

Для большей эффективности путевого комплекса необходимы новая техника и повышение квалификации кадров

В Пензе создают музей истории Моршанско-Сызранской дороги, предшественницы КБЖД

25 апреля 2011 года www.gudok.ru
понедельник www.gudok.info
№ 69 (24789) E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU



Ежедневная Выходит Тираж
транспортная с 23 декабря 153086
газета 1917 года экземпляров

| От РЕДАКЦИИ

Странный дефицит

Сложилась парадоксальная ситуация: для того, чтобы купить новый вагон, операторы должны записываться в очередь на заводы чуть ли не на год вперёд, а депо не хватает запасных частей даже для плановых ремонтов. Между тем машиностроители загружены далеко не на полную мощность.

Возьмём «большую тройку» заводов, производящих более 80% вагонного литья. УВЗ мог бы выпустить 24 тысячи вагонокомплектов, а произвёл в прошлом году лишь 15 тысяч. «Алтайвагон» приостановил уже давно декларируемое расширение производства. А на «Промтракторвагоне» вообще умудрились в 2010 году в условиях ажиотажного спроса выпустить на 20% вагонов меньше, чем в кризисном 2009-м.

Это явно противоречит всем законам рынка. Ведь производители, пока ситуация благоприятствует, кажется, должны бы стремиться нарастить объёмы до максимума и продать как можно больше. Однако этого не происходит. Загадка.

А может быть, ограничение выпуска им просто выгодно, и искусственный дефицит позволяет продавать пусты и меньше и сомнительного качества, зато гораздо дороже. За год средняя стоимость грузовых вагонов выросла с 1,5 млн руб. до 2,5 млн. Конечно, делать заключение о неких картельных сговорах – прерогатива соответствующих органов. Но и рядовому наблюдателю крамольная мысль об этом всё чаще приходит в голову.

Однако пока с производителями не разберутся антимонопольщики, есть и другие возможности сгладить проблему дефицита подвижного состава.

Одна из его причин – в неумении части собственников распорядиться своими вагонами. Потребности экономики могли бы быть удовлетворены уже находящимся на сети парком, им нужно лишь эффективно управлять. Выходом из ситуации могла бы стать частичная передача вагонов в управление ОАО «РЖД» на условиях агентских договоров. Это сразу бы снизило акционат на рынке. Потребность в вагонах стала бы заметно меньше, что в свою очередь привело бы к повышению конкуренции среди производителей, в первую очередь за счёт новых технологий и планомерной замены устаревшего подвижного состава перспективными моделями.

ЦИФРА ДНЯ

20

автоматизированных систем акустического контроля подшипников (ПАК) в ближайшее время будет внедрено на сети ОАО «РЖД». Пока на сети установлено пять таких устройств. Они позволяют выявлять неисправности буксового узла грузового вагона на самых ранних стадиях развития дефекта. За 2010 год по показаниям систем ПАК был отцеплен 131 вагон. Во всех случаях неисправность была подтверждена.

Программа

Чемпионская задача

РЖД ПОДГОТОВЯТ КОНЦЕПЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРВЕНСТВА МИРА ПО ФУТБОЛУ-2018



Фото: Иван Ильин/ТАСС

К 15 мая ОАО «РЖД» представит транспортную концепцию чемпионата мира по футболу, который пройдёт в стране в 2018 году. Пока наиболее серьёзные замечания у ФИФА относятся именно к транспорту.

Как рассказал о концепции на форуме «Транспортная инфраструктура России-2011 – инновационный путь развития» старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович, «это будет комплексный документ. После его представления в Минтранс концепция может стать предметом детального и широкого обсуждения».

Концепция полностью основана на тех обязательствах, которые приняла на себя Россия в заявке на чемпионат. Среди них: соединение всех городов, где пройдут

матчи, высокоскоростными поездами и бесплатная доставка наземным транспортом болельщиков, имеющих билеты, на игры, строительство высококлассных автомобильных дорог.

«Самые главные претензии у ФИФА были именно к транспортной инфраструктуре, – говорит глава заявочного комитета ЧМ-2018 Алексей Сорокин. – Достаточно сказать, что по международным требованиям аэропорт должен иметь возможность пропустить дополнительный 7–8 тыс. человек в час, наши аэропорты часто не могут пропустить и 700–800 человек».

Как заявил журналистам Валентин Гапанович, РЖД уже готовы в ближайшие годы сделать интермодальное сообщение между

вокзалами и аэропортами в тех городах, где пройдут матчи чемпионата. Весь вопрос в финансировании проектов.

Пока в заявлении списка находится 13 городов. Однако, как говорит директор Института инноваций, инфраструктуры и инвестиций Мария Удачина, охват территории слишком большой (от Калининграда до Екатеринбурга), и их останется 7–8.

«Мы проверили состояние спортивной и транспортной инфраструктуры, нигде ничего полностью не готово, – заявила она «Гудку». – Эксперты ФИФА очень строго подходят к выбору территорий. К примеру, в Нижнем Новгороде они определили всего два места, где можно построить стадион. По одному из вариантов необходимо переносить железнодорожный вокзал».

Как полагает Мария Удачина, многие проекты заложены в Транспортной стратегии до 2030 года, и логично было бы оставить те города, которые уже включены в эту стратегию, чтобы не тратить время на разработку новых проектов.

> Окончание | 2

Справка «Гудка»

На транспортную инфраструктуру ЧМ-2006 в Германии было затрачено 3,8 млрд евро, ЧМ-2010 в ЮАР – \$7 млрд, ЧМ-2014 в Бразилии – по плану \$9,3 млрд. Среди удачных проектов, когда крупные спортивные мероприятия позволили городам повысить свой статус, эксперты называют Барселону и Атланту. Олимпиада в 1992 году вывела Барселону в лидеры по туризму среди европейских городов, а Атланта после Олимпийских игр 1996 года стала крупным транспортным центром в США.

ВЛАСТЬ

Инфляция съест инвестиции

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ СДЕРЖИВАТЬ РОСТ ТАРИФОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЛАДИМИР ПУТИН НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОРУЧИЛ МИНИСТЕРСТВАМ ПРОСЧИТАТЬ ВАРИАНТ, ПРИ КОТОРОМ ТЕМПЫ РОСТА ТАРИФОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ НЕ БУДУТ ПРЕВЫШАТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА УРОВЕНЬ ИНФЛЯЦИИ. ДЛЯ РЖД ЭТО ОЗНАЧАЕТ СНИЖЕНИЕ ИНДЕКСАЦИИ ДАЖЕ ПО СРАВНЕНИЮ С МИНИМАЛЬНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ МИНИЭКОНОМРАЗВИТИЯ.

Предложение о том, чтобы рост тарифов соответствовал уровню инфляции, внесла министр экономического развития Эльвира Набиуллина при обсуждении базовых сценариев развития экономики на 2012–2014 годы. По её мнению, это позволит снять давление на промышленность и ускорить экономический рост.

Как пояснил заместитель министра экономического развития Андрей Клепач, на железнодорожные перевозки в 2012 году рост тарифов может быть снижен с запланированных 7,4% до 6%.

Между тем РЖД, наоборот, предлагают со второй половины этого года доиндексировать тариф на 3,8%, а на следующий год ввести инвестиционную составляющую для финансирования проектов, в результате чего рост должен составить 11,4%.

Как заявил журналистам президент компании Владимир Якунин, в результате коррекции прогноза того же Минэкономразвития, в 2011 году компания может потерять до 30 млрд руб.

уровень инфляции на этот год, по мнению Минэкономразвития, должен составить 7%.

«Повышать тарифы РЖД лишь на уровень инфляции допустимо, но боюсь, что мы вряд ли сможем вести речь о каких-то инвестициях в инфраструктуру, – заявил «Гудку» директор Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий Илья Долматов. – Это повышение означает сохранение инвестиций на текущем

уровне, что недостаточно для реализации многих заявленных проектов».

Кроме того, Илья Долматов считает, что низкие тарифы повлияют и на стоимость продажи активов РЖД, за счёт которых Минэкономразвития надеется заместить недостающие инвестиции. «Потенциальные инве-

сторы внимательно смотрят на политику, которую проводят по отношению к РЖД государство, и если возврат инвестиций будет затруднён, то это прямо отражается на стоимости компании», – говорит эксперт.

«Конечно, инфраструктурную базу страны надо кардинально обновлять и развивать. И в тарифе должны быть заложены финансовые источники для обновления, – полагает и премьер Владимир Путин. – Нужны согласованные и выверенные решения, основанные на чётком, эффективном балансе. Прощу ещё раз внимательно обратить, в том числе и с коллегами из отраслевых ведомств, всё посчитать и доложить в правительство».

Расчёты должны быть закончены через полтора месяца, и тогда же правительство должно определиться с параметрами роста ВВП на ближайшие три года.

Сергей Плетнёв

Блиц

Признание НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

ФОНД, КОТОРОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ДОВЕРЯЮТ НАКОПЛЕНИЕ ПЕНСИЙ, ПОЛУЧИЛ НАГРАДЫ ЭКСПЕРТНОГО СООБЩЕСТВА



Елена Сухорукова,
исполнительный
директор НПФ
«БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

– В четверг на конференции «Будущее пенсионного рынка России» фонд получил дипломы в двух номинациях: «За лидерство в системе ОПС» и «За высокую надёжность». Что оценивали эксперты?

– Надёжность и доверие. Только в 2010 году 379 тыс. граждан перевели пенсионные накопления в наш фонд. В денежном выражении это 6,2 млрд руб. Фонд в числе первых по размеру фили-

альной сети и имеет уникальный опыт обслуживания порядка 2,4 млн счетов. Мы стремимся опережать инфляцию: на счета клиентов по итогам 2010 года было начислено 10,2% при инфляции 8,8%. Занимаемся активной разыскательной деятельностью. Доверие людей не смогло оставить без внимания профессиональное сообщество.

– Сотрудники РЖД – ваши главные клиенты, что для них наиболее важно?

– В первую очередь им важна уверенность в сохранности своих накоплений и гарантii выплаты при выходе на пенсию. Мы помним об этой ответственности по одной из самых важных льгот коллективного договора РЖД.

– Как вам видится развитие пенсионного рынка?

– Сейчас говорят о закреплении ответственности за сохранность пенсионных накоплений исключительно за фондами, ведь

копительную часть пенсии. Но есть и другие участники, например, управляющие компании, через которые фонды обязаны инвестировать средства. Есть Пенсионный фонд РФ. На конференции мы как раз говорили о том, что должны быть единые правила для всех. Ответственность должна быть солидарная, но в первую очередь – перед людьми.

Сегодня – важный момент для анализа опыта и на его основе совершенствования законодательства, расширения возможностей инвестирования. Например, средства будущих пенсионеров могли бы послужить российской экономике, если бы вкладывались с гарантii возврата в строительство высокотехнологичных заводов, проектирование скоростных дорог и т.д. Эффект от этого граждане смогли бы почувствовать ещё до выхода на пенсию.

БЕСЕДОВАЛА ИНГА ШИЛОВА

Инфляция съест инвестиции

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ СДЕРЖИВАТЬ РОСТ ТАРИФОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЛАДИМИР ПУТИН НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОРУЧИЛ МИНИСТЕРСТВАМ ПРОСЧИТАТЬ ВАРИАНТ, ПРИ КОТОРОМ ТЕМПЫ РОСТА ТАРИФОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ НЕ БУДУТ ПРЕВЫШАТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА УРОВЕНЬ ИНФЛЯЦИИ. ДЛЯ РЖД ЭТО ОЗНАЧАЕТ СНИЖЕНИЕ ИНДЕКСАЦИИ ДАЖЕ ПО СРАВНЕНИЮ С МИНИМАЛЬНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ МИНИЭКОНОМРАЗВИТИЯ.

Предложение о том, чтобы рост тарифов соответствовал уровню инфляции, внесла министр экономического развития Эльвира Набиуллина при обсуждении базовых сценариев развития экономики на 2012–2014 годы. По её мнению, это позволит снять давление на промышленность и ускорить экономический рост.

Как пояснил заместитель министра экономического развития Андрей Клепач, на железнодорожные перевозки в 2012 году рост тарифов может быть снижен с запланированных 7,4% до 6%.

Между тем РЖД, наоборот, предлагают со второй половины этого года доиндексировать тариф на 3,8%, а на следующий год ввести инвестиционную составляющую для финансирования проектов, в результате чего рост должен составить 11,4%.

Как заявил журналистам президент компании Владимир Якунин, в результате коррекции прогноза того же Минэкономразвития, в 2011 году компания может потерять до 30 млрд руб.

уровень инфляции на этот год, по мнению Минэкономразвития, должен составить 7%.

«Повышать тарифы РЖД лишь на уровень инфляции допустимо, но боюсь, что мы вряд ли сможем вести речь о каких-то инвестициях в инфраструктуру, – заявил «Гудку» директор Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий Илья Долматов. – Это повышение означает сохранение инвестиций на текущем

уровне, что недостаточно для реализации многих заявленных проектов».

Кроме того, Илья Долматов считает, что низкие тарифы повлияют и на стоимость продажи активов РЖД, за счёт которых Минэкономразвития надеется заместить недостающие инвестиции. «Потенциальные инве-

Инвестиции

Работа для «стариков»

ПРОДАЖА ОТСЛУЖИВШИХ СРОК ПОЛУВАГОНОВ ВПОЛНЕ СЕБЯ ОПРАВДАЛА



Фото: Павел Григорьев

Ликвидация проблемы дефицита полуваагонов является сегодня одной из наиболее актуальных задач в обеспечении грузовых перевозок. Для её выполнения предпринимаются различные меры, в том числе и вызывающие дискуссии среди участников рынка. В частности, только сейчас можно признать, что продажа вагонов на аукционах в прошлом году оказалася некоторое благотворное влияние на состояние отрасли.

СКОРЕЕ ЖИВ

Инициатива по продаже старых инвентарных полуваагонов ещё на стадии обсуждения вызвала неоднозначную реакцию и даже достаточно острую критику. Причём высказывались сомнения не только в эффективности конкретных механизмов продажи – сама идея масштабного возврата «стариков», как считали некоторые специалисты, была чревата негативными последствиями. Упрощённо все опасения сводились к трём основным тезисам: старые вагоны даже после ремонта могут создавать аварийные ситуации, операторы не станут вкладывать средства в покупку и ремонт подвижного состава, который через пять лет будет выведен из эксплуатации, и, наконец, по мнению скептиков, одновременный ремонт десятков тысяч вагонов в ограниченное время просто технологически нереален. Однако реальной альтернативы возврату «пенсионеров» к началу 2010 года не было. Суммарный дефицит полуваагонов, по прогнозам экспертов, грозил превысить 100 тыс. единиц. Восполнить его только за счёт закупки нового подвижного состава было невозможно.

Решение о реализации подержанных вагонов, принятое правительственной комиссией в марте прошлого года, явилось действенным способом избежать серьёзных негативных последствий на системном уровне. В соответствии с ним ОАО «РЖД» должно было выставить на продажу 50 тыс. полуваагонов и более 23 тыс. зерновозов. Зерновозы были проданы ОАО «Русагротранс», а первые 10 тыс. полуваагонов стали собственностью ОАО «Первая грузовая компания». Как пояснили в РЖД, решение

об адресной продаже было согласовано с Минтрансом и Минэкономразвития и его целью являлось «оперативное вовлечение вагонов в перевозочный процесс».

Оставшиеся полуваагоны равными лотами (по 10 тыс. единиц) были реализованы в ходе открытых аукционов. И сумма сделок (более 13 млрд руб.), и количество компаний, участвовавших в аукционах, доказали востребованность товара. Из десятка участников победителями оказались две компании – ООО «Независимая транспортная компания» (НТК) и ЗАО «Нефтетранссервис» (НТС), получившие в собственность по 20 тыс. полуваагонов.

Некоторые эксперты поспешили назвать эту победу пиаровой, поскольку вагоны продавались вслепую (без предварительного осмотра), что дало повод предположить, что «пациент скорее жив, чем мёртв». Впрочем, у новоиспечённых собственников совершенно иная точка зрения.

ПОБЕДНАЯ АРИФМЕТИКА

«При принятии решения об участии в тендере мы, конечно же, делали предварительные экономические расчёты», – отмечает генеральный директор

На сегодня подавляющее число проданных полуваагонов уже отремонтировано

управляющей компаний ЗАО «Нефтетранссервис» Александр Тертычный. – Самым сложным было определить стоимость ремонта, потому что одним из условий продажи вагонов в соответствии с контрактом было приобретение подвижного состава без его предварительного осмотра. И в этом случае нельзя предъявлять претензии по качеству. Завершение ремонтных работ запланировано на конец мая, и, соответственно, тогда мы сможем полностью оценить эффективность вложения средств».

Схожее положение наблюдается и в отношении вагонов, закупленных ООО «Независимая транспортная компания». «Эффективность инвестиций, направленных на аукционную покупку вагонов и оплату их ремонта, оправдала расчёты и ожидания, которые ООО «НТК» сформировало в преддверии аукционов», – сообщил генеральный директор компании Александр Сапронов. По его словам, из 20 тыс. приобретённых полуваагонов отремонтировано и введено в перевозочный процесс более 19 тыс. «Мы планируем завершить ремонт в мае текущего года», – отметил глава НТК, – что же каса-

ется непригодных вагонов, то их число незначительно и не вызывает каких-либо вопросов».

Не суждено было сбыться и мрачным прогнозам в отношении возможностей ремонтного комплекса ОАО «РЖД». Операторы доволны сотрудничеством с Центральной дирекцией по ремонту грузовых вагонов. «На всех этапах работ по организации и проведению ремонта аукционных вагонов мы ощущали поддержку со стороны ЦДРВ, департамента вагонного хозяй-

ства, ЦФТО», – заявил Александр Сапронов. По словам Александра Тертычного, трудности были связаны прежде всего с тем, что наряду с проведением работ необходимо было отладить оперативный документооборот с ремонтными предприятиями, разработать механизм корректировки информационной базы АБД ПВ по уточнению технических характеристик приобретённых полуваагонов и обеспечить процедуру их регистрации в Росжелдоре. Как подчеркнул гендиректор ЗАО «НТС», полное взаимопонимание с предприятиями ЦДРВ обеспечило оперативное решение проблем. В целом по всем пяти лотам из 50 тыс. вагонов предприятия ЦДРВ должны были отремонтировать 47 108 единиц, а 2892 вагона – вагоноремонтные заводы и собственное депо ООО «НТК». По данным на 20 апреля из вагонов, приобретённых НТК, в ремонте осталось 412 единиц. Фактически завершено восста-

И сумма сделок (более 13 млрд руб.), и количество компаний, участвовавших в аукционах, доказали востребованность товара

ства, ЦФТО», – заявил Александр Сапронов.

По словам Александра Тертычного, трудности были связаны прежде всего с тем, что наряду с проведением работ необходимо было отладить оперативный до-

кументооборот с ремонтными предприятиями, разработать механизм корректировки информационной базы АБД ПВ по уточнению технических ха-

рактеристик приобретённых полуваагонов и обеспечить процедуру их регистрации в Росжелдоре. Как подчеркнул гендиректор ЗАО «НТС», полное взаимопонимание с предприятиями ЦДРВ обес-

печило оперативное решение

проблем. В целом по всем пяти лотам из 50 тыс. вагонов предприятия ЦДРВ должны были отремонтировать 47 108 единиц, а 2892 вагона – вагоноремонтные заводы и собственное депо ООО «НТК». По данным на 20 апреля из вагонов, приобретённых НТК, в ремонте осталось 412 единиц. Фактически завершено восста-

ните как для НТС, так и для НТК.

реально достичь баланса спроса и предложения вагонов на рынке железнодорожных перевозок». Главное, по его словам, чтобы вагоностроители в полной мере сумели использовать передышку и обеспечить предложение, адекватное запросам рынка. «Списание вагонов с продлённым сроком не будет обвалным, – отмечает Андрей Горленко. – Все 50 тыс. не уйдут с сети одновременно, что, безусловно, гармонизирует кривую спроса, и вагоностроители получат возможность обеспечить плановую загрузку своих мощностей». Для отечественных машиностроителей такой сценарий более чем благоприятен, поскольку без аукционов потребность рынка пришлось бы удовлетворять за счёт допуска вагонов к эксплуатации, и здесь заметны позитивные тренды.

Итак, большая часть «пенсионеров» уже вышла на маршруты.

Судьба оставшихся вагонов решится до наступления лета. Если же говорить о последствиях второго порядка, то есть об изменениях, которые покупка подвижного состава повлекла для новых собственников и для отрасли в целом, то и здесь заметны позитивные тренды.

«Деятельность нашей компании изменилась в сторону увеличения роста объёмов перевозок, – комментирует Александр Тертычный. – С учётом приобретения на заводах новых полуваагонов и подвижного состава с аукционов ОАО «РЖД» мы увеличили количество полуваагонов в управлении до 30 тыс. единиц».

Не менее существенные изменения наблюдаются и в ООО «Независимая транспортная компания». «Рост вагонных активов повлек за собой изменение организационной структуры, системы корпоративного управления, кадрового состава, затронул многие другие направления деятельности НТК», – сообщил Александр Сапронов.

– В 2010 году мы в семь раз увеличили объёмы оказания услуг нашим клиентам, не сокращая при этом объёмы перевозок для предприятий группы «НПМК». Собственно, и повышенный интерес к бывшим в употреблении вагонам не является проявлением какого-то особого увлечения «железнодорожной классикой». Каким образом будут удовлетворяться запросы собственников в ближайшей перспективе – пока не ясно.

Правда, как отметил Николай Бочкарев, за два месяца текущего года предприятия ЦДРВ отремонтировали на 9820 вагонов больше, чем за аналогичный период 2010-го. Рост составил 23,5%, несмотря на вышеуказанные проблемы с литьмы деталями. Ввиду того, что частные вагоноремонтные депо и профильные заводы в большинстве своём работают на полную мощность, напротив, в этом приросте выпуска нового подвижного состава виноваты осторожный оптимизм. Следовательно, через пять лет вполне

ДМИТРИЙ ХАНЦЕВИЧ

ЗА РУБЕЖОМ

Магистраль невезения

В Индии разучились строить железные дороги

Всё большее недовольство темпами строительства железных дорог высказывают жители Мумбай (Индия), сообщает индийская газета Daily News & Analysis.

Постоянный срыв сроков прокладки путей и установки стрелок заставляет не только задуматься о квалификации и эффективности инженеров государственной железнодорожной компании «Централ Рейлвей» (ЦР), но и о безответственной трате выделенного бюджета.

Показательным является факт, что прокладка 18 км двухпутной дороги длится уже полтора десятилетия. По оценке независимых специалистов, по причине поджимающих сроков многие недавно установленные стрелочные переводы в пригороде Мумбай были установлены неправильно, и компания вынуждена переделывать работу заново, заменяя все элементы: рельсы, кабели, электронику.

Проект строительства новых путей был опубликован в середине 90-х годов и заключался в отделении пригородных перевозок от междугородных. Новые ветки было решено проложить параллельно существующим путям. Строительство началось быстро, но постоянно тормозилось из-за стоящих рядом со стройкой как отдельных зданий, так и целых районов трущоб. Переселение жителей длилось больше двух лет, и строительство простоявало.

Активные работы возобновились в 2009 году, но «Централ Рейлвей»



Фото: Екатерина Ширяева

ПРОКЛАДКА 18 КМ ПУТИ ДЛЯСТЬ УЖЕ ПОЛТОРА ДЕСЯТИЛЕТИЯ

решила заново переложить уложенные десятилетие назад рельсы в связи с устареванием и общей несовременностью конструкций. К октябрю 2010 года титул был выполнен, но в последний момент внесли изменения в планировку вокзала Бхандуп, вследствие чего снова пришлось делать часть работ по новой.

В итоге в феврале этого года специальный уполномоченный по железнодорожной безопасности Индии в ходе очередной инспекции строительства отказался подписывать акт о приёме, снова ссылаясь на неправильно положенные стрелочные переводы.

Антон Кавашкин

Личные финансы

С карты на карту – деньги как по рельсам

ТрансКредитБанк запустил новую услугу перевода средств

КАК ПЕРЕВЕСТИ ДЕНЬГИ БЛИЗКОМУ ЧЕЛОВЕКУ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ, С МИНИМАЛЬНОЙ КОМИССИЕЙ, ДА ЕЩЁ И НЕ ЗАХОДЯ В ОТДЕЛЕНИЕ БАНКА ИЛИ ОФИС СИСТЕМЫ ПЕРЕВОДОВ? ТрансКредитБанк решил эту задачу, предложив своим клиентам новую услугу перевода по номеру банковской карты.

Новая услуга называется Visa Money Transfer (VMT), ТрансКредитБанк запустил её совместно с международной платёжной системой Visa. Перевод денег по системе VMT – это очень просто, отправителю достаточно знать только номер карты Visa получателя перевода. «Мы сейчас активно совершенствуемочный сервис нашего банка, в начале 2011 года банк обновил дизайн зарплатных карт и теперь дополняет их новыми и новыми услугами, – отмечает директор департамента банковских технологий и бизнес-архитектуры ТрансКредитБанка Денис Сотин. – С новым сервисом денежных переводов Visa Money Transfer наши клиенты смогут быстро и надёжно отправлять денежные средства своим близким в другие регионы, причём получателям могут выступать как держатели карт ТрансКредитБанка, так и держатели любых карт Visa, выпущенные в РФ, вне зависимости от банка-эмитента.

Отправить перевод можно в банкомате или киоске самообслуживания ТрансКредитБанка. Чтобы перевести средства, нужно вставить карту в банкомат или киоск самообслуживания, ввести ПИН-код и выбрать в меню тип



Новая услуга ТрансКредитБанка Visa Money Transfer в ближайшее время будет доступна во всех банкоматах банка

платежа «Перевод по номеру карты». После этого надо ввести номер карты получателя, сумму перевода и подтвердить операцию. «Одно из глав-

денежный перевод – деньги переведутся прямо с вашей карты на карту получателя при помощи ближайшего банкомата, – рассказывает директор департамента продуктов и маркетинга ТрансКредитБанка Михаил Чамров. – Получателю это также очень удобно, ведь ему не нужно куда-то специально идти, чтобы получить перевод, предоставляя какие-либо документы – деньги поступают на его карту Visa, и он может снять наличные в любом банкомате или потратить средства прямо с карты».

Благодаря услуге VMT клиенты ТрансКредитБанка смогут с максимальным комфортом отправлять своим близким достаточно крупные суммы. Единовременно с карты ТрансКредитБанка можно отправить не более 50 тыс. руб., при этом максимальная сумма перевода с такой карты за один месяц составляет 300 тыс. руб. В течение одного дня на карту ТрансКредитБанка может быть зачислено не более 15 тыс. руб.

Партнёрами программы VMT выступают ещё 19 крупных банков, представляющих услуги Visa Money Transfer «Перевод по номеру карты» на своих банкоматах и терминалах по всей России. Клиент ТрансКредитБанка сможет отправить средства как на карту своего банка, так и на карту любого банка в России и в ряде стран СНГ. Внутри сети ТрансКредитБанка средства будут зачислены на карту получателя в течение 15 минут. При этом комиссия за перевод составляет 0,5%.

Мария Карпова

ЧЕТВЁРТЫЙ СЕЗОН

Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» вступила в свой очередной, уже четвёртый по счёту сезон. Самое непростое время, связанное с общим для всех спадом в экономике и структурным становлением, вроде бы позади, но объективных сложностей по-прежнему немало.

Развитие

«Окна» откроют из космоса

Всю технику для ремонта оснастят средствами спутниковой навигации



Компьютерные технологии помогут путейцам

За выполнением ремонта во время предоставленных «окон» проследят с помощью спутника.

Как рассказал «Гудку» начальник службы технической политики Центральной дирекции по ремонту пути Александр Богданов, ещё в 2008 году в рамках проекта «Создание современных систем управления движением поездов и обеспечения безопасности движения» ОАО «НИИАС» была разработана автоматизированная технология планирования, мониторинга и анализа работы специальной техники при производстве работ по ремонту инфраструктуры железных дорог с использованием спутниковой навигации.

Принцип действия этой технологии таков: данные о местоположении ремонтной техники, полученные со спутников ГЛОНАСС/GPS и передаваемые с подвижных объектов с помощью средств подвижной связи мобильных операторов GSM/GPRS, преобразуются в железнодорожную координатную информацию.

Полученные данные позволяют с использованием инструментальных средств ГИС РЖД автоматически отслеживать подвод техники к месту работ, контролировать график выполнения ремонтов пути, соблюдать технологические регламенты работ каждой машины, выявлять и прогнозировать возможное отклонение от плана-графика, контролировать фактическое время открытия перегона для движения поездов по окончании путевых работ.

Спутниковыми навигационно-связными устройствами уже оборудовано 72 путевые машины ЦДРП. Все эти данные измерений позволяют в итоге создать универсальную систему управления ремонтами, ядром которой станет «Система мониторинга ремонтной техники ПМС ЦДРП на основе спутниковых технологий ГЛОНАСС/GPS и систем подвижной связи». Система охватит все уровни управления ходом ремонтных работ в структуре дирекции.

«Основной элемент системы – диспетчерский центр ЦДРП. В путевых машинах на линейном уровне управления проходит автоматизированная подготовка технологических графиков работы ремонтной техники. Контролируются производство работ в «окно» и дислокация техники до и после их выполнения, ввод с использованием носящих терминалов дополнительной информации о выполненных работах. В региональных дирекциях на дорожном уровне управления утверждают годовые планы ремонтных работ, контролируют технологические процессы, мониторят непосредственно ход работ в «окнах» с выдачей управляющих воздействий при прогнозах их срыва, также ведут факторный анализ выполнения плановых показателей и качества выполнения работ», – рассказал Александр Богданов.

В ЦДРП на центральном уровне управления осуществляются контроль выполнения графика ремонтных работ, подготовка плана их проведения, контроль и факторный анализ выполнения плановых показателей и качества выполнения работ в «окно», мониторинг хода выполнения ремонтов с выдачей управляющих воздействий при прогнозах их срыва.

Как сообщил Александр Богданов, разработан проект оснащения ГЛОНАСС/GPS всей ремонтной техники ПМС на 2011–2013 годы.

Марьяна Балашкина

Алексей Бунин,
начальник
Центральной
дирекции
по ремонту пути
ОАО «РЖД»



ФОТО: ИВАНЫЧ ГОВОРЧИКО

Инфраструктура

Непростое искусство

СОСТОЯНИЕ МАШИННОГО ПАРКА ВЫНУЖДАЕТ МОНТЕРОВ БЫТЬ ВИРТУОЗАМИ



Главная задача путейцев – отремонтировать путь качественно и в сжатый срок «окна»

иям Центральной дирекции удаётся справляться с этой задачей?

– Действительно, использование «окон» для ремонтно-путевых работ – важнейший показатель эффективности работы подразделений Центральной дирекции, и в первую очередь путевых машинных станций.

Здесь приходится сожалением отметить, что в некоторых предприятиях ЦДРП за анализируемый период времени далеко не в полной мере освоили непростое искусство эффективной работы в «окна». В частности, в 2010 году при производстве ремонтно-путевых работ на сети было передержано 186 «окон» на 306 часов. Причина «тоттания на месте» в данном вопросе можно назвать невысокий уровень планирования и организации производства работ и иногда недостаточную профессиональную подготовку.

Играет свою роль недостаточный уровень технического состояния парка путевых машин и средств малой механизации. Если говорить непосредственно об организации работ, то одним из самых значительных недостатков по-прежнему остаётся низкий уровень «оконной» дисциплины. Основными причинами, вызывающими передержки «окон», можно назвать неудовлетворительную подготовку к началу работ, поломку техники, а также её несвоевремен-

ный подвод к месту работ и поздний выход с перегона по окончании «окна».

– Вы упомянули о проблемах, связанных с путевой техникой, каково сейчас состояние парка путевых машин путевомонтажного комплекса ОАО «РЖД»?

– Техническое состояние и использование имеющегося парка вагонов, специального подвижного состава и путевых машин оставляет, мягко говоря, желать лучшего. При этом один из факторов, негативно влияющих на производственную деятельность, – высо-

30%. При этом можно отметить, что в настящее время снизился темп обновления путевой техники. Сложившаяся ситуация препятствует планомерному процессу выведения старых машин из эксплуатации, поскольку для подстраховки на «окно» выезжает, как правило, не одна, а две старые машины, одна из которых выезжает как запасная на случай отказа основной машины во время работы. Как следствие – в последние годы наблюдается тенденция к снижению выработки основных путевых машин, принимаемых региональными дирекциями

Высокий процент износа парка путевых машин негативно влияет на работу комплекса

кий средний процент износа парка путевых машин до 90%, дорожно-строительной техники – до 76% и вагонного парка. А износ таких путевых машин, как укладочные краны, электробалластеры, моторные платформы, машины ВПО, достигает 96 и более процентов. Ещё одним негативным фактором является низкий уровень технической оснащённости ПМС средствами малой механизации, это не более 50% от потребности, а по отдельным позициям, скажем, таким, как гидравлические натяжители, домкраты, рельсовые и рельсоковертильные станки, гайковёрты, шуруповёрты, не превышает

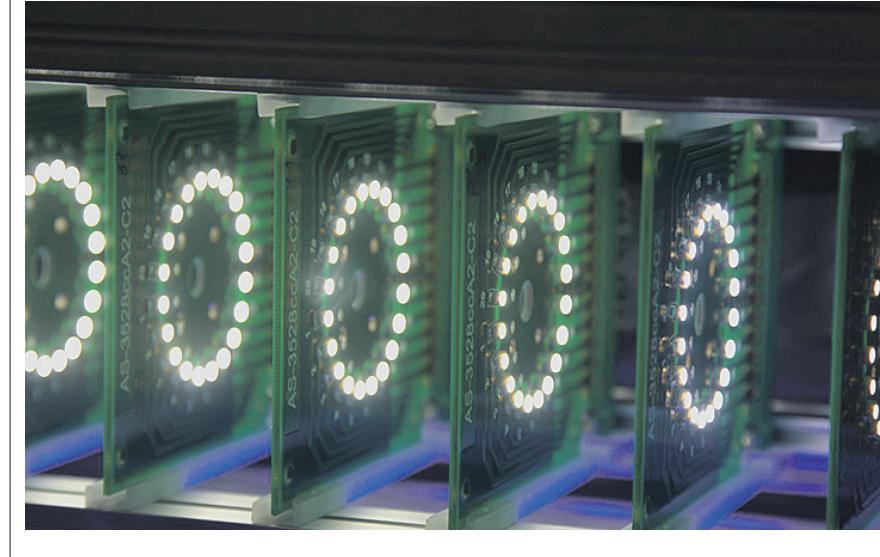
самостоятельно, значительно ниже установленных нормативными документами ОАО «РЖД». Например, у машин ВПР норматив – 102 км, а средняя плановая загрузка в 2010 году по предприятиям дирекции – 79 км. В структурных подразделениях ЦДРП эксплуатируется 2604 путевые машины, что с запасом гарантирует выполнение плановых заданий. Мы ставим перед собой задачу приведения парка путевых машин в соответствие объёмам выполняемых работ и избавления от груза устаревшей путевой техники и вагонов.

Беседовал Всеволод Колупаев

Энергосбережение

Учатся экономить

На Северной осваивают новые технологии



Старые технологии уходят в прошлое

ламп», – отметил начальник дирекции Олег Игнатьев.

По его словам, светодиодная система освещения имеет ряд и других преимуществ. Так, срок её службы оценивается не менее чем в 50 тыс. часов, что эквивалентно 10 годам работы в режиме реального освещения производственных помещений.

«К тому же новая система имеет высокую механическую прочность, обладает виброустойчивостью и надёжностью вследствие отсутствия стеклянной колбы и нити накала. А это очень значимое преимущество, учитывая непростые условия, в которых приходится иной раз трудиться работникам рельсосварочных поездов», – считает Олег Игнатьев.

Мария Карасёва

Куйбышевская

Капитальный резерв

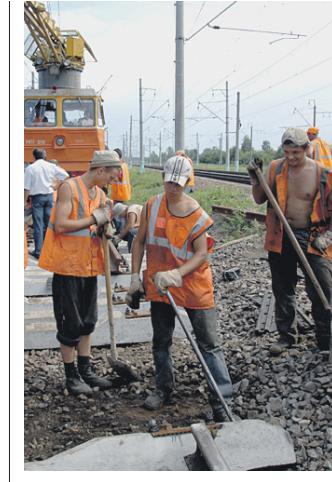
Стройотряды помогут в пути

В летней ремонтно-путевой кампании 2011 года в подразделениях Куйбышевской дирекции по ремонту пути (ДРП) будут участвовать 77 студентов Самарского государственного университета путей сообщения.

По словам начальника сектора по управлению персоналом Куйбышевской ДРП Натальи Демидовой, студентов задействуют в путевых машинных станциях на выполнении работ по смене рельсовых пластины, смене стрелочных переводов и капитальному ремонту пути.

При этом дирекция решает сразу две задачи: подготовка будущих специалистов путевого хозяйства и выполнение планового объёма работ. Стойкотрудники хорошо зарекомендовали себя на производственной практике в прошлые годы. Все работы выполнены с хорошим качеством. Теоретические знания с успехом применялись и закреплялись на практике. В прошлом году три студента СамГУПСа проявили особое трудолюбие и были поощрены благодарностью начальника Центральной дирекции по ремонту пути.

«И в этот раз мы планируем задействовать студенческие



У студентов есть возможность почувствовать железнодорожную стихию

отряды в ремонтных работах.

Ведь они работают по своей специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Это хорошее подспорье для дирекции и практика для самих студентов». В этом году в подразделения Куйбышевской ДРП волеются сразу три студенческих отряда: 40 человек в ПМС-208 (Кинель), 12 человек – в ПМС-145 (Похвистнево) и 25 человек в ПМС-146 (Рузаевка). По словам начальника ПМС-146 (Рузаевка) Григория Тихомирова, в отличие от наёмных

работников у студентов есть искреннее желание вникнуть в суть профессии, узнать о ремонте пути как можно больше. «Ведь для них трудовой семестр – своеобразная стартовая площадка в профессии, возможность узнать изнутри технические и технологические особенности ремонтного процесса. Они понимают, что потом будет проще работать и в должности руководителей предприятий. А для нас это хороший кадровый резерв», – отмечает Григорий Тихомиров.

Сегодня в штате ДРП более трёх тысяч человек. Основные и всегда востребованные специальности – монтёры пути и машинисты железнодорожно-строительных машин. Налетний период, когда объёмы ремонта увеличиваются, возрастает и потребность в численности персонала. В среднем в месяц дополнительно набираются группы из вновь принятых работников около 30 человек. Их готовят в дорожном учебном центре и его филиалах. На подготовку монтёра пути требуется 1,5 месяца, и в самый разгар ремонтно-путевой кампании кадры будут востребованы.

Дмитрий Попов, соб. корр. «Гудка»

САМАРА

Обязательная публикация

**РЕКОМЕНДАЦИИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АЛЕКСАНДР СМ»
В ОТНОШЕНИИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МИТАДАС» ДОБРОВОЛЬНОГО
ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЦЕННЫХ БУМАГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АЛЕКСАНДР СМ»**

12 апреля 2011 г. в Открытое акционерное общество «Александр СМ» (далее – «Общество») поступило Добровольное предложение о приобретении ценных бумаг Общества (далее по тексту – Добровольное предложение) от акционера Общества – Общества с ограниченной ответственностью «Митадас».

Добровольное предложение о приобретении ценных бумаг Общества было сделано в соответствии с законодательством РФ (глава XI.1. Федерального закона «Об акционерных обществах») и предусматривает приобретение всех обыкновенных акций Общества и привилегированных именных акций типа А.

Вид, категория, количество ценных бумаг, в отношении которых направлено Добровольное предложение:

– акции обыкновенные именные бездокументарные Открытое акционерного общества «Александр СМ» в количестве 22 506 320 (Двадцать два миллиона пятьсот шесть тысяч триста двадцать) штук,

– акции привилегированные именные бездокументарные типа А Открытое акционерного общества «Александр СМ» в количестве 69 000 (Шестьдесят девять тысяч) штук.

Оценка предложенной цены приобретаемых ценных бумаг:

– в соответствии с Добровольным предложением предлагаемая цена приобретения:

А) обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Александр СМ» составляет 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию;

Б) привилегированных именных бездокументарных акций типа А ОАО «Александр СМ» составляет 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию;

Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» владеет 2 (Двумя) обыкновенными именными бездокументарными акциями, что составляет 0,00000098% акций ОАО «Александр СМ». Цена 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну обыкновенную именную акцию Общества и за одну привилегированную именную типа А, указанная в Добровольном предложении, по мнению Совета директоров, является заниженной по сравнению с рыночной.

Возможные варианты изменения рыночной стоимости ценных бумаг ОАО «Александр СМ» после приобретения их Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас»:

рыночная стоимость акций Общества в будущем может изменяться под воздействием многих факторов (некоторые из которых находятся вне сферы контроля Общества). В том числе: изменения результатов деятельности Общества, изменения размеров доходов, оценок аналитиков, представлений о том, что другие секторы рынка имеют более высокие перспективы роста, общих экономических условий, изменений законодательства и других событий и факторов вне сферы контроля Общества.

Оценка планов Общества с ограниченной ответственностью «Митадас» в отношении ОАО «Александр СМ», в том числе в отношении его работников:

Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» планирует разрабатывать перспективные направления в рамках уставной деятельности Открытого акционерного общества «Александр СМ», повышать квалификацию сотрудников Общества при реализации передовых управленческих решений.

На основании вышеизложенного члены Совета директоров пришли к единому мнению о согласии с условиями Добровольного предложения.

В случае принятия акционером решения о продаже акций на основании Добровольного предложения в целях удобства Совет директоров Общества рекомендует использовать форму заявления о продаже ценных бумаг Общества, приложенную к настоящим рекомендациям, которая подлежит направлению или личному представлению (в соответствии с условиями Добровольного предложения).

Срок принятия Добровольного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас») составляет 73 (Семьдесят три) дня с момента получения ОАО «Александр СМ» Добровольного предложения, а именно с 12.04.2011 г. – 23.06.2011 г. включительно.

Срок, в течение которого приобретаемые ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас»: в течение 15 дней после истечения срока принятия Добровольного предложения, а именно с 24.06.2011 г. – 08.07.2011 г. включительно.

Регистратором, осуществляющим ведение реестра владельцев ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ», является само Открытое акционерное общество «Александр СМ». Все необходимые действия, связанные с переходом права собственности на акции, осуществляют акционер, направивший заявление о продаже. В отношении передачи акций будут применяться обычные правила совершения операций регистратором ОАО «Александр СМ».

Банком, предоставившим банковскую гарантию, прилагаемую к Добровольному предложению, выступает Открытое акционерное общество «Промсвязьбанк».

Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления о продаже приобретаемых ценных бумаг:

124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас».

Адрес, по которому заявления о продаже ценных бумаг могут представляться лично: 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас».

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АЛЕКСАНДР СМ»

Рекомендуемая форма заявления о продаже ценных бумаг

ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРОДАЖЕ АКЦИЙ

Открытого акционерного общества «Александр СМ» на основании Добровольного предложения Общества с ограниченной ответственностью «Митадас»

Продаваемые акции	– Обыкновенные именные бездокументарные акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» – Привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» (ненужное зачеркнуть)	
Полные ФИО/фирменное наименование акционера:	Дата, год и место рождения: Серия и номер паспорта: Дата выдачи паспорта, орган, выдавший «_____» г. кем паспорт:	
Паспортные данные акционера – физического лица (заполняется только физическими лицами):		
Сведения о регистрации акционера – юридического лица (для российских юридических лиц – сведения о государственной регистрации юридического лица/внесении в Единый государственный реестр юридических лиц (ОГРН, дата, регистрирующий орган, номер соответствующего свидетельства) (заполняется только юридическими лицами):		
Количество продаваемых акций (цифрами и прописью)	– Обыкновенные именные бездокументарные акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» – Привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ»	
Если права на Акции учитываются в депозитарии:		
Полное фирменное наименование депозитария: Номер и дата депозитарного договора, заключенного между депозитарием и лицом, направляющим заявление:		
Контактные данные:		
Адрес места жительства/места нахождения: Телефон (с указанием международного кода): Банковские реквизиты для перечисления денежных средств в оплату продаваемых Акций: Владелец счета: ИНН/КПП владельца счета: Номер расчетного счета: Полное наименование кредитной организации: Сокращенное наименование кредитной организации: Место нахождения: ИНН/КПП кредитной организации: БИК: К/с: Номер лицевого счета (при наличии): Адрес для почтового перевода денежных средств в оплату продаваемых Акций: Получатель: Адрес (с указанием индекса):		

ДОБРОВОЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЦЕННЫХ БУМАГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» (наименование лица, направляющего добровольное предложение)

Открытое акционерное общество «Александр СМ» (полное фирменное наименование открытого акционерного общества,

в отношении ценных бумаг которого направляется Добровольное предложение)

Вид, категория (тип), серия ценных бумаг, в отношении которых направляется Добровольное предложение об их приобретении	Количество ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, в отношении которых направляется Добровольное предложение об их приобретении, штук
акции обыкновенные именные бездокументарные	22 506 320 (Двадцать два миллиона пятьсот шесть тысяч триста двадцать) штук
акции привилегированные именные бездокументарные типа А	69 000 (Шестьдесят девять тысяч) штук

Место нахождения (место жительства) лица, направляющего добровольное предложение	Российская Федерация, 358000, Республика Калмыкия, г. Элиста, ул. Ю. Клыкова, 77 (указывается место нахождения (место жительства) лица, направляющего Добровольное предложение)
--	--

Контактная информация для связи с лицом, направляющим Добровольное предложение

Телефон: (499) 729-81-60
(указываются контактные телефоны лица, направляющего Добровольное предложение, с указанием международного кода)

Факс: (499) 731-22-88
(указывается номер факса лица, направляющего Добровольное предложение, с указанием международного кода)

Адрес электронной почты: **Нет**
(указывается адрес электронной почты лица, направляющего Добровольное предложение)

Адрес для направления почтовой корреспонденции: 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1
(указывается почтовый адрес, используемый лицом, направляющим Добровольное предложение, для получения адресованной ему почтовой корреспонденции)

Генеральный директор ООО «Митадас» Савчук В.В.

(наименование должности руководителя или иного лица, подписывающего Добровольное предложение от имени лица, направляющего такое предложение, название и реквизиты документа, на основании которого иному лицу предоставлено право подпisyывать Добровольное предложение от имени направляющего его лица)

М.П.
(для юридических лиц)

Дата «28» марта 2011 г.

I. СВЕДЕНИЯ О ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ, В ОТНОШЕНИИ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ КОТОРОГО НАПРАВЛЯЕТСЯ ДОБРОВОЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1.1. Полное фирменное наименование	Открытое акционерное общество «Александр СМ»
1.2. Сокращенное фирменное наименование	ОАО «Александр СМ»
1.3. Место нахождения	Россия, 358000, Республика Калмыкия, г. Элиста, ул. Ю. Клыкова, 77
1.4. ОГРН	1037739053571
1.5. ИНН	7735009482
1.6. Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	01054-А
1.7. Адрес для направления почтовой корреспонденции	124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1

II. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, НАПРАВЛЯЮЩЕМ ДОБРОВОЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

2.1. Физическое лицо	нет
2.2. Юридическое лицо	да
2.3. Резидент	да
2.4. Нерезидент	нет
Для физического лица:	
2.5. Фамилия, имя, отчество	нет
2.6. Место жительства	нет
Для юридического лица:	
2.7. Полное фирменное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Митадас»
2.8. Сокращенное фирменное наименование	ООО «Митадас»
2.9. Место нахождения	Российская Федерация, 358000, Республика Калмыкия, г. Элиста, ул. Ю. Клыкова, 77
2.10. ОГРН	1110816000613
2.11. ИНН	0816015918
2.12. Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	нет
2.13. Сведения о количестве акций Открытого акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему Добровольное предложение	

2.13.1. Обыкновенных акций, штук/%	2 (Две) штуки/0,0000098% обыкновенных акций и 0,0000098% голосующих акций	2.13.2. Привилегированных акций, всего штук/%, в том числе:	Привилегированными акциями ОАО «Александр СМ» не владеет
			а) типа —, штук/%
			б) типа —, штук/%
			в) типа —, штук/%

6. ЦЕННЫЕ БУМАГИ

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

25 апреля 2011 года

понедельник

№ 69 (24789)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

Обязательная публикация

Добровольное предложение о приобретении ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ»

> НАЧАЛО | 5

2.14.	Сведения о лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего Добровольное предложение		
2.15.	Для физических лиц:		
	Сведения о физических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица		
2.15.1.1.	Фамилия, имя, отчество	Болотов Александр Сергеевич	2.15.1.3.
2.15.1.2.	Место жительства	124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 601, кв. 16	50,00
2.15.2.1.	Фамилия, имя, отчество	Ващенко Сергей Андреевич	2.15.2.3.
2.15.2.2.	Место жительства	124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 455, кв. 103	50,00
2.16.	Для юридических лиц:		
	Сведения о юридических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица		
2.16.1.1.	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	2.16.1.6.
2.16.1.2.	Сокращенное наименование	не применяется	не применяется
2.16.1.3.	Место нахождения	не применяется	
2.16.1.4.	ОГРН	не применяется	
2.16.1.5.	ИНН	не применяется	
2.16.2.1.	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	2.16.2.6.
2.16.2.2.	Сокращенное наименование	не применяется	
2.16.2.3.	Место нахождения	не применяется	
2.16.2.4.	ОГРН	не применяется	
2.16.2.5.	ИНН	не применяется	
2.17.	Сведения о лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего Добровольное предложение, и зарегистрированы в государствах и на территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не предусматривающих раскрытие и предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорных зонах)		
	Таких лиц нет		
2.18.	Для физических лиц:		
	Сведения о физических лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрированы в оффшорных зонах		
2.18.1.1.	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	2.18.1.3.
2.18.1.2.	Место жительства	нет	нет
2.18.2.1.	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	2.18.2.3.
2.18.2.2.	Место жительства	нет	нет
2.19.	Для юридических лиц:		
	Сведения о юридическом лице, которое имеет 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрировано в оффшорной зоне		
2.19.1.1.	Полное фирменное наименование	нет	2.19.1.4.
2.19.1.2.	Сокращенное наименование	нет	
2.19.1.3.	Место нахождения	нет	
	Сведения о лицах, в интересах которых осуществляется владение акциями (долями) юридического лица, зарегистрированного в оффшорной зоне (бенефициарах)		
	Доля, которую бенефициар имеет в высшем органе управления юридического лица, зарегистрированного в оффшорной зоне, %		
2.19.1.5.	Фамилия, имя, отчество	нет	2.19.1.7.
2.19.1.6.	Место жительства	нет	
2.19.1.8.	Фамилия, имя, отчество	нет	2.19.1.10.
2.19.1.9.	Место жительства	нет	нет
	Для бенефициаров – юридических лиц		
2.19.1.11.	Полное фирменное наименование	нет	2.19.1.16.
2.19.1.12.	Сокращенное наименование	нет	
2.19.1.13.	Место нахождения	нет	
2.19.1.14.	ОГРН	нет	
2.19.1.15.	ИНН	нет	
2.19.1.17.	Полное фирменное наименование	нет	2.19.1.22.
2.19.1.18.	Сокращенное наименование	нет	
2.19.1.19.	Место нахождения	нет	
2.19.1.20.	ОГРН	нет	
2.19.1.21.	ИНН	нет	
2.20.	Лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в интересах третьих лиц, но от своего имени	Лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в своих интересах	
2.21.	Сведения о третьих лицах, в интересах которых действует лицо, направляющее Добровольное предложение		
2.22.	Для физических лиц:		
2.22.1.1.	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	
2.22.1.2.	Место жительства	не применяется	
2.22.1.3.	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	
2.22.2.1.	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	
2.22.2.2.	Место жительства	не применяется	
2.22.2.3.	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	
2.23.	Для юридических лиц:		
2.23.1.1.	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	
2.23.1.2.	Сокращенное фирменное наименование	не применяется	
2.23.1.3.	Место нахождения	не применяется	
2.23.1.4.	ОГРН	не применяется	
2.23.1.5.	ИНН	не применяется	
2.23.1.6.	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	
2.23.2.1.	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	
2.23.2.2.	Сокращенное фирменное наименование	не применяется	
2.23.2.3.	Место нахождения	не применяется	
2.23.2.4.	ОГРН	не применяется	
2.23.2.5.	ИНН	не применяется	
2.23.2.6.	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее Добровольное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	

III. Сведения об акционерах, являющихся аффилированными лицами лица, направляющего Добровольное предложение о приобретении эмиссионных ценных бумаг Открытого акционерного общества

3.1.	Для физических лиц:		
3.1.1.1.	Фамилия, имя, отчество	Болотов Александр Сергеевич	
3.1.1.2.	Место жительства	124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 601, кв. 16	
3.1.1.3.	Основание аффилированности	Лицо имеет право распоряжаться более чем 20% голосов, приходящихся на общее число голосов в высшем органе управления юридического лица, направившего Добровольное предложение.	

Количество акций Открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу

3.1.1.4.	Обыкновенных акций, штук/%	90 365 839 шт. /44,46% обыкновенных акций, 44,23% голосующих акций	3.1.1.5.	Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе:	502 500 шт./46,79% привилегированных акций типа А, 0,25% голосующих акций
			a) типа ___, штук/%		-
			b) типа ___, штук/%		-
			v) типа ___, штук/%		-

3.1.2.1.	Фамилия, имя, отчество	Ващенко Сергей Андреевич
3.1.2.2.	Место жительства	124498 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 455, кв. 103
3.1.2.3.	Основание аффилированности	Лицо имеет право распоряжаться более чем 20% голосов, приходящихся на общее число голосов в высшем органе управления юридического лица, направившего Добровольное предложение.

Количество акций Открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу

3.1.2.4.	Обыкновенных акций, штук/%	90 365 839 шт. /44,46% обыкновенных акций, 44,23% голосующих акций	3.1.2.5.	Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе:	502 500 шт./46,79% привилегированных акций типа А, 0,25% голосующих акций
			a) типа ___, штук/%		-
			b) типа ___, штук/%		-
			v) типа ___, штук/%		-

3.1.3.1.	Фамилия, имя, отчество	нет
3.1.3.2.	Место жительства	не применяется
3.1.3.3.	Основание аффилированности	не применяется

Количество акций Открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу

3.1.3.4.	Обыкновенных акций, штук/%	нет	3.1.3.5.	Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе:	3.1.3.6.	не применяется
				a) типа ___, штук/%		-
				b) типа ___, шт		

Обязательная публикация

6.1.3.	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	Оплата приобретаемых ценных бумаг осуществляется денежными средствами в рублях.	6.3.	Иные условия приобретения эмиссионных ценных бумаг
6.1.4.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	<p>Оплата приобретаемых ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ» прежнему владельцу ценных бумаг, принявшему Добровольное предложение, осуществляется не позднее 15 дней с момента внесения приходной записи по лицевому счету лица, направившего Добровольное предложение, о переводе прав собственности на соответствующие ценные бумаги с лицевого счета прежнего владельца.</p> <p>Оплата приобретаемых акций осуществляется лицом, направившим Добровольное предложение, путем перечисления денежных средств в рублях по банковским реквизитам, указанным владельцем ценных бумаг в Заявлении о продаже ценных бумаг, или почтовым переводом на указанный владельцем ценных бумаг в Заявлении о продаже ценных бумаг адрес.</p> <p>Оплате подлежат только ценные бумаги, зачисленные в реестре акционеров Открытого акционерного общества «Александр СМ» на лицевой счет лица, направившего Добровольное предложение, в течение 15 дней после истечения срока принятия Добровольного предложения.</p> <p>В случае неисполнения Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» обязанности оплатить в срок приобретаемые акции прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гарантю, выдавшему банковскую гарантину, обеспечивающую исполнение обязательств по настоящему Добровольному предложению, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых по настоящему Добровольному предложению акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас», либо в одностороннем порядке расторгнуть договор о приобретении акций ОАО «Александр СМ» и потребовать возвращения акций.</p>	<p>Срок принятия Добровольного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено лицом, направляющим Добровольное предложение)</p> <p>Срок принятия Добровольного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено лицом, направляющим Добровольное предложение с ограниченной ответственностью «Митадас») составляет 73 (Семьдесят три) дня с момента получения ОАО «Александр СМ» настоящего Добровольного предложения.</p> <p>Владельцы ценных бумаг, которым адресовано настоящее Добровольное предложение, вправе принять его путем направления Заявления о продаже ценных бумаг по почтовому адресу, указанному в пункте 6.3.2, или путем представления такого Заявления лично по адресу, указанному в пункте 6.3.3.</p> <p>В Заявлении о продаже ценных бумаг должны быть указаны вид, категория и количество ценных бумаг, которые владелец ценных бумаг согласен продать лицу, направившему Добровольное предложение, а также реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за ценные бумаги, или адрес для почтового перевода.</p> <p>Заявления о продаже ценных бумаг не подлежат удовлетворению в следующих случаях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Заявление о продаже ценных бумаг поступило позже установленного в настоящем Добровольном предложении срока принятия Добровольного предложения; 2) Заявление о продаже ценных бумаг отозвано до истечения срока принятия настоящего Добровольного предложения; 3) В Заявлении о продаже ценных бумаг отсутствует необходимая информация о банковских реквизитах для осуществления перечисления денежных средств и (или) адресе для почтового перевода. <p>Все поступившие до истечения срока принятия Добровольного предложения Заявления о продаже ценных бумаг считаются получеными лицом, направившим Добровольное предложение, в день истечения указанного срока.</p> <p>Заявления, поступившие после 73-го дня со дня получения ОАО «Александр СМ» Добровольного предложения, не удовлетворяются.</p>	
6.1.5.	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценностями	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценностями не предусмотрена	6.3.1.	124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас»
6.1.6.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценностями	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценностями не предусмотрена	6.3.2.	Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления о продаже приобретаемых ценных бумаг
6.1.7.	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	Выбор формы оплаты владельцем приобретаемых ценных бумаг не предусмотрен	6.3.3.	Адрес, по которому заявления о продаже ценных бумаг могут представляться лично
6.1.8.	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему Добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук / %	Не предусмотрено	6.3.4.	<p>Срок, в течение которого приобретаемые ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет (счет депо) лица, направившего Добровольное предложение, а также порядок передачи приобретаемых ценных бумаг</p> <p>Передаваемые согласно настоящему Добровольному предложению акции должны быть зачислены свободными от прав любых третьих лиц на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас» в течение 15 дней после истечения срока принятия Добровольного предложения. Все необходимые действия, связанные с переходом права собственности на акции, указанные в соответствующем Заявлении о продаже, осуществляются акционером, направившим Заявление о продаже. В отношении передачи акций будут применяться обычные правила совершения операций регистратором ОАО «Александр СМ».</p> <p>Регистратором, осуществляющим ведение реестра владельцев ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ», является само Открытое акционерное общество «Александр СМ».</p> <p>Если акции не будут зачислены на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас» в вышеуказанный срок, Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора купли-продажи акций, заключенного посредством принятия настоящего Добровольного предложения.</p> <p>Заявления о продаже акций, содержащие информацию, предусмотренную п. 4 ст. 84.3 Федерального закона «Об акционерных обществах», поступившие не отозванные до истечения срока принятия настоящего Добровольного предложения, считаются получеными, а соответствующие договоры купли-продажи акций между Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» и акционерами, направившими и не отозвавшими заявления о продаже акций, заключенными в день истечения срока, указанного в п. 6.3.1 выше. Договоры купли-продажи считаются заключенными с владельцами акций, указанными в полученных заявлениях о продаже акций, в отношении количества акций, указанного в соответствующих заявлениях о продаже акций, на условиях, содержащихся в настоящем Добровольном предложении.</p> <p>В случае перечисления акций на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас» владельцами акций, заявления которых о продаже акций не были получены Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» в срок, установленный п. 6.3.1 настоящего Добровольного предложения, перечисленные таким образом акции подлежат возврату соответствующим владельцам акций в связи с отсутствием заключенного договора купли-продажи акций между Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» и указанными владельцами акций.</p> <p>В случае перечисления акций на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас» до истечения срока принятия настоящего Добровольного предложения, указанного в п. 6.3.1, перечисленные таким образом акции подлежат возврату соответствующим владельцам акций в связи с отсутствием заключенного договора купли-продажи акций между Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» и указанными владельцами акций.</p> <p>Акционеры фактом перечисления акций Обществу с ограниченной ответственностью «Митадас» подтверждают, что передача акций осуществляется или в соответствии с положениями их учредительных документов (в случае акционеров – юридических лиц), требованиями примененного законодательства, а также, что ими были получены все необходимые одобрения, согласия и согласования (включая корпоративные одобрения и согласия третьих лиц), необходимые для отчуждения акций в соответствии с примененным законодательством.</p>
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии				
6.2.	Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг	Акции привилегированные именные бездокументарные типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ»	6.3.5.	<p>Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Митадас»;</p> <p>Статус лица, на лицевой счет которого должны быть зачислены ценные бумаги: владелец;</p> <p>Свидетельство о государственной регистрации: серия 08 № 000454435, дата выдачи: 11.03.2011 г.</p> <p>Основной государственный регистрационный номер: 1110816000613</p> <p>Наименование регистрирующего органа: Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Элисте.</p>
6.2.1.	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	Предлагаемая цена приобретения привилегированных именных бездокументарных акций типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» составляет 0,001 (Ноль целых одна тысяча) рубля за одну акцию.	6.3.6.	<p>Планы лица, направляющего Добровольное предложение, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых ценных бумаг</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» планирует разрабатывать перспективные направления в рамках уставной деятельности Открытого акционерного общества «Александр СМ», повышать квалификацию сотрудников Общества при реализации передовых управленческих решений.</p>
6.2.2.	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах»	<p>Привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» не обращаются на торгах организаторов торговли на рынке ценных бумаг.</p> <p>Для оценки рыночной стоимости одной привилегированной именной бездокументарной акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» независимый оценщик не привлекался.</p> <p>Принимая во внимание изложенные выше факторы и учитывая финансово-экономические показатели деятельности Открытого акционерного общества «Александр СМ» за последний завершенный квартал, Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» считает справедливым установить цену приобретения привилегированных именных бездокументарных акций типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» в размере 0,001 (Ноль целых одна тысяча) рубля за одну акцию.</p>	7.1.	Сведения о гаранте
6.2.3.	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	Оплата приобретаемых ценных бумаг осуществляется денежными средствами в рублях.	7.1.1.	Полное фирменное наименование
6.2.4.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	<p>Оплата приобретаемых ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ» прежнему владельцу ценных бумаг, принявшему Добровольное предложение, осуществляется не позднее 15 дней с момента внесения приходной записи по лицевому счету лица, направившего Добровольное предложение, о переводе прав собственности на соответствующие ценные бумаги с лицевого счета прежнего владельца.</p> <p>Оплате подлежат только ценные бумаги, зачисленные в реестре акционеров Открытого акционерного общества «Александр СМ» на лицевой счет лица, направившего Добровольное предложение, в течение 15 дней после истечения срока принятия Добровольного предложения.</p> <p>В случае неисполнения Обществом с ограниченной ответственностью «Митадас» обязанности оплатить в срок приобретаемые акции прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гарантю, выдавшему банковскую гарантину, обеспечивающую исполнение обязательств по настоящему Добровольному предложению, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых по настоящему Добровольному предложению акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет Общества с ограниченной ответственностью «Митадас», либо в одностороннем порядке расторгнуть договор о приобретении акций ОАО «Александр СМ» и потребовать возвращения акций.</p>	7.1.2.	Открытое акционерное общество «Промсвязьбанк»
6.2.5.	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценностями	Иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.1.3.	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)
6.2.6.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценностями	Иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.1.4.	Место нахождения
6.2.7.	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	Иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.1.5.	ОГРН
6.2.8.	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему Добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/%	Иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.1.6.	ИНН
VII. Сведения о банковской гарантии, прилагаемой к Добровольному предложению				
7.2.	Сведения об условиях банковской гарантии		7.2.1.	Сумма, на которую выдана банковская гарантia, или порядок ее определения
7.2.2.	Условие о безотзывности банковской гарантии		7.2.2.	Банковская гарантia является безотзывной.
7.2.3.	Срок действия банковской гарантии		7.2.3.	Вступает в силу 15 апреля 2011 г. и действует до 01 марта 2012 г.
VIII. Иные дополнительные сведения, указываемые в Добровольном предложении				
8.1.			-	-
8.2.			-	-

