВЕРТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАКАЗОВ ОАО «РЖД» выполняет ОАО «РЖДстрой».

Об этом вчера рассказал заместитель генерального директора этой компании Геннадий Талашкин в ходе заседания в ЦДКЖ в честь пятилетнего юбилея дочернего строительного подразделения ОАО «РЖД». По его словам, несмотря на мировой экономический кризис, в 2009 году компании удалось избежать убытков, а по итогам 2010 года прибыль в 15 раз превысила запланированный уровень.

В заседании приняли участие генеральный директор компании и вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони, заместитель министра транспорта РФ Андрей Недосеков, начальник департамента управления делами ОАО «РЖД» Алексей

Альбина Булатова

## Южно-Уральская

## Будет лучше нового

Реконструкция не навредит архитектуре



ФОТО: АНТОНИН ПЕЧАНОВ

Вокзал Бердяуш сохранит свой внешний вид, но получит самую современную начинку

На вокзале Бердяуш Южно-Уральской дороги реконструировали зал ожидания.

Вокзал построили 60 лет назад на болотистой местности. За годы существования потребовалось усиление фундамента и устройство новых перекрытий. Но ни разу здание капитально не ремонтировалось. А в последние годы транспортная прокуратура постоянно напоминала администрации вокзала о нарушениях требований пожарной безопасности. «Наш вокзал обслуживает четыре направления. В сутки через него проходит свыше 800 пассажиров. Не хватает комнат отдыха, нет буфетной стойки», – объясняет и.о. начальника вокзала Любовь Мицукова.

После реконструкции, проводимой по проекту института «Челябжелдорпроект», вокзал сохранит свою архитектуру, но внутреннее содержание его примет современный вид. По всему зданию проложат компьютерную сеть, установят автоматизированные средства пожарной сигнализации. Строятся здесь и централизованная канализационная система. Вокзал также станет удобным для пассажиров с ограниченными возможностями.

Перепланировка помещений позволила на месте существовавшего десятилетия назад ресторана создать уютный зал ожидания. Прежний же зал ожидания переоборудуют в кассовый.

Будут созданы дополнительные места для арендаторов. Планируется открытие кафе. По словам Любови Мицуковой, к трём существующим комнатам отдыха добавятся ещё две, они будут востребованы транзитными пассажирами.

Полностью закончить реконструкцию вокзала предполагается в 2012 году.

ЕВГЕНИЯ МУСИХИНА,  
СОБ. КОРР. «ГУДКА»  
Челябинск

## Логистика

## Пока мимо рельсов

HYUNDAI ЕДЕТ В СНГ с автовозами

Южнокорейская компания начала экспортные поставки седанов Solaris, собранных в Санкт-Петербурге. Первые тестовые партии автомобилей будут отправлены клиентам в страны СНГ автовозами. Однако эксперты считают, что по мере развития сотрудничества и расширения портфеля заказов HYUNDAI задействует и железнодорожный транспорт.

Зона интересов Hyundai Motor Company включает практически всё постсоветское пространство. Автомобили будут поставляться на Украину, в Азербайджан, Казахстан, Белоруссию, Узбекистан, Молдавию, Армению, Киргизию. Общее количество заказов на 2011 год составляет 7–8 тысяч единиц.

Начальник отдела по связям с общественностью завода Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC (HMMR) в Санкт-Петербурге Мария Мальцева сообщила «Гудку», что первая партия легковых автомобилей уже отправлена клиентам в СНГ. «Поставки будут осуществляться стандартными автовозами (вместимость автовоза – 8 машин. – Ред.)», – отметила г-жа Мальцева.

По её словам, такой тип перевозки выбрали официальные дистрибуторы компаний в странах СНГ. «Схема следующая: мы создаём автомобили и передаём их прямо с завода нашим дистрибуторам. Причём это не московская компания, а именно региональные представители, работающие непосредственно на рынках СНГ. Они и выбирают тип доставки, который им удобен», – объяснила пред-

## Давление на пробки

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА  
УВЕЛИЧИЛАСЬ И В ДЕНЬГАХ, И В ВРЕМЕНИ

ФОТО: МИХАИЛ СПИРИДОНОВ

Правительство Москвы передало в Минтранс программу развития Московского транспортного узла. Однако выполнение больших планов будет зависеть от того, какую сумму согласится выделить на неё правительство.

Как сообщила «Гудку» пресс-секретарь департамента транспорта и связи правительства Москвы Жанна Терехова, обновить и в начале апреля направить программу в Минтранс просил глава этого ведомства Игорь Левитин, чтобы успеть сделать корректировку в ФЦП «Развитие транспортной системы России на 2010–2015 годы».

Программа развития Московского транспортного региона на 2010–2015 годы стоимостью 4,9 трлн руб. была разработана ещё до кризиса, в 2008 году. Предполагалось, что за счёт введения инвестиционной составляющей ОАО «РЖД» для реализации своей части должно было получить 200 млрд руб. Однако теперь параметры изменились. Проект рассчитан до 2020 года и стоит 7,1 трлн руб., из них железнодорожная составляющая – 1,15 трлн, вклад РЖД – 72 млрд.

Как говорит руководитель департамента капитального строительства ОАО «РЖД»

Малое железнодорожное кольцо получит отдельное финансирование

Алексей Тихонов, практически все средства на железнодорожную составляющую проекта – государственные.

«Малое железнодорожное кольцо, проект модернизации которого будет готов в 2012 году, профинансируется отдельно, так как для его реализации создана совместная компания с правительством Мор-

проект комплексного развития ярославского направления железной дороги. Его развитие будет тесно увязано с использованием прилегающей территории, где появятся транспортно-пересадочные узлы. Существующая сейчас схема автобусного движения при этом будет кардинально изменена».

Такой же комплексный подход будет использоваться и при модернизации Малого железнодорожного кольца. Зона тяготе-

## Всё будет зависеть от того, какую позицию займёт правительство при принятии бюджета на 2013 год

сквы, – рассказывает Алексей Тихонов. – С нашей стороны программа предполагает укрепление радиальных направлений, развитие сортировочных станций. РЖД построит дополнительные магистральные пути для скоростной доставки пассажиров в Москву».

«В актуализированной программе выделены первоочередные направления, по которым нужно работать, – заявил «Гудку» заместитель генерального директора ЗАО «Интегрированные транспортные системы» Александр Кисько. – В частности, сейчас наша компания разрабатывает

ния там определена по километру в каждую сторону от пути, и в этой зоне будет полностью перестроена вся транспортная инфраструктура».

Однако, как говорит источник в Минтрансе, всё будет зависеть от того, какую позицию займёт правительство при принятии бюджета на 2013-й и последующие годы. «Стоимость программы большая, и полностью всё профинансируовать можно будет, только если это станет приоритетом для всех участников этой программы», – пояснил он.

Сергей Плетнёв



Пока с конвейера новые машины сходят не на рельсы

ставитель санкт-петербургского завода Hyundai.

Отраслевые эксперты считают, что перевозка машин автовозами на данном этапе свидетельствует о том, что дистрибуторы пытаются подстраживаться.

«В России хорошо развит железнодорожный транспорт. Зачем перевозить автомобили, не совсем понятно. Скорее всего, это пробный шаг, и если всё удастся, то со стороны Hyundai будет разработан более конкретный план по поставкам», – считает управляющий активами Управляющей компании финансовой группы «БКС» Николай Солабуто.

Аналитик LoginFX Алексей Жуков согласен с тем, что это тестовый проект.

«Экспорт 7–8 тыс. автомобилей несерий-zen. Видимо, минимальный заказ связан

с недавним началом работы. Основные потребители будут в России, Белоруссии и Казахстане. В дальнейшем, вероятно, к ним присоединяются Киргизия, Армения и Молдавия», – прогнозирует эксперт.

По его мнению, в ближайшие годы экспорт будет незначительным. «Полагаю, что 5–10 тыс. единиц пойдёт в Белоруссию, ещё 20–25 тыс. – в Казахстан. Но большая часть автомобилей по-прежнему пока будет оставаться на российском рынке», – говорит г-н Жуков.

Дело в том, что рынок СНГ во многом восстанавливается медленнее, чем в России. И рост продаж будет расти не столь быстро, объяснил «Гудку» директор по развитию компании «Марсия Моторс» Андрей Селезнёв. Однако стабильный рост в ближайшем будущем – приближающаяся реальность.

По мнению эксперта, компании следуют подумать об оптимальных способах грузоперевозок для каждой из стран СНГ. «Доставка автомобилей автовозами не вызовет проблем в Белоруссии, на Украине и в Молдавии, в остальные страны стоит рассмотреть вариант железнодорожной и морской перевозок», – полагает г-н Селезнёв.

Тем более что, по его прогнозам, по мере дальнейшей локализации производства компонентов и повышения качества деталей, поступающих на конвейер,

Hyundai может принять решение о расширении экспортных направлений за счёт восточноевропейских стран.

В Hyundai Motor Company, однако, так

далеко не заглядывают.

Галия Шакирова

с недавним началом работы. Основные потребители будут в России, Белоруссии и Казахстане. В дальнейшем, вероятно, к ним присоединяются Киргизия, Армения и Молдавия», – прогнозирует эксперт.

«Стоимость программы большая, и полностью всё профинансируовать можно будет, только если это станет приоритетом для всех участников этой программы», – пояснил он.

## Технология

## Бензопила для рихтовки

Рацпредложение помогает спрямлять путь без сбоев

Работники путевой машинной станции № 111 на станции Ростов-Ярославский СЖД оснащают универсальные гидравлические рихтовщики пути двигателями от бензопилы. Эта модернизация многократно повышает надёжность работы.

«Стоящие на рихтовщиках «родные» двигатели «Урал 2Т Электрон» часто выходят из строя во время «окон» по капитальному ремонту пути. Да и запчастей для них сейчас не найти, а сами двигатели уже не выпускаются, – пояснил «Гудку» автор рацпредложения мастер механического цеха ПМС-111

Александр Кутейников. – Поэтому мы подобрали аналогичную по мощности полу-

профессиональную бензопилу

фирмы Stihl, сняли с неё шину,

сконструировали переходную

муфту и установили двигатель

на путерихтовщик.

Надёжность работы рихтовщика после его модернизации, как утверждают ростовские

путепроводы, выросла много-

кратно. Импортный двигатель

безотказно приводит в работу

масляный насос, который нака-

чивает масло в гидравлические

домкраты, выравнивающие

рельсошпальную решётку при

укладке пути.



АЛЕКСАНДР КУТЕЙНИКОВ НАПЕЛЛ ДЛЯ ОБЫЧНОЙ БЕНЗОПИЛЫ НЕОБЫЧНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

«Мы проработали целый сезон на «окнах» всего одним рихтовщиком с новым двигателем. И он ни разу не давал сбоев, – отмечает Александр Кутейников. – А раньше приходилось брать на каждое «окно» по три-четыре такие машины плюс запасные двигатели к ним. И выходы двигателей из строя приводили к потерям времени».

Ростовчане решили развить успех своего изобретения, за

казалось в дирекции материально-технического обеспечения бензопилы Stihl. Правда, по их запросу

пришла бензопила Husqvarna, однако и она подошла: смонти-

## Лента новостей

## Март с плюсом

Погрузка на Южно-Уральской дороге в минувшем марте составила более 7,5 млн тонн. Это на 5% больше показателей аналогичного периода прошлого года. Погружено более 1,7 млн тонн чёрных металлов (+2,5%), почти 283 тыс. тонн флюсов (+10,1%), более 233 тыс. тонн огнеупоров (+16,4%), более 126 тыс. тонн кокса (+36,6%). Также увеличились показатели по погрузке цемента (+41,1%), гранулированных шлаков (+33,6%), промышленного сырья (+22,6%).

## Готовы к разливу

Куйбышевская дорога завершила подготовку сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к пропуску паводковых вод. Сформирован 21 противоразливной поезд, во всех регионах дороги прошли учения по их развертыванию. Приведены в готовность землеройная техника, бульдозеры, экскаваторы и думпкарные вертушки, создан запас материалов (буровой камень, щебень, лес) и необходимых инструментов. На всех сложных участках дороги укрепили пути и установили круглосуточное дежурство.

## Перевозчик на Байкале

ОАО «РЖД» и Иркутская область создали Байкальскую пригородную пассажирскую компанию. Уставный капитал компании составляет 10 млн руб., доли участия распределены следующим образом: правительство Иркутской области – 50% плюс 1 акция, ОАО «РЖД» – 50% минус 1 акция.

## Задел на год

За первый квартал грузооборот ОАО «Восточный Порт» вырос на 13% по сравнению с тем же периодом 2010 года. За январь – март компания обработала 3,76 млн тонн грузов, главным образом угли. Только в прошлом месяце через причалы стивидора прошло 1,4 млн тонн. Увеличил объёмы перевалки, в частности, специализированный угольный комплекс порта.

«Положительный результат грузооборота в первом квартале даёт хороший задел для реализации годового плана – более 17 млн тонн угольной продукции», – заявил управляющий директор ОАО «Восточный Порт» Сергей Кушнарев.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

## Колдоговор

## Гарантии в ассортименте

На дорогах учатся выбирать социальные льготы и их получателей

По итогам первого полугодия на дорогах традиционно пройдут отчёты конференции по выполнению колдоговора. И впервые все дороги будут отчитываться о новом пункте, появившемся в коллективном договоре в этом году, – компенсируемом социальным пакетом (КСП).

На сегодняшний день дороги определили значимые категории персонала, которые получат право на КСП, выбрали ответственных за ведение работы по соцпакету на уровне подразделений и всего филиала, приступили к сбору заявлений от получателей КСП. А те, в свою очередь, выбирают, на что потратить лимит в 12 тыс. руб. (с учётом налогов – 13,8 тыс. руб.), – в их распоряжении список из 11 гарантит в меню «кафетерия».

## КАТЕГОРИИ СО ЗНАЧЕНИЕМ

– Подходы к определению значимых категорий работников были заложены ещё в 2008 году в Концепции оптимизации системы социальной поддержки персонала, которая теперь стала частью колдоговора, – говорит начальник департамента социального развития Олег Дудкин. – Если смотреть по профессиям, это в основном монтёры пути, электромеханики, электромонтеры, слесари по ремонту и молодые специалисты. Основные критерии, которые брались в расчёт, – дефицитность кадров на эту профессию в регионе, текучесть и укомплектованность штата. Учитывался также один из основных критериев концепции – обеспечение основного производственного процесса и участие во внедрении изменений в компании.

В качестве интересного примера департамент приводит Свердловскую дорогу. В прошлом году здесь тестировали КСП и его получил 301 работник. В этом году право на «кафетерий» получили уже 2338 человек. Причём комиссии по определению значимых категорий скрупулёзно подошли к определению дистанций и участков, в которых необходимо поощрять людей.

В общем по сети в значимые категории попали свыше 7 тыс. человек. Сводный бюджет КСП составил свыше 100 млн руб.



ФОТО: НИНА РАДОВА

По просьбам дорог в компенсируемый услуги соцпакета включено питание в столовых, кафе и других заведениях общепита

Деньги на обеспечение новой статьи колдоговора филиалы должны были изыскать в пределах своих бюджетов на его выполнение. Кто-то скращал объём благотворительной помощи, кто-то выходил из положения за счёт других статей – выделить в данном случае тенденцию вряд ли получится. При этом полученные суммы не являются некой константой: в зависимости от финансовых успехов филиала число получателей КСП в последние годы будет увеличиваться.

– Оценивать эффективность предоставления КСП мы будем на основе мониторинга социально-психологического климата в коллективах, удовлетворённости трудом, производственно-финансовых показателей, текучести кадров, – поясняет Олег Дудкин. – Эти измерения проводятся регулярно. И по снижению текучести и росту производственных

показателей можно будет судить, насколько эти инвестиции в человеческий капитал возвращены компанией.

## Дело привычки

Чего хотят добиться в департаменте соцразвития, кадровой службы и на самих дорогах, так это чтобы внедрение «кафетерия» не сказалось на обстановке в коллективах. Главная проблема, которую здесь видят организаторы проекта, – недостаток информации о получателях КСП. На решении этой проблемы сейчас делается акцент.

## Справка «Гудка»

В состав компенсируемого соцпакета входят следующие услуги: санаторное лечение, летний отдых детей и детсад, проезд к месту работы на общественном транспорте, сотовая связь и Интернет, дополнительные взносы в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», медпомощь за пределами базового корпоративного полиса ДМС, занятия в спортивных и культурных учреждениях, расходы на топливо для автотранспорта и питание в столовых, буфетах и т.д.

руемом социальном пакете работников ОАО «РЖД». Однако, во-первых, не у всех работников под рукой есть этот документ, а во-вторых, даже в нём некоторые пункты требуют пояснения.

Например, в распоряжении сказано, что у работника есть два способа получения средств КСП: через электронные терминалы или предоставив чеки и другие финансовые документы для получения компенсации. Второй способ более или менее понятен, а что с первым?

– Терминалы только начинают появляться в рамках проекта по внедрению многофункциональной электронной карты РЖД, – рассказала начальник отдела нормативного обеспечения социальной сферы департамента соцразвития Александр Недорезов. – Это пластиковая карта с микрочипом, на который можно заносить массу персональной информации: пропуск, проезд на транспорте, учёт рабочего времени, производственное питание, выбор льгот соцпакета. Через информационные киоски работник сможет не только следить за личной информацией, например за расходованием лимита КСП, но и в будущем подавать заявление на получение компенсируемого соцпакета. Эксперимент по внедрению карты начал на Московской дороге, и здесь появились первые информационные киоски, но о широком прокате технологии говорить пока рановато. Это работа на перспективу.

Распоряжением предусмотрены две схемы платежей за услуги: авансовая – когда дорога платит поставщику услуг, минуя работника и впоследствии списывая средства с его лимита, и компенсационная – когда работник покупает услугу, предоплачивая затем чеки и другие платежные документы. У обеих схем есть минусы и плюсы.

– При компенсационной схеме работник должен потратить личные средства, а затем собирать платёжные документы, чтобы получить возмещение. Зато он может выбрать любого поставщика услуги: клуб рядом с домом, заправку той компании, которая больше нравится, и т.д. Кроме того, мы уже видим по итогам двух лет тестирования КСП на дорогах, что требования по сбору документов значительно повышают финансовую грамотность людей, – поясняет

## В досье

## ПЕРСОНАЛ ЗНАЧИМЫХ КАТЕГОРИЙ ПО ДОРОГАМ

Дорога	Количество получателей КСП	Значимые категории персонала
Октябрьская	772	монтажёры пути, дежурные по переезду*, электромеханики и электромонтеры СЦБ*
Калининградская	28	электромонтер СЦБ, специалист по управлению персоналом (дистанция СЦБ)
Московская	426	рабочие, специалисты и руководители ЭЧ Мышкин,ЩЧ Железнодорожная, слесари и электротяговозчики ВЧДЭ *
Горьковская	571	слесари по ремонту вагонов, электромонтеры СЦБ
Северная	160	электромеханики до 30 лет*, монтёры пути*
Северо-Кавказская	282	монтажёры пути*, бригадиры пути*, специалисты по управлению персоналом*
Юго-Восточная	540	молодые специалисты, прибывшие в год окончания учёбы и работающие на участках вне городских зон
Приволжская	179	электромонтеры и электромеханики ПЧ
Свердловская	2338	монтажёры пути*, дорожные мастера*, бригадиры пути*, осмотрщики-ремонтисты*, электромеханики СЦБ*, электромонтеры СЦБ, электромеханики контактной сети*, машинисты автомотрис*, электромеханики и электромонтеры тяговой подстанции*, маневровые машинисты и помощники машинистов*, слесари по ремонту подвижного состава*, мастера смежные ПТО*
Южно-Уральская	181	электромонтеры контактной сети*
Западно-Сибирская	329	руководители, специалисты, электромеханики, рабочие и электромонтеры СЦБ ШЧ Новокузнецк
Красноярская	300	монтажёры пути*, бригадиры пути*, мастера дорожные*
Восточно-Сибирская	343	монтажёры и бригадиры пути, дорожные мастера Иркутск-сортиментной дистанции пути
Забайкальская	317	монтажёры и бригадиры пути*, дорожные мастера*
Дальневосточная	299	монтажёры пути*, электромеханики СЦБ*, электромонтеры по ремонту воздушных линий электропередачи*

\*В определённых дистанциях, депо и на участках.

консультант проекта – генеральный директор «Аксима-консалт» Елена Скрипунова.

О том, что некоторая нервозность в освоении нового мотивационного инструмента есть, говорит, например, такой факт: предполагалось, что решение о том, какие льготы выбирать в рамках КСП, будут приниматься на семинаре совете, но пока заявления чаще заполняются сразу при кадровике, а в некоторых бригадах и вовсе будто были списаны под копирку. Дорогам, не первый год распределяющим КСП, это свойственно в меньшей степени. Так что это просто вопрос времени и формирования привычки. Когда «кафетерий» станет чем-то само собой разумеющимся, к нему начнут относиться более осознанно.

– Сейчас мы можем говорить о промышленной эксплуатации «кафетерия», так как распространяли его на всю сеть, – объясняет Олег Дудкин. – До конца года будем анализировать результаты его внедрения и к 2012 году должны подготовить очередные предложения по актуализации системы социальной поддержки персонала. Возможно, по итогам этой работы сможем расширить значимые категории персонала. Так шаг за шагом придёт к тому, что каждый работник посредством КСП будет действительно адресно получать льготы и гарантии колдоговора и при этом компания будет пользоваться эффективным инструментом мотивации персонала.

Светлана Коваль

## Сервис

## Весеннее оживление

ОАО «РЖД» готовится к пику летних пассажирских перевозок

Начиная с 6 апреля пассажиры, приобретающие билеты на поезда дальнего следования через сайт ОАО «РЖД», получили возможность одновременно оформить билеты «туда и обратно».

Это позволит им экономить время при покупке проездных документов и видеть наличие билетов на оба направления одновременно.

Также с апреля для пассажиров появилась ещё одна новая услуга – при заказе в кассах Московского железнодорожного агентства в столице и в Санкт-Петербурге билетов в вагоны класса люкс их доставят в пределах города бесплатно. Между тем начало традиционного майского пика перевозок, связанного с чередой официальных выходных дней, железнодорожники ожидают 28 апреля.

По информации вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Акулова, в этом году планируется назначить в праздничный период 197 поездов против 143 в прошлом. Всего в апреле ОАО «РЖД» предполагает перевезти не менее 75,6 млн пассажиров во всех видах сообщений.

Согласно оперативным данным, с начала года общий пассажирооборот по инфраструктуре ОАО «РЖД» возврат к уровню прошлого года на 2%. План выполнен.

Однако в марте ситуация несколько ухудшилась: объём пассажирооборота хотя и выше уровня прошлого года, но только на 0,3%, а план оказался немногим недовыполнен (99,5%).

Для сравнения следует отметить, что пристрастие объёмов пассажирского сообщения в авиаперевозках идёт в последнее



ФОТО: СЕРГЕЙ АКАУЛОВ

## Пассажиропоток на железнодорожных линиях растёт гораздо медленнее, чем в авиации

верхних полках купейных вагонов ряда поездов, курсирующих по территории России, с 15 мая по 30 сентября 2011 года. Скидка по отношению к действующим тарифам составит 30%. Она будет распространяться на несколько десятков поездов, в том числе № 15/16 Екатеринбург – Москва, № 661/625 Казань – Самара, № 339/340 Чита – Москва и др. Напомним, что 1 апреля завершился эксперимент по снижению стоимости проезда на верхних полках всех купейных вагонов вдвое, проводившийся с 15 октября.

ЕЛЕНА МИРОШНИКОВА



Также студенты спрашивали, как в Испании готовят железнодорожников. Гонсалес Марин сообщил, что из института выходят инженеры общего профиля, железная дорога отбирает из них подходящих работников по конкурсу, а затем за свой счёт обучает по специальности. По его мнению, российским студентам повезло, что из вуза они выходят уже готовыми специалистами, которым остаётся только совершенствоваться в практике.

«Гляди на нас, понимаешь, что у российских железнодорожных дорог есть будущее», – сказал на прощание Гонсалес Марин.

В завершение встречи Валентин Гапонович предложил студентам подготовить рефераты на тему развития высокоскоростных магистралей в России и Испании, чтобы авторов лучших из них отправить на стажировку в Испанию. Гонсалес Марин поддержал инициативу. А студент четвёртого курса Кирилл Минченков получил от старшего вице-президента благодарность за успешное выполнение реферата.

ЕЛЕНА МИРОШНИКОВА



## СЕМЕЙНАЯ ИСТОРИЯ

## Открытые сердца

Династия Семенюта на Урале известная – многим эти врачи спасли жизнь

ДОКАЗАНО: супруги, счастливо прожившие вместе долгие годы, становятся похожими даже внешне. У Николая Ивановича и Людмилы Петровны добрые глаза, мягкая речь, выдающая выходцев с Украины. Да и фамилия – Семенюта – никаких сомнений в происхождении не вызывает. Известная между тем фамилия на Урале.

Николай Иванович – заслуженный врач Российской Федерации, тридцать лет возглавляет на Свердловской магистрали кардиологическое отделение дорожной клинической больницы, Людмила Петровна – врач высшей категории, акушер-гинеколог. И наконец, их дочь Оксана – врач ультразвуковой диагностики ДКБ, продолжатель семейственной традиции.

Путь в профессию и к её вершинам у каждого свой. Николай со школьной скамьи бредил математикой и физикой, но на физмат не поступил и через год стал первокурсником Запорожского медуниверситета. А вот Людмила, мама которой всю Великую Отечественную прошла прополза прополкой медсестрой, штурмовала прямую комиссию того же института несколько раз, пока не получила заветный студенческий билет. А для Оксаны, поддестства проведшей в больнице во время бесконечных дежурств родителей, другого пути и не было.

Наши друга Людмила и Николай ещё на первом курсе, а в свидетельстве из ЗАГСа и в дипломах одна дата – 1974 год. Предстояло распределение, а куда иголка – туда и нитка. Иглу магнитом повернуло на Урал. Интернатуру проходили в дорожной клинической больнице, и по всему выходило, что быть им железнодорожными медиками. Шло время романтиков, их сверстникам диктовали колёса вагонные «на БАМ!», а для них они отступали до станции Чусовская.

Те далёкие пять лет, проведённые там, остались в памяти как самые солнечно-яркие. Поразила уральская природа: горы, хвойные леса, изумительной красоты река Чусовая. Но больше всего удивили открытость и дружелюбие людей. Людмила приехала на новое место в одном лёгком платьице,

но вспоминает, как однажды в панке на веслах уходили от вышедшей на берег медведицы с медвежатами.

Но тут Николай предложил возглавить кардиологическое отделение дорожной клинической больницы. Предстоял переезд в Свердловск, а покидать ставший мильм сердцу Чусовой совсем не хотелось.

– Зачем вам переезжать? – уговорив и главный врач.

Семенюта быстро усвоил, чем отличается железнодорожный медик от прочих: пациента надо не просто поставить на ноги, но вернуть в профессию. Да так, чтобы здоровье вперед не подвело, от этого ведь зависят безопасность движения поездов.

Периферийных врачей всегда, а в те годы особенно, отличала самостоятельность – со-вертываться ведь некогда и не с кем! Особенно в часы дежурств.

Однажды выхаживал женщину, случай был острый и тяжёлым.

И тут позвонили из родильного отделения, отвлечённым сознанием восприняли информацию:

родилась девочка.

– Рост? Вес? Как состояние матери? – спросил автоматически. И тут только дошло: ведь это его дочь родилась!

Людмила Петровна долго в декрете не засиделась. Работала увлечённо и много: днём – в гинекологическом отделении, ночью дежурила в роддоме.

– Сутки бывали хлопотными: в гинекологии – больная с кровотечением, в роддоме – женщина рожает, – вспоминает она.

– Тогда же сделала первые свои операции. У меня был великолепный учитель – заведующая отделением Валентина Алексеевна Овчинникова, её уроки врезались в память навсегда.

Через три года Николай Семенюта уже заведовал терапевтическим отделением узловой больницы, увлечённо осваивал новые методы функциональной диагностики заболеваний сердца. Людмила на глазах росла как оперирующий гинеколог. Сложился круг друзей-медиков, таких же жаждущих жизни, – Новосёловы, Дружинины, Валерий Жеков... Сдружила не только работа, но и общие увлечения, самое увлекательное из которых – сплав на платах по Чусовой, стремительной и своеобразной. В походы брали даже трёхлетнюю Оксанку и теперь со смехом

вспоминают, как однажды в панке на веслах уходили от вышедшей на берег медведицы с медвежатами.

Но тут Николай предложил возглавить кардиологическое отделение дорожной клинической больницы. Предстоял переезд в Свердловск, а покидать ставший мильм сердцу Чусовой совсем не хотелось.

– Зачем вам переезжать? – уговорив и главный врач.

Семенюта быстро усвоил, чем отличается железнодорожный медик от прочих: пациента надо не просто поставить на ноги, но вернуть в профессию. Да так, чтобы здоровье вперед не подвело, от этого ведь зависят безопасность движения поездов.

Периферийных врачей всегда, а в те годы особенно, отличала самостоятельность – со-вертываться ведь некогда и не с кем! Особенно в часы дежурств.

Однажды выхаживал женщину, случай был острый и тяжёлым.

И тут позвонили из родильного отделения, отвлечённым сознанием восприняли информацию:

родилась девочка.

– Рост? Вес? Как состояние матери? – спросил автоматически.

И тут только дошло: ведь это его дочь родилась!

Людмила Петровна долго в декрете не засиделась. Работала увлечённо и много: днём – в гинекологическом отделении, ночью дежурила в роддоме.

– Сутки бывали хлопотными: в гинекологии – больная с кровотечением, в роддоме – женщина рожает, – вспоминает она.

– Тогда же сделала первые свои операции. У меня был великолепный учитель – заведующая отделением Валентина Алексеевна Овчинникова, её уроки врезались в память навсегда.

Через три года Николай Семенюта уже заведовал терапевтическим отделением узловой больницы, увлечённо осваивал новые методы функциональной диагностики заболеваний сердца. Людмила на глазах росла как оперирующий гинеколог. Сложился круг друзей-медиков, таких же жаждущих жизни, – Новосёловы, Дружинины, Валерий Жеков... Сдружила не только работа, но и общие увлечения, самое увлекательное из которых – сплав на платах по Чусовой, стремительной и своеобразной. В походы брали даже трёхлетнюю Оксанку и теперь со смехом

вспоминают, как однажды в панке на веслах уходили от вышедшей на берег медведицы с медвежатами.

Но тут Николай предложил возглавить кардиологическое отделение дорожной клинической больницы. Предстоял переезд в Свердловск, а покидать ставший мильм сердцу Чусовой совсем не хотелось.

– Зачем вам переезжать? – уговорив и главный врач.

Семенюта быстро усвоил, чем отличается железнодорожный медик от прочих: пациента надо не просто поставить на ноги, но вернуть в профессию. Да так, чтобы здоровье вперед не подвело, от этого ведь зависят безопасность движения поездов.

Периферийных врачей всегда, а в те годы особенно, отличала самостоятельность – со-вертываться ведь некогда и не с кем! Особенно в часы дежурств.

Однажды выхаживал женщину, случай был острый и тяжёлым.

И тут позвонили из родильного отделения, отвлечённым сознанием восприняли информацию:

родилась девочка.

– Рост? Вес? Как состояние матери? – спросил автоматически.

И тут только дошло: ведь это его дочь родилась!

Людмила Петровна долго в декрете не засиделась. Работала увлечённо и много: днём – в гинекологическом отделении, ночью дежурила в роддоме.

– Сутки бывали хлопотными: в гинекологии – больная с кровотечением, в роддоме – женщина рожает, – вспоминает она.

– Тогда же сделала первые свои операции. У меня был великолепный учитель – заведующая отделением Валентина Алексеевна Овчинникова, её уроки врезались в память навсегда.

Через три года Николай Семенюта уже заведовал терапевтическим отделением узловой больницы, увлечённо осваивал новые методы функциональной диагностики заболеваний сердца. Людмила на глазах росла как оперирующий гинеколог. Сложился круг друзей-медиков, таких же жаждущих жизни, – Новосёловы, Дружинины, Валерий Жеков... Сдружила не только работа, но и общие увлечения, самое увлекательное из которых – сплав на платах по Чусовой, стремительной и своеобразной. В походы брали даже трёхлетнюю Оксанку и теперь со смехом

вспоминают, как однажды в память умной машины кардиограмму, а потом расшифровать с её помощью. Как далеко мы ушли с тех пор!

Самыми трудными Николай Семенюта считает девяностые годы. Средь не хватало ни на развитие клиники, ни на достойную оплату труда медработников. Уходили хорошие врачи. Палаты заполнили больные с запущенными заболеваниями. И нельзя было опускать руки, ведь он понимал, что на него, заведующего отделением, равняется коллектив. Более полуторы тысяч пациентов в год – с такой нагрузкой работали кардиологи в то время. Почти готовую диссертацию пришлось отложить – захлестнули текущие дела.

Наградой за преданность долгу стало звание «Заслуженный врач Российской Федерации», присвоенное ему в 1997 году. Ею он готов был поделиться с каждым в дружном коллективе: Ю.П. Гапоненко, З.В. Третьяк, Е.М. Васильевым, Н.В. Румянцевым, Е.А. Меликовой. На любого из них и сегодня может положиться, как на себя. Вырванным из семьи ощущил себя Николай Иванович, согласившись перейти на административную работу. Год, взглянув на медицинскую службу магистрали, потом стал главным врачом ДКБ, но, поняв, что эта ипостась не его, вернулся в свою кардиологическую и счастливую.

Перемены к лучшему в дорожной клинике начались с образованием ОАО «РЖД». Стало поступать современное оборудование, открылся центр восстановительной медицины и реабилитации, одни из дружных ремонтируются лечебные корпуса. Вот и до терапевтического дошли очередь. В уже отремонтированных помещениях разместили аппаратуру для стресс-кардиографии – отпала необходимость направлять пациентов для уточнения диагноза в Москву. Ждут ещё аппарат для электрофизиологического исследования сердца, давняя мечта Николая Ивановича – создать свой аритмологический центр – близка к воплощению. А там, возможно, появится и палата интенсивной терапии.

Известия о лучшем в семье пришли из Свердловска. Оксана, уже скромничает, говоря о составляющих профессионализма. У неё же золотые руки! Другие учтися, работают годами, но стать настоящими профессионалистами им не дано, а ей дано!

Стать таким врачом стремится и сама Оксана, что очень радует её родителей. Впрочем, у них в семье уж так заведено: если браться за дело, то делать его хорошо! Это кредо она усвоила с пелёнок, как и выбор профессии.

– Желание расти профессионально у неё большое, – говорит Семенюта-старший, – и мы ей помогаем, чем можем: и советуем, и боремся, когда требуется, заботу о внуке.

Младшему в семье три с половиной года. На вопрос: «Кем хочешь быть, когда вырастешь?» отвечает: «Нефтяником!»

– А станет врачом, – замечает Людмила Петровна, и все трое понимающе улыбаются.

как и у супруги. С Людмилой Петровной они как-то подсчитали: по 6–7 месяцев в году не виделись друг с другом – операции, дежурства, учёба. Вот и в этот раз только моя настойчивая просьба позволила выкроить время, чтобы в разгар рабочего дня собраться всей семьёй.

Опытнейший врач, отличный психолог, умеющий не только убедить пациента в необходимости лечения, но и вселить веру в выздоровление, Людмила Петровна явно растилась от внимания к ней.

– Что мне дали 30 лет практики в железнодорожной больнице? Нет, не только признание, хотя и оно дорого. Приятно, разумеется, когда женщина, вылеченная когда-то от бесплодия, приводит на обследование к Оксане уже своего внука и спрашивает: «А вы не дочь Семенюта? Пере-дайте маме привет и поклон».

Высшая категория врача – это признание коллегами твоего профессионализма, а за ним – и знания, и опыт, а самое главное – высочайшая ответственность за судьбу больного. А ещё внимание к нему, участливость, доброта...

– Мама – человек удивительной душевности, – добавляет Оксана. – Она скромничает, говоря о составляющих профессионализма. У неё же золотые руки! Другие учтися, работают годами, но стать настоящими профессионалистами им не дано, а ей дано!

Стать таким врачом стремится и сама Оксана, что очень радует её родителей. Впрочем, у них в семье уж так заведено: если браться за дело, то делать его хорошо! Это кредо она усвоила с пелёнок, как и выбор профессии.

– Желание расти профессионально у неё большое, – говорит Семенюта-старший, – и мы ей помогаем, чем можем: и советуем, и боремся, когда требуется, заботу о внуке.

Младшему в семье три с половиной года. На вопрос: «Кем хочешь быть, когда вырастешь?» отвечает: «Нефтяником!»

– А станет врачом, – замечает Людмила Петровна, и все трое понимающе улыбаются.

АЛЕКСАНДР ШАМОВ,

СПЕЦ. КОРР. «ГУДКА»

ЕКАТЕРИНБУРГ

ФОТО АВТОРА



Вот она, врачебная династия Семенюта

осень же стояла холодная, а контейнер с вещами где-то безнадёжно отстал, спать вдвоем приходилось на надувном матрасике. Но нашлись и тепло, и постель, и добрый совет. А через неделю Николай попал под скальпель хирурга – аппендицита. Для тех пор помнит, как хлопотали вокруг него коллеги, ещё вчера чужие люди.

Семенюта быстро усвоил, чем отличается железнодорожный медик от прочих: пациента надо не просто поставить на ноги, но вернуть в профессию. Да так, чтобы здоровье вперед не подвело, от этого ведь зависят безопасность движения поездов.

Периферийных врачей всегда, а в те годы особенно, отличала самостоятельность – со-вертываться ведь некогда и не с кем! Особенно в часы дежурств.

Однажды выхаживал женщину, случай был острый и тяжёлым.

И тут позвонили из родильного отделения, отвлечённым сознанием восприняли информацию:

родилась девочка.

– Рост? Вес? Как состояние матери? – спросил автоматически.

И тут только дошло: ведь это его дочь родилась!

## ГЛАС НАРОДА

## Доверяй, но проверяй

НАСЕЛЕНИЕ ВЫСТУПАЕТ ЗА ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ ШКОЛЬНИКОВ НА НАРКОТИКИ

Министр образования и науки Андрей Фурсенко заявил, что тестирование школьников на употребление наркотиков в случае его введения надо сдавать добровольным.

Вопрос обязательного тестирования на наркотики в школах обсуждается в последнее время довольно активно. В марте Государственный антинаркотический комитет даже провёл «круглый стол» на эту тему с привлечением чиновников различных ведомств и общественных деятелей. Однако участники не смогли прийти к единому мнению и передали решение проблемы рабочей группе Минздравсоцразвития и Минобрнауки.

По словам Андрея Фурсенко, сейчас решается вопрос о том, каким образом это тестирование может быть оформлено. Один из вариантов – сделать его частью диспансеризации, которая проходит в школах.

Ожидается, что все спорные моменты будут разрешены к новому учебному году, тогда-то и начнётся тестирование.

В опросах на тему обязательного тестирования школьников, которые в разных вариантах проводятся в Интернете, большинство пользователей считают, что оно должно быть поголовным. Вот и более 70% опрошенных «Гудком» сошлись на утвердительном ответе: контролировать распространение и применение наркотиков необходимо жёстко во всех сферах жизни.

– Я выступаю, можно сказать, категорически за принятие этой меры, – рассказала Ольга Юдина, технолог Московского информационно-вычислительного центра РЖД. – Это острая проблема современного общества. У меня самой маленький ребёнок, и я хотела бы защитить его будущее принятием кардинальных решений.

С большим отрывом от первой группы идут не столь категоричные пользователи: голоса респондентов, которые

сочли меру не необходимой, но возможной, составили 14,8% от общего числа.

– Если постановление будет принято, я буду только за, – прокомментировала свою позицию Светлана Скоробогатова, заместитель начальника отдела учёта кадров и информационного обеспечения службы управления персоналом Октябрьской дороги. – Однако считаю, что насилием заставлять подростков проходить тестирование неправильно. Здоровьем своего ребёнка должны заниматься родители, а все остальные могут выполнять консультационные функции.

В противовес им выступила небольшая группа пользователей (8,4%), считающих, что тестирование может нарушить право каждого человека на личную жизнь и тайну, а потому высказывающихся скопе против его внедрения.

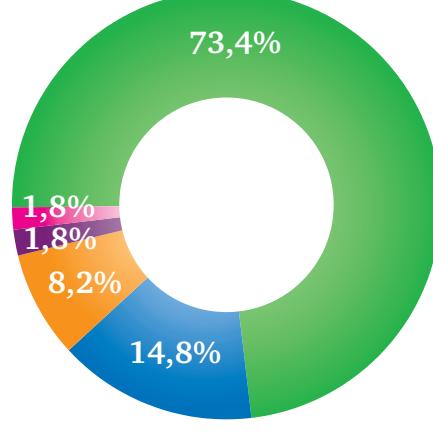
Наконец, число воздержавшихся от определённого ответа сравнялось с процентом тех, кто выступил резко против инициативы, сочтя мнимой опасность широкого распространения наркотиков: и та, и другая группы составили 1,8% от общего числа проголосовавших.

– То, что абсолютно большинство пользователей соглашаются с необходимостью введения тестирования на наркотики, – утешительный результат, – подытожила результаты опроса на сайте «Гудка» Светлана Кобзева, консультант «горячей линии» антинаркотического фонда «Вся правда о наркотиках». – Это означает, что тесты приживутся и помогут в борьбе против наркомании. Вот вам взгляд изнутри: каждый день нам звонят около сотни растерянных мам подростков, которые не понимают, что стало с их ребёнком. И нам приходится насилием рекомендовать проходить эти тесты, о которых родители даже не знают. Наверное, именно такие пользователи, не знающие о масштабах распространения наркотиков, не верящие, что это может коснуться их семей и близких, голосуют против.

ЕКАТЕРИНА ДАНИЛОВА

## В досье

СЧИТАЕТЕ ЛИ ВЫ НЕОБХОДИМЫМ ТЕСТИРОВАНИЕ ШКОЛЬНИКОВ НА УПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИКОВ?



Гудок

- да, необходимо контролировать распространение и применение наркотиков на разных стадиях
- эта мера не является необходимой, но применение ее возможно
- я против тестирования: оно нарушает права ребёнка на личную жизнь и тайну
- затрудняюсь ответить
- я категорически против тестирования – опасность распространения наркотиков среди подростков мнимая

## ПРАКТИКА

## Недоверчивые жильцы

ВИРТУАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ С ЧИНОВНИКАМИ ПУГАЕТ ГРАЖДАН

В паспортных столах резко выросли очереди собственников жилья. Прийти сюда их побудили новые правила регистрации.

С нового года прописаться в квартире можно по упрощённой схеме – через Сеть. Для этого требуется зайти на портал gosuslugi.ru, выбрать раздел «Регистрация по месту пребывания» и указать информацию о себе.

Однако подобное упрощение люди восприняли неоднозначно. Многие уверены, что это может сыграть на руку мошенникам. По мнению владельцев квартир, регистрация по Интернету позволит подселить к ним неизвестных людей.

В частности, активно тему начали обсуждать в блогах. Новый закон позволяет при регистрации проживания назвать любой адрес, пишет один интернет-пользователь. «Хозяин квартиры приходит уведомление о прописке нового жильца. Если он не пишет официальный отказ, регистрация считается оформленной», – сообщил блогер.

«Знакомая обнаружила в квитанции об оплате квартиры не сколько посторонних человек. В жилищном столе её уведомили, что прописка законна, так как она не ответила на высланное ей письмо. Теперь она должна



Фото: Ирина Волонин

обходится письменное согласие владельца квартиры или нотариально заверенный договор о безвозмездном найме жилья».

К тому же, по словам пресс-секретаря, временная регистрация не даёт права собственности. Она только оповещает госорган о том, что человек временно пребывает по данному адресу.

Между тем специалист коллегии адвокатов «Легис Групп» Владислав Кочерин сказал, что может случиться так, что законному владельцу жилья придётся судиться с неправомерно зарегистрированным в его квартире гражданином. Но подобная ситуация могла возникнуть и раньше.

«Как правило, в результате подделки документов, например договора аренды, – отметил он. – В таких случаях граждане вынуждены обращаться в суд».

Адвокат заявил, что мошенника, зарегистрированного с «молчаливого» согласия владельца жилья, легко снять с учёта. При обращении в ФМС мошенник не сможет предоставить оригиналы документов на своё имя, которые могут стать основанием для регистрации. «Если же такой оригинальный документ всё-таки представляется, это основание для возбуждения уголовного дела по статье «подделка документов», – пояснил адвокат.

НАТАЛЬЯ НАЗАРОВА

доказывать, что письма не получала, – возмущается житель Санкт-Петербурга. – А если среди «временно зарегистрированных» окажется беременная женщина, которая родит ребёнка в период регистрации на жилплощади, выписать её невозможно».

Вместе с тем руководитель пресс-службы ФМС Константин Полторанин пояснил, что с нового года в рамках новой услуги не было зафиксировано ни одного факта мошенничества. «Волнения россиян надуманны, – заявил он «Гудку». – Кто-то пустил утку в Интернете, и все активно обсуждают выдумку. При этом паспортов для регистрации недостаточно. Как и раньше, не-

доказывая, что письма не получала, – возмущается житель Санкт-Петербурга. – А если среди «временно зарегистрированных» окажется беременная женщина, которая родит ребёнка в период регистрации на жилплощади, выписать её невозможно».

Вместе с тем руководитель пресс-службы ФМС Константин Полторанин пояснил, что с нового года в рамках новой услуги не было зафиксировано ни одного факта мошенничества. «Волнения россиян надуманны, – заявил он «Гудку». – Кто-то пустил утку в Интернете, и все активно обсуждают выдумку. При этом паспортов для регистрации недостаточно. Как и раньше, не-

## Инициатива

## Чистый МРОТ

ЗАРПЛАТУ ОТДЕЛЯТ ОТ НАДБАВОК И ПРЕМИЙ



Фото: Ирина Волонин

В Госдуму внесён проект поправок в Трудовой кодекс, запрещающий включать в общий размер минимальной зарплаты дополнительные выплаты – премии, надбавки, компенсации.

Как заявил один из авторов законопроекта, член думского комитета по финансовым рынкам Анатолий Аксаков, сегодня в Трудовом кодексе нет определения МРОТ. Это даёт работодателям возможность устанавливать оклады сотрудникам существенно ниже уровня МРОТ, который на сегодняшний день составляет 4 тыс. 330 руб. Но так как зарплаты меньше МРОТ запрещены по закону, работодатели доводят их до нужной суммы с помощью различных премий, надбавок, компенсационных выплат за работу во вредных условиях.

Таким образом, все работники неквалифицированного труда в общей сложности получают свои 4 тыс. 340 руб. – законный минимум. Получается, что все премии, которые им якобы выдаются, на самом деле эфемерны. «Сторожа, дворники, младшие воспитатели, повара, уборщики получают одинаковую месячную заработную плату, работая при этом в разных условиях», – возмущается Анатолий Аксаков.

Депутаты придумали совершенно новое определение МРОТ, чтобы работодатели не могли пользоваться им в ущерб интересам сотрудников. По мнению парламентариев, МРОТ – это «размер месячной заработной платы за труд неквалифицированного работника, полностью отработавшего норму рабочего времени при выполнении работ минимальной сложности в нормальных условиях труда». «В величину минимального размера

работодателей хотят заставить выплачивать большие зарплаты

оплаты труда не включаются компенсационные, стимулирующие и социальные выплаты», – подчеркнул Анатолий Аксаков.

Между тем, по словам первого проектора Высшей школы экономики (ВШЭ) Льва Якобсона, от инициативы депутатов выиграют лишь работники, которые получают «белую» зарплату. «Малый бизнес решит проблему по-своему – большую часть работников официально уволят, и они продолжат трудиться без оформления на условиях работодателя», – опасается эксперт. По его словам, такие

**Все работники неквалифицированного труда получают законный минимум, а премии эфемерны**

проблемы уже начались в связи с повышением страховых взносов. С 2010 года работодатели вместо единого социального налога (ЕСН) платят страховые взносы. В прошлом году они составляли 26% от фонда оплаты труда. С 2011 года страховые взносы для большинства предприятий выросли до 34%. При этом для малого бизнеса, работающего

дрей Тихомиров рассказал «Гудку», что в железнодорожной отрасли ставка первого (самого низкого) разряда составляет 1 МРОТ. «Некие дополнительные выплаты в неё не включены, поэтому для нас ничего не изменится, если поправки в Трудовой кодекс будут приняты», – отметил он.

МАРГАРИТА ВЕРХОВСКАЯ

## Есть мнение

Денис Резанов, начальник станции Люберец-2 МЖД:

– У меня есть установленный оклад, и от него формируется премия и вознаграждение за работу в праздничные дни. Другие же компании не уйдут от «серых» схем, даже если подобный закон будет принят. Если они давали в конверте 30 тыс. руб., а официально – 5 тыс., то и будут давать. Спасёт от «серых» схем компанию более маленький налог на доход, на зарплату. Сейчас он высокий, был бы меньше, всё было бы прозрачно. Когда работодателю станет выгодно выплачивать всю зарплату открыто, тогда он будет это делать.

## ПРЕЦЕДЕНТ

## За расход отвешь

Сибиряк заставил раскрыть информацию о бюджетных нарушениях

СВЕДЕНИЯ О РАСХОДОВАНИИ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЧИНОВНИКИ ХРАНЯТ КАК ТАЙНУ ЗА СЕМЬЮ ПЕЧАТЯМИ. Но контролировать любого из них по закону может каждый гражданин. Об этом местным бюрократам напомнил через суд житель Новосибирска Артём Демченко.

Его заинтересовала информация контрольно-счетной палаты города о проверке расходования бюджетных средств на строительство дорог в 2007–2010 годах. Даже по маленькой заметке в новостях на сайте палаты можно было судить о масштабе вскрытых нарушений: 70% объектов строились без разрешения, с завышением сметной стоимости.

Когда активист решил выяснить подробности и направил запрос в счётную палату, то неожиданно получил отказ. Представители палаты Геннадий Шилохвост отоспал настырьного любопытствующего... на сайт, всё к

той же лаконичной информации и сообщили, что «предоставление актов проверок гражданам законом не предусмотрено».

Получить исчерпывающие сведения о загадочной проверке Демченко помог Центральный районный суд Новосибирска, куда Артём обратился при под-

держке юристов Института развития свободы информации. В суде представитель палаты заявил, что вся документация по проверке направляется руководителю проверяемой организации, а также в местный Совет депутатов и лично мэру города и

документ «слишком объёмный, чтобы передавать его каждому желающему».

Однако суд с такими доводами не согласился, напомнив контролльному органу о существовании закона «Об информации, информационных технологиях и защите информации», где ясно прописано, что граждане имеют право на получение от госорганов, органов местного самоуправления и должностных лиц информации, которая затрагивает его права.

ЕЛЕНА КУДРЯВЦЕВА

## Есть мнение

Александр Волдыков, электромеханик ремонтно-технологического участка Горьковской дороги:

– Чиновники должны обязательно отчитываться перед гражданами о расходовании бюджетных средств, так как это, по сути, народные деньги. Мне, например, такая информация интересна. Правда, пока не приходилось сталкиваться с подобной ситуацией, но если она случится, я буду также добиваться подробностей разных неподконтрольных историй. И я считаю, что так должен действовать каждый.



Фото: Ирина Волонин

сибирске играет важную роль, так как демонстрирует, что своё право на доступ к информации можно и нужно отстаивать, чтобы контролировать действия чиновников, в том числе в расходовании средств налогоплательщиков», – считает она.

По мнению старшего эксперта Института экономики переходного периода Сергея Жаворонкова, подобные методы хранения тайн распространены повсеместно. Нарушителями часто являются региональные руководители, в данном случае ответственные за дорожное строительство. Поэтому не в интересах местной счётной палаты давать огласку подобным фактам. Быстро решить проблему можно, если доклады счётных палат будут публиковаться в полном объёме.

ЕЛЕНА КУДРЯВЦЕВА

## ИТОГИ

## Серьёзные забавы

В чемпионате ОАО «РЖД», завершившемся в Ельце, участвовали 15 команд (по четыре спортсмена в каждой), которые соревновались в классическом двоеборье с гирями весом 24 кг.

В общекомандном зачёте победу одержала Западно-Сибирская железная дорога (76 очков), второе место заняла Юго-Восточная (72), третье – Забайкальская дорога (65). Кстати, столько же очков набрала команда Октябрьской дороги, уступившая третью позицию по сумме призовых мест в индивидуальном зачёте.

В отдельных весовых категориях победителями стали Владимир Загребин (63 кг, Свердловская), Андрей Чикоданов (68 кг, Западно-Сибирская), Николай Никитченко (73 кг, Северо-Кавказская), Андрей Носов (78 кг, Забайкальская), Дмитрий Комаричев (85 кг, Юго-Восточная), Дмитрий Коновалов (95 кг, Западно-Сибирская), Сергей



САМЫЕ СИЛЬНЫЕ ПОЛУЧИЛИ СВОИ НАГРАДЫ, ВПЕРЕДЬ – СЛЕДУЮЩИЙ ЧЕМПИОНАТ

Педора (свыше 95 кг, Западно-Сибирская железная дорога).

Итоги чемпионата «Гудок» прокомментировал главный судья соревнований Александр Невструев:

– Во всех весовых категориях борьба была исключительно упорной, её исход решали считанные баллы. В целом соревнования показали высокий уровень спортсменов: среди них немало мастеров спорта, кандидатов в мастера и перворазрядников. Им под силу и более сложные задачи. Я бы предложил в программу очередного чемпионата компании включить силовую эстафету, когда каждый участник поднимает по две гири за определённое время. Кто сделает большее число подъёмов, тот и победитель. На мой взгляд, такие упражнения повысят и статус чемпионата, и его зрелищность.

Владимир Суэтин

## ХОККЕЙ

## Один бросок

Уфимский «Салават Юлаев» стал вторым финалистом Кубка Гагарина.

В седьмом матче финала Восточной конференции команда, которой руководит наставник сборной России Вячеслав Быков, обыграла магнитогорский «Металлург» со счётом 1:0. Победу уфимцам в начале третьего периода принес точный бросок Владимира Антипова. «Когда забил, понял, что победа близка», – рассказал герой матча. – Вообще я много бросал, но забить не получалось. Но потом всё-таки это сделал». Финальная серия, в которой «Салават Юлаев» будет бороться за Кубок Гагарина с подмосковным «Атлантом», стартует 8 апреля в Уфе.

Роман Вишнёв

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

## \$616 МЛН

требует «Росгосстрах» от Российской футбольной премьер-лиги. Именно на такую сумму крупнейшая страховая компания подала иск в арбитражный суд.

Руководство «Росгосстраха» не удовлетворено выполнением РФПЛ обязательств по договору о спонсорстве в рамках проведения чемпионата России. Претензии касаются целого ряда нарушений действующего договора, а большая сумма иска объясняется тем, что этих самых нарушений набралось достаточно много. Да и применение штрафных санкций также предусмотрено договором. Впрочем, глава РФПЛ Сергей Прядкин спокоен. «Мы извещены о подаче иска, знаем, есть претензии по поводу отсутствия ряда матчей в прямом эфире, – сказал Прядкин. – Но мы старались это компенсировать. И в том, что телеканал «Спорт» перестал существовать, нашей вины нет. Уверен, что в любом случае мы найдём общий язык с «Росгосстрахом».

Подготовил Виктор Романов

## Линия АТАКИ

## Шанс для Яна

Защитник Дюрица верит, что потерянные в первых турах очки команда обязательно восполнит



ФОТО: ИТАР-ТАСС

Словацкий легионер Ян Дюрица наконец-то получил возможность проявить себя в составе «Локо» и упускать её не собирается

видите сами: мы выходим на поле и бьёмся друг за друга. Никаких недомолвок и распри в «Локомотиве» нет, и теперь нам остаётся лишь получать удовольствие от игры и общения друг с другом. Конечно, до идеала – к примеру, испанской «Барселоны» – наши команда недотягивает, но мы стараемся, стремимся друг другу помочь. А это главное!

– Как команда воспринимает требования Юрия Красножанова?

– Мы видим – всё, что он предлагает, идёт на пользу как в отдельности каждому из нас, так и команде в целом. Поэтому ста-

– Ранее в «Локомотиве» вам часто приходилось оставаться на скамейке запасных, а в прошлом году вас и вовсе отправили в аренду в германский «Ганновер-96». Как считаете, период неудач для вас закончился?

– Действительно, у меня получилась затяжная чёрная полоса. Но я оставался оптимистом: верил, что рано или поздно вернусь в «Локо».

– Вы прекрасно говорите на русском языке. Полгода, проведённые в Германии, совсем не сказались?

– Общаться на знакомых языках мне было не с кем. Здесь я имею в виду не только словакий. Рус-

– Вы просто не представляете, как я рад, что вернулся! Ещё не так давно несколько клубов звали меня в аренду, но внутренний голос мне повторялся: «Ян, не торопись. Останься, шанс в «Локомотиве» у тебя ещё будет». И вот когда такой шанс мне предоставился, я его схватил и упускать из своих рук уже никак не хочу.

– А как воспринимаете Москву? Нравится ли она вам?

– Ну, конечно, она стала для меня вторым домом! Я даже думаю со временем купить здесь квартиру. Чтобы постоянно сюда приезжать и, быть может, даже остаться на долгое время. К примеру, после того как завершу играть, хочу попробовать работать в Москве тренером. Но это – далёкое будущее. А вообще Москву я очень люблю. В ней столько музеев, столько театров! В свободные погодные дни я стараюсь выбраться куда-нибудь со своей девушкой Машей. Не было бы только этих ужасных автомобильных пробок!..

– Вопрос о противостоянии сборных России и Словакии в отборочном турнире к чемпионату Европы-2012. Каковы ваши ощущения – первыми станете вы или мы?

– Наши сборные встретятся повторно через несколько месяцев, но уже сегодня многие меня спрашивают: кто сильнее? Ответить непросто. Победит тот, кто в заданный день и час будет в лучших формах и настроении. А вообще нам и вам для начала нужно избавиться от Ирландии (смеётся). Давайте сделаем это побыстрее и решим всё в очной борьбе.

Беседовал  
Андрей Мельников

Москву я люблю – в ней столько музеев, театров. Стараюсь выбраться куда-нибудь, если бы не пробки на дорогах

паемся их выполнять безукоризненно. Кроме того, Юрий Анатольевич прекрасный психолог, а это вызывает к нему уважение.

– Скоро «Локомотив» вернётся на родную арену в Черкизово. А как вы воспринимаете лужниковский синтетический газон, где вам пока приходится проводить домашние матчи?

– Какой бы качественной ни была синтетика, натуральный газон всё равно лучше. Кроме того, нам было крайне обидно за болельщиков: им приходилось ехать на другой конец Москвы, несмотря на то что у нас есть родной дом – именно таковым я считаю наш черкизовский стадион. К нашему удовольствию, совсем скоро мы вернёмся на свой поле!

ский стал для меня вторым родным языком, ведь русский и словацкий очень близки. А забыть его я никак не могу, поскольку из Германии постоянно общался с ребятами из «Локомотива».

– У вас есть в «Локо» близкие друзья?

– У меня прекрасные отношения со всеми локомотивщиками. На нашей базе в Баковке я живу в одном номере с Димой Горбунковым, с ним общалась больше, чем с остальными. А ещё – с Романом Шишкиным и Владом Игнатьевым. Это мои настоящие друзья.

– Изменилось ли ваше отношение к команде после возвращения?

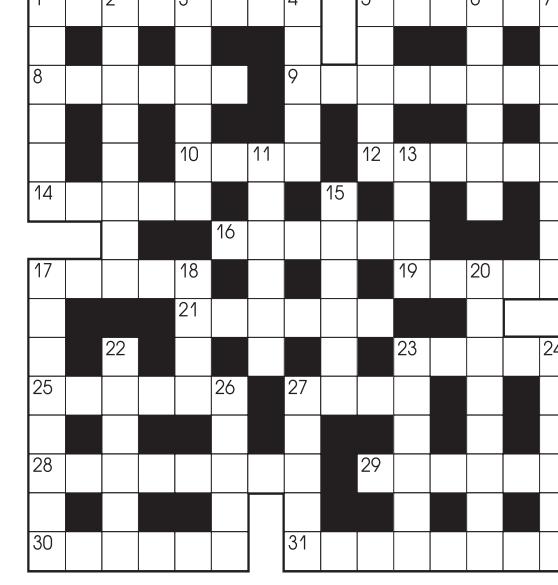
Беседовал  
Андрей Мельников

## КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Антракт между уроками. 5. Космическая «верста». 8. Карта из привилегированной масти. 9. Капелька ливня. 10. Угрожающая ситуация на корабле, когда капитану не до улыбки. 12. Защита от «Тигров» и «Пантер» в лихую годину. 14. Самая большая бескрылая птица Америки – американский страус. 16. Соединение химического элемента с кислородом. 17. Растробы, которых нет у варежек. 19. Так иронично говорят о плохом запахе. 21. Блестящий подарок Лёши от мамы (в песне). 23. Самая престижная награда в области киноискусства. 25. Мешок, предпочитающий болтаться за плечами. 27. Заведение, «околцовывающее» влюблённые парочки. 28. Территория позади избы – идеальное место для сарайя. 29. Туристический сосуд для воды. 30. Какая боя – проиграла Аргентину 5:0. 31. Не самая длинная, но самая тяжёлая змея (до 160 кг).

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Приветствие, при котором гнут спину. 2. Маленькая пробежка перед большим забегом. 3. Любимая птица Сары Барабу. 4. Независимая проверка финансово-хозяйственной деятельности. 5. По-французски – голубь, по-русски – пустоватый щётка. 6. Статус Помидора из сказки Д. Родриги «Приключения Чиполлино». 7. Что такое погст? 11. Химический элемент, серебристо-белый тугоплавкий металл. 13. Имя повелительницы советской эстрады. 15. Явление, от которого при перевозке испаряется не только вес, но и часть товара. 17. Разрушение металла, вызываемое химическими процессами. 18. Говорят, что её стоимость выражается в свечах. 20. «Синенький» по жизни овощ. 22. Отчисления с цены, предоставляемые поставщиком для покрытия затрат. 23. Об него потрёпшись – остроты наберёшься. 24. Способ определения самой быстрой яхты. 26. Распластившийся глобус. 27. Человек, с трудом преодолевающий звуковой барьер.

Составил Михаил Сергеев



## Ответы на кроссворд за апрель

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Набивка. 5. Колобок. 9. Сатирик. 10. Исполин. 11. Шина. 12. Удила. 13. Игла. 16. Айкido. 17. Акушерка. 19. Величина. 21. Неолит. 25. Дева. 26. Амбал. 27. Опьят. 30. Рентген. 31. Кукушка. 32. Доверие. 33. Кустарь.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Несущка. 2. Ботаник. 3. Вира. 4. Аркада. 5. Кривляка. 6. Лута. 7. Балагур. 8. Кантата. 14. Сдача. 15. Ощеек. 18. Внимание. 19. Водород. 20. Ливанов. 22. Лепешка. 23. Тетрадь. 24. Насок. 28. Угар. 29. Укус.

Издатель: ОАО «Газета «Гудок»| Генеральный директор: Борис Калатин | Заместитель генерального директора: Сергей Шатковский | Отдел распространения: (495) 582-89-74, Ростов-на-Дону (863) 259-55-25 | Страница: 1 | Страница: 2 | Страница: 3 | Страница: 4 | Страница: 5 | Страница: 6 | Страница: 7 | Страница: 8 | Страница: 9 | Страница: 10 | Страница: 11 | Страница: 12 | Страница: 13 | Страница: 14 | Страница: 15 | Страница: 16 | Страница: 17 | Страница: 18 | Страница: 19 | Страница: 20 | Страница: 21 | Страница: 22 | Страница: 23 | Страница: 24 | Страница: 25 | Страница: 26 | Страница: 27 | Страница: 28 | Страница: 29 | Страница: 30 | Страница: 31 | Страница: 32 | Страница: 33 | Страница: 34 | Страница: 35 | Страница: 36 | Страница: 37 | Страница: 38 | Страница: 39 | Страница: 40 | Страница: 41 | Страница: 42 | Страница: 43 | Страница: 44 | Страница: 45 | Страница: 46 | Страница: 47 | Страница: 48 | Страница: 49 | Страница: 50 | Страница: 51 | Страница: 52 | Страница: 53 | Страница: 54 | Страница: 55 | Страница: 56 | Страница: 57 | Страница: 58 | Страница: 59 | Страница: 60 | Страница: 61 | Страница: 62 | Страница: 63 | Страница: 64 | Страница: 65 | Страница: 66 | Страница: 67 | Страница: 68 | Страница: 69 | Страница: 70 | Страница: 71 | Страница: 72 | Страница: 73 | Страница: 74 | Страница: 75 | Страница: 76 | Страница: 77 | Страница: 78 | Страница: 79 | Страница: 80 | Страница: 81 | Страница: 82 | Страница: 83 | Страница: 84 | Страница: 85 | Страница: 86 | Страница: 87 | Страница: 88 | Страница: 89 | Страница: 90 | Страница: 91 | Страница: 92 | Страница: 93 | Страница: 94 | Страница: 95 | Страница: 96 | Страница: 97 | Страница: 98 | Страница: 99 | Страница: 100 | Страница: 101 | Страница: 102 | Страница: 103 | Страница: 104 | Страница: 105 | Страница: 106 | Страница: 107 | Страница: 108 | Страница: 109 | Страница: 110 | Страница: 111 | Страница: 112 | Страница: 113 | Страница: 114 | Страница: 115 | Страница: 116 | Страница: 117 | Страница: 118 | Страница: 119 | Страница: 120 | Страница: 121 | Страница: 122 | Страница: 123 | Страница: 124 | Страница: 125 | Страница: 126 | Страница: 127 | Страница: 128 | Страница: 129 | Страница: 130 | Страница: 131 | Страница: 132 | Страница: 133 | Страница: 134 | Страница: 135 | Страница: 136 | Страница: 137 | Страница: 138 | Страница: 139 | Страница: 140 | Страница: 141 | Страница: 142 | Страница: 143 | Страница: 144 | Страница: 145 | Страница: 146 | Страница: 147 | Страница: 148 | Страница: 149 | Страница: 150 | Страница: 151 | Страница: 152 | Страница: 153 | Страница: 154 | Страница: 155 | Страница: 156 | Страница: 157 | Страница: 158 | Страница: 159 | Страница: 160 | Страница: 161 | Страница: 162 | Страница: 163 | Страница: 164 | Страница: 165 | Страница: 166 | Страница: 167