

С Днем рождения,
ОАО РЖД!



ТКС

ТрансКлассСервис

Поздравляем ОАО «Российские железные дороги»
с Днем Компании!

Реклама

29 сентября 2011 года www.gudok.ru
четверг www.gudok.info
№ 176 (24896) E-MAIL:gudok@css-rzd.ru

Ежедневная Выходит Тираж
транспортная с 23 декабря 152165
газета 1917 года экземпляров

ГУДОК



1 октября – День Компании!



| От РЕДАКЦИИ

В орбите движения – вся страна

1 октября – день рождения компании «Российские железные дороги». Восемь лет назад она вышла на рельсы и с тех пор стремительно движется вперёд. Не случайно в её фирменном знаке сам абрис букв РЖД напоминает летящий молнией поезд.

Железные дороги стали символом огромных перемен в России. Всего за восемь лет МПС преобразовано в современную мощную конкурентоспособную компанию. На стальных магистралях с почти 175-летней историей в последние годы проведены радикальные реформы. В других государствах на это уходили десятилетия.

Сегодня ОАО «РЖД» ориентировано на рынок и выполняет колоссальные объёмы грузовых и пассажирских перевозок – объём погрузки на сети дорог в прошлом году составил 1,2 млрд тонн, а отправление пассажиров – почти миллиард человек. Сфера его интересов широка и охватывает не только перевозки грузов и пассажиров, но и логистику, телекоммуникации, туризм, строительство железнодорожных и медицину. Словом, всё, что составляет или обещает эффективный бизнес.

Но бренд «РЖД» – это прежде всего инновации. Новые локомотивы и новые поезда, которые вышли или готовятся выйти в путь, и новейшие технологии, с помощью которых управляют движением поездов на сети дорог. Об уровне этих технологий говорит то, что только мощнейшие ЭВМ – «майнфреймы», выполняющие миллионы операций в секунду, способны «переваривать» гигантские пластины используемой при этом информации. Сеть наших железнодорожных дорог мало ведь с кем может сравниться по объёмам перевозок и интенсивности использования подвижного состава и инфраструктуры.

Новейшие телекоммуникационные технологии нашли применение и в железнодорожной медицине: лучшие врачи, не выезжая из Москвы, Берлина или Мадрида, могут проконсультировать больного в самом отдалённом уголке нашей страны. Кроме того, по стальным магистралям курсируют «поликлиники на колёсах», которые ведут приём железнодорожников и членов их семей. Это и полезная новация, и пример реальной заботы о людях.

В компании насчитывается сегодня около миллиона сотрудников. В таком огромном коллективе, который рассредоточен по всей территории страны и по всей сети дорог, конечно, нелегко «дойти до каждого», но для этого многое делается. Не забыты ни ветераны, ни молодёжь. Молодым особое внимание, ведь они – будущее компании, продолжатели традиций. А ветеранам – почёт и отраслевые пенсии. Оценить эту заботу трудно, а вот социальный пакет можно: в прошлом году он «весил» более 84 млрд руб. А в этом ещё прибавил в «весе». Вряд ли найдётся много компаний, которые могут такими похвастать.

«Мы меняемся для вас!» – это девиз, который ещё несколько лет назад выдвинуло ОАО «РЖД». «Для вас» – это значит для всех нас, и железнодорожников, и рядовых граждан страны. Перемены идут, и они уже заметны. Так, сменили своё «лицо» вокзалы. Как правило, это уже не просто кассы и залы ожидания, а здания с «интеллектом», сочетающие в себе функциональность, комфорт и эстетику. Не зря же выступают там симфонические оркестры.

Бренд «РЖД» сегодня узнаваем даже за рубежом. Об этом говорит тот факт, что стоило железнодорожникам выпустить еврооблигации, как их моментально раскупили. При этом спрос многократно превысил предложение.

А вот и ещё один любопытный факт: массмедиа как-то отметили, что холдинг «РЖД» по интересу, который проявляют к нему в стране и за рубежом, обошёл многих стальных и нефтяных гигантов, не говоря уже о некоторых крупных банках.

Это неудивительно. Российские железнодорожные дороги – один из главных индикаторов состояния российской экономики, этим и объясняется не ослабевающий интерес к ним.

А саму компанию лучше всего олицетворяет высокоскоростной поезд «Сапсан». Она движется вперёд столь же стремительно. И при этом всех захватывает в орбиту своего движения.

С днём рождения!

Уважаемые работники, дорогие ветераны железнодорожного транспорта!

От имени Правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Центрального комитета Российской профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта сердечно поздравляем вас с 8-летней годовщиной создания компании!

Обращение к более чем миллионному коллективу железнодорожников в этот праздничный день мы по традиции хотели бы начать с благодарности за ваш ежедневный труд, за преданность однажды выбранному делу, за чёткое выполнение своих обязанностей, ответственность. Не считите это за избитые фразы, но компания действительно стала для всех нас семьёй, где, что называется, «один за всех и все за одного»: все эти годы, включая кризисный период, справляясь с постоянно возникающими трудностями нам помогали именно сплочённость, наложенное взаимопонимание и взаимовыручка – и это многое стоит.

ОАО «РЖД» – это живой организм, который растёт, меняется, развивается, добиваясь новых успехов, завоёвывая новые вершины. Этот путь, который насчитывает уже 8 лет, вместе с компанией прошли вы – за тысячами сухих чисел в производственных отчётах стоят люди, своим самоотверженным тру-

дом доказавшие, что принадлежностью к этой профессии – железнодорожник – можно только гордиться.

Есть повод гордиться и самой компанией: ОАО «РЖД» остаётся одной из лидирующих бизнес-структур в стране в самых разных аспектах деятельности, начиная от внедрения инновационных технологий и заканчивая социальной сферой, которая традиционно остаётся одним из приоритетных направлений нашей работы. Всё это позволяет нам говорить, что ОАО «РЖД» оправдывает те требования, которые предъявляет нам не только руководство страны, но и всё российское общество.

Фраза «Спасибо за работу!», наверное, лучшая похвала всем нам за то, что мы делаем. Не благодарят лишь нерадивых, безалаберных, непрофессиональных работников, а этими элитетами можно описать кого угодно, но только не железнодорожника. И крайне важно, чтобы этот яркий и убедительный имидж честных, трудолюбивых, целеустремлённых, умелых людей только креп, ведь нам так многое ещё предстоит сделать.

С праздником вас, дорогие друзья! Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, счастья, новых успехов в труде!

ПРЕЗИДЕНТ ОАО «Российские железные дороги»
В.И.Якунин

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Н.А.Никифоров

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ
И ТРУДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Н.П.Гром

Уважаемые работники «Российских железных дорог»! Поздравляем вас с Днем Компании!

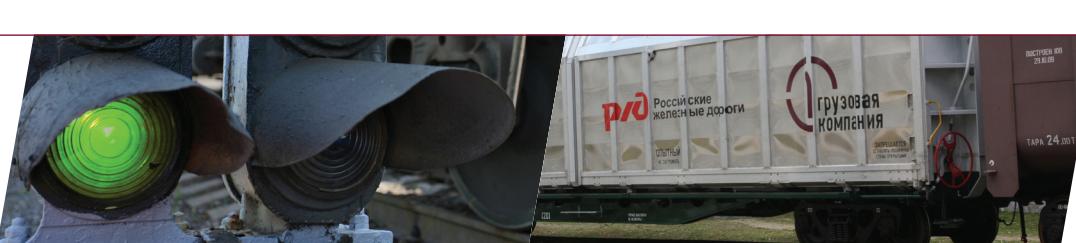
За 8 лет, прошедших со дня образования ОАО «РЖД», вами была решена колоссальная по масштабу задача – реформирована одна из крупнейших и сложнейших отраслей страны. Сегодня ОАО «РЖД» является самой мощной транспортной компанией России и одним из наиболее значимых участников мировой транспортной системы.

Огромная сеть железнодорожных дорог должна работать бесперебойно и безаварийно круглые сутки, без перерывов на праздники и выходные. Несмотря на высокую ответственность, которую несут работники отрасли, большинство выбравших профессию железнодорожника остаются ей верны всю жизнь. Это результат и личной преданности своему делу, и заслуга компании, которая в непростое для страны время сумела сохранить лучший кадровый потенциал, обеспечить стабильный заработок и социальные гарантии своим сотрудникам.

Желаем работникам и руководителям ОАО «РЖД» процветания, крепкого здоровья, благополучия в семьях и уверенности в будущем!

Негосударственный пенсионный фонд
«БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

НПФ
БЛАГОСОСТОЯНИЕ



ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Президенту ОАО «РЖД» В.И.Якунину

Уважаемый Владимир Иванович!

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства железнодорожного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю всех сотрудников ОАО «Российские железные дороги» с Днём компании, который отмечается 1 октября.

ОАО «РЖД», ставшее за сравнительно небольшой отрезок времени стратегическим и надёжным партнёром для ведущих транспортных компаний на европейском железнодорожном пространстве, известно всему миру. И прежде всего благодаря высококвалифицированным специалистам, их стремлению направить отрасль по инновационному пути развития.

У компании есть вполне конкретные цели, они амбициозные, крупные и действительно масштабные. Их основные положения отражены в «Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года». Совместно с государством компании предстоит построить тысячи километров новых путей, модернизировать сеть существующих дорог, обновить парк подвижного состава и ликвидировать существующие инфраструктурные ограничения. Тем самым укрепить геополитические позиции нашей страны и повысить её конкурентоспособность, дать мощный импульс экономическому подъёму России. Задачи непростые. Но, я уверен, их решение по плечу коллективу ОАО «РЖД».

Всем нам предстоит писать новую страницу в истории высокоскоростного движения в России, развивая железнодорожную сеть к предстоящему чемпионату мира по футболу 2018 года. Успехи компаний коснутся очень многих категорий граждан: пассажиров, транспортных строителей, бизнесменов, гостей со всего мира. Мы прекрасно понимаем, что повышение скоростей не будет проходить автономно, а пойдёт в ногу с научным прогрессом, качественным повышением сервиса и пристальным вниманием к вопросам безопасности. В этом исторически значимом проекте я искренне желаю вам больших успехов.

От души благодарю коллег из ОАО «РЖД» за вклад в реализацию масштабных программ развития отечественных железных дорог, за плодотворное сотрудничество и конструктивный диалог по многим непростым вопросам. Желаю оставаться сплочённой командой единомышленников, движущей силой реформ и центром внедрения инноваций.

**Руководитель
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Геннадий Петраков**

ФОРУМ

Совет для роста

ТРАНЗИТУ НА ТРАНССИБЕ ТРЕБУЮТСЯ НОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Создание единого транзитного перевозчика на транспортном коридоре «Восток – Запад» и deregulирование транзитных тарифов должны помочь привлечению контейнерных грузов на железные дороги.

Вчера президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин открыл в Одессе XX заседание международной ассоциации Координационный совет по транссибирским перевозкам (КСТП). Он призвал участников форума к обсуждению механизмов повышения привлекательности железных дорог для грузовладельцев в транзитном сообщении.

По его словам, РЖД уже сейчас готовится к увеличению спроса на перевозки на направлении Восток – Запад. За шесть месяцев 2011 года объёмы контейнерных перевозок по российской сети увеличились на 52% (219,5 тыс. TEU). Для развития транссибирского маршрута компания намерена инвестировать 193 млрд руб. до 2020 года.

Председатель КСТП Владимир Якунин выделил сдерживающие

факторы развития контейнерных транзитных перевозок. Среди них принципиальные различия оформления документов на железных дорогах и у морских перевозчиков. Моряки работают в едином правовом поле. Это их конкурентное преимущество удаётся нивелировать внедрением электронного декларирования и новых унифицированных накладных. Но вот гибкость в тарифном регулировании у железнодорожных перевозчиков почти отсутствует.

Президент ОАО «РЖД» обратился к министру транспорта РФ Игорю Левитину с предложением поднять вопрос в правительстве о возможном deregulировании транзитных тарифов, чтобы решения о ставках принимались быстрее. Напомним, сейчас все решения о транзитных ставках принимаются Минтрансом. И возможности оперативно вносить изменения в них в зависимости от изменения коньюнктуры грузопотока,

сезонности тех или иных перевозок у РЖД нет.

Как рассказал «Гудку» директор департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике Вячеслав Петренко, в случае принципиального решения правительства о deregulировании тарифов на транзит ОАО «РЖД» смогло бы более оперативно реагировать на спрос грузовладельцев. Учитывались бы изменения товарных цен на мировых рынках, возможности морских портов по перевалке, увеличение спроса на определённый товар или направление.

По словам генерального секретаря КСТП Геннадия Бессонова, помочь в конкурентной борьбе с морскими маршрутами и автотранспортом может рождение единого транзитного перевозчика на Транссибе. Такая структура могла бы принимать прямые заявки от грузовладельцев и имела бы вес у операторов.

СЕРГЕЙ ЧЕРЕШНЕВ

ОБЪЕКТ

Братский подарок

СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА ПРИАНГАРЬЯ ПОЛУЧИТ СОВРЕМЕННЫЙ ВОКАЗАЛ

На станции Падунские Пороги Восточно-Сибирской железной дороги начато строительство двухэтажного кирпичного здания вокзала для жителей и гостей Братска.

Первых пассажиров вокзал должен принять уже в будущем году. Как рассказали в региональной дирекции железнодорожных вокзалов, он будет самым современным из когда-либо строившихся на магистрали. По проекту в нём, помимо просторного зала ожидания и билетных касс, предусмотрены помещения для парикмахерской, магазина, комнаты отдыха повышенной комфортности, комнаты матери и ребёнка, аптечный пункт, буфет, большое электронное табло и камеры видеонаблюдения.

– Особое внимание будет уделено маломобильным группам населения. Кроме пандусов, которых, кстати, нет на старом вокзале, мы установим лифты, которые доставят инвалидов и немощных пенсионеров на второй этаж, – сказал заместитель начальника дирекции Дмитрий Сокольников.

Кроме того, железнодорожники предложили увеличить зону отдыха пассажиров, которые ожидают прихода поездов на улице. Новый вид в целом приобретёт вся привокзальная площадь. Она станет более комфортной. Сейчас, по словам начальника дирекции Александра Синеева, обсуждается несколько вариантов, как это сделать.

Проект строительства вокзала на 200 пассажиров идет на условиях государственно-частного партнерства. Проектно-сметные работы были профинансированы администрации Братска, а строительство самого здания взяло на себя ОАО «РЖД».

– На этот год компания выделяет 52 млн руб., а общая сто-

имость объекта – около 300 млн, – уточнил Александр Синеев.

Сейчас на стройплощадке кипит работа. До наступления сильных морозов строители стремятся сделать максимум возможного. Уже завершён цокольный этаж и заканчивается возведение стен первого этажа. В октябре планируется поднять стены второго.

– До 31 декабря по плану должен быть полностью построен контур здания, сделана кровля, вставлены рамы и двери, чтобы подать в здание тепло. А в январе приступим к отделке, – поясняет начальник прорабского участка фирмы-подрядчика «Анит» Анатолий Решетов.

Окончания строительства нового вокзала жители северного Братска, а это второй по численности город Иркутской области, ждут с нетерпением. Прежний вокзал, которому скоро исполнится 45 лет, устарел.

– Пассажиропоток увеличивается, особенно летом и весной. Но и зимой мы в сутки отправляем более 250 пассажиров дальнего следования без учёта «пригородки». А если будет реализована идея местных властей направить сюда большинство автобусных маршрутов и сделать наш вокзал общегородским, то поток возрастёт значительно, а люди всегда хотят комфорта, – говорит начальник вокзала Галина Расputина.

Сейчас, по её словам, не исключено, что в новом здании расположатся ещё и кассы продажи билетов на автобусы и самолёты.

Не останется без работы и старое одноэтажное здание вокзала. Здесь после реконструкции планируется разместить все службы, которые располагаются на станции, в том числе и начальника станции.

Сергей Кез,
соб. корр. «Гудка»
Иркутск

**Дорогие друзья!
Поздравляем Вас с Днем рождения
ОАО «Российские железные дороги»!**



TRANSMASHOLDING

Железнодорожные дороги рисуют свои линии по огромному полотну России, начиная свой путь от Калининграда и заканчивая Владивостоком. История необъятной страны со множеством республик и областей, национальностей и природных условий неразрывно связана с историей железных дорог. Сегодня РЖД – одна из самых больших в мире транспортных компаний, прилагающая огромные усилия для того, чтобы сделать поездки более комфортными, а перевозку грузов – более быстрой и безопасной.

Вместе можно добиться многое. Трансмашхолдинг и РЖД являются не только партнерами, но и давними друзьями. Нас объединяют общие цели и стремление созидать. Хорошо понимая важность сегодняшнего дня, от всей души поздравляем весь коллектив РЖД с праздником!

**Мы желаем Вам не терять оптимизма.
Счастья и здоровья Вам и вашим близким.**

**Председатель Совета директоров
ЗАО «Трансмашхолдинг»
А. Р. Бокарев**

**Генеральный директор
ЗАО «Трансмашхолдинг»
А. А. Андреев**



*С Днем рождения!
Через годы,
через поколения*



**ОАО «ТрансКредитБанк» искренне поздравляет
коллектив ОАО «РЖД» с Днем рождения компании!**

Из поколения в поколение ваша работа помогает преодолевать расстояния и делает людей ближе. Мы рады предложить вам банковские услуги, которые помогают стать ближе к вашим мечтам.

ОАО «ТрансКредитБанк» – ведущий транспортный банк, надежный партнер в 190 городах России.

www tcb ru



ТрансКредитБанк
Банк, с которым по пути

4. | ИННОВАЦИИ

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

Закрытое акционерное общество
«Страховая компания
«Железнодорожный
страховой фонд»
8-800-555-01-52; info_nn@sk-gsf.ru; www.sk-gsf.ru

Дорогие железнодорожники!
Уважаемые коллеги!

От имени Страховой компании
«Железнодорожный страховой фонд»
сердечно поздравляем вас с праздником –
Днем компании ОАО «РЖД»!

Сегодня ОАО «Российские железные дороги» – одна из самых крупных и надежных компаний в Российской Федерации. Четкая и бесперебойная работа железнодорожного транспорта во многом определяет успех социально-экономического развития России, уровень ее безопасности и обороноспособности. Желаем работникам ОАО «РЖД» дальнейшего развития и процветания, масштабных, долгосрочных проектов, надежных партнеров.

Страховая компания «ЖСФ», учрежденная Горьковской железной дорогой 17 лет назад, стablyно работает на страховом рынке. Мы несем моральную и материальную ответственность перед клиентом, даем гарантию качественного обслуживания и своевременных выплат страхового возмещения. Благодарим ОАО «РЖД» за плодотворное партнерство.

Генеральный директор
ЗАО «СК «ЖСФ»
Александр Федорович ИЛЬИН



Поздравляем
«Российские железные дороги»
с Днём компании!

www.jed-dor.ru

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

ПРИМІТЕ ИСКРЕННІ ПОЗДРАВЛЕННЯ
С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ –
ДНЕМ КОМПАНІЇ ОАО «Россійські
ЖЕЛЕЗНІ ДОРОГИ»!

ЖЕЛАЕМ ВСЕМ, КТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ
НАДЕЖНУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МАГІСТРАЛЕЙ, ЗДОРОВЬЯ, УДАЧИ,
ЧДОВЛІТВОРЕННЯ В СВОЕМ ТРУДЕ.
МИРА И ДОБРА ВАШИМ
РОДНЫМ И БЛИЗКИМ.

Коллектив
ОАО «АК «Железные
дороги Якутии»

ГАЗОТУРБОВОЗ СПРАВИЛСЯ С ТРЕМЯ ГРУЖЁННЫМИ УГЛЕМ СОСТАВАМИ

В СЕНТЯБРЕ ЛОКОМОТИВ ГТ1-001 (ГАЗОТУРБОВОЗ) ВО ВТОРОЙ РАЗ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА УСТАНОВИЛ МИРОВОЙ РЕКОРД ВЕДЕНИЯ ОДНОЧНОЙ ТЯГОЙ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ПОЕЗДА.

Магистральный газотурбовоз серии ГТ1, разработанный совместно специалистами ОАО «РЖД» и ОАО «ВНИКТИ», на сегодняшний день единственный в мире газотурбинный локомотив, питаемый природным газом с электронной системой подачи топлива в турбину. 29 января 2009 года на Экспериментальном кольце ВНИИЖТа ГТ1 установил мировой рекорд ведения одиночной тяги 15 тыс. тонн груза.

Это достижение тут же попало в Книгу рекордов Гиннеса. А 7 сентября 2011-го рекорд был побит – этим же газотурбовозом. Произошло это в первый день работы III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520». Перед глазами сотен посетителей ГТ1 провёл по рельсам Экспериментального кольца 170 вагонов. Как было объявлено зрителям, вес груза – угля – составил 16 тыс. тонн.

«Вообще-то, не совсем верная цифра, мы провезли на 49 тонн больше», – уточнил «Гудку» машинист первого класса Александр Гребеньков, тот самый, благодаря которому ставились все рекорды ГТ1 – как на испытательном кольце ВНИИЖТа, так и в реальных условиях. «Уже три года мы ездим на поезде, проводим испытания. По мощности это очень хорошая машина. В пути она не буксует, и мощность реализуется при любой скорости: от 20 до 80 км/ч. Скорость зависит от профиля пути, но и на подъёмах машина тянет прилично»,

– поделился профессиональным мнением машинист.

В Щербинку газотурбовоз прибыл 2 сентября. Чтобы сформировать «рекордный» состав, пришлось объединить сразу три груженых углем поезда. 4 сентября состоялась пробная поездка, а ещё через три дня – официальная презентация перед руководством ОАО «РЖД», производителями железнодорожного состава и другими посетителями «ЭКСПО 1520».

Когда устанавливающий рекорд состав набрал скорость 47 км/ч на 6-м км Экспериментального кольца (всего через полгектара после старта), пришло время тормозить. На газотурбовозе, а также на хвостовом вагоне установлена система управления тормозами соединённых и тяжеловесных поездов (СУТП). Торможение проходило на отрезке пути в 200 м – всё, как и тогда, когда состав вёдёт обычный локомотив.

Эта мощная машина требует к себе особого подхода. И опыта. Так, Александр Гребеньков водит с 1975 года. Впрочем, делает он это не в одиночку. Новый рекорд он установил вместе с машинистом-инструктором локомотивного депо Бекасово Сергеем Сморчковым и помощником машиниста Тимуром Ивановым.

Сергей Сморчков рассказал, почему из тысяч машинистов сети именно Александр Гребеньков доверили ГТ1: «Его главное преимущество в том, что у него двое прав: на ведение тепловоза и электровоза». Конструкция двигателя у ГТ1 как у тепловоза, а управление ручное. Что роднит машину с электровозами. По словам машиниста-инструктора, со временем, возможно, станут



Магистральный газотурбовоз серии ГТ1 ведёт поезд с рекордным весом

выдавать и отдельные права – на вождение именно газотурбовоза. Как-никак нужно и специфические аварийные схемы знать, и помнить, какие действия нужно предпринять в нестандартной ситуации. Последних, впрочем, не было.

«Поломки по газовому оборудованию были, но незначительные. Почему они случались? Во время работы возникает вибрация, толчки. Не случалось и выхода газа. Если такое вдруг произойдёт, то все пути газу автоматически перекроются», – рассказал Александр Гребеньков.

Несмотря на то что команда газотурбовоза дважды била мировой рекорд, непосредственно в Книге рекордов Гиннеса че-

ловеческий фактор не упоминается. Машинисты не в обиде, что их фамилии не называли. Считают, что важнее отражать информацию о самом локомотиве и месте установления рекорда, чем о тех, кто его вёл.

Полюбоваться на отцов-сыновей, поддержать их в Щербинку никто из родственников не приехал. «Далеко ехать, – пояснил Сергей Сморчков.

– Ничего, мы им фотографии покажем».

Бригада ГТ1 считает, что за газотурбовозами будущее. Во-первых, мощность высокая. Во-вторых, газ в стране много. В-третьих, такие машины могут стать незаменимыми в местах, где нет электрической тяги. «А ещё

на той же Московской дороге мы можем одним газотурбовозом заменить сразу несколько обычных составов. Такие локомотивы, несомненно, улучшат пропускную способность всей магистрали», – отметил Сергей Сморчков.

Газотурбовоз в последние три года не только был рекорды. Он отрабатывал и отрабатывает вложенные в его разработку рубли. Его обычный путь проходит по маршруту Бекасово – Вековка и обратно (310 км), по нему он водит составы с углем. Надругие направления ГТ1 пока не перебросить. Ведь только рядом с Бекасовом имеется единственная на сети специальная заправочная станция, на которую поставляется сжиженный природный газ. Далеко отъезжать от неё не рекомендуется, так как заполненной цистерны локомотива (в 17 тонн) хватает примерно на 650 км пути.

Несмотря на то что ГТ1 за рекомендовал себя с лучшей стороны, тиражировать газотурбовозы массово на сеть в ОАО «РЖД» не торопятся. С одной стороны, по-прежнему необходимы дополнительные испытания. С другой – цена на газ не радует. На дискуссии о перспективном подвижном составе на салоне «ЭКСПО 1520»

заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Давид Киржнер заявил, что широкое внедрение новой машины сдерживает высокая цена на топливо. И хотя поставщики газа заявляют, что его цена будет ниже стоимости дизельного топлива примерно на 50%, пока ситуация иная. «В реальности мы направляем локомотив газом по цене дороже, чем дизельное топливо», – отметил Давид Киржнер.

Владислав Кукреш



РЖДСТРОЙ

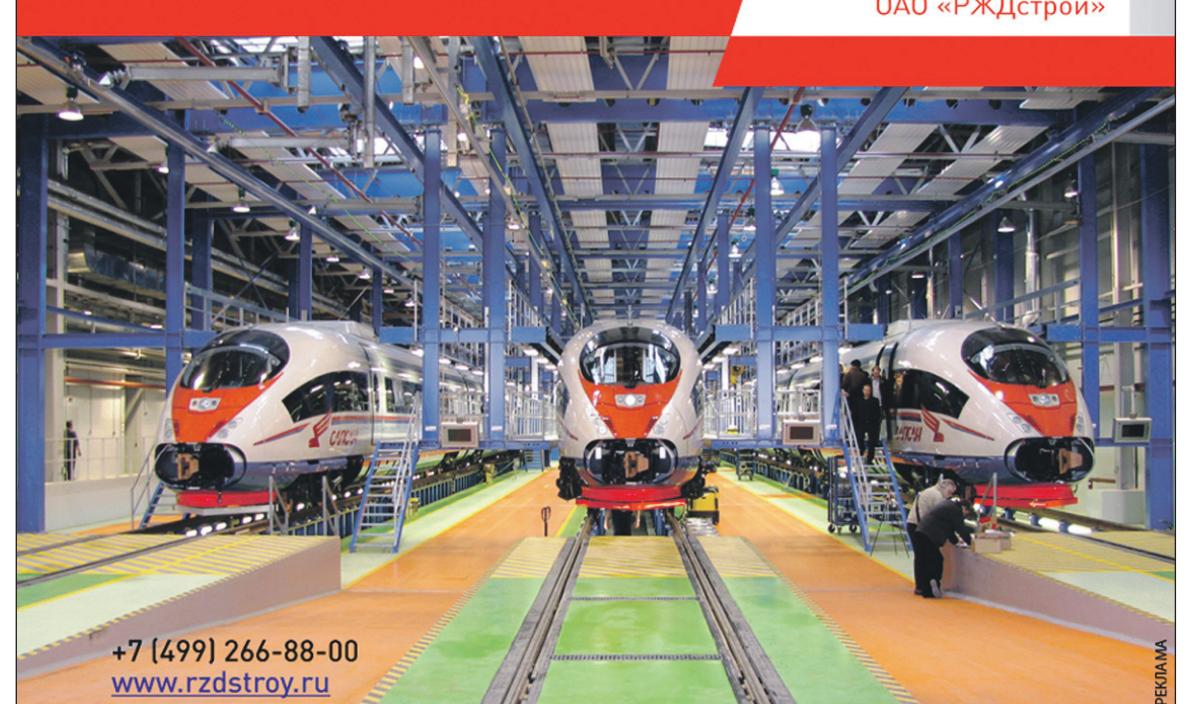
Уважаемые партнёры – ОАО «РЖД»
от имени всего коллектива примите поздравления
с Днём рождения!

Сегодня каждый, чья жизнь связана с железными дорогами, чувствует особую гордость, радость и уверенность в успехе своего дела. Ваша трудовая деятельность посвящена возрождению экономического могущества нашей страны. Ваш талант, организованность, преданность выбранному делу вызывают искреннее восхищение.

Большая честь для нас – работать в тесном сотрудничестве с вашей компанией. Убеждены, что вы и впредь продолжите решать стоящие перед отраслью ответственные задачи, способствуя развитию и модернизации нашей страны.

Желаем всему огромному коллективу «Российских железных дорог» крепкого здоровья, благополучия, оптимизма как в праздники, так и в будни! Выражаем глубокую благодарность за ваш труд и за ваш профессионализм. На протяжении многих лет в сотрудничестве с вами ОАО «РЖДстрой» находит понимание и поддержку. Надеемся, что эта традиция продолжится и в дальнейшем. Новых вам успехов и новых высот!

Коллектив и руководство
ОАО «РЖДстрой»



+7 (499) 266-88-00

www.rzdstroy.ru





Перевозки грузов осуществляются во внутрироссийском и международном сообщениях. ОАО «ПГК» сотрудничает с железными дорогами стран СНГ, Балтии, Финляндии, Монголии, Польши, Китая.

Кадры

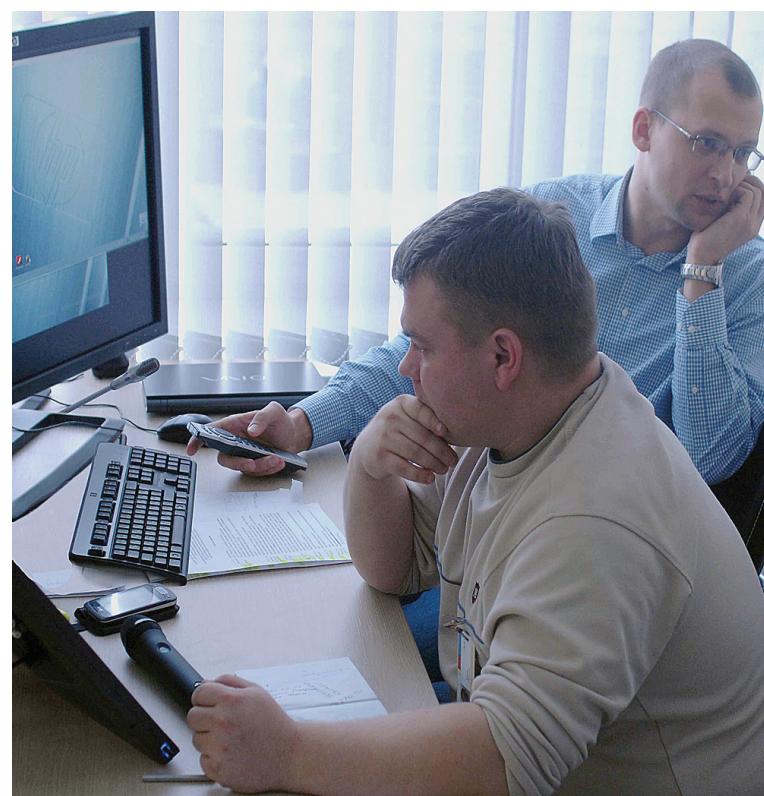
Без отрыва от работы

Ремонтники пройдут программы обучения новым методам и технологиям

В Дирекции по ремонту тягового подвижного состава с октября внедряется дистанционное обучение работников структурных подразделений.

«Важность дистанционного обучения для подготовки персонала в настоящее время мало у кого вызывает сомнения, оно даёт возможность проводить подготовку и повышать квалификацию сотрудников любой компании в любых объемах и без отрыва от производства», – говорит начальник дирекции Александр Лубягов. – При этом основными категориями работников, которых во время реформирования необходимо обучать, остаются руководители и специалисты подразделений дирекции».

Для повышения качества ремонта за счёт совершенствования знаний персонала и принятого решения внедрить дистанционное обучение работников всех основных категорий и структурных подразделений. Это позволит создать систему непрерывного повышения квалификации, подготовить персонал к новым условиям работы, развивать управленческие лидерские качества руководителей среднего звена, а также повысить экономическую эффективность работы. Принимая во внимание важность своевременного обеспечения производства качественными запасными частями, было принято решение об организации обучения группы специалистов сферы материально-технического обеспечения. В настоящий момент разработана программа для повышения их квалификации и сформирована группа из 80 специалистов, представляющих структурные под-



разделения дирекции и базовые ремонтные локомотивные депо.

Обучение будет проходить в формате аудио- видеоконференций по селекторной связи, которое будут проводить высококвалифицированные преподаватели, а также ведущие менеджеры крупных логистических компаний.

На узле Дирекции по ремонту тягового подвижного состава, входящем в состав корпоративного портала ОАО «РЖД» (сайт дирекции), перед каждым занятием будет размещаться методический материал, как лекционный, так и презентационный. Занятия будут проходить в формате лекций и семинаров по каждой пройденной теме для кон-

троля полученных работниками знаний и мониторинга эффективности проводимого обучения.

По результатам обучения руководителями дирекции будут приниматься принципиальные решения о дальнейшем использовании менеджеров высшего и среднего звена, целесообразности зачисления их в резерв на руководящие должности различных номенклатур и дальнейшего развития.

И многое в продвижении по карьерной лестнице будет зависеть от самих обучающихся, от их желания учиться и развивать свои профессиональные качества.

АЛЬБИНА БУЛАТОВА



Открытое акционерное общество «Торговый дом РЖД» поздравляет всех сотрудников холдинга «РЖД» с праздником – **Днем рождения Компании!**

Российские железные дороги сегодня – это современная, динамичная, быстро развивающаяся компания, объединяющая под своим крылом многочисленный коллектив профессионалов, преданных любимому делу!

От всей души желаем холдингу «РЖД» процветания, а всем его сотрудникам – праздничного настроения, здоровья и благополучия в семьях, успехов в каждодневном труде и реализации всех намеченных планов!

Торговый дом РЖД

105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39 стр. 1
тел.: (495) 663-12-50, факс: (495) 663-12-51
www.tdrzd.ru, info@tdrzd.ru



С ДНЕМ КОМПАНИИ, ОАО «РЖД»!



транс
онтейнер
www.trcont.ru

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Поздравляем вас с 8-летием ОАО «РЖД»!
Вы создали крупнейшую в мире железнодорожную компанию, ставшую локомотивом российской экономики.

Сделав ставку на профессионализм и внедрение новых технологий, компания заслужила репутацию надежного и квалифицированного партнера в важнейших для страны инфраструктурных проектах.

Желаем вам крепкого здоровья, новых успехов и процветания!

Коллектив группы компаний «СК МОСТ»



*С Днем рождения,
РЖД!*

+K
КОМПАНИЯ ТТК

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ++

Уважаемые коллеги!

Примите наши самые искренние поздравления с 8-летием ОАО «Российские железные дороги»!

Желаем вам на долгие годы сохранить высокий темп в развитии компании и образцовый профессионализм, который сегодня является ориентиром для всех партнеров и клиентов российских железных дорог.

Президент ТТК
А.В.Кудрявцев



Коммуникации

Прямая линия общения

Компания создаёт новый канал для обратной связи с работниками холдинга

1 октября ОАО «РЖД» запускает единую информационно-справочную «Горячую линию» для работников холдинга.

Сегодня, когда ОАО «РЖД» динамично развивается, идёт к формированию нового образа компании и современной управленческой культуры, очень важно обеспечить эффективную информационную поддержку сотрудников.

На данный момент в компании действует несколько каналов обратной связи: общественные приёмные, профсоюзные «горячие линии» и линии начальников дорог, растёт и число обращений, поступающих от сотрудников по интернет-каналам. При этом, как показывает анализ, очень часто одинаковые обращения по одной и той же теме направляются одновременно по различным каналам, что приводит к дублированию процессов, связанных с их обработкой и предоставлением ответов.

В этой связи для повышения эффективности работы с обращениями руководством компании принято решение о создании единой информационно-справочной «Горячей линии» для сотрудников, которая начинает свою работу с 1 октября.

— Мы создадим доступный единий канал для работников всех регионов и подразделений холдинга, — подчеркнул вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. — В перспективе по этому каналу существенный объём информации будет предоставляться в режиме онлайн.

На первом этапе деятельность «Горячей линии» будет сконцентрирована в первую очередь на приёме поступающих обращений. А в перспективе она объединит в себе большинство существующих сегодня каналов обратной связи.

Современная автоматизированная система обработки сообщений позволит своевременно определять «узкие места» в информировании работников, оценивать, насколько правильно понимают и интерпретируют люди нововведения и изменения, происходящие в компании. Такой механизм работы обеспечит выстраивание продуктивного развивающего диалога между работниками и руководством, повысит информационную открытость компании.

— Повышение информированности персонала и вовлечённости в деятельность огромной компании подчёркивает важность труда каждого работника в общей системе российских железнодорожных дорог, — комментирует начальник департамента корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД» Сергей Михайлов. — Особое значение это приобретает в период реформирования отрасли и внедрения новой системы управления.

В дальнейшем предполагается расширить функции «Горячей линии» и использовать её для информа-

**С 1 ОКТЯБРЯ 2011 г.
ОАО «РЖД» ОТКРЫВАЕТ
ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНУЮ
«ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ»
ДЛЯ РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ**

8 800 100 1520

БЕСПЛАТНЫЕ ЗВОНИКИ ИЗ ВСЕХ РЕГИОНОВ РОССИИ!

ционно-разъяснительной работы среди персонала на местах о процессах, происходящих в холдинге. Также сотрудники единой «Горячей линии» смогут обеспечивать информационное сопровождение систем мотивации и социальных программ, проводить целевые опросы разных категорий персонала по актуальным темам.

Для того чтобы работа «Горячей линии» была максимально продуктивной, при содействии департаментов аппарата управления была сформирована уникальная база знаний по тем вопросам, которые в наибольшей степени интересуют работников компании. По мере поступления обращений эта база будет постоянно дополняться и оптимизироваться.

— Уникальность данного ресурса заключается в том, что общение будет вестись в режиме живого диалога, — отмечает начальник Центра внутренней политики и развития корпоративной культуры ОАО «РЖД» Антон Награльян. — Ведь нередко, звоня на «телефоны доверия», люди волнуются, находятся под воздействием эмоций, что мешает им правильно

сформулировать свой запрос. Они забывают указать место работы, возраст, свою должность или другую важную информацию. Соответственно, на подготовку ответа в таких ситуациях уходит больше времени, а иногда и вовсе невозможно провести проверку всех нюансов по обращению. Сотрудники, отобранные для работы на «Горячей линии», обладают большим опытом работы в контактных центрах, многие имеют психологическое образование и предыдущий профессиональный опыт работы на железных дорогах.

Департамент корпоративных коммуникаций и Центр внутренней политики и развития корпоративной культуры надеются, что сотрудники холдинга по достоинству оценят новый канал обратной связи с руководством и при необходимости будут им пользоваться. Ну а если в процессе общения у вас возникнут предложения по совершенствованию информационно-справочного ресурса, организаторы проекта всегда готовы их рассмотреть.

Светлана Коваль

Официально

Не забудьте о пенсии

Чтобы получить выплаты в 2012 году, нужно вовремя предоставить справку



Уважаемые клиенты НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», получающие негосударственную пенсию!

Напоминаем вам о том, что в период с 1 октября по 31 декабря необходимо предоставить справку о регистрации по месту жительства (пребывания) в филиал фонда, через который вы получаете корпоративную пенсию.

Вы можете направить справку по почте или лично прийти в филиал НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» с паспортом.

Справка о регистрации по месту жительства предоставляется получателями пенсии ежегодно в соответствии с условиями договора негосударственного пенсионного обеспечения, заключённого с нашим негосударственным пенсионным фондом.

Обращаем ваше внимание, что справка, направленная раньше 1 октября 2011 года, является недействительной. Если справка своевременно не поступит в филиал фонда, то с 1 февраля 2012 года мы вынуждены будем приостановить выплату вашей негосударственной пенсии. При этом все задержанные средства будут обязательно выплачены вам в полном объёме после того, как справка будет получена фондом.

Дополнительную информацию о работе филиалов фонда и порядке выплаты пенсий вы можете получить, позвонив на «горячую линию» НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»: 8-800-775-15-20 (звонок бесплатный из любого региона России).

С уважением,
НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

Соцпакет

Традиция ответственности

Многие привычные для железнодорожников гарантии и льготы на самом деле являются уникальными для российского рынка труда

Коллективный договор РЖД, по оценкам экспертов, один из самых сбалансированных и социально ориентированных среди подобных документов российских компаний. Две трети льгот и гарантий предста- вляются сверх того, что положено по законодательству. Что это значит на практике, показывают итоги выполнения Колдоговора в первом полугодии.

♦♦♦

За первое полугодие на мероприятие по улучшению условий и охраны труда освоено 0,8% эксплуатационных расходов при федеральном нормативе 0,4%.

На улучшение санитарно-бытовых условий затрачено около 486 млн руб., из них более 156 млн руб. — на реконструкцию и ремонт 2440 бытовых помещений.

Утверждена «Программа оборудования стрелочных переводов автоматическими системами очистки от снега на период 2011–2020 годов», на её реализацию только в этом году выделено 400 млн руб.

♦♦♦

Индексация заработной платы проведена в соответствии с условиями Колдоговора: на 2,4% в феврале, на 3,8% в мае и на 1,8% в августе — с опережением инфляции до конца года.

В итоге среднемесячная зарплата в компании за шесть месяцев составила 32203 руб., с ростом к соответствующему периоду 2010 года — 14,7%. Рост реальной заработной платы составил 4,7% при росте производительности труда 16,7%. Для сравнения: по Российской Федерации среднемесячная заработная плата составляет 22277 руб. и возросла на 11,8%, реальная — на 2,1%.

♦♦♦

В соответствии с обязательствами Колдоговора правовыми инспекторами проведено 2577 проверок соблюдения норм трудового законодательства. Они констатируют, что количество нарушений, связанных с невыплатой зарплаты



и иных платежей, сократилось. Если в первом полугодии 2010-го работодатель выплатил по требованию инспекторов 118,3 млн руб., то в нынешнем периоде — только 68,2 млн руб.

♦♦♦

Корпоративную пенсию через НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» получают свыше 232 тыс. человек. Средний размер назначаемых корпоративных пенсий в ОАО «РЖД» в этом году составляет 4816 руб.

♦♦♦

За первое полугодие в санаториях дорожного подчинения отдохнули и подлечились более 44 тыс. работников, членов их семей и неработающих пенсионеров. В здравницах ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» — 12,2 тыс. работников компании.

♦♦♦

Традиционно большое внимание уделяется организации детского и молодёжного отдыха.

Этим летом работали 63 загородных оздоровительных лагеря компаний, в которых отдохнули более 16 тыс. ребят. Сохранён единый размер родительской платы за путёвки: 10–15% в загородные лагеря РЖД и 20% — в южные здравницы.

900 ребят из многодетных и малообеспеченных семей за счёт средств

профсоюза отдохнули в черноморских лагерях. Всего за летний период на побережье Краснодарского края отдохнули около 11 тыс. детей.

♦♦♦

В рамках программы «Молодёжь ОАО «РЖД» и в соответствии с п. 5.2.4 Колдоговора на зимних и летних каникулах для школьников, студентов и молодых железнодорожников реализованы программы: «Путь твоей безопасности», «Дороги будущего», «Открытые двери компаний», «Сеть 3D: Дорога. Дом. Друзья». Все программы финансируются компанией и профсоюзом на паритетной основе.

♦♦♦

Организуются спортивные мероприятия, летние и зимние спартакиады среди работников РЖД и их детей.

Третий год Роспрофжел при поддержке компании и РФСО «Локомотив» проводит Всероссийские игры «Спорт поколений» по неолимпийским видам спорта. В этом году в них приняли участие около 140 тыс. человек. Победители — команды Свердловской, Северной и Северо-Кавказской дорог — поощрены туристическими путёвками в Армению.

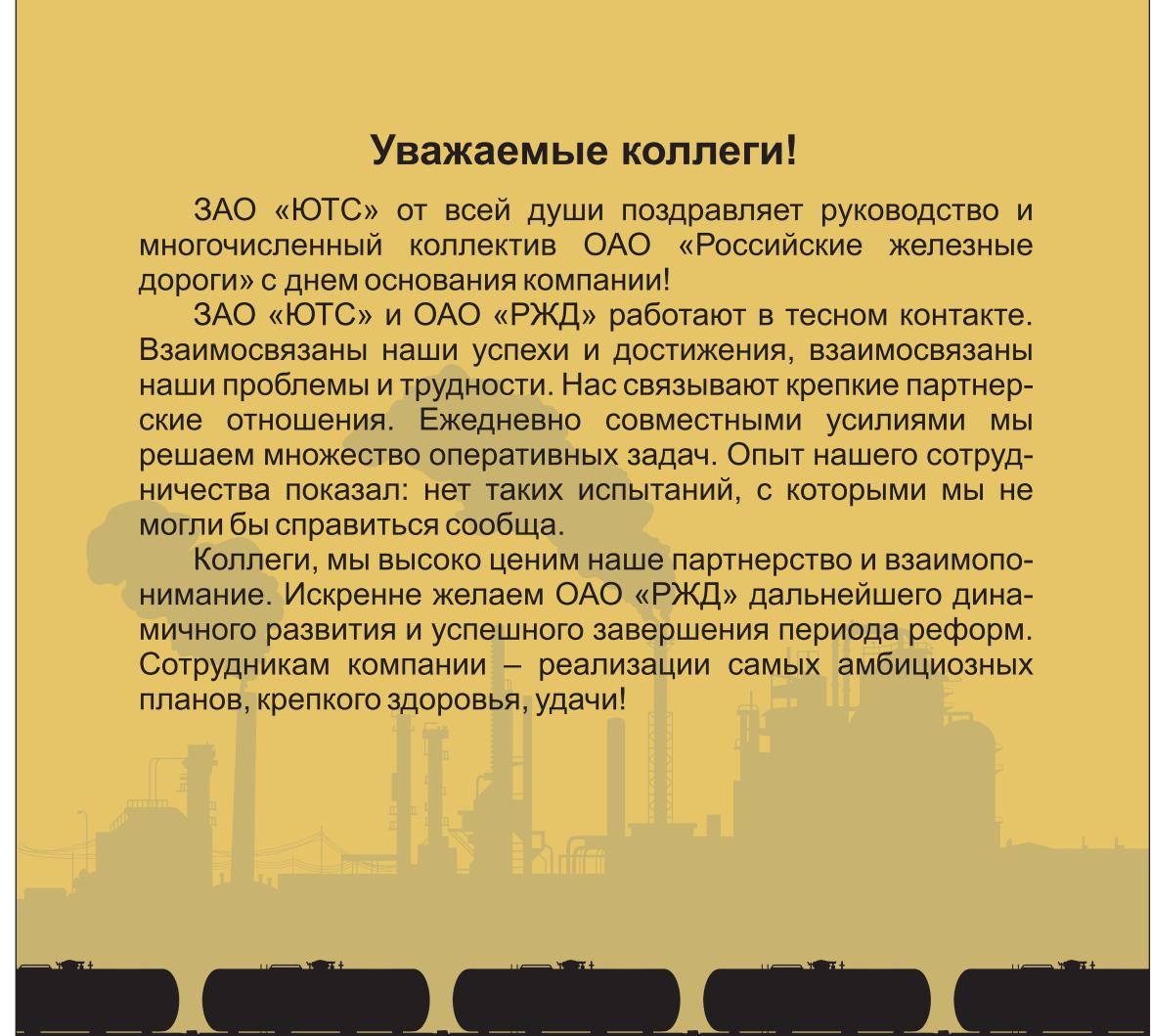
Всего же в 2011 году на проведение узловых и детских спортивных мероприятий расходы Роспрофжела составят более 100 млн руб.

Уважаемые коллеги!

ЗАО «ЮТС» от всей души поздравляет руководство и многочисленный коллектив ОАО «Российские железные дороги» с днем основания компании!

ЗАО «ЮТС» и ОАО «РЖД» работают в тесном контакте. Взаимосвязаны наши успехи и достижения, взаимосвязаны наши проблемы и трудности. Нас связывают крепкие партнерские отношения. Ежедневно совместными усилиями мы решаем множество оперативных задач. Опыт нашего сотрудничества показал: нет таких испытаний, с которыми мы не могли бы справиться сообща.

Коллеги, мы высоко ценим наше партнерство и взаимопонимание. Искренне желаем ОАО «РЖД» дальнейшего динамичного развития и успешного завершения периода реформ. Сотрудникам компании — реализации самых амбициозных планов, крепкого здоровья, удачи!



ЗАО «ЮТС»

- профильное транспортно-логистическое дочернее общество флагмана российской нефтяной отрасли, одной из крупнейших нефтегазовых компаний мира — ОАО «НК «Роснефть»
- 11-летний опыт в сфере организации перевозки нефтепродуктов по России, ближнему и дальнему зарубежью
- оказание комплекса логистических услуг: планирование перевозок с учетом выбора оптимального вида транспорта, обеспечение перевозок необходимыми транспортными средствами, организация платежей и оформление перевозочных документов, организация погрузки транспортных средств, контроль сохранности перевозимых грузов



Московское представительство ЗАО «ЮТС»:
115054, г. Москва, ул. Дубининская, д. 17, стр.13
Тел.: (495) 739-83-75. Факс: (495) 739-83-74

ПАРТНЕРСТВО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕЗУЛЬТАТ



ОПРОС

Компания друзей

ПРИХОДЯ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ, ЧЕЛОВЕК ОБРЕТАЕТ УВЕРЕННОСТЬ В БУДУЩЕМ,
ИНТЕРЕСНУЮ РАБОТУ, СЕМЬЮ И МОРЕ ОБЩЕНИЯ

Что дала мне работа на российских железных дорогах?
– на этот вопрос мы попросили ответить молодых железнодорожников.

Гулия Гайсина, главный специалист отдела экономической экспертизы департамента управления имуществом:

– Я начинала работать три года назад – в период кризиса. Выбирала тогда компанию стабильную прежде всего в финансовом отношении. И не прогадала: сейчас преимущество работы в ОАО «РЖД» – это защищённость, в том числе и социальная.

В компании радует ещё и большое количество запоминающихся мероприятий. Помню, как мы с мужем на «Спорте поколений» сдавали нормативы. Очень полезны и слёты молодёжи РЖД, где нам, работникам центрального аппарата, предоставляется возможность пообщаться с коллегами с дорог. Их точка зрения на решение каких-то проблем порой отличается от нашей, поэтому обмен опытом и знаниями положительно оказывается на рабочем процессе.

В настоящее время компания находится на стадии реформирования, и я с нетерпением жду изменений, которые, верю, будут только к лучшему!

Владимир Петряев, заместитель начальника Казанской дистанции пути:

– Во время учёбы в МИИТе я обрёл семью: нашёл красавицу-жену, сейчас у нас уже двойняшки. Она, кстати, тоже рабо-

тает на Горьковской дороге, в Центре диагностики. Поэтому «железка» с самого начала повлияла на мою жизнь.

Работать в РЖД я начал 2 августа 2005 года в должности бригадира пути. Мне очень интересно развиваться в профессии, и важно, что в компании создаются условия для самореализации. Причём не только касающиеся профессиональной деятельности. На своей теперешней должности я недолго, а когда работал ревизором службы пути, участвовал в и соревнованиях по шахматам, и в вокальном конкурсе. В этом плане руководство старается определить всевозможные таланты своих сотрудников и способствует их развитию, что очень ценно.

За это время успел познакомиться со множеством интересных людей, найти друзей, которые поддержат не только в служебных, но и в личных вопросах. Так и работать приятнее! Поэтому главное, что дала мне компания, – дружный и исполнительный коллектив, с которым горы можно свернуть!

Валерия Захарко, социолог отдела мониторинга и социального развития Дорожного центра профессионального отбора кадров Свердловской дороги:

– Когда идёшь устраиваться на работу, всегда терзают сомнения: а то ли место выбрал, а не закроется ли компания через пару месяцев. С РЖД таких ощущений не было. Я точно знала, что работа будет. Её и правда много: дела кипят, ничего не стоит на

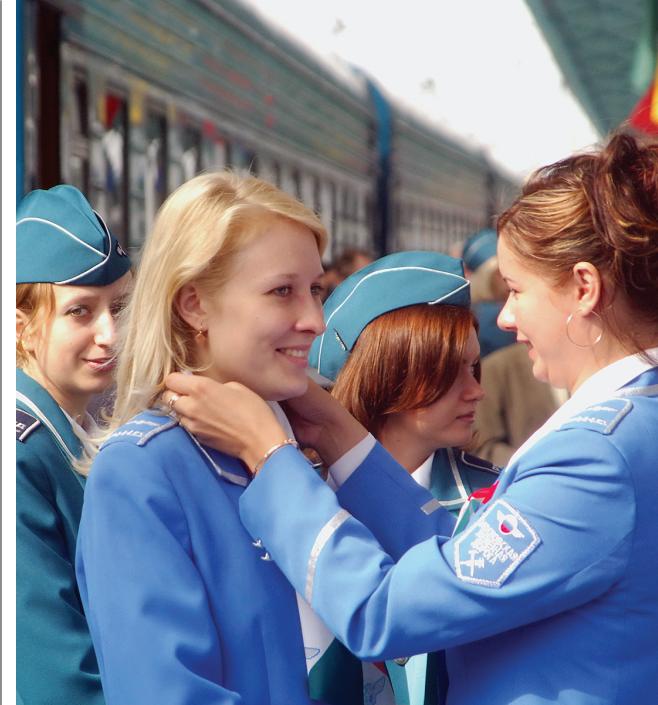


Фото: Сергей Жигачев

месте. Именно это и привлекает в первую очередь. А ещё масштабность железных дорог, деятельность которых затрагивает практически все регионы, в связи с чем и нам, социологам, приходится общаться с разными людьми из всех уголков страны.

Радует ощущение собственной нужности, ценности для компании. На последнем молодёжном слёте мы защищали собственный социальный проект по внедрению технологии верёвочного парка. У нас это реализовали, на других дорогах пока нет. И мы были рады возможности привнести что-то своё в жизнь такой крупной компании.

Очень хотелось бы, пользуясь случаем, посоветовать руководству обратить внимание на обучение офисных сотрудников железнодорожной

специфике. Мне и моим коллегам было бы очень интересно и, самое главное, полезно узнать больше о работе путечев, локомотивщиков, движечев, чтобы лучше понимать людей этих специальностей.

Екатерина Смирнова, инженер технической документации Юго-Восточной дороги:

– Я начинала работать в РЖД электромехаником СЦБ, мой муж сейчас тоже работает электромехаником автоматического подсобного цеха. Приехала я из другого города и на новом месте работы быстро обзавелась новыми друзьями. А сейчас с молодыми специалистами мы даже организовали некий «клан» – придумываем разные проекты, мероприятия.

В компании поддерживаются все начинания молодёжи, по-

дёжи, поэтому и работать интересно. С своей стороны, я и другие мои коллеги стараемся принимать участие в мероприятиях Роспотребнадзора, корпоративных программах, слётах молодёжи, «Спорте поколений».

Меня всё устраивает, и я, конечно, планирую работать в компании ещё долгое время. Но всё же хотелось бы чувствовать что-то больше поддержки к дистанциям пути со стороны руководства. Нам это очень необходимо!

Артём Антропов, начальник железнодорожной станции Ларичих Алтайского центра организации работы железнодорожных станций:

– В 2009 году по распределению после окончания Сибирского университета путей сообщения я был направлен дежурным на станцию Сузун. Вообще, я с детства любил смотреть на поезда, меня как-то тянуло к железной дороге, поэтому и решил посвятить ей всю жизнь.

В РЖД мне работать нравится, я чувствую себя здесь своим человеком. Как одно из главных преимуществ компании хотел бы отметить возможность проявить себя тем, кто этого действительно хочет. Большое внимание уделяется молодым специалистам, им предоставляются льготы. Этот фактор имеет значительный вес для молодёжи при выборе места работы.

Если говорить об отношениях, то есть со студенческих времён я обрёл множество друзей и хороших товарищей, на которых всегда можно положиться.

Rail-Тариф Rail-Атлас Rail-Инфо



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК
И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Компания «СТМ» поздравляет ОАО «РЖД» с 8-летием профессиональной деятельности!

Желаем компании дальнейшего процветания и стабильности, а коллективу – здоровья, сил и упорства в служении делу.

www.CTM.ru



Федеральное государственное предприятие
«ВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Уважаемые работники
ОАО «Российские железные дороги»!

Коллектив Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» от всей души поздравляет руководство и работников ОАО «РЖД» с 8-й годовщиной образования компании.

Желаем вам успешной реализации творческих замыслов, устойчивого финансового положения, благополучия и процветания. Крепкого здоровья вам и вашим близким.

Генеральный директор ФГП ВО ЖДТ России
В.Н. Ветров



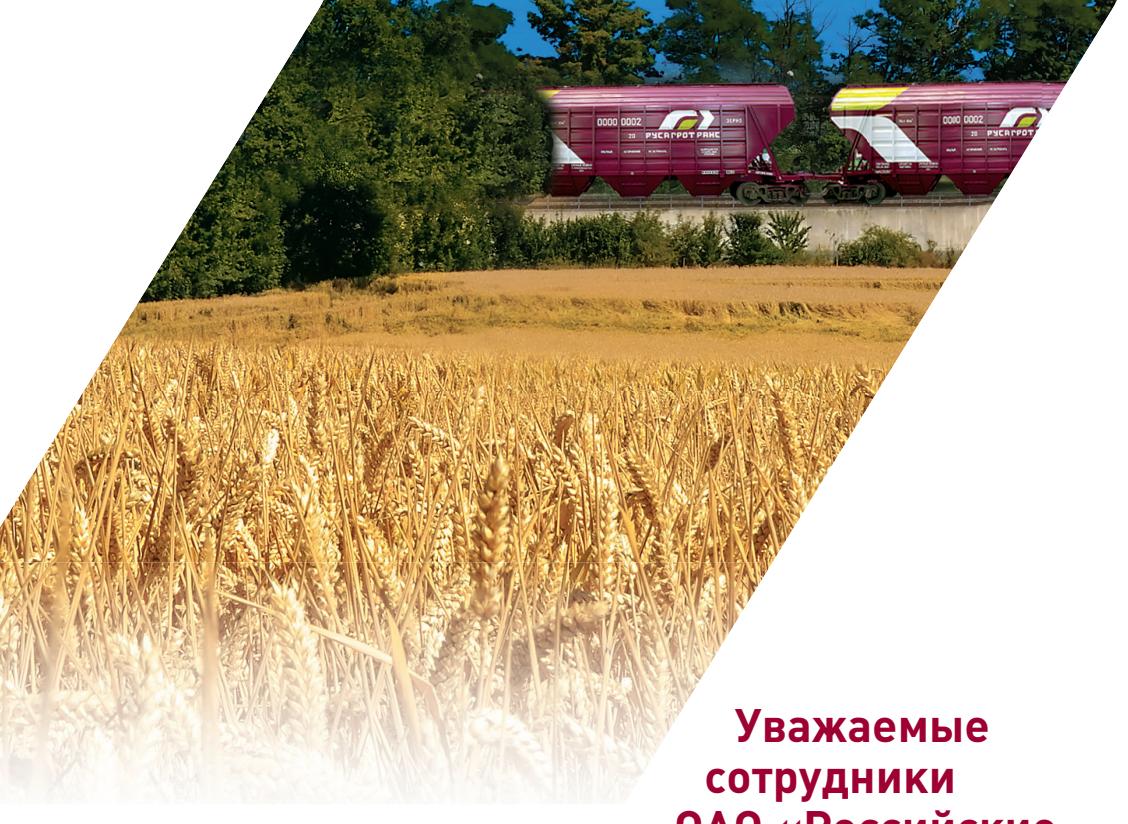
Поздравляем коллектив
ОАО «Российские железные
дороги» с Днем компании!

Ваш ежедневный труд – это не только безопасность и комфорт путешествий. Это стабильная работа предприятий и устойчивость экономики огромной страны.

Желаем здоровья, благополучия, успехов и всего самого доброго вам и вашим семьям!

С уважением,
коллектив ОАО «Росжелдорпроект»

РУСАГРОТРАНС



**РОСЖЕЛДОР
ПРОЕКТ**

Уважаемые коллеги!
Поздравляем Вас с Днем компании!

000 «Управляющая компания «Трансюжстрой» сердечно поздравляет всех работников «Российских железных дорог» с Днем компании!

Железнодорожная отрасль имеет для нашего государства особое стратегическое значение, являясь самым доступным транспортом для миллионов граждан и обеспечивая стабильную деятельность и развитие промышленности всей страны.

Высокий профессионализм и уникальный опыт железнодорожников, а также их личный вклад в общее дело играют важнейшую роль в развитии отрасли.

Желаем компании дальнейшего процветания, успешного воплощения в жизнь самых смелых проектов, идти в ногу со временем, счастья и успеха во всем!

Председатель Совета директоров
000 «УК «Трансюжстрой» А.Д. Антипов

Уважаемые
сотрудники
ОАО «Российские
железные дороги»!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником –
Днём рождения Компании!

Желаю в этот праздничный день вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, больших профессиональных успехов в работе на благо железнодорожных дорог России и осуществления всех ваших планов!

С уважением,
Генеральный директор ЗАО «Русагротранс»

К.Л. Засов

Реклама

Модернизация

Проверка на прочность

ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ТЕХНИКА

ПРОХОДИТ ТЩАТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ В ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ ОАО «ВНИИЖТ»



Весь комплекс сертификационных испытаний различных устройств и оборудования можно осуществлять на единственном в нашей стране и на пространстве колеи 1520 экспериментальном полигоне.

Испытательный центр ОАО «ВНИИЖТ» был создан в 1988 году. В его состав входят около сотни стендов, прессов, пульсаторов и других приборов.

Измерения параметров работы новой техники учёные ведут с помощью 420 аттестованных средств контроля, 12 многоканальных мобильных комплексов. Для съёма, регистрации и обработки экспериментальных данных в реальном масштабе времени они используют 15 вагонно-лабораторий.

Полигонные испытания новых типов вагонов, локомотивов и другой техники проводятся на экспериментальном кольце в подмосковной Щербинке и на скоростном участке Белореченская – Майкоп. В общей

Перспективные локомотивы обкатывают на испытательном полигоне

сложности в центре можно на высоком уровне проводить испытания более 100 наименований железнодорожной техники (подвижной состав, элементы инфраструктуры и т.д.).

Здесь работают высококвалифицированные специалисты со стажем от 5 до 50 лет. В центре имеется собственная метрологическая служба, проводящая аттестацию испытательного и измерительного оборудования, которая аккредитована в Ростехрегулировании.

Именно во ВНИИЖТе прошли проверку пассажирские вагоны для поездов «Пенодолино» и «Сибелиус», электропоезда «Сапсан» и «Аллегро», вагоны для поезда «Тальго», предназначенного для «Казахстанских железных дорог». То есть база института постепенно становится международным полигоном для проверки новых образцов транспортного оборудования.

В настоящее время сотрудники испытательного центра занимаются научно-техническим сопровождением разработки высокоскоростных и скоростных поездов в сотрудничестве с зарубежными коллегами из фирм Siemens, Alstom и др.

Прячём контрольное оборудование постоянно совершенствуется. Недавно была обновлена испытательная база для проверки автормозов. Методики сертификационных испытаний предполагают более жёсткие условия контроля, чем во многих зарубежных аналогичных центрах. Это объясняется более суровыми условиями эксплуатации железнодорожной техники в нашей стране.

Учёные стараются соединить лабораторную точность испытаний с реальными условиями работы на линии. В институте проверяют на надёжность системы торможения, конструкции верхнего строения пути, контактной сети и других устройств, выпускаемых для отрасли.

В программу проверок входит оценка экономии затрат на создание новой техники за счёт сокращения сроков и совмещения различных видов контроля. При проведении на Экспериментальном кольце международных выставок новой техники демонстрируются её возможности.

Синтез исследований в сочетании с постоянным мониторингом в эксплуатации на протяжении десятков лет позволяет сотрудникам центра минимизировать стоимость испытаний и прогнозировать заведомо отрицательный результат.

Единая база проверок всей техники, накопленная почти за четверть века работы центра, позволяет им постоянно совершенствовать методику проверок новинок и снижать их сроки.

В ходе испытаний учёные выявляют недостатки предлагаемых производителями конструкций и технологий изготовления. В связи с чем специалисты ВНИИЖТа дают рекомендации по устранению выявленных недостатков.

Совместно с представителями заводов-изготовителей они ведут наладку и регулировку новой техники. Тем самым учёные делают всё возможное для обеспечения безотказной и устойчивой работы оборудования и различных устройств, предназначенных для отечественных железных дорог.

Андрей Стрельцов

тимальную траекторию для конкретного поезда с учётом режимов вождения.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

Полученный график в табличном или графическом виде можно просматривать на компьютере и при необходимости исправлять.

Учёные уже разработали экономные расписания движения пассажирских поездов для наиболее загруженных направлений 11 магистралей.

Данная работа получила положительную оценку специа-



Диспетчеры одобрили энергооптимальные графики движения поездов

буется большой объём исходных данных, которые затем вносятся в расписание и согласовываются с движенициами. Всё это приводило к большому количеству труда и снижению оперативности разработки графика.

Предлагаемая система позволяет практически полностью исключить ручной ввод информации при разработке графика движения.

Для этого применяется соответствующий математический аппарат, с помощью которого можно рассчитать на заданное время скоростную энергооп- листов Центральной дирекции управления движением компаний и непосредственных пользователей. Среди них специалисты отделов графика движения поездов дорожных дирекций управления движением.

Наталия Петрова

РАЗРАБОТКА

Поедем на газе

Конструкторы создали универсальный маневровый локомотив

На базе серийного тепловоза создан новый газотепловоз ЧМЭ3Г, работающий на природном топливе.

На локомотиве установлены газобаллонное оборудование, а дизель оснастили системой подачи природного газа.

Как сообщил заведующий лабораторией «АТИС» отделения «Тяговый подвижной состав» ОАО «ВНИИЖТ» Дмитрий Григорович, экономический эффект от перевода тепловозов на природное топливо обещает быть значительным.

Газ дешевле мазута, кроме того, сокращаются расходы смазочного масла. При этом затраты на ремонт и техобслуживание новшества остаются на прежнем уровне.

Тепловоз работает на газе, начиная со второй позиции контроллера ма-

шиниста. Для бесперебойной подачи топлива на локомотиве установлены охлаждаемые форсунки.

В зависимости от режима работы давление газа на входе в цилиндры изменяется от 50 до 350 кПа. Предусмотрена возможность работы двигателя как на газовом, так и на дизельном топливе. Запас газа хранится в 38 металлокомпозитных баллонах. Его хватает примерно на 4 дня работы маневрового локомотива. Заправку скатым природным газом можно вести с обеих сторон машины.

Дизельное топливо находится в трёх баках, расположенных под рамой тепловоза. Для обеспечения безопасности используются вентиляторы, оснащённые взрывозащищёнными электродвигателями.

Они очищают помещения над газодизелем, генератором и вспомога-

тельным оборудованием от вредных примесей. Для контроля концентрации природного газа в воздухе на локомотиве размещены датчики, а в кабине машиниста установлен блок сигнализации. Кроме того, газотепловоз оборудован системой пожарной сигнализации.

При работе тепловоза по газодизельному циклу значительно снижается образование вредных веществ в процессе горения топлива. Например, оксида углерода выделяется в 2,5 раза меньше, сажи – в 4 раза, серных соединений – в 5 раз, а оксида азота – на 20% меньше.

Для внедрения новшества на сети дорог необходимо построить заправочные газовые колонки. Требуемые для этого затраты окупятся за счёт экономии топлива в ходе эксплуатации газотепловозов.

Андрей Владимиров



Дорогие друзья и коллеги!

Сердечно поздравляем Вас с днем рождения компании «Российские железные дороги»! За восемь лет с момента создания ОАО «РЖД» пройден огромный путь, подтвердивший Вашу исключительную значимость в социально-экономическом развитии нашей страны, заслуженное лидерство в транспортной отрасли и высокий международный авторитет! Самое главное богатство компании «Российские железные дороги» – ее работники и вековые профессиональные традиции железнодорожной отрасли! ЗАО «Интегрированные транспортные системы» от всей души желает Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, творческих успехов и новых свершений на благо Родины!



ЗАО «Интегрированные транспортные системы»

29 сентября 2011 года

четверг

№ 176 (24896)

www.GUDOK.RU

www.GUDOK.INFO

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

РЕШЕНИЕ

Экономия в движении

На сети внедряют энергооптимальное расписание для поездов

На участке Челябинск – Исилькуль Южно-Уральской железной дороги в нынешнем году ввели в постоянную эксплуатацию автоматизированную систему построения энергооптимальных расписаний движения пассажирских поездов «Энергограф».

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.

При необходимости возможно корректировка различных данных, в том числе о времени хода по перегонам, уточнение серий локомотивов и состава поездов.