

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!



Официально

УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени руководства открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта сердечно поздравляем вас с наступающим Новым годом!

Прошедший год был далеко не простым, но нам ли бояться сложностей! Сегодня, оглядываясь назад, можно с уверенностью и гордостью сказать, что мы, железнодорожники, успешно справляемся с теми задачами, которые ставят перед нами государство и общество. Подтверждение этому и в высоких оценках нашей деятельности Президента и Председателя Правительства Российской Федерации, и в конкретных инфраструктурных проектах, которые мы из года в год с успехом осуществляем, и в итоговых финансовых отчётах – а мы заработали в этом году 1 трлн 283 млрд рублей доходов и существенно превысили план по чистой прибыли.

Выполняя нашу главную задачу – обеспечение бесперебойной работы и безопасности железных дорог, предоставление качественного сервиса клиентам и пассажирам – и при этом находясь под пристальным вниманием общества, мы уверенно проводим в жизнь реформы, которые как воздух необходимы для стратегического развития железнодорожного транспорта и экономики страны в целом. Наши дочерние предприятия, научившись эффективно работать на рынке грузовых перевозок, начинают вести самостоятельную взрослую жизнь. В минувшем году мы перешли на новую систему государственного заказа на пригородные перевозки, значительно изменилась структура управления холдингом. Во всех этих преобразованиях мы остаёмся верны своему главному принципу – социальной ответственности. Для компании это стало настоящей запове-

дью, непреложным законом: мы постоянно индексируем заработную плату, выполняем все обязательства Коллективного договора, оказываем помощь пенсионерам сверх того, что им предоставляет государство. У нас есть программы поддержки молодых специалистов, мы ведём благотворительную деятельность в детских домах и интернатах.

Друзья! Накануне новогодних праздников позвольте поблагодарить всех, кто, несмотря на сложности и проблемы, проявил характер, волю, преданность делу, сплочённость. Тех, кто с умом и ответственностью подошёл к решению порой нестандартных задач.

Желаем вам в новом году вдохновенно работать на благо железных дорог, созидать, не отсиживаясь в стороне, а собственными руками строить свою судьбу и судьбу России: в кабине машиниста, в депо, в пассажирском вагоне, на диспетчерском пункте, на железнодорожном разъезде.

В этом праздничном поздравлении по традиции хочу сказать слова особой признательности нашим ветеранам за их доблестный труд, преданность железнодорожному делу. Благодарны мы и нашим семьям – спасибо вам за терпение, понимание и любовь!

С наступающим Новым годом, дорогие друзья! Успехов вам, благополучия и всего самого доброго! Пусть праздничное настроение будет в каждом доме, в каждой семье!

Президент ОАО «РЖД»
В.И.Якунин
Председатель Роспрофжела
Н.А.Никифоров
Председатель Центрального совета ветеранов войны и труда
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Н.П.Гром

РЖДСТРОЙ

*Уважаемые специалисты
железнодорожной отрасли!*

*ОАО «РЖДстрой» поздравляет вас
с наступающим Новым годом
и желает,
чтобы этот год принес вам
много приятных событий
и счастливых моментов.*

*Пусть появятся новые перспективы
и воплотятся в жизнь
поставленные задачи!*

*Желаем крепкого здоровья, удачи
и любви вам и вашим близким.*

Руководство и коллектив ОАО «РЖДстрой»

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с наступающим Новым годом!

2011 год выдался разнообразным и богатым на события. У каждого из нас были незабываемые счастливые моменты, и были моменты, когда требовалась воля, чтобы продолжить движение к поставленным целям.

Так пусть под бой курантов перед вами откроются новые страницы вашего будущего – яркие, интересные и полные новых надежд и оптимизма! Ведь новогодняя ночь – особое, волшебное время, когда сбываются мечты и исполняются желания!

Желаем вам, чтобы этот праздник принес «счастливый билет» на новогодний экспресс, который устрелится вперед – к новым целям и свершениям, а вашими неизменными попутчиками станут удача, здоровье, радость и благополучие!

Коллектив НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

БЛАГОСОСТОЯНИЕ

Планы

Ключевые инвестиции

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин заявил о необходимости государственной поддержки развития железнодорожного транспорта.

В минувший вторник на совещании в аппарате полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе в Санкт-Петербурге глава компании напомнил, что из-за кризиса значительно сокращена в сравнении с прежними планами инвестиционная программа холдинга. «Наших собственных усилий, особенно для осуществления прогнозируемых перевозок, недостаточно», – отметил он.

Вместе с тем для освоения перспективных грузопотоков до 2015 года компании надо дополнительно 400 млрд руб. Без этих инвестиций ОАО «РЖД» не сможет перевезти около 230 млн тонн грузов.

Владимир Якунин отметил, что в условиях нехватки средств компания отдаёт приоритет проектам в СЗФО и прогнозирует опережающий рост перевозок грузов в международном сообщении через морские порты Балтийского, Баренцева и Белого морей. «В 2015 году перевозки в адрес морских портов региона, по нашим прогнозам, составят 153,6 млн тонн, что в 1,8 раза превышает уровень 2010 года», – сказал глава компании.

А для реализации этих планов нужно, в частности, завершить комплексную реконструкцию участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород – Усть-Луга, построить вторые пути на направлении Волховстрой – Беломорск – Мурманск. Также усилить пропускные способности направления Ярославль – Рыбинск – Сонково – Мга, Дмитров – Савёлово – Сонково, развивать Череповецкий и Волховстроевский узлы, станцию Бабаево.

ОАО «РЖД» и СЗФО нужно активно сотрудничать по нескольким направлениям. Наиболее актуальные задачи – оптимизация перевозок и выработка логистических решений в рамках работы Северо-Западного межрегионального координационного центра, актуализация генеральной схемы развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла.

Как сказал полпред СЗФО Николай Винниченко, по всем ключевым вопросам с ОАО «РЖД» достигнуто понимание.

Сейчас в округе стремятся собрать более точные сведения о том, где и в каких объёмах образуются «узкие места», чтобы понять, какие системные решения принять для стимулирования развития региона», – отметил Николай Винниченко.

Игнат Вьюгин

Подарок

Верить в чудо

Детское письмо помогло сбыться заветным мечтам

Под Новый год может произойти самое невероятное. В этом убедились в семье Ляли Калимуллиной. К ней и её детям на станции Агрыз Горьковской дороги прибыли Дед Мороз со Снегурочкой, чтобы лично вручить подарки от президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина.

Ляля Калимуллиной до сих пор сложно поверить в произошедшее, и она плачет – теперь от радости.

Ляля в одиночку воспитывает двух детей – 17-летнего Айнура и 8-летнюю Айгуль. Живёт в комнатке в общежитии. Работает на кондитерском предприятии за очень скромную зарплату. Пять лет назад трагически погиб глава семьи, Загир Калимуллин, работавший столяром в дистанции гражданских сооружений. Муж и отец не упустил ни одной возможности, чтобы заработать денег, обеспечить жену и детей. Без него материальное положение семьи оказалось трудным.

А Айгуль мечтала о компьютере. Уж очень он стал незаменимым в учёбе даже в начальных классах. Да и поиграть хочется или мультфильмы посмотреть. По совету бабушки Айгуль написала письмо Владимиру Якунину с просьбой помочь их семье.

«Владимир Иванович распорядился приобрести из собственных средств для девочки компьютер, а также оказать дополнительную помощь, – говорит начальник службы управления персоналом ГЖД Олег Корепанов. – Когда выяснилось, в каких материальных условиях проживают эти люди, было решено также приобрести для них бытовую технику и выделить материальную помощь».



Дед Мороз принёс Айгуль ноутбук и конфеты

По поручению президента компании семья Калимуллиных отныне будет находиться под патронатом Горьковской дороги, а Ляле попробуют подыскать работу по специальности на предприятиях магистралей.

...Смущённая Айгуль с мамой и братом принимают в гостях Деда Мороза, Снегурочку и железнодорожников. Хозяева волнуются: не привыкли к такому количеству гостей, ведь всем даже места в комнате не хватило.

В руках девочки ноутбук и сладкий новогодний подарок. Второй набор сладостей и смартфон – у Айнура. А маме достаются в подарок электрическая мясорубка, холодильник, стиральная

машина и микроволновая печь.

«Подобные сюрпризы, да ещё под Новый год, снова учат верить в чудо, – говорит Ляля Калимулина. – Хотя, когда мне сообщили, что нашу просьбу услышали, я не поверила. Да и другие сомневались, что так бывает. Меня даже сегодня не хотели с работы отпустить. Не верили».

В адрес главы компании сейчас летит второе письмо, написанное рукой маленькой Айгуль. На этот раз со словами благодарности.

Вадим Серов

Агрыз

Фото автора

О благотворительной деятельности компании подробнее читайте на 9 полосе этого номера

Событие

Инновации и безопасность

Отрасль обозначила приоритеты

В ноябре было проведено самое масштабное за последние четыре года мероприятие для компании «РЖД» – II Железнодорожный съезд.

Съезд проходил 18–19 ноября. В Москве, в Центральном выставочном зале «Манеж», собрались более 3 тыс. участников мероприятия, среди которых были представители органов законодательной и исполнительной государственной власти, Общественной палаты, транспортных и

своём обращении к делегатам особо отметил востребованность инициатив коллектива компании, направленных на внедрение современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций, реализацию масштабных инфраструктурных проектов.

На съезде было отмечено, что важнейшим приоритетом развития отрасли является обеспечение безопасности перевозочного процесса, повышение уровня антитеррористической



Железнодорожники – за модернизацию экономики

промышленных компаний, учёные.

Своим вниманием съезд обошли и руководителя государства. Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев в своём обращении подчеркнул, что повышение эффективности работы отрасли является стратегически важной задачей для нашей страны. При её решении необходимо перенимать передовой международный опыт, делать ставку на внедрение логистических и управленческих инноваций, широкое использование современных информационных технологий, укреплять государственно-частное партнёрство.

Председатель Правительства РФ Владимир Путин в

защищённости железнодорожных объектов. Значительное внимание должно быть уделено защите окружающей среды, дальнейшему повышению экологичности железнодорожного транспорта.

Участники съезда признали одной из главных задач необходимость повышения качества грузовых железнодорожных перевозок и их эффективности для грузовладельцев, оптимизации перевозочного процесса.

Системное повышение качества перевозок возможно на основе сбалансированного развития железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, портов, консолидации усилий всех участников рынка.

Олег Борисов

Дорогие друзья!

Коллектив Трансмашхолдинга сердечно поздравляет всех читателей «Гудка», своих коллег и партнеров с наступающим Новым годом!

Пусть новый год подарит Вам новые блестящие идеи и поможет воплотить их в жизнь. Желаем, чтобы в Ваших семьях царили мир и взаимопонимание, а любовь близких людей неизменным горячим пламенем согревала в любую минуту.

Пусть во всем сопутствует удача и успех! Доброго здоровья Вам, Вашей семье и Вашему коллективу, семейного благополучия и счастья в Новом году!

Председатель Совета директоров

А. Р. Бокарев

Генеральный директор

А. А. Андреев



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ПРОБЛЕМА

СОБЫТИЯ
ГОДАСОБЫТИЯ
ГОДА

К порядку на сети

Во втором полугодии перевозчик и операторы налаживали взаимодействие по управлению вагонами

СЛЕТА 2011 ГОДА НА СЕТИ РЖД СЛОЖИЛАСЬ ТЯЖЕЛАЯ СИТУАЦИЯ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ВАГОНАМИ ГРУЗОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

В условиях, когда у перевозчика – ОАО «РЖД» – не осталось своих вагонов, а весь парк стал частным, компания потеряла возможность управлять подвижным составом налаженным десятилетиями балансовым методом с централизованной регулировкой. В итоге прежний механизм управления вагонными парками был утрачен, а новый в условиях отставания правовой базы и системы тарифообразования от конфигурации рынка ещё не создан. Перевозки в частном подвижном составе привели к увеличению объёма сортировочной и маневровой работы, простоя вагонов, порожнего пробега и, соответственно, к ухудшению эксплуатационных показателей РЖД. Грузотранспортники, в свою очередь, зачастую не спешили прибегать к услугам частных операторов, ожидая более дешёвых вагонов ПГК или ВГК. Всё это существенно осложнило оперативную обстановку на сети.

В такой ситуации понадобилось вмешательство государства. В октябре Министерство транспорта выпустило приказ № 258, вносящий изменения и дополнения в ряд документов МПС России, касающихся перевозок порожних вагонов. В результате часть проблемных вопросов была снята, но далеко не все.

Для решения задачи удовлетворения экономики в перевозках ОАО «РЖД» совместно с рядом регуляторов выдвинуло предложение разрешить перевозчику привлекать под своё управление вагоны дочерних компаний и иных собственников и предоставлять их под перевозку на особых тарифных условиях. В частности, было предложено формировать ставку предоставления вагона в привлечённом парке перевозчика на основе рыночной конъюнктуры и при этом дать право ОАО «РЖД» самостоятельно увеличивать её на 10% и снижать на 30%. Применение данного варианта либерализации вагонной составляющей тарифа позволило бы ОАО «РЖД» использовать сформированный



ФОТО: СЕРГЕЙ КОЧИН

Вагон должен работать технологически рационально и экономически прибыльно

пул универсальных полувагонов в количестве 200–250 тыс. единиц технологически рационально (применяя технологию работы с инвентарным парком) и экономически прибыльно. При этом доходность привлечённого парка должна была

чика, первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов, в частности, подчеркнул: «Предлагаемые решения по консолидации – это не шаг назад, не нарушение условий конкуренции, не пересмотр решений Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года. Это стабилизирующая рынок мера, направленная на организацию работы железнодорожного

Решения по консолидации парка у перевозчика – это не шаг назад, а стабилизирующая рынок мера

приблизиться к показателям ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК».

В октябре правительственная комиссия по транспорту и связи под руководством вице-премьера Сергея Иванова поддержала решение о привлечении перевозчиком вагонов с рынка на особых тарифных условиях до появления новой модели управления вагонными парками, а 20 декабря соответствующее постановление правительства было подписано премьер-министром Владимиром Путиным.

Отмечая важность решения по созданию пула привлечённого парка перевоз-

транспорта в сложных переходных и новых условиях».

Кроме того, важнейшее значение в решении вопросов, связанных с управлением перевозками, призвано сыграть создание системы региональных координационных советов, куда входят руководители органов власти, железных дорог, дочерних обществ, операторских компаний, грузовладельцев и другие причастные стороны рынка. К декабрю 2011 года уже были сформированы все 16 координационных советов на железных дорогах и 8 межрегиональных.

ДЕНИС ВИКСНЕ

АКТИВЫ

Сделки года

КОМПАНИЯ ЗАРАБОТАЕТ ПОРЯДКА 155 МЛРД РУБ. ЗА СЧЁТ ПРОДАЖИ ПАКЕТОВ АКЦИЙ ПГК И ТКБ

Минувший год запомнился одной из крупнейших приватизационных сделок в истории транспортного рынка. 75% минус две акции Первой грузовой компании было продано с аукциона.

Контрольный пакет приобрела Независимая транспортная компания, контролируемая Владимиром Лисиным, став в итоге крупнейшим частным оператором железнодорожного подвижного состава.

НТК заплатила за этот актив 125,5 млрд руб., что всего на 125 млн руб. больше начальной цены.

Другие претенденты на контроль за ПГК – «Нефте-транссервис» и «Трансойл» – не предприняли попыток перебить цену, предложенную НТК. В итоге на аукционе был сделан всего один шаг.

В управлении ПГК находится 235 тыс. вагонов (около 23% российского парка), тогда как НТК располагает 28 тыс. вагонов. В 2010 году доля компании на российском рынке железнодорожных грузовых перевозок составила 22,5% (более 300 млн тонн). За первое полугодие 2011 года выручка компании составила 58 млрд руб., а чистая прибыль – 10,2 млрд руб.

Генеральный директор управляющей транспортными активами Владимира Лисина компании Т.А. Management UCLH Олег Букин заявил, что компания будет самостоятельно управлять парком ПГК и передавать его в аренду РЖД только на очень выгодных условиях.

Олег Букин также сообщил, что холдинг UCLH заинтересован в том, чтобы выкупить оставшиеся акции у РЖД по цене аукциона (на это потре-

буется около 40 млрд руб.). Однако, по словам Владимира Якунина, такой сценарий РЖД не рассматривается.

В конце декабря НТК перечислила РЖД на счёт в ТрансКредитБанке деньги за пакет акций ПГК. Из них 75 млрд руб. были получены НТК в качестве кредитов от Сбербанка и ВТБ.

Владимир Якунин особо подчеркнул, что средства от продажи акций ПГК будут направлены на инвестиционную программу ОАО «РЖД». Это значит, что компания сможет закупать больше локомотивов, строить дополнительные пути и повышать эффективность и качество транспортного обслуживания.

В июле 2011 года ОАО «РЖД» совершило ещё одну крупную сделку, продав ВТБ 54,39% акций ТрансКредитБанка (ТКБ). ВТБ в июле выкупил 29,39% акций ТКБ за 16,4 млрд руб. На втором этапе сделки, который должен состояться не ранее 1 июля 2012 года и не позднее 31 декабря 2013 года, должен быть продан второй пакет из 25% + 1 акция. Его стоимость будет согласована исходя из финансовых показателей ТКБ на дату продажи. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин отметил, что к концу сделки компания должна получить порядка 30 млрд руб.

ВТБ и РЖД заключили соглашение, которое будет действовать до момента выхода железнодорожной компании из состава акционеров ТрансКредитБанка. Оно предусматривает совместное управление ТКБ, а также обязательства максимально способствовать развитию банка, росту его активов и повышению прибыльности.

ДЕНИС ВИКСНЕ

С Новым годом и Рождеством!



Вместе – на пути к успеху

Дорогие коллеги, грузыя!

Коллектив ОАО «ТД РЖД» сердечно поздравляет вас с Новым годом и Рождеством! Мы благодарны вам за сотрудничество в году уходящем и будем рады продолжить нашу совместную работу в Новом 2012 году! Мы всегда открыты для новых идей и начинаний! Счастья, мира, любви и благополучия вам и вашим близким!

Торговый дом РЖД

105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39 стр. 1
тел.: (495) 663-12-50, факс: (495) 663-12-51
www.tdrzd.ru, info@tdrzd.ru



СОГЛАСИЕ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Тел.: 8 (800) 200-01-01
www.soglasie.ru

Лицензия С №1307 77 ФСН Минфина РФ. Реклама



Уважаемые железнодорожники, читатели газеты «Гудок»!

Примите самые теплые поздравления с наступающим Новым годом! На пороге 2012 год. С его наступлением мы вспоминаем все лучшее, что принес год уходящий. От нового года мы ждем осуществления самых светлых надежд и планов на будущее. Верю, что следующий год принесет нам успех, благополучие и процветание компании «Российские железные дороги».

Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии, добра и счастья!

**Генеральный директор
ОАО «Желдорремаш»**

А.С.Тишаев

РЕШЕНИЕ

**СОБЫТИЯ
ГОДА**

На скорости

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ ВХОДИТ В АКТИВНУЮ ФАЗУ

В 2011 году сдвинулся с места ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1).

В сентябре премьер-министр Владимир Путин подписал распоряжение по утверждению комплексного плана организации высокоскоростного железнодорожного движения. В числе основных задач документа разработка оптимального механизма реализации проекта ВСЖМ-1, определение источников и структуры его финансирования, а также предложений по внесению соответствующих изменений в законодательство.

Строительство первой высокоскоростной железной дороги в России курирует дочернее предприятие ОАО «РЖД» – «Скоростные магистрали». Проект предполагается осуществить через контракт жизненного цикла – особую форму государственно-частного партнерства. В соответствии с этим контрактом вся ответственность за реализацию проекта лежит на специальной проектной компании, которая в том числе привлекает необходимое финансирование. В течение контракта жизненного цикла государство компенсирует исполнителю проекта затраты, не неся при этом технологические и проектные риски.

Исполнитель проекта будет отобран через международные тендеры. Для участия в нём в шести странах – Китае, Германии, Франции, Южной Кореи, Испании и Италии – уже созданы консорциумы. О своём участии в тендере в составе консорциумов объявили ведущие мировые концерны: Hyundai, Alstom и Siemens. Планируется провести два тендера: предварительный (на перенос коммуникаций и подготовку территорий) и основной (непосредственно на строительство магистрали). Основной тендер должен быть объявлен не позднее конца августа 2012 года.

Строительство высокоскоростной магистрали от Москвы до Санкт-



Для высокоскоростных магистралей понадобится новейший подвижной состав

Петербурга планируется завершить к 2017 году. Её протяжённость составит 658 км. После запуска высокоскоростного движения время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом составит 2,5 часа. Предполагается, что скорость поездов на новой линии составит 400 км/ч. Ожидается, что высокоскоростным сообщением будут пользоваться более 14 млн человек в год.

В финансовой модели проекта заложен совокупный экономический эффект в размере 2 трлн 247 млрд руб. Его планируется достичь в том числе за счёт локализации высокотехнологичных производств и создания новых рабочих мест.

Пока же немалые средства требуются на сам проект. Совет директоров ОАО «РЖД» поручил президенту компании Владимиру Якунину в 2012–2013 годах обратиться в правительство за государственной суб-

сидией в размере 24 млрд руб. Эти средства необходимы для подготовки территорий к организации высокоскоростного движения. По данным генерального директора «Скоростных магистралей», в 2012 году ожидается выделение 15 млрд руб., а в 2013 году – 9 млрд руб.

Общая стоимость строительства скоростной дороги оценивается в 696,2 млрд руб., из которых 627,5 млрд руб. – затраты на строительство, 50,6 млрд руб. – затраты на подготовку территории, 18,1 млрд руб. – на проектирование и инженерные изыскания.

Высокоскоростное движение в России планируется организовать к чемпионату мира по футболу 2018 года на участках Москва – Санкт-Петербург и Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург.

Денис Вискне

Сигнализация Централизация Бомбардье

С Новым Годом!

ООО «БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН (СИГНАЛ)»

Адрес: 129344, Москва, ул. Летчика Бабушкина, владение 1, стр. 2
Тел.: +7 495 925 53 70/71; Факс: +7 495 925 53 75
E-Mail: bt.signal@ru.transport.bombardier.com

BOMBARDIER

*Уважаемые коллеги
и дорогие друзья!*

*Сердечно поздравляем вас
с Новым Годом!*

*Желаем успешного
развития и процветания,
профессиональных побед
и свершений,
крепкого здоровья, счастья
и благосостояния.*



ТрансСервисГрупп
ЗАО «Управляющая компания»

СОВЕТ

СОБЫТИЯ
ГОДА

В общих интересах

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ «ПРОСТРАНСТВА 1520» ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ ПАРКЕ

В октябре 2011 года на заседании 55-го Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества руководители железнодорожных администраций «пространства 1520» утвердили Соглашение о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (ЕСУПГВ).

Необходимость принятия этого документа вызвана тем, что на пространстве колеи 1520 мм растёт количество собственных вагонов. В этих условиях возникла острая необходимость по-новому организовать управление вагонными парками. Соглашение разработано с целью эффективного управления парком грузовых вагонов на сети и предусматривает выработку взаимовыгодных условий использования подвижного состава различных форм собственности.

Процесс принятия ЕСУПГВ был непростым: на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту в Хельсинки проект соглашения не утвердили – отправили на доработку. Замечания к документу возникли у железнодорожных администраций Украины и Узбекистана.

По словам председателя дирекции совета Петра Кучеренко, реализация положений ЕСУПГВ потребует внести изменения и дополнения в действующие нормативные акты железнодорожной отрасли. К тому же понадобится корректировка программного обеспечения автоматизированных систем управления движением. Железнодорожным администрациям предстоит также разработать регламент передачи грузовых вагонов в общий парк и их изъятия.

Ранее Концепция единой системы управления и использования парка грузовых вагонов различных форм собственности была утверждена на 53-м заседании Совета по железнодорожному транспорту Содружества в Вильнюсе. При этом проект соглашения о ЕСУПГВ был принят за основу. В концепции были определены основные принципы использования общего парка грузовых вагонов, порядок их регистрации и условий эксплуатации, а также расчёт за пользование вагонами.

ДЕНИС ВИКСНЕ

КАДРЫ

СОБЫТИЯ
ГОДА

Год мотивации

СИСТЕМУ ПРЕМИРОВАНИЯ УСПЕЛИ ВНЕДРИТЬ, ОЦЕНИТЬ И УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ

В Год работы с персоналом как никогда много внимания уделялось мотивации, в том числе через внедрение и совершенствование новой трёхуровневой системы премирования.

В пилотном режиме систему обкатали ещё в 2010 году, а с января 2011-го уже все подразделения и филиалы компании перешли на единые принципы начисления премий, которые учитывают результаты деятельности не только самого работника, но и всего коллектива.

Напомним: показатели премирования первых двух уровней зависят от успехов структурного подразделения или филиала (в обеспечении безопасности движения поездов, выполнении производственных заданий и т.д.), а третий – от индивидуального вклада работника.

Как и любое другое новшество, трёхуровневая система премирования вызвала много вопросов у работников. Высказывались и замечания по поводу выполнимости показателей. Чтобы выявить объективные замечания, получить общую оценку системы премирования и предложения по её совершенствованию, департамент по организации, оплате и мотивации труда организовал масштабную акцию «Оцени свою работу». Два месяца отвечали работникам на то, чтобы дать свою оценку новой системе премирования и назвать показатели, которые наиболее полно отражают эффективность труда и влияют на результаты работы предприятия. На предложение откликнулись 74% работников.

Большинство участников акции положительно оценили трёхуровневое премирование. Но вопросы и предложения, конечно, были, их в комиссиях предприятий и подразделений рассмотрели более 22,5 тыс. Хотя на дорогах отмечают, что если вопросы и возникали, то не от недостатка информации, а от недопонимания. Например, не все осознают, как, к примеру, монтер может сократить эксплуатационные расходы, хотя незакрытый кран или невыключенный свет – это и есть эксплуатационные расходы.

На одних дорогах проводили опрос в письменном виде, где-то использовали такую форму сбора мнений, как рабочее собрание. После обработки полученной информации для рассмотрения руководством филиалов было представлено более 4 тыс. предложений, которые касались в основном особенностей проведения работ и, соответственно, показателей премирования на конкретных участках производства. Принятые предложения уже вносятся в соответствующие положения, по которым работники будут премироваться в следующем году.

На уровень департамента поступило 11 предложений, которые требуют внесения изменений в общее



Любой рядовой работник мог поучаствовать в деле усовершенствования системы премирования

положение о премировании ОАО «РЖД», шесть из них учтены. Например, возможность снижения влияния на премию рабочих показателей премирования, которые характеризуют результаты работы подразделения в целом. Определение показателей, отражающих состояние дел с безопасностью, для профильных руководителей и специалистов.

Кроме того, за минувший год в компании приняты нормативы по дополнительным формам стимулирования. В частности, существенно расширен перечень профессий и должностей работников, которым могут быть присвоены классные звания, и увеличены размеры надбавок за них. Принято решение об увеличении размера компенсационных выплат за разъездной характер работы до 150 руб., и сумма эта будет индексироваться. Пересмотрено положение о вознаграждении за обеспечение безопасности, и в перечень профессий и должностей включены монтеры пути, слесари по ремонту подвижного состава, бригадиры и мастера ремонтных локомотивных депо (это дополнительно 132,4 тыс. человек). Повышен статус руководителей среднего звена – введено положение о фонде мастера, заработало положение о премировании за бережливое производство.

В дальнейшем в ОАО «РЖД» намерены анализировать эффективность всех видов дополнительного премирования и проводить работу по их совершенствованию.

ЕЛЕНА КУДРЯВЦЕВА

Дорогие железнодорожники!
Примите наши сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

В уходящем году многое сделано для развития железных дорог России, стабилизации экономики и повышения качества жизни россиян. Желаем Вам новых достижений, успеха, крепкого здоровья, счастья, удачи, благополучия и процветания!

ООО «Транс-Пломбир»
Российское предприятие по разработке и производству силовых запорно-пломбировочных устройств

РЕКЛАМА



Дорогие железнодорожники!
Сердечно поздравляем с наступающим Новым 2011 годом и светлым праздником Рождества!



Желаем Вам в новом году работы без сбоев, роста объемов перевозок и масштабных инвестиций, дальнейшего повышения конкурентоспособности, устойчивости и эффективности! Здоровья и счастья, успеха и благополучия, радости и оптимизма Вам, Вашим родным и близким!

Коллектив ООО «СК Паритет-МК»
Антикоррозионная защита металлоконструкций высшей группы сложности

РЕКЛАМА

2012

С наступающим Новым годом и Рождеством!

РЕКЛАМА

Группа компаний «СК МОСТ»

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Поздравляем вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Желаем благополучия, процветания и новых больших проектов на благо страны!

2012

www.skmost.ru

РЕКЛАМА

ТТК

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с Новым Годом!

Пусть наступающий год расширит границы Ваших возможностей и откроет для Вас новые перспективы.

Взгляните на мир под другим углом!

Компания ТТТТК

С Новым годом!

РЕКЛАМА

Машиностроение

СОБЫТИЯ
ГОДА

Шаг за шагом

Новая техника существенно превосходит
эксплуатируемые сегодня образцы

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПРЕДСТАВИЛИ НЕМАЛО ПЕРСПЕКТИВНЫХ РАЗРАБОТОК И ЗАКЛЮЧИЛИ РЯД ВАЖНЫХ КОНТРАКТОВ НА ПОСТАВКУ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ТЕХНИКИ.

ООО «ПК «Новочеркасский электровозостроительный завод», входящее в ЗАО «Трансмашхолдинг», представило разработанный совместно с французской компанией Alstom Transport пассажирский электровоз ЭП20. Это первый отечественный двухсистемный электровоз, его максимальная скорость – 200 км/ч. Для нового локомотива были разработаны асинхронные двигатели ДТА-1200А. Разработчикам удалось в 20 раз сократить трудозатраты на техническое обслуживание локомотива, обеспечить экономию электроэнергии, а также увеличить межремонтный пробег. Так, средний ремонт будет проводиться после 1 млн км вместо 600 тыс. км. Кроме того, срок службы электровоза ЭП20 увеличен до 40 лет (сегодня – 30 лет).

ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод», также входящее в ЗАО «Трансмашхолдинг», разработало магистральный грузовой тепловоз с асинхронным приводом 2ТЭ25А «Витязь». Он представляет собой двухсекционный 12-осный тепловоз с поосным регулированием силы тяги. Испытания показали, что по тяговым характеристикам и энергоэффективности он существенно превосходит тепловозы, эксплуатируемые сегодня на сети. В апреле текущего года «Витязь» успешно прошёл испытания по оценке возможности вождения поездов массой 6 тыс. тонн на затруднительных участ-



Электровоз «Гранит» не имеет аналогов не только в России, но и на всём «пространстве 1520»

ках БАМа (полигон Таксимо – Советская Гавань). При этом экономия топлива составила около 15% по сравнению с серийными локомотивами. Переход на массовое применение этих машин позволит значительно увеличить средний вес поездов, повысить эффективность эксплуатации инфраструктуры и уменьшить сроки доставки грузов. По итогам эксплуатационного пробега локомотив получил положительную оценку специалистов ОАО «РЖД». Ожидается, что в ближайшие годы завод изготовит порядка 200 тепловозов 2ТЭ25А «Витязь».

В рамках контракта, заключённого на Петербургском международном экономическом форуме, испанская компания PATENTES TALGO S.L поставит ОАО «ФПК» семь 20-вагонных поездов с автоматическим изменением ширины используе-

мой колеи. Особый механизм позволяет переходить поезду Talgo с отечественной колеи на европейскую без остановки при снижении скорости на таких участках. Ожидается, что новые поезда будут курсировать в сообщении с Украиной и Германией. Между российской и украинской столицами время в пути следования сократится с 13 до 7 часов, а на маршруте Москва – Берлин – с 27 до 18 часов.

В этом году ОАО «РЖД» и Siemens AG заключили контракт на поставку восьми поездов Velaro Rus («Сапсан»). «Сапсан» оказался настолько востребованным, что в конце текущего года количество перевезённых им пассажиров достигло 5 млн. Новую партию поездов изготовят на заводе немецкого концерна в Крэфельде (Германия). Каких-либо отличий в технологическом плане

не будет, предусмотрены лишь небольшие изменения в интерьере. Ожидается, что новые поезда будут поставлены на сеть уже в 2014 году.

Также на заводе в Крэфельде стартовало производство электропоездов «Ласточка» на платформе Desiro RUS. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и президент, председатель правления Siemens AG Петер Лёшер подписали акты о начале производства электропоездов и о начале закупки комплектующих изделий. Поезда «Ласточка» – это основа для принципиального изменения облика пригородного транспортного обслуживания. Максимальная эксплуатационная скорость электропоездов составит 160 км/ч. Каждый поезд будет состоять из пяти вагонов.

Ещё одна встреча руководителей прошла в преддверии Дня железнодорожника в Екатеринбурге, на участке Свердловской

дороги, где Владимир Якунин и Петер Лёшер лично проехали в кабине нового грузового локомотива 2ЭС10 «Гранит». Грузовой электровоз с асинхронным тяговым приводом «Гранит» не имеет аналогов не только в России, но и на всём «пространстве 1520». Эта модель отличается повышенной мощностью и силой тяги. При стандартных весовых параметрах машина будет способна водить поезда весом примерно на 40–50% больше, чем электровозы серии ВЛ11.

Локомотив 2ЭС10 с тремя секциями провёл по маршруту Екатеринбург-сортировочный – Балезино (Горьковская дорога) поезд весом 9 тыс. тонн. Длина состава достигла почти 1,5 км.

В этом году ОАО «РЖД» согласовало техзадание на разработку инновационного тепловоза, которой занимается инжиниринговая компания «Центр инновационного развития СТМ», входящая в ОАО «Синара – Транспортные машины». Первый российский гибридный тепловоз получил название ТЭМ9Н SinaraHybrid. Он будет оборудован литий-ионными накопителями энергии и суперконденсаторами. Маневрово-вывозной тепловоз с гибридной силовой установкой оснастит электрической передачей переменного-переменного тока. Его суммарная мощность составит 1200 л.с. Данная разработка направлена на существенное повышение энергоэффективности железнодорожного транспорта и соответствует требованиям корпоративной программы инновационного развития ОАО «РЖД».

Марьяна Балашкина



Продолжается подписка на первое полугодие 2012 года во всех почтовых отделениях. Подписной индекс для предприятий и организаций 50019. Подписной индекс для индивидуальных подписчиков 19050.

Не забудьте подписаться на «Гудок»

«Гудок» ВСЕГДА С ВАМИ!

Дополнительная информация: (499) 262-89-69

PODPISKA@GUDOK.RU

Гудок

Rail-Тариф Rail-Атлас Rail-Инфо



Санкт-Петербург

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК
И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Дорогие друзья! Уважаемые партнеры!

Поздравляем вас
с Новым 2012 годом!

Пусть наступающий год будет благополучным
и богатым приятными событиями.

Желаем дальнейшего процветания,
стабильности, новых идей и новых достижений!

С наилучшими пожеланиями,
коллектив «СТМ»,
Санкт-Петербург

www.CTM.ru

Уважаемые коллеги!

Примите сердечные поздравления с наступающим праздником! Пусть 2012 год принесет Вам благополучие и успех, даст новые силы для достижения самых дерзких целей, оправдает надежды, а настойчивость и целеустремленность помогут осуществить мечты.

Генеральный директор
ЗАО «Русагротранс»

К.Л.Засов

Уважаемые коллеги!
От всей души поздравляем Вас с Новым годом и Рождеством!
Желаем Вам успехов в делах, здоровья, счастья!
Пусть новый год подарит Вам увлекательные путешествия и незабываемые впечатления!
Пусть Ваши заботы всегда будут только приятными!

Коллектив
ООО «НПП «Югпромавтоматизация»

2012

Уважаемые друзья, коллеги, партнеры!

Компания Wabtec Corporation сердечно поздравляет Вас с наступающим Новым годом. Пусть это год будет для Вас удачным и плодотворным, наполненным яркими событиями и добрыми делами. Желаем, чтобы Ваш бизнес разрастался, принося благополучие Вам и Вашим близким. Надеемся, что и в Новом году нас ждет плодотворное сотрудничество, которое поможет достичь успеха и процветания.

Уважаемый Владимир Иванович!

ООО «Управляющая компания «Трансжстрой» поздравляет Вас и в Вашем лице всех работников железнодорожного транспорта России с наступающим 2012 годом, желает крепкого здоровья и благополучия!

Работу железнодорожников по реализации своей главной задачи, связанной с обеспечением перевозок все возрастающих объемов грузов, сегодня трудно переоценить.

ООО «Управляющая компания «Трансжстрой», как надежный партнер ОАО «РЖД», всегда чувствует эффективное влияние руководства отрасли на всех этапах реализации инвестиционных программ капитального строительства.

Управляющая компания желает многотысячному коллективу железнодорожников дальнейших трудовых успехов по укреплению экономической мощи нашей Родины – Российской Федерации.

Еще раз с наступающим Новым годом! Счастья Вам!

С уважением,
Председатель Совета директоров
ООО УК «Трансжстрой»

А.Д. Антипов

Молодёжь

СОБЫТИЯ
ГОДА

Новые рекорды

Стройотрядовцы дружат городами и странами

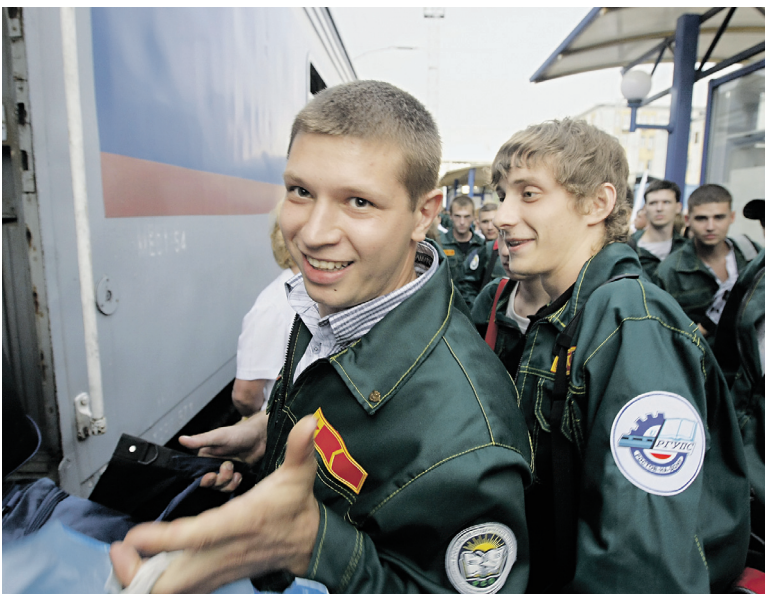
Олимпийская стройка в Сочи уже три года прочно связана с определением «студенческая» и задаёт тон для всего движения стройотрядов в стране. В 2011-м на объектах железнодорожной инфраструктуры трудилась беспрецедентная в новейшей истории России армия стройотрядовцев.

К студентам из России присоединились отряды из семи стран СНГ и Балтии, так что студенческая стройка получила международный статус и общее количество бойцов составило 1085 человек.

Бойцы отрядов были заняты на монтаже габионных конструкций (возводили подпорные стенки для укрепления насыпей железной дороги), работали в составе специализированных бригад монтажников, наладчиков на строительстве линий электропередачи и трансформаторных подстанций, участвовали в строительстве вокзального комплекса Адлер. Как отметили принимающие организации, все порученные работы студенты выполнили качественно и в срок. «Раньше молодые люди и не знали, что такое стройотряд, а теперь просто рвутся на стройку!» – отмечает начальник ДКРС-Сочи ОАО «РЖД» Евгений Солнцев.

Стройотряды в этом году ставили не только численные, но и производственные рекорды. Например, силами смены 2011 года было уложено 8500 куб. м габионов.

Отличался нынешний трудовой семестр стройотрядов ОАО «РЖД» и насыщенной гуманитарной программой. В честь 50-й годовщины первого полёта человека он был объявлен Гагаринским. «Даже из космоса видно, какая грандиозная стройка ведётся в Сочи! Мы желаем вашей международной команде ярких трудовых побед! Ребята, вы молодцы! Вы делаете большое дело!» – приветствовал бойцов с борта международной космической стан-



ЭТИМ РЕБЯТАМ ПОВЕЗЛО ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ СТРОЕК СТРАНЫ

ции командир 28-й экспедиции на МКС Андрей Борисенко. Кроме того, стройотрядовцы узнали много нового об истории и философии олимпизма и паралимпизма, будущих Играх, экологической стратегии Сочи-2014.

Традиционно прошли спортивные турниры, но спартакиада теперь включала четыре дисциплины: к футболу и волейболу добавились баскетбол и шахматы.

Сами студенты говорят, что для них сочинская стройка – это возможность на деле применить полученную в вузе теорию, найти новых друзей и внести свой вклад в огромное, значимое дело.

«Этот сезон был незабываемым, – признался руководитель штаба студенческих строительных отрядов на олимпийских объектах ОАО «РЖД», командир сводного студенческого отряда РГУПС Евгений Абубакиров. – Мы много и интересно работали, много познакомились и общались, в том числе с ребятами из других стран, которые принимали участие в работе. Стараемся поддерживать эти знакомства и сейчас».

Бойцы из РГУПС уже строят планы на следующий год. «Как только станет известно количество бойцов, которых мы можем от нашего вуза направить на олимпийскую стройку в 2012 году, приступим к отбору лучших из лучших, подготовке и формированию отряда», – говорит Евгений Абубакиров.

Готовиться к новому полевому сезону бойцы студотрядов начнут уже в январе. В том числе в Московском госуниверситете путей сообщения, отряд которого «Москвич-1» был признан лучшим по итогам летнего трудового семестра и получил переходящее знамя. «Бойцы отряда много работали и активно принимали участие во всех мероприятиях после завершения рабочего дня – и спортивных, и творческих, – открывает секрет победы начальник штаба молодёжных студенческих отрядов МИИТа Николай Кубышев. – Стройотряд – это огромный опыт, здесь быстро понимаешь, что уважение надо заслужить своим трудом, ответственным отношением к делу, а залогом успеха может быть только командная работа».

ИРИНА ЗАВЕРНЯЕВА



Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

От всей души поздравляем с наступающим Новым Годом и Рождеством!
Желаем вам и вашим семьям процветания и благополучия в новом году, финансовых и творческих успехов, счастья и крепкого здоровья, добра, радости и любви!

Открытое акционерное общество
«Вторая грузовая компания»

ТЕХНОЛОГИИ

Масса возможностей

Дороги предлагают клиентам новые услуги в сфере перевозок

В уходящем году на сети были отправлены самый тяжёлый, самый быстрый и экспериментальный контейнерный поезд.

Супертяжеловес В 2011 году на сети был сформирован и отправлен поезд небывало большой массы – почти 16 тыс. тонн. Он имел длину более 2,5 км. Сформировали поезд на Горьковской дороге, объединив два состава с углем в 7950 тонн каждый. Вели поезд две группы локомотивов ВЛ80С. Рекордсмен прошёл ещё по двум дорогам – Северной и Октябрьской – и благополучно прибыл на конечную станцию Бабаево.

Водой вдвое дольше В 2011 году продолжилось развитие инновационного проекта «Транссиб за семь суток». В ноябре со станции Находка-Восточная отправился контейнерный поезд ОАО «ТрансКонтейнер» с автокомплектами для автозавода под Санкт-Петербургом. В порт Восточный контейнеры пришли из южнокорейского Пусана. До станции назначения Шушары путь в 10 тыс. км поезд преодолел за шесть суток и 16 часов. Примечательно, что у аналогичного состава, сформированного в марте этого года, время в пути следования заняло 11 дней. Как пояснили в «ТрансКонтейнере», время поездки удалось сократить за счёт удлинённых плеч гарантийного техобслуживания вагонов и максимального совмещения стоянок для смены локомотива и бригад. Оптимизация позволила увеличить среднюю скорость поезда до 1400–1500 км в сутки по сравнению с прежней в 800–1000 км в сутки. В планах «ТрансКонтейнера» сделать подобный сервис регу-

лярным. Транзитное время перевозки по маршруту от порта Пусан до Шушар составит порядка 17 дней, тогда как окружающим морским путём – 30–35. Не своим ходом В 2011 году был предложен новый сервис – контейнерные перевозки по маршруту Коуволы (Финляндия) – Москва. Автофуры грузятся на спецплатформы и прибывают в российскую столицу в составе поезда всего за 1,5 суток. Успешные пилотные отправки позволяют надеяться на то, что в 2012 году удастся запустить регулярное коммерческое движение. Альтернативный способ доставки грузов между Россией и Финляндией выгоден железным дорогам – как российским, так и финским. И он имеет спрос у финских экспортёров: автофура на железнодорожной платформе практически не простаивает на границе, не застревает в заторах на автотрассах при подъезде к Санкт-Петербургу и Москве. Кроме того, если грузовик едет по асфальту своим ходом, то водитель несколько раз должен остановиться на отдых. А поезд по твёрдой «нитке» графика движется практически безостановочно. «Благодаря участию ОАО «РЖД» тестирование сервиса в 2011 году в целом прошло хорошо. Поэтому в 2012 году мы хотели бы запустить регулярное движение», – сказал вице-президент VR Transpoint Илкка Сеппянен. В начале проекта на маршруте предполагается использовать финские контейнерные платформы, доработанные под российские условия. Если объёмы перевозок вырастут, то финны готовы подумать о заказе на приобретение российского подвижного состава.

РЕФОРМА

По вертикали

Пройден этап становления новых структурных подразделений компании

Холдинг «РЖД» должен стать источником устойчивого развития всей российской экономики. И реализация этой задачи во многом определяется переходом к оптимальному управлению по видам бизнеса, совершенствованием организационной структуры и системы управления ОАО «РЖД» и его дочерних компаний.

Созданные функциональные филиалы – Центральная дирекция управления движением, Дирекция по ремонту тягового подвижного состава, Центральная дирекция по ремонту пути, Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом и ряд других – прошли этап становления, устойчиво работают и начинают доказывать обоснованность проведённых преобразований. В этом году правление ОАО «РЖД» приняло решение о завершении формирования эксплуатационной вертикали управления комплексом локомотивного хозяйства. Для этого была проведена работа по формированию бюджета филиала, в ходе которой был учтён перевод дирекций тяги дорог в его состав в виде структурных подразделений. С 1 ноября все региональные дирекции перешли в состав Дирекции тяги. Локомотивный парк с баланса дорог передаётся на баланс филиала. Со второго полугодия 2011 года начали свою хозяйственную деятельность три дочерних общества – ВРК-1, ВРК-2 и ВРК-3, созданные на базе Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов. Одна из основных целей преобразования – дальнейшее развитие рынка ремонта грузовых вагонов за счёт повышения уровня конкуренции и качества предоставляемых услуг. Концепцией реформирования вагоноремонтного комплекса ЦДРВ и создания на её базе дочерних обществ предусмотрено сохранение в собственности ОАО «РЖД» пакета акций ОАО «ВРК-1» размером более контрольного и не менее блокирующих пакетов акций ОАО «ВРК-2» и ОАО «ВРК-3». Создание дочерних обществ ОАО «РЖД» в сфере ремонта грузовых вагонов позволит обеспечить долгосрочные потребности железнодорожного транспорта в плановых видах ремонта грузовых вагонов, повысить экономическую эффективность комплекса, поднять на новый уровень безопасность перевозочного процесса и в конечном итоге сформировать условия для привлечения дополнительных инвестиционных ресурсов. В прошлом году на сети ОАО «РЖД» началось создание дорожных дирекций инфраструктуры. Инфраструктурный комплекс ОАО «РЖД», выделенный в отдельную Дирекцию инфраструктуры, уже сегодня стал крупнейшим подразделением компании. В него



В основе создания вертикалей управления – эффективность работы в новых экономических условиях

вошли такие комплексы, как путевой, электрификации и электроснабжения, автоматики и телемеханики, часть вагонного хозяйства и ряд объектов технологического и коммунального назначения. Тем не менее формирование Дирекции инфраструктуры ещё

коммунального назначения. Частью дирекции стало и Управление механизации, задачами которого являются определение стратегии развития парка путевых машин и координация региональных дирекций производственного блока. Важнейшим элементом структурных преобразований в ОАО «РЖД» в уходящем году стал также процесс создания 26 пригородных пассажирских компаний с

Важнейшим элементом структурных преобразований в уходящем году стал также процесс создания 26 пригородных пассажирских компаний с участием ОАО «РЖД», субъектов РФ и инвесторов

не завершено – не так просто за один год объединить, наладив между ними теснейшие контакты, около 800 структурных подразделений с общей численностью работающих более 270 тыс. человек. Сегодня полным ходом идёт налаживание организации деятельности аппарата управления Центральной дирекции инфраструктуры. Она формируется на базе департаментов пути и сооружений, автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, вагонного хозяйства, управления объектов технологического и

участием ОАО «РЖД», субъектов РФ и частных инвесторов. В уставных капиталах компаний участвуют 26 регионов, а также 1 муниципальное образование – г. Новосибирск. В целом в 2011 году весь объём общесетевых перевозок пассажиров был выполнен 24 пригородными компаниями в 73 регионах страны. При этом семь из них приступили к работе только в этом году. В 2012 году структурная реформа в ОАО «РЖД» будет продолжена.

Альбина Булатова

С Новым годом! Счастья и радости! 

Дорогие друзья и коллеги! Поздравляем Вас с наступающим Новым 2012 Годом и Рождеством! Желаем благополучия и процветания, творческих и финансовых успехов, счастья, крепкого здоровья, добра, радости Вам и Вашим семьям. ЗАО «Интегрированные транспортные системы» 

БЕЗУПРЕЧНАЯ ДЕЛОВАЯ РЕПУТАЦИЯ Коллектив ОАО «Трансигналстрой» от всей души поздравляет вас с наступающим Новым Годом и Рождеством! Искренне желаем вам здоровья, мира и благополучия! 