

Аэропорт Домодедово подаёт иск в Высший арбитражный суд, чтобы оспорить приказ № 40 Минтранса

В Тындинском регионе перевозка вахтовых работников стала для железных дорог большой проблемой

300 руководителей приняли участие в изре «Курс реформы» для участников программы «Лидеры перемен»

Золотая медалистка легкоатлетического первенства в Тэгу Юлия Зарипова одержала победу в «Бриллиантовой лиге»

От редакции

«Дочкам» пора взрослеть

Прибыль по итогам 8 месяцев этого года для ОАО «РЖД» составила 60 млрд руб. Однако столь хороший результат получился во многом благодаря непроизводственным факторам. Значительную часть средств, которая пойдёт прежде всего на пополнение инвестиционной программы ОАО «РЖД», составляют дивиденды дочерних зависимых обществ. И сам этот факт не может не вызывать положительных оценок. Но при этом следует помнить, что львиную долю дивидендов, 21 млрд руб., холдинг получил от Первой грузовой компании (ПГК) за 2010 год и за первую половину 2011-го. Это очень большая сумма, которую ОАО «РЖД» решило получить перед продажей контрольного пакета компании. Если сравнить её с дивидендами других крупных «дочек», то она может дать представление о дивидендной политике. К примеру, по итогам 2009 года дивиденды от всех компаний холдинга (а их более сотни) составили лишь немногим более миллиарда рублей. ПГК заплатила 213 млн руб., а такая крупная «дочка», как «Трансконтейнер», в условиях роста перевозок по итогам 2010 года дала всего 40,4 млн руб. В обеих компаниях это было эквивалентно 10% чистой прибыли. ОАО «РЖД» не забирает все средства у своих дочерних компаний, чтобы они оставляли их на развитие. Но теперь, с продаж ПГК, ситуация осложнится. Среди всех дочерних и зависимых обществ она давала одну из самых больших вкладов в консолидированную отчётность. Её доля по выручке в холдинге согласно МСФО ОАО «РЖД» за 2010 год составила 6%. Больше только у Федеральной пассажирской компании (7%), но у неё очень маленькая прибыль. Доли компании «ТрансТелеКом» и ТрансКредитБанка составляют по 2%, «ТрансКонтейнера» – 1%, а всех остальных полутора сотен компаний (плюс 170 ассоциированных) – 15%. Поэтому, чтобы закрыть образовавшуюся «дыру» в долгосрочных поступлениях, необходимо стимулировать все дочерние компании более эффективно работать. Тем более что до сего времени РЖД обеспечивали им возможность развития. Пока процесс идёт в нужном направлении: по отчётности в 2009 году убыточными были 46% компаний холдинга, а в 2010-м их доля сократилась до 32%. Связано это с восстановлением экономики после кризиса. Но всё равно треть убыточных компаний – это очень много для любого холдинга. Специфика хозяйственной деятельности холдинга такова, что буквально один плохо работающий элемент способен поставить под угрозу выполнение всей инвестиционной программы. Поэтому процессу взросления своих «дочек» и «внучек» следует, очевидно, придать ускорение.

Цифра дня

11,3 млн тонн грузов отгружено на сети РЖД с начала года в адрес олимпийских объектов Сочи-2014, что на 907 тыс. тонн, или на 9%, выше планового задания.

Блиц

Продукцию не вынесешь

Все предприятия «Желдорреммаша» обеспечены эффективной системой защиты



Иван Медведев, директор по безопасности ОАО «Желдорреммаш»

– Иван Григорьевич, сегодня вице-президент ОАО «РЖД» Александр Бобрешов проводит в Казани координационное совещание по вопросам безопасности. Какие результаты в борьбе с организованной преступностью вами уже достигнуты?

– Мы выходим на это совещание с результатами, о которых не стыдно рассказать колле-

гам. Предмет нашей особой гордости в том, что на всех предприятиях общества удалось внедрить инженерные, технические специальные средства, обеспечивающие максимальную защиту объектов от внутренних и внешних угроз (видеокамеры, системы контроля доступа, тревожные кнопки, сигнализации и др.). Кроме того, мы смогли эффективно организовать работу по предотвращению угроз, связанных с действиями организованной преступности, есть определённые успехи в деле предотвращения случаев, связанных с техногенными и природными катастрофами. Существенным образом снижены угрозы, связанные с человеческим фактором.

– Какие филиалы «Желдорреммаша» можно отметить?

– В деле обеспечения безопасности предприятий у нас особенно отличились четыре

филиала: Челябинский, Ярославский, Новосибирский и Ростовский. Система безопасности здесь организована таким образом, что украсть производимую продукцию или материалы с завода практически невозможно.

– Чем вы руководствуетесь в своей работе?

– Мы работаем по принятым в холдинге программам и поручениям руководства. В основном все наши показатели связаны с выполнением поручения президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина и вице-президента Александра Бобрешова, изданного в рамках федерального закона о транспортной безопасности. Но только совместные и слаженные действия сотрудников на всех уровнях позволяют обеспечить должный уровень защиты интересов акционеров.

Беседовал
Владислав Кукреш

Безопасность

В трезвом уме
Локомотивные бригады начнут проверять на употребление наркотиков с помощью тест-полосок



ФОТО: СЕРГЕЙ РОДИН

Распространение наркомании не обходится, к сожалению, стороной и железнодорожников. Что должны делать врачи и руководители, если машиниста или помощника заподозрили в употреблении запрещённых средств, регламентирует распоряжение, подписанное президентом ОАО «РЖД» на прошлой неделе.

В мае этого года правительство утвердило «Перечень видов профессиональной деятельности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией». Среди 28 категорий есть работа на транспорте. Однако документ не снял вопросов по освидетельствованию.

– Дело в том, что по закону от 1997 года медицинское освидетельствование лица, находящегося в состоянии наркотического опьянения, проводится только в уполномо-

Справка «Гудка»

В России около 2,5 млн человек употребляют наркотики, 100 тыс. ежегодно погибают от наркомании. За последние два года сотрудники Госнарконоконтроля выявили на техногенных предприятиях более 1000 человек, которые либо были втянуты в наркопреступления, либо сами принимали наркотики.

К стандартной процедуре проверки на алкоголь может добавиться тест на наркотики

ченных учреждений и только по направлению органов дознания, следователей или судей. То есть работодатель не имеет права самостоятельно направлять своих работников на такую проверку, – рассказал начальник сектора медобеспечения безопасности движения поездов департамента здравоохранения ОАО «РЖД» Артём Шашков.

Постановление правительства от 18 мая в этом плане ничего не изменило. Оно просто говорит о том, что наркоман не может быть допущен к работам, связанным с движением поездов. «Вопрос, как выявить такое лицо. Одно дело, когда поставлен диагноз, другое – когда человек время от времени покуривает марихуану», – отмечает Артём Шашков.

Минздравсоцразвития собирается выпустить норматив по данному вопросу.

Но дело это не сегодняшнего дня. Поэтому компания утвердила свой порядок действий должностных лиц при отстранении сотрудников от работы из-за алкогольного или наркотического опьянения.

По регламенту сотрудник кабинета рейсового медосмотра (ПРМО) должен сразу поставить начальника предприятия в известность, если, например, у машиниста обнаружены пары алкоголя. Руководитель направляет в кабинет ПРМО двух свидетелей – при них ещё раз делается замер, и если результат подтверждается, работника отправляют на освидетельствование. Если в наркологии диагноз подтвердят, человека уволят – ст. 81 ТК даёт работодателю такое право.

Подобная схема реагирования прописана и при наличии у человека признаков наркотического опьянения. Только для проверки в присутствии свидетелей применяют тест-полоски, а на этапе отправки в наркологию руководитель должен оперативно связаться с правоохранительными органами.

> Окончание | 2

Совещание

Холода не за горами

Ситуация с капитальным ремонтом должна быть исправлена в осенние месяцы

ОАО «РЖД» не выполняет план капитального ремонта пути из-за незаключённых во время договоров с субподрядчиками и ряда иных причин.

Как сообщил вчера на оперативном совещании у президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина начальник департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД» Илья Рящин, за прошедшие восемь с лишним месяцев 2011 года экономия расходов увеличилась в основном по материальным затратам для капитального ремонта пути. План сентября по капитальному ремонту не выполняется по нескольким причинам.

«Очевидно, что по итогам 9 месяцев эта экономия станет ещё больше, поскольку на данный момент есть проблемы по завозу щебня», – отметил он. Основная причина этого кроется в нехватке подвижного состава и самого щебня. Сейчас отставание составляет 2 млн



ФОТО: СЕРГЕЙ РАКИН

Путейцы ликвидируют отставание по укладке пути

куб. м, из них 1 млн 600 тыс. – для нужд Центральной дирекции по ремонту пути, остальные 400 тыс. – для текущего содержания пути. Есть проблемы и с поставками материалов СЦБ и комплектующих для хозяйства энергетики.

На недовыполнении плана сказалась к тому же недостаточная чёткая проработка запросов оптимизации «окон». Ещё одна причина отставания

в том, что на сегодняшний день недопоставлено 517 тыс. деревянных шпал. Но отгрузка этой продукции уже началась, что должно ликвидировать отставание по укладке пути до 15 октября. Кроме того, ещё одна причина – в недопоставках рельсового лома с Нижнетагильского металлургического комбината для стрелочных заводов. «В оставшиеся осенние месяцы все проблемы должны

быть устранены», – констатировал начальник Центральной дирекции инфраструктуры Владимир Супрун. По его словам, к настоящему моменту поставщикам адресованы сообщения о направлении материалов в первую очередь на Северную, Западно-Сибирскую, Свердловскую железные дороги в связи с приближающимися холодами.

Президент компании Владимир Якунин обратил внимание на недоработки на местах в связи с тем, что договоры с субподрядчиками не были заключены своевременно. Глава ОАО «РЖД» поручил представить данные о сроках заключения контрактов и проведения тендеров с объяснительными записками руководителей о причинах задержки заключения договоров. Отдельный доклад по капитальному ремонту пути должен быть подготовлен к следующему понедельнику.

Альбина Булатова

Лента новостей

Итоги катастрофы

Межгосударственный авиационный комитет завершил расследование крушения самолёта Ту-134 под Петрозаводском. Эксперты постановили, что причиной падения послужили «неслаженные действия экипажа и сложные метеорологические условия». Согласно документу, экипаж в условиях низкой облачности должен был уйти на второй круг, однако не сделал этого. Кроме того, ошибкой экипажа признано то, что часть обязанностей командира судна была возложена на штурмана, который находился в состоянии лёгкого алкогольного опьянения. Штурман при выводе самолёта на курс-глиссад, упустил из виду подлёт к ранее оговорённой высоте принятия решения 110 м и не проинформировал об этом командира, сообщают в МАК.

Плата за потери

Согласно проекту федерального закона «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», ФГУП «Почта России» может быть выделено более 3 млрд руб. В документе, опубликованном Министерством финансов, сообщается, что такие средства будут перечислены в качестве «компенсации потерь в доходах, связанных со сдерживанием предприятием роста тарифов на услуги по распространению периодических печатных изданий». Напомним, осенью 2010 года заместитель генерального директора «Почта России» Игорь Мандрыкин заявлял, что в ближайшие два года почтовые тарифы на доставку подписных печатных изданий подниматься не будут.

Безработица снизилась

Общее число безработных в России с июля по август снизилось на 341 тыс. человек и составило 4 млн 762 тыс. человек, или 6,1% экономически активного населения, сообщили в Росстате. Согласно выкладкам ведомства, в июле 2011 года безработица выросла до 6,5% с 6,1% – в июне и 6,4% – в мае. За август число зарегистрированных безработных снизилось на 57 тыс. человек и составило 1 млн 327 тыс., в том числе 1,1 млн человек получили пособие по безработице. Самый резкий скачок безработицы за последние годы пришёлся на февраль 2009 года, когда работы не имели 7,05 млн человек.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Берегут ресурсы

За восемь месяцев на Октябрьской дороге локомотивные депо оснастили 242 комплектами систем регистрации и анализа параметров работы тепловоза и учёта дизтоплива. В депо Санкт-Петербург-пассажирский-Московский на электровозах установили четыре автомашиниста электротяги с регистратором параметров движения поезда. В моторвагонные депо Крюково, Металлострой и Санкт-Петербург-Балтийский поступило 18 лазерных профилометров колёсных пар.

Грузить стали меньше

Грузооборот ОАО «Ванинский морской торговый порт» за восемь месяцев составил 3 млн 831,1 тыс. тонн, что на 7,1% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Было переработано 624,2 тыс. тонн лесных грузов и 85,2 тыс. тонн цветных металлов.

Куйбышевская в плюсе

С января по август погрузка на Куйбышевской дороге составила более 43,5 млн тонн. Это на 6,3% превышает аналогичные показатели прошлого года. Погрузка нефти и нефтепродуктов составила более 23,9 млн тонн, её доля в общей погрузке – более 54,9%.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

БЕЗОПАСНОСТЬ

В трезвом уме

>Начало | 1

При разработке регламента учитывался опыт Дальневосточной дороги (ДВЖД), первой на сети внедрившей систему экспресс-тестирования на наркотики.

– Когда разрабатывался порядок прохождения тестирования в кабинетах ПРМО, нам со службой управления персоналом дороги пришлось решать вопросы юридического плана. В итоге в трудовой договор включён пункт о том, что машинист или помощник при необходимости согласен пройти тест, – рассказала старший инспектор – врач Дальневосточной региональной дирекции медицинского обеспечения Ирина Рыбак.

Проверка на наркотики с применением тест-полосок хотя и проводится во всех локомотивных эксплуатационных депо дороги, но носит не тотальный характер. Человеку предлагается сдать анализ только в том случае, когда у фельдшера возникли подозрения – например, есть следы от уколов, необычная реакция врачей на свет, немотивированная тахикардия и т.д.

За два года на ДВЖД проведено около 3,9 тыс. тестирований. Получено 45 положительных результатов: при этом восемь человек сознались в употреблении наркотиков, отказавшись от поездки в наркодиспансер, ещё в 15 случаях факт употребления подтвердился на освидетельствовании. А в половине случаев результаты тестов с помощью полосок сыграли ложную тревогу.

– Дело в том, что некоторые вещества могут провоцировать реакцию на опиаты, – поясняет Артём Шашков. – Например, если незадолго до исследования человек выпил яблочный сок из пакетика. Поэтому и требуется медосвидетельствование в диспансере. И другие методы контроля на Дальневосточной также применяют. «Мы уделяем особое внимание только что принятым работникам, – рассказывает начальник депо Облучье Виктор Беззубко. – Людей, вызывающих подозрение, проверяем два-три раза в течение месяца». А председатель профкома депо Уссурийск Андрей Соломко говорит, что на их предприятии организуются антинаркотические рейды. Ни один работник не был уличён, но эта мера носит профилактический характер.

– Доля подтверждённых случаев употребления наркотиков в экспресс-тестировании мала. Но её не должно быть совсем, – говорит Ирина Рыбак. – Как правило, выявленные потребители наркотиков – это работники до 30 лет, помощники машиниста. Среди молодёжи бытует мнение, что потребление лёгких наркотиков ни к чему страшному не приведёт. Бывает, молодой человек покурил в компании, но наркотик остаётся в организме более двух недель, и тест выдаёт положительный результат. Но человек должен понимать: если избрал профессию машиниста, нужно ограничивать себя от таких вещей, потому что за твоей спиной находятся грузы и люди. Согласно с ужесточением проверок и сами локомотивщики. «Давно пора вводить тестирование бригад на наркотики, – говорит машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Ярославль-Главный Игорь Метелев. – Если в обществе это дело процветает, то почему считается, что этого нет на железной дороге? Ведь к нам тоже приходит молодёжь. Думаю, машинисты и помощники к тестированию относятся нормально. Кому бояться нечего, придут его как приключенье. А тот, кто покуривает травку или ещё чего делает, будет переживать. Тестирование поможет избавиться от ненадёжных людей, ведь визуально их выявить трудно. А я хочу спать спокойно, хочу быть уверен в том, что в моём коллективе этого нет».

Андрей Ивахов
Павел Усов
Николай Порецкий

ЗАКОН

Плохой признак
Аэропорт Домодедово оспаривает
в Высшем арбитражном суде приказ № 40 Минтранса



ФОТО: ИТАР-ТАСС

В ДОКУМЕНТЕ, ВСТУПИВШЕМ В СИЛУ В ФЕВРАЛЕ 2011 ГОДА, ГОВОРИТСЯ О ТРЕБОВАНИЯХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. КАК УТВЕРЖДАЮТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ АЭРОПОРТА ДОМОДЕДОВО, ПРИКАЗ № 40 ФАКТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛАДЫВАЕТ НА ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ФУНКЦИИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ И ОБЯЗЫВАЕТ ЗАНИМАТЬСЯ ОПЕРАТИВНО-РАЗЫСКНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ.

Так, по данным Домодедова, документ требует от аэропортов, вокзалов «пресекать попытки противоправные действия», а также выявлять не только подготовку к терактам, но и признаки этой подготовки и не допускать их. «В противном случае нам грозит ответственность вплоть до уголовной», – пояснили «Гудку» в пресс-службе аэропорта.

В Домодедове утверждают, что в приказе Минтранса «заложен расширительный подход, при котором на субъекты транспортной инфраструктуры возлагаются функции, до сих пор считавшиеся исключительно государственными: выявление, предотвращение и пре-

МИНИСТЕРСТВО И АЭРОПОРТ НЕ СОШЛИСЬ ВО ВЗГЛЯДАХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

сечение преступлений». Кроме того, от аэропортов, вокзалов и других субъектов транспортной инфраструктуры требуется выявлять «материальные объекты, подготавливающие или совершающие акт незаконного вмешательства». «Какие материальные объекты у нас теракты готовят – стулья, столы?» – говорят в Домодедове. Аэропорт также оспаривает обязанность субъекта транспортной инфраструктуры «выявлять потенциального нарушителя».

Между тем в Минтрансе утверждают, что приказ № 40 абсолютно легитимен. «Он издан в соответствии с законом «О транспортной безопасности», был согласован со всеми заинтересованными ведомствами и зарегистрирован в Минюсте. Никто не будет заставлять их заниматься оперативно-разыскной работой», – пояснил «Гудку» пресс-секретарь Минтранса Тимур Хикматов.

Член думского комитета по безопасности Геннадий Гудков сообщил «Гудку», что ранее Минтранс признавал, что документ недоработан. «Я отправлял на эту тему запрос, и чиновники ответили, что перегнули палку и учтут мои замечания. Приказ фактически заставляет владель-

цев транспортной инфраструктуры создавать собственную группу следователей и собственный спецназ. Возложив на аэропорты и вокзалы государственные функции, чиновники хотят потом и спросить с них по полной за любое происшествие», – отметил парламентарий.

Как рассказали «Гудку» в Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД», вопросы безопасности всегда были приоритетными для дирекции. Поскольку приказ Минтранса обязывает к ответственности в сфере антитеррористических мероприятий, в дирекции считают, что в целях обеспечения безопасности внедрять интеллектуальные системы более эффективно, чем увеличивать численность персонала. В частности, в деятельность вокзальных комплексов уже внедряется интегрированная комплексная система безопасности (ИКБС), которая заменит старую систему видеонаблюдения. ИКБС ведёт всестороннее непрерывное наблюдение за обстановкой на вокзальных комплексах страны, что позволяет оперативно реагировать и держать ситуацию под контролем.

МАРГАРИТА ВЕРХОВСКАЯ
МАРЬЯНА БАЛАШКИНА

Экология

Привезти и обезвредить

Последствия разлива нефти ликвидируют на специальном полигоне

На станции Черногорские Копи Красноярской дороги сдана в эксплуатацию площадка для очистки грунта, подвергшегося загрязнению нефтепродуктами.

По словам начальника Центра охраны окружающей среды Красноярской железной дороги (КрЖД) Людмилы Похабовой, объект – один из первых на сети.

Полигон представляет собой забетонированную площадку шириной 10 м и длиной 70 м. Дно полигона укреплено железобетонными плитами и специальной геомембраной, похожей на резиновые коврики, которая не пропускает в почву вредные вещества.

На полигон доставляют загрязнённый грунт автомобильным транспортом либо по железной дороге. Как пояснила инженер экологической лаборатории Людмила Драликова, его разравнивают бульдозером слоем до 35 см. После чего грунт обрабатывают сорбентом «Унисорб-био». Уникальность этого препарата в том, что содержащиеся в нём микроорганизмы до последней капли «съедают» все отходы нефтепродуктов в заражённой почве. Через 45

суток очищенный грунт вывозят с полигона. Его можно использовать в хозяйстве. Выращивать на нём овощи и фрукты, конечно, нельзя, но при строительстве автодороги такой грунт очень даже пригодится. На новом полигоне за один раз можно обезвредить более 240 куб. м «грязной» земли.

По словам Людмилы Похабовой, строительство площадки для временного приёма, хра-

батывающий завод, Ачинская промыочно-пропарочная станция, а также Урская нефтеналивная станция и склады горюче-смазочных материалов. Если на этих предприятиях произойдёт аварийный разлив нефтепродуктов, то площадь загрязнения грунтов может достигать от нескольких десятков до сотен квадратных метров. На строительство нового объекта РЖД выделило более 10 млн руб.

Микроорганизмы до последней капли «съедают» все отходы нефтепродуктов в заражённой почве. Через 45 суток очищенный грунт вывозят с полигона

нения и обезвреживания грунтов, загрязнённых нефтепродуктами, стало острой необходимостью. «Ведь проблема очистки грунтов после ликвидации последствий аварий, связанных с разливом нефтепродуктов, остаётся одной из самых актуальных», – сказала она. За год КрЖД перевозит более 20 млн тонн нефтепродуктов.

Кроме того, на территории присутствия магистрали находится Ачинский нефтепера-

«Но мы уверены, что эти вложения окупятся очень быстро», – сказала Людмила Похабова. Раньше обезвреживание одной тонны загрязнённого нефтепродуктами грунта по договору со сторонними организациями стоило 22 тыс. руб. «Сейчас же на собственной площадке этот процесс нам обходится всего в 2 тыс. руб. за тонну», – пояснила она.

Олеся Мизинко,
соб. корр. «Гудка»
Красноярск

Анонс

The RZD® PARTNER
INTERNATIONAL

Редакция делового журнала «РЖД-Партнер» выпустила №3(27), 2011 своего англоязычного издания «The RZD-Partner International».

Тема номера: «Россия, Балтия и другие страны Восточной Европы: треугольник интересов». В рамках указанной тематики будут рассмотрены текущее состояние проекта строительство колеи 1520 в Европе, текущие и перспективные проекты по развитию транспортных коридоров Россия – Восточная Европа, дан анализ совместимости пространств 1520 и 1435. Из интервью с руководством ОАО «РЖД» читатели узнают об актуальных проблемах международной политики компании.

«The RZD-Partner International» №3 будет распространяться на крупнейших транспортных мероприятиях в России и за рубежом, среди которых: конференция по скоростному железнодорожному сообщению в Европе «HSR Summit: Europe 2011»; железнодорожный саммит государств черноморского побережья «WBSA Railway Summit 2011»; международная конференция «Придорожные системы мониторинга поезда»; международная конференция «via KOTKA 2011.Зелёный коридор для российских грузов»; III международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион» и др.

Тираж: 4000 экземпляров

Периодичность: 4 раза в год

Отдел рекламы:
+7 (812)458-3490
+7 (499)261-6090
reclama@rzd-partner.ru

Уведомление

19 сентября в Министерство юстиции РФ были переданы документы на регистрацию политической партии «РОДИНА – объединённая народная партия».

СЕКРЕТАРИАТ

Персонал

| ОАО «Воскресенское ППЖТ» | |
|--|--|
| оказывает услуги по выгрузке сыпучих грузов из вагонов и их хранению на открытой складской площадке с последующей погрузкой в вагоны или автотранспорт, а также готово рассмотреть варианты сдачи погрузо-разгрузочного комплекса в аренду или перепрофилирование всей складской территории общей площадью 45602 м². | |
| Складские мощности обеспечивают переработку 1000 тыс. тонн в год. | |
| Тел. (496) 44-3-20-39 vppgt@mail.ru | |

На размещение объявлений в рубрике
«Персонал» действуют специальные цены.
Тел./факс: (495) 624-78-53;
E-mail: welcome@gudok.ru

Личные финансы

Пенсии по новому графику

Произошли изменения в графике выплат корпоративных пенсий клиентам НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

Начиная с сентября 2011 года пенсии будут выплачиваться по новому графику.

График изменён с целью повышения удобства для клиентов. Раньше день получения пенсии зависел от бывшего места работы клиента Фонда: по каждому предприятию устанавливался отдельный график выплат. Теперь же дата выплаты пенсии будет зависеть от региона, в котором проживает пенсионер.

Это значит, что теперь у каждого филиала НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» будет единая дата выплат.

Узнать, какой филиал обслуживает регион проживания пенсионера, можно, позвонив на «горячую линию» Фонда по номеру 8-800-775-15-20. Звонок бесплатный из любого региона России.

В настоящее время негосударственную пенсию в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» получают более 246,8 тыс. бывших работников холдинга «РЖД». В первом полугодии 2011 года было назначено более 12,6 тыс. пенсий. Средний размер негосударственной пенсии составил более 4500 руб. Негосударственную пенсию в рамках холдинга в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» сегодня формируют более 750 тыс. человек.

ГРАФИК ВЫПЛАТ ОТРАСЛЕВЫХ НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЕНСИЙ
УЧАСТНИКАМ НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

| Дата платежа* | Наименование филиала |
|---------------|---------------------------|
| 5 | Восточно-Сибирский филиал |
| 6 | Калининградский филиал |
| 7 | Московский филиал |
| 8 | Северный филиал |
| 9 | Горьковский филиал |
| 10 | Юго-Восточный филиал |
| 11 | Свердловский филиал |
| 12 | Южно-Уральский филиал |
| 13 | Северо-Кавказский филиал |

| Дата платежа* | Наименование филиала |
|---------------|--------------------------|
| 14 | Забайкальский филиал |
| 15 | Красноярский филиал |
| 16 | Западно-Сибирский филиал |
| 17 | Приволжский филиал |
| 18 | Куйбышевский филиал |
| 19 | Октябрьский филиал |
| 20 | Дальневосточный филиал |
| 21 | Приморский филиал |
| 22 | Сахалинский филиал |

* Число каждого месяца. В случае если дата платежа приходится на выходной или праздничный день, выплата вкладчику будет произведена в предшествующий рабочий день месяца. При этом график выплат пенсий другим вкладчикам не сдвигается.

Ольга Фёдорова

ЗА РУБЕЖОМ

Передвижная выставка

Индийский национальный открытый университет Индиры Ганди и департамент науки и технологий правительства Индии организовали выставочный поезд, предназначенный для путешествия по всей сети Индийских железных дорог. В поезде будут предлагаться специальные образовательные программы и другая информация, включая аудио- и видеопрограммы, записи на CD, различные практические пособия для будущих студентов. Там же будет организован открытый доступ в Интернет, а также мобильных планетарий. Предполагается, что за 8 месяцев эта передвижная выставка сделает остановки на 65–70 станциях по заранее выбранному маршруту. Обучающий персонал поезда будет включать 16 человек. Ожидается, что в течение 250-дневного тура поезд-выставку посетят более 500 тыс. молодых людей.

Пробная поездка

Саудовская Аравия начала опытные поездки первых дизельных поездов, которые Организация железных дорог Саудовской Аравии заказала у испанской CAF в июле 2008 года. Испытания стартовали в тестовом центре Велим в Чешской Республике. Подвижной состав, рассчитанный на движение со скоростью 180 км/ч, сформирован из пяти пассажирских вагонов и одной кабины дизель-электрического локомотива. Доставка до Велима была нелёгкой ввиду больших размеров поезда и, как следствие, – несоответствия европейским погрузочным габаритам. Поезд будет находиться в тестовом центре Чехии до конца текущего года.

Amtrak идёт на рекорд

В США постепенно приходят к выводу, что перемещение на поездах больше не является транспортом только для людей пожилого возраста и любителей железных дорог. Благодаря прогрессивным изменениям в технологиях и демографической обстановке, в авиасообщении национальные железные дороги существенно нарастили пассажиропоток. За 11 месяцев прошедшего финансового года Amtrak – государственная железнодорожная пассажирская корпорация США – перевезла 27,8 млн пассажиров, что больше чем на 5% выше показателя прошлого года.

По МАТЕРИАЛАМ RAILWAYGAZETTE.COM И MSNBC.COM

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Не останутся без колёс

РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА БУДЕТ ДВИГАТЬСЯ БЫСТРЕЕ

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ДЕПО УССУРИЙСК Дальневосточной дороги там откроется новый колёсно-роликовый цех.

Как сообщили в службе вагонного хозяйства Дальневосточной железной дороги, нынешним летом у эксплуатационных депо, занятых текущим ремонтом вагонов, возник дефицит в отремонтированных колёсных парах. Так, сложная ситуация возникла на приморском направлении Уссурийск – Находка – Находка-Восточная, где продолжается рост перевозок.

По данным Ассоциации морских торговых портов, за восемь месяцев 2011 года стивидорные компании порта Восточный, включая нефтеналивной терминал в Козьмине, по сравнению с прошлым годом увеличили грузооборот на 11,2% – до 26,1 млн тонн. Плюс порты в самой Находке обработали почти 10 млн тонн грузов.

Проблема с дефицитом колёсных пар периодически возникает на Дальневосточной магистрали. На припортовых станциях идёт массовая выгрузка вагонов, отсюда – большое образование подвижного состава, требующего ремонта.

После разделения в 2006 году вагонного хозяйства на ремонтный и эксплуатационный комплексы снабжение запасными частями, в том числе колёсными парами, было возложено на предприятия образованной Дирекции по ремонту вагонов. Вместе с тем специализированные мощности дальневосточных вагоноремонтных депо не могут закрыть все потребности эксплуатанников.

«Даже при круглосуточном режиме работы колёсно-роликовых цехов их



ПРОБЛЕМА ДЕФИТА КОЛЁСНЫХ ПАР РЕШИТСЯ С ОТКРЫТИЕМ НОВОГО ЦЕХА

возможностей не хватает. Ко всему прочему им нужно ремонтировать колёса для вагонов, заходящих на депо-ской ремонт, – отметил директор Хабаровского филиала ОАО «Вагоноремонтная компания – 2» Геннадий Нестерук. – Взять, к примеру, депо Партизанск, расположенное недалеко от Находкинского узла. Это небольшое предприятие, в сутки оно может ремонтировать 32 колёсные пары. Но его ремонтные позиции рассчитаны на одновременную зарядку восьми условных вагонов. И если депо взяло в ремонт эти восемь вагонов, то для эксплуатации оно ни

одного колеса отремонтировать просто не сможет».

Эксплуатационники были вынуждены развивать свои цеха по ремонту колёсных пар. Соответствующие участки имеются на станциях Уссурийск, Вяземская, Облучье. Однако и их суммарные возможности не покрывают возрастающий спрос.

Впрочем, ситуация может измениться с окончанием реконструкции Уссурийского рефрижераторного депо. Новый колёсно-роликовый цех сможет ремонтировать до 1800 колёсных пар в месяц. Такого объёма должно хватить для удовлетворения потребностей предприятий службы вагонного хозяйства.

Сейчас реконструкция в рефдепо завершается: завозится станочное оборудование, идут отделочные работы. Павел Усов, сов. корр. «Гудка» ХАБАРОВСК

ПЛАНЫ

Капкан на «зайцев»

БЕЗБИЛЕТНИКОВ СОБЕРУТ В НАКОПИТЕЛЬ

До конца года на станции Соцгород Кузбывшевской дороги оборудуют накопитель для пресечения безбилетного проезда.

Посадочную платформу оградят по периметру. В накопитель пассажиры будут попадать при выходе из поезда. Предъявившие билет смогут выйти из накопителя и покинуть платформу. А у «зайцев» не останется выбора: либо оплачивай проезд, либо останешься за ограждением.

По словам гендиректора ОАО «Самарская пассажирская пригородная компания» (СППК) Евгения Силантьева, общий объём инвестиций в этот проект составит около 3,7 млн руб., а его окупаемость – полтора года. Ожидаемое увеличение выручки по платформе Соцгород – около 200%.

«Строительство накопителей – часть программы «Барьер», разработанной СППК для борьбы с безбилетниками», – пояснил Евгений Силантьев. В перспективе их планируют установить и на крупных станциях с массовым пассажиропотоком, а также на остановочных пунктах, таких, например, как 1053-й км. Здесь накопитель будет работать на вход и выход. Ведь от этой платформы до ближайшей станции поезд идёт очень короткое время. И разъездные кассиры не успевают проверить и продать билеты, в результате почти 80% пассажиров едут «зайцами».

За счёт программы «Барьер» перевозчик планирует увеличить выручку. Также в пригородной компании надеются, что Госдума примет закон о взимании штрафов в электропоездах в пользу перевозчика. «Это может стать серьёзным подспорьем в деле борьбы с безбилетным проездом», – уверен Евгений Силантьев.

В планах компании по итогам работы за год добиться хотя бы нулевой рентабельности. Шансы для этого есть. Во-первых, перевозчик совместно с правительством Самарской области и ОАО «РЖД» выработал алгоритм погашения задолженности перевозчика перед дорогой. За аренду подвижного состава и услуги локомотивных бригад платит перевозчик. Дорога оплачивает перевозку своих сотрудников. Регион, в свою очередь, выплачивает компенсацию согласно госзаказу. На текущий год в областном бюджете на предоставление субсидии СППК заложено около 200 млн руб.,



Приучить всех пассажиров приобретать билеты – основная задача перевозчика

и больше половины уже выделено перевозчику. Во-вторых, есть договорённость с руководителями промышленных предприятий по времени отправления и прибытия рабочих поездов в Самару и обратно, чтобы

сообщили в областном правительстве, в настоящее время в областном минтрансе проходит серия конкурсов с автоперевозчиками на организацию автобусных пригородных маршрутов.

С 1 октября – с началом действия зимнего графика движения – вместо 49 поездов будет курсировать 48: сокращается «дачный»

У «зайцев» не останется выбора: либо оплачивай проезд, либо останешься за ограждением

оптимизировать составность и численность электропоездов исходя из реального пассажиропотока. Впрочем, намерен перевозчик и сократить количество убыточных маршрутов, при этом планируется использовать альтернативный транспорт – автобусы. Как

маршрут. А в направлении на Сызрань будут запущены несколько ускоренных комфортабельных поездов.

ДМИТРИЙ ПОПОВ, сов. корр. «Гудка» САМАРА

ПРОЕКТ

Через всю Европу

В Швейцарии началась прокладка железнодорожного полотна в самом длинном тоннеле мира. Готардский тоннель станет частью новой высокоскоростной линии, соединяющей Северную Европу с Миланом, а возможно, и с Генуей. Протяжённость тоннеля составит 57 км, что на 3 км больше японского тоннеля Сэйкан, которому пока принадлежит мировой рекорд.

Предполагается, что тоннель соединит Боди (кантон Тичино) и Ерстфельд (кантон Ури). Пока из одного городка в другой можно добраться только на автомобиле, длина дороги составляет 82 км. Тоннель переведет грузовые перевозки с автомобильных на более экологичные железнодорожные.

Швейцарцы заложили первый фрагмент полотна нового тоннеля. Поезда по нему будут ходить уже в 2016 году (на год раньше первоначального плана). В этом случае путь из Цюриха в Милан будет занимать 2 часа 40 минут вместо сегодняшних 3,5 часа. Поезда в тоннеле будут «летать» со скоростью 250 км/ч. Ежедневно по нему будут курсировать до 300 экспрессов. Новая магистраль Цюрих – Милан практически не будет иметь изгибов и пройдёт на высоте 500 м над уровнем моря.

Прокладка тоннеля началась 14 лет назад. На неё уже потрачено более 7 млрд евро, а всего потребуется 15 млрд. Власти Швейцарии даже проводили референдум, чтобы заручиться поддержкой граждан при реализации такого масштабного проекта.

57-километровый Готардский тоннель станет самым длинным тоннелем в мире, сместив на второе место японский Сэйкан (53,9 км) и отодвинув на третье место Евротоннель под проливом Ла-Манш (49,9 км).

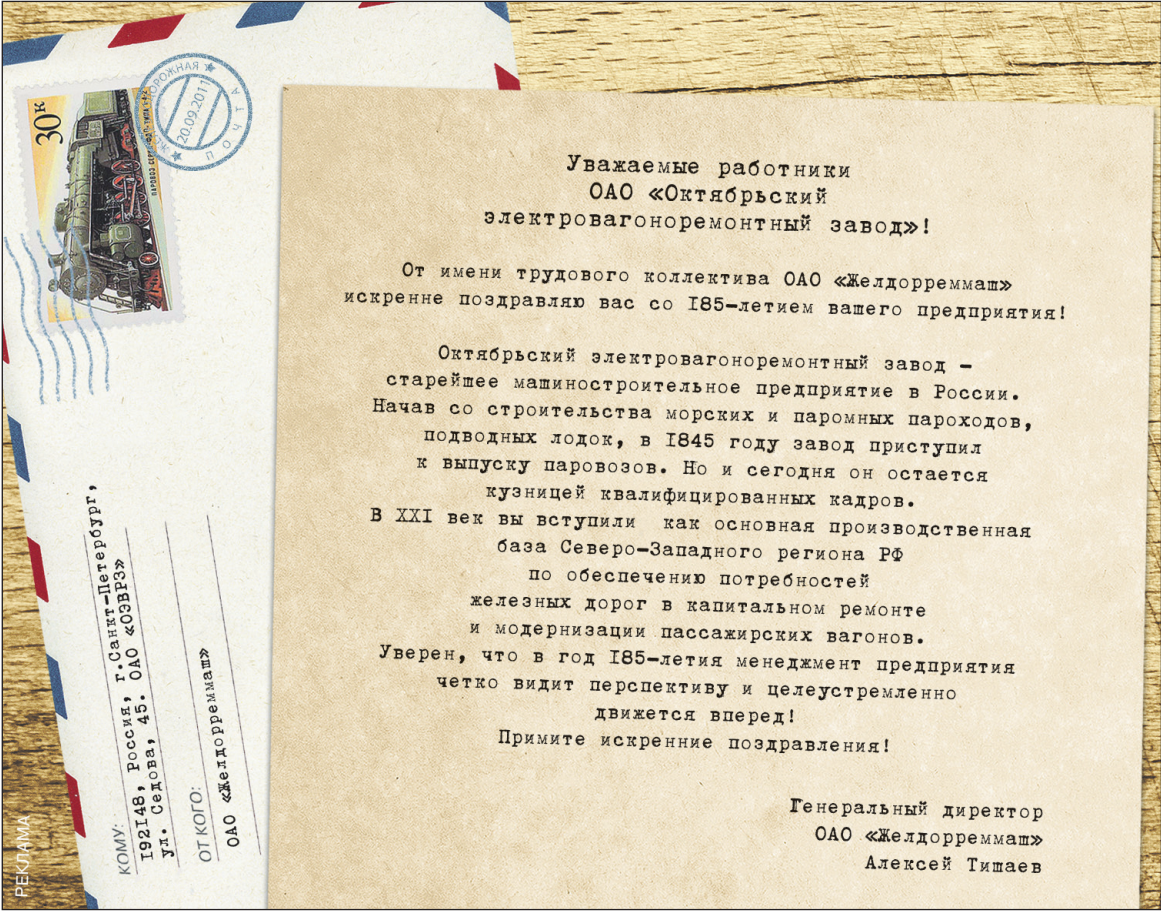
ОЛЬГА ВЕРЕТЕННИКОВА

Руководство и коллектив ОАО «Трансигналстрой» поздравляет заместителя начальника Дальневосточной железной дороги



ПИРОГОВА Юрия Алексеевича с Днем Рождения!

Уважаемый Юрий Алексеевич! Примите в этот праздничный день наши поздравления и пожелания успешной реализации всех планов и проектов, неиссякаемых идей, а также удачи, здоровья и благополучия Вам и Вашим близким!



Ситуация

Вахтовый переполох

Строители магистрали Улак – Эльга
атакуют пассажирские поезда на севере Приамурья

Статья стала победителем конкурса публикаций в дорожных газетах за июль в номинации «Лучший аналитический материал»

С возобновлением строительства линии Улак–Эльга в Тындинском регионе обострилась криминальная обстановка. Вахтовые работники приносят много неприятностей железной дороге. Неадекватные пассажиры на станциях задерживают поезда: залезают под вагоны, срывают стопкраны, на ходу цепляются за поручни. Кроме этого разбивают окна в вагонах, воруяют одеяла и постоянно грубят проводникам.

Вахтовый беспредел – сегодня одна из актуальных проблем Тындинского региона. Заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Тындинскому региону Юрий Пирогов взял решение этого вопроса под свой личный контроль. Он направил соответствующее письмо руководству ОАО «ХК «Якутуголь» с обращением выполнить ряд требований железнодорожников.

Из-за отсутствия автомобильных дорог на восточном участке Тындинского региона добраться до места назначения можно только по железной дороге. Поезд Тында – Комсомольск каждый день доставляет вахтовых работников до станций Верхнезейск и Улак. Первые и последние числа месяца – это время заезда и выезда вахт. В эти дни Тындинский линейный отдел полиции ставит усиление на вокзалах и в поездах. Сотрудники транспортной полиции к операции «Восток» готовятся заранее. Порой, чтобы утихомирить пассажиров из Улака, требуется ОМОН. Правда, пока полицейские справляются сами. Многие строители, выехавшие из леса, устраивают в поездах праздники по случаю окончания вахты. Посиделки, как правило, заканчиваются потасовками. На многочисленные замечания полицейских пассажиры реагируют довольно агрессивно.

В прошлом году транспортной прокуратурой были возбуждены 12 уголовных дел в связи с оскорблением полицейских. А этим летом на станции Тында пьяный вахтовик ударил сотрудника линейного отдела кулаком в лицо. Сейчас следственный комитет рассматривает дело по данному факту.

– В 2011 году сотрудниками Тындинского линейного отдела МВД РФ на транспорте пресечено 1272 административных правонарушения, совершённых вахтовыми работниками, – рассказывает инспектор по связям со СМИ лейтенант внутренней службы Тындинского ЛО МВД России на транспорте Нина Погребная. – Строители безнравственно ведут себя на вокзале, пытаются курить в зале ожидания, устраивают пикники на привокзальной площади. Нашими сотрудниками пресекаются подобные нарушения. Часто вахтовики теряют свои сумки, сотовые телефоны, крадут деньги друг у друга. Ко всему этому сотрудники патрульно-постовой службы находят у них наркотические вещества и краденый цветной металл, который они вывозят со стройки. Был случай, когда пассажир пытался провезти в кроссовках гашишное масло, а весной у одного из строителей при осмотре был обнаружен промышленный детонатор. Нужно отметить, что не все вахтовики отличаются диким поведением, попадаются и добропорядочные граждане.



От проделок вахтовиков страдают не только проводники, но и обычные пассажиры

Поезд Тында – Комсомольск на станции Улак по расписанию стоит 12 минут. Однако этого времени для вахтовиков часто недостаточно, поэтому они срывают график движения, и поезд нередко задерживается. 200–300 человек с огромными баулами не успевают войти, чтобы задержать поезд, они залезают под вагоны, а безбилетники камнями выбивают окна в тамбуре и таким образом проникают в поезд. Работники станции Улак живут в постоянном страхе: неадекватные люди оккупируют здание, пытаются вынести двери, выламывают решётки на окнах.

– Это всё нужно снимать на камеру, – предлагает дежурная по станции Улак Татьяна Боровых. – Раньше мы выходили встречать пассажирские поезда на улицу.

Строители, выехавшие из леса, устраивают в поездах праздники по случаю окончания вахты. Посиделки заканчиваются потасовками

Вахтовики срывали с нас фуражки, пытались заломить руки. После этих случаев мы встречаем поезда в эркере. Строители мусорят, ходят пьяные по железнодорожному парку. У нас же нет зала ожидания, поэтому они начинают ломиться, просят погреться.

Сегодня на строительстве линии Улак – Эльга задействовано около 5 тыс. человек. Приблизительно 80 субподрядных организаций прокладывают путь к Эльгинскому месторождению коксующихся углей. Некоторые предприятия заключают договора с ОАО «Федеральная пассажирская компания» на аренду вагонов для своих работников. Дополнительные вагоны прицепляют к поезду Тында – Комсомольск. Между собой они закрыты, и проводники остаются один на один с целым вагоном вахтовиков.

– Перевозка вахтовых работников для нас целая проблема. Проводники жалуются, что их оскорбляют,

мешают проводить уборку в вагоне. Строители портят имущество компании: отламывают полки, бьют зеркала, вырывают концевые краны, – говорит начальник пассажирского вагонного депо Тында Дальневосточного филиала ОАО «ФПК» Евгений Богдановский. В качестве положительного примера хочу рассказать об организации доставки рабочих Олекминского рудника. Это предприятие доставляет свои бригады на поездах Тында – Москва, Тында – Кисловодск. За охраной общественного порядка в них следят сотрудники полиции и работники служб безопасности предприятия, поэтому таких проблем на западном участке у нас нет. Мы неоднократно встречались с работодателями и обсуждали вопросы доставки рабочих в Улак, но безрезультатно. А от проделок вахтовиков страдают не только проводники, но и обычные пассажиры.

В Тынде по этому вопросу прошло совещание. Заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Тындинскому региону Юрий Пирогов встретился с руководством ООО «МечелТрансВосток», представителями службы безопасности ОАО «ХК «Якутуголь» и начальником Тындинского линейного отдела МВД РФ на транспорте Анатолием Бабенко. Подрядчикам было предложено арендовать вагоны для организованных перевозок вахт и обеспечить своих работников дополнительным персоналом, который будет следить за правопорядком. А также пересмотреть график начала и окончания работы вахт для равномерного прибытия и отбытия в течение месяца.

Светлана Назарчук,
корреспондент газеты
«Дальневосточная магистраль»

Соседи

Деньги на вырост

«Казахстанские железные дороги» получают помощь из бюджета



Финансирование проектов развития АО «НК «Казахстан темір жолы» (КТЖ) за счёт бюджетных средств до конца 2012 года увеличится на \$300 млн.

Государство продолжает финансовую поддержку КТЖ

С инициативой увеличения госфинансирования КТЖ выступил в ходе заседания казахстанского правительства министр финансов Казахстана Болат Жамишев.

«В рамках государственной Программы форсированного индустриально-инновационного развития предусматривается увеличение расходов на строительство железной дороги на участках станция Узынь – граница с Туркменистаном и погранпереход Хоргос – станция Жетыген – 31,1 млрд тенге (порядка \$200 млн) и 15 млрд тенге (порядка \$100 млн) на приобретение пассажирских вагонов путём кредитования казахстанской магистрали», – отметил министр.

Вице-президент по экономике и финансам КТЖ Канат Алпысбаев заявил «Гудку», что правительственное решение о предоставлении дополнительных средств на реализацию проектов КТЖ уже принято и необходимые для их выделения документы на настоящий момент находятся в парламенте Казахстана.

«Средства на строительство двух новых линий будут перечислены нам из бюджета через АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына», – рассказал он. – Средства на приобретение новых пассажирских вагонов будут переведены на принципе бюджетного кредитования сроком до 25 лет под ожидаемый 1% в год. Предоставление данных средств КТЖ окажет серьёзное влияние на ускорение наших работ

по усилению транспортной инфраструктуры Казахстана, повышения его транзитного потенциала, скорейшего запуска новых важных маршрутов и улучшения технической оснащённости магистрали».

Президент Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана Нигматжан Исингарин уверен, что дополнительное финансирование из бюджета строительства новых железных дорог является закономерным решением.

«Эти меры в итоге позволят создать оптимальные маршруты движения грузопотоков, развивать новые выходы на соседние страны, повысить мобильность населения, – подчеркнул он. – Все эти задачи являются по своему характеру государственными, а не только делом самих КТЖ. Поэтому такая практика должна быть продолжена и в будущем.

Что же касается кредита на приобретение новых пассажирских вагонов, то эти средства имеет смысл потратить на закупку нового парка производства казахстанского ТОО «Тулпар-Тальго» (совместное предприятие концерна Talgo и АО «Ремлокомотив»). Этот первый в Казахстане завод по выпуску пассажирских вагонов, построенный в Астане, начнёт выпуск своей продукции в ближайшие месяцы. Логично предоставить средства, выделяемые государством, в виде особо льготного кредита на закупку национальной компанией, которая на сегодня имеет большую потребность в обновлении пассажирского парка (дефицит порядка 500 единиц), вагонов казахстанского производства».

Леонид Григорьев

Инициатива

Вес имеет значение

Безопасность хотят приблизить к международным нормам

Михаил Огнев,
генеральный директор
Ассоциации
перевозчиков
опасных грузов



ФОТО: АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В сентябре Ассоциация перевозчиков опасных грузов (АСПОГ) намерена представить в правительство и Минтранс рекомендации по адаптации российского законодательства под требования соответствующих международных правил.

– Почему, на ваш взгляд, существующая система регулирования перевозок опасных грузов по железной дороге нуждается в пересмотре и усовершенствовании?

– В России исторически сложилась довольно хорошая нормативно-правовая база по перевозке опасных грузов, которая уже гармонизирована с международной посредством применения правил Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении. Хотя, разумеется, есть и проблемы, например в вопросе подготовки персонала или в отсутствии чётких требований к перевозке специализированных контейнеров, главным образом танк-контейнеров. К сожалению, наши предложения, которые мы уже неоднократно направляли по вопросу подготовки советников по опасным грузам в ОАО «РЖД», остались без внимания.



ФОТО: ПАВЕЛ ГОРБАТОВ

Любой опасный груз требует индивидуального подхода

– А чем конкретно могли бы быть полезны РЖД ваши рекомендации и специалисты?

– Важной заслугой АСПОГ можно считать внедрение системы непрерывного освидетельствования большегрузных контейнеров на ОАО «ТрансКонтейнер». Это не

значит, что система совершенна, есть ещё над чем поработать, но главное, что она исправно функционирует. Ещё мы добились пересмотра и переработки многих положений проекта «Технического регламента о безопасности морского транспорта и сопутствующих инфраструктур», включая

его название, направив замечания и предложения в Минпромторг и Минтранс. Нам удалось ознакомиться с текстом проекта уже после его согласования практически со всеми министерствами и ведомствами. Документ был отправлен на доработку, и сняты все явные противоречия с международными конвенциями и правилами.

– Что в работе и правилах работы РЖД беспокоит вас сейчас?

– Влияние тарифов на конкурентоспособность перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом. Тарифы должны быть оправданы теми затратами, которые несёт перевозчик, принимая к перевозке опасные грузы разных классов. Я имею в виду в первую очередь затраты на обеспечение безопасности и сохранности груза. Уровень тарифов зависит от многих факторов, в частности от повышенных страховых взносов, и, конечно, требует постоянного регулирования.

– Какие действия АСПОГ считает оправданными, чтобы снизить аварийность при перевозке опасных грузов железной дорогой?

– Любой опасный груз в зависимости от степени его опасности, химических характеристик и свойств требует индивидуального подхода к его перевозке, и пока ещё не выработана гибкая техническая политика в сфере перевозки тех или иных видов опасных грузов. Если говорить о жидких наливных грузах, то по сей день подавляющая часть этих грузов перевозится в железнодорожных цистернах, которых постоянно не хватает. Особенно тех типов подвижного состава, которые спроектированы и изготовлены с учётом международных

правил и стандартов. За рубежом большой объём наливных грузов перевозится в танк-контейнерах или обменных кузовах.

– Каким образом ассоциация может влиять на регулирование международных правил перевозки опасных грузов?

– Хорошим примером может служить сотрудничество с ООО «Новые технологии в перевозках», которое является нашим членом. Вместе нам удалось внести в Правила перевозки опасных грузов ООН изменения, касающиеся использования для перевозки таких грузов специализированных мягких контейнеров большой грузоподъёмности, более 3 тонн. Сегодня этот же вопрос мы пытаемся продвинуть в Международную морскую организацию (ИМО). Правда, в связи с этим у нас претензии к департаменту государственной политики в сфере морского и речного транспорта Минтранса. По нашему мнению, департамент чересчур консервативен и часто не только не помогает нашей деятельности, но и препятствует ассоциации на международной арене. Года два назад мы пытались получить консультативный статус в ИМО и обратились за поддержкой в департамент, который курирует работу с Международной морской организацией. Вместо поддержки мы получили от одного из заместителей департамента ответ: «Куда вы лезете на глобальный уровень». Мы считаем, что именно из-за этого нам не удалось получить консультативный статус в ИМО и мы участвуем в работе подкомитета в составе иностранных делегаций, а свою направить не можем. Нам очень хотелось бы, чтобы министр транспорта обратил на это внимание.

Беседовал Владимир Козловский

СМЫСЛ В РАЗВИТИИ

«Если у тебя нет вопросов, непонятно, зачем ты живёшь. Если у тебя всё хорошо, значит, пора оглянуться вокруг и поискать новые вопросы, постараться их решить» – это не напутствие руководителя, это разговоры в кулуарах V Слёта молодёжи ОАО «РЖД», который проходил с 7 по 14 сентября в Подмоскowie. По завершении форума каждый увёз с собой богатый урожай мыслей, идей и новых вопросов, которые нужно и важно решить самому.

От первого лица

Креативная элита

Молодёжь РЖД:
УСКОРЯЯ ДВИЖЕНИЕ



Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД» (на закрытии Слёта молодёжи):

– Для компании слёт не является ни данью моде, ни проходным мероприятием, о котором забывают на следующий день после закрытия. Он стал источником кадрового пополнения руководства ОАО «РЖД», и многие из тех, кто начинал с проектов, представленных на первых молодёжных форумах, сегодня уже занимают руководящие позиции как на дорогах, так и в аппарате управления компании.

Для изменений, происходящих сегодня не только в России, но и в мире, определяющим является развитие человека. В экономике это принято называть казёнными словами «человеческий капитал», но мы говорим о человеке в гражданском, социальном значении этого слова. Здесь собрались инженеры и управленцы. Безусловно, важно, в какой сфере человек работает, но он должен быть креативным во всех аспектах жизни, в том числе в общественной деятельности.

Опрос, проведённый международной молодёжной организацией Youth Time, показал, что сегодня молодые люди ставят во главу угла возможность участия в общественной жизни – active participation in the public life. И это свидетельствует о лицемерности и необъективности людей, которые заявляют, что молодое поколение всегда аполитично и антагонистично. Это неправда, которую выгодно распространять тем, кто не хочет, чтобы молодёжь вытесняла их с занимаемых позиций.

Однако правление компании поддерживает это стремление молодёжи: именно поэтому мы выделяем деньги на реализацию лучших проектов «Нового звена», именно поэтому у нас есть система корпоративного образования и программы, по которым молодые люди, доказавшие, что они креативны и заинтересованы, могут выехать в лучшие школы мира улучшить своё образование или получить такую возможность в российских вузах. Именно поэтому мы продвигаем этих людей на руководящие должности.

«РЖД» как инфраструктурная компания России, как член мирового сообщества железных дорог ощущает себя ответственной за то, что происходит или может произойти в нашей стране и мире. Потому что мы так устроены: железнодорожный транспорт – это наименее конфронтационный бизнес с точки зрения конкуренции и внедрения инноваций. Мы конкурируем, но эта конкуренция всегда направлена на достижение позитивного результата. У нас всех, независимо от страны, одна миссия – безопасно и в интересах общества перевести пассажиров и груз. Чрезвычайно важно, чтобы это было лозунгом вашей жизни.

Сегодня ребята говорили о том, что в рамках молодёжной программы им уже тесновато, и ставили вопрос о том, чтобы оформить её в некое движение – внутрикорпоративное или национальное. Вам решать, какой формат примет это движение. Нам чрезвычайно важно, чтобы вы росли профессионально, чтобы подирали нас своими идеями и эти идеи воплощались. Железнодорожники, как и в давние времена, должны ассоциироваться с интеллигентной элитой нашего общества.

Мы желаем успехов в вашем труде и призываем вас оставаться такими же креативными, заинтересованными и такими же объединёнными в своём стремлении сделать наш мир лучше.

Полосу подготовила
Ирина Заверняева
Фото Сергея Гусева

ПРОЕКТ

Лидеры выигрывают

ХОРОШИЕ УПРАВЛЕНЦЫ НА ЧУЖИХ ОШИБКАХ УЧАТСЯ

Учиться выгодно – ты и сам становишься интеллектуально богаче и можешь с помощью этих знаний улучшать жизнь других людей, близких и коллег, – так рассуждают участники корпоративной программы для молодых управленцев «Лидеры перемен». Интереснее всего учиться играя.

Министерства и регулирующие ведомства, частные операторы, грузоотправители и перевозчики – в ситуационно-деятельностной игре «Курс реформы» для участников программы «Лидеры перемен» всё, как в настоящем бизнесе. «Это очень интересный формат, с помощью которого мы смогли представить, насколько сложна железнодорожная система, поняли, насколько тяжело управлять бизнесом в условиях изменений», – делится впечатлениями ведущий специалист отдела маркетинга сектора развития бизнеса ОАО «Рексервис» Евгения Львова.

Участники смогли пережить несколько разных сценариев того, как управляется бизнес, какие последствия могут иметь те или иные действия. Чтобы не ошибаться в реальности, молодые управленцы и играют. В общем – выигрывает экономика компании и страны, однако и в «индивидуальном зачёте» у лучших участников есть хорошие перспективы.

На Слёт молодёжи приехали более 300 молодых руководителей и резервистов, отобранных из 1800 по итогам «Курса реформ» и других мероприятий региональных форумов программы «Лидеры перемен». Это был уже второй отборочный этап, а на начальном заявке на участие в программе подали более 6,5 тыс. сотрудников холдинга в возрасте до 30 лет.

С нашей станции три человека подали анкеты и прошли на региональный форум, по итогам которого я пробился в число сильнейших и попал сюда, – рассказал мастер участка производства станции Байтайск Северо-Кавказской дороги Валентин Огиенко. – Название проекта полностью оправдывает себя – нас учат быть лидерами в своём коллективе, направлять происходящие в нём изменения. Руководство доверило нам в управление коллективы, и это доверие надо оправдать и перед руководителями, и перед нашими сотрудниками. Я работаю в грузовом хозяйстве и с должности приёмщика-приёмсдатчика перешёл на должность мастера участка производства. Пока есть сложности и в общении с коллективом, и в процессе руководства – под моим началом работают самые разные люди, начиная от выпускников только-только из техникума и до пенсионеров, и к каждому нужен свой подход. Этому мы и пытаемся научиться. Учиться выгодно – ты сам становишься интеллектуально богаче и можешь с помощью этих



Молодёжный резерв компании живёт по принципу: думать, действовать, добиваться!

знаний улучшать жизнь других людей, близких и коллег.

На слёте молодые руководители тоже играли – но уже в стратегии, максимально приближенные к практическому развитию железнодорожного бизнеса. Ещё на этапе региональных игр стало понятно, что успешный перевозочный бизнес требует инвестиций в инфраструктуру, и на общесетевом уровне участникам было предложено разобраться в том, как она развивается в нашей стране.

Я выступала в роли финансового директора крупной транснациональной производственной компании, – рассказала заместитель заведующего лабораторией «Информационные технологии по обслуживанию пассажиров в дальнем и пригородном сообщениях» ВНИИЖТа Елена Мартынова. – Мы готовились к тендеру на строительство высокоскоростной магистрали – это вполне реальный проект, который, вероятно, через несколько лет будет реализован в нашей стране, примерно так же, как мы пытались его реализовать. Несколько крупнейших корпораций из разных стран конкурировали за то, чтобы её создать. Но проблема инфраструктурных проектов заключается в том,

что необходим настолько большой объём инвестиций, который не потянуть в одиночку – нужно привлекать дополнительные средства, используя различные финансовые инструменты. В поисках оптимальной стратегии мы прорабатывали различные варианты развития событий, учитывая множество факторов, пытались мыслить масштабно.

Своё видение ситуации каждый пытался изложить в публичных дискуссиях, где требовалось выстраивать свою линию аргументации и опровергать аргументы оппонентов.

Руководство доверило нам в управление коллективы, и это доверие надо оправдать

Кроме игр, ставших хорошим инструментом развития, «лидеры перемен» прошли через тренинги на развитие необходимых руководителю качеств. «Мы все здесь практические управленцы, но не у всех есть достаточный опыт, – признался заместитель начальника Каменской дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги Евгений Кононов, который на руководящей должности всего полгода. – Я пришёл с другой дистанции, и первое время сложности

были связаны с тем, чтобы познакомиться с коллективом, понять, насколько разные все эти люди, как нужно общаться с каждым. Как донести до коллектива свои идеи, привлечь подчинённых на свою сторону, найти подход к каждому – разобраться в этом мы пытались на тренингах».

По результатам оценки, на слёте 150 наиболее перспективных управленцев были отобраны для участия в специальном образовательном модуле «Управление изменениями», а 60 человек уже получили направления на обучение в Корпоративный университет РЖД. «Вы прошли большой

путь. Дальнейшие перспективы зависят только от вас – это касается и тех, кто дальше продолжит обучение в проекте, и тех, кто будет сам отстраивать свою траекторию развития, – напутствовал участников проекта советник президента ОАО «РЖД» по молодёжной политике Антон Нагрялян. – Возможностей для дальнейшего движения вперёд компания предоставляет множество, вам остаётся только выбрать подходящие».

Сотрудничество

Есть контакт

Слёт объединяет представителей разных стран



Вопросы развития транспорта, как выиснилось на международном секции слёта, едины для всех стран: молодёжь зарубежных железнодорожных компаний говорила о стратегии развития транспорта, а также о роли молодых в интеграции железнодорожных систем.

Йенс Грефер из Германии в России уже не впервые – в начале лета этого года молодые руководители и специалисты «Дойче Бан АГ» проходили стажировку на объектах ОАО «РЖД», программа обмена опытом для молодых сотрудников между железнодорожными компаниями двух стран была инициирована в 2010 году совместно ОАО «РЖД» и «Дойче Бан АГ». «Приезжая к вам, мы больше узнаем о культуре вашей страны, и это позитивно отражается на нашем сотрудничестве», – отметил Йенс Грефер.

Слёт, по признанию зарубежных гостей, является отличной площадкой для новых контактов. И начальник отдела по работе с молодёжью «Казахстанских железных дорог» Акмарал Байгабулова не преминула

пригласить участников чтений на слёт казахстанских молодых железнодорожников в декабре.

Заинтересовались форматом слёта и прибалты. «Мы почерпнули несколько идей для развития нашего молодёжного движения, – рассказал Миндаугас Бутнорюс из Литвы. – Здесь на высоком уровне организована проектная работа, когда инженеры и рядовые сотрудники могут рассказать о своих идеях, представить своё видение какой-то проблемы. В рабочем порядке организовать коммуникацию линейного персонала с топ-менеджерами проблематично, а в рамках такого форума сделать это проще».

Андрейс Бите, представляющий Латвийскую железную дорогу, согласен: «Возможность общения сотрудников с отдалённых станций с высоким руководством – это шанс быть замеченным, реализовать свою идею. Меня впечатлили представленные проекты. Больше всего запомнился – по использованию универсальных тракторов для передвижения электропоездов в ремонтное депо – его несложно реализовать, а экономический эффект огромный».

Мнения

И себе, и людям

Участники рассказывают, как форум изменил их жизнь

Дмитрий Брагин, электроник локомотивного депо Отрожка Региональной дирекции по обслуживанию пассажиров Юго-Восточной дороги:

– Впечатлила выставка железнодорожной техники и технологий «Ехро 1520» – такой шанс выпадает лишь однажды. В Интернете, на газетной полосе нельзя руками пощупать техническую новинку, переговорить с производителем или разработчиком. А здесь мы делимся с ними своими мыслями о том, что нас беспокоит, они рассказывают о том, как можно решить эти проблемы.

А после общения со старшим вице-президентом ОАО «РЖД» Валентином Гапановичем стала понятна инновационная политика компании, как развиваются железные дороги не только «на сегодня», но и с серьёзным задёлом «на завтра».

Александр Линник, мастер участка Казанской дистанции пути Горьковской железной дороги:

– Слёту пять лет – это целый период в развитии корпоративной культуры и людей, которые втянулись в молодёжные программы.

Мы часто меряем жизнь этапами – школа, армия, техникум, вуз. Серьёзным этапом в развитии моих профессиональных и личных качеств стала реализация проекта. Этот этап был ограни-



Татьяна Лаптева, экономист Волгоградской дистанции СЦБ:

– Участие в молодёжных проектах компании даёт возможность и для личностного, и для карьерного роста. После моего участия в прошлогоднем слёте в качестве члена Корпоративного клуба «Команда 2030» мне предложили новую должность, я согласилась и резко сменила сферу деятельности – из инженера по охране труда перешла в экономисты. Если на прежнем месте я знала всё и вся, то теперь пришлось осваивать совершенно новую сферу. Но это меня не испугало, я освоилась и успешно справляюсь. Люди оценили мою энергичность и выбрали меня председателем профкома. Теперь на мне и эта нагрузка, её я тоже вполне тяну.

В этом году я сумела оформить проект – всё сложилось и по времени, чему, кстати, очень помогли курсы, которые мы проходим на портале «Команды 2030» – я научилась распределять рабочее время более рационально, и времени хватает практически на всё, в том числе на проектную работу. На слёте я представляла проект «Создание центра обслуживания и ремонта аппаратуры железнодорожной автоматики», он уже одобрен на уровне дороги и вошёл в число проектов, рекомендованных к реализации.

чен двумя слётами Горьковской дороги: на первом я представил проект, на втором отчитывался о его реализации. Как за это время изменился я, мир вокруг меня? Через год я приехал в Нижний Новгород уже не в купе, а на скоростном «Сапсане». Приехал не из Казани, а из Москвы, после обучения в Российской академии путей сообщения в качестве представителя молодёжного резерва. Моя проектная деятельность совпала с назначением на должность мастера участка. Сейчас говорю об этом с улыбкой, а тогда было страшно – участок находился на 24-м месте из 25. Через три недели буду перед руководством дороги защищать право назвать свой участок эталонным. Я изменился, и это изменение произошло за счёт глубокого понимания целей компании, а меняясь, я меняю мир вокруг себя.

Уведомление

Сообщение Открытого акционерного общества «Александр СМ»
в отношении полученного от Общества с ограниченной ответственностью «Митадас»
Требования о выкупе ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ»

12 сентября 2011 г. в ОАО «Александр СМ» поступило Требование о выкупе ценных бумаг Общества (далее по тексту – Требование о выкупе) от акционера Общества – ООО «Митадас».

Вид, категория ценных бумаг, в отношении которых направлено Требование о выкупе, – акции обыкновенные именные бездокументарные Открытого акционерного общества «Александр СМ»;

– акции привилегированные именные бездокументарные типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ».

Дата, на которую составляется список владельцев выкупаемых ценных бумаг: 28 октября 2011 г.

В соответствии с Требованием о выкупе цена приобретения обыкновенных именных акций, а также привилегированных именных акций типа А ОАО «Александр СМ» составляет 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) за одну акцию.

Владелец ценных бумаг вправе направить ООО «Митадас» заявление, которое должно содержать реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за выкупаемые ценные бумаги, или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выкупаемые ценные бумаги.

Указанное заявление направляется по адресу: 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас».

Заявление может быть представлено лично по адресу: 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас».

Заявление считается направленным в срок, если оно получено ООО «Митадас» не позднее даты, на которую составляется список владельцев выкупаемых ценных бумаг (28 октября 2011 г.).

При неполучении в установленный срок заявлений от указанных владельцев ценных бумаг или отсутствии в этих заявлениях необходимой информации о банковских реквизитах либо об адресе для осуществления почтового перевода денежных средств ООО «Митадас» перечислит денежные средства за выкупаемые ценные бумаги в депозит нотариуса.

Совет директоров
ОАО «Александр СМ»

Требование о выкупе ценных бумаг
Открытого акционерного общества

Общество с ограниченной ответственностью «Митадас»
(наименование лица, направляющего требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг
открытого акционерного общества)

Открытое акционерное общество «Александр СМ»
(полное фирменное наименование открытого акционерного общества,
в отношении эмиссионных ценных бумаг которого направляется требование об их выкупе)

| |
|--|
| Вид, категория (тип), серия ценных бумаг, в отношении которых направляется требование об их выкупе |
| акции обыкновенные именные бездокументарные |
| акции привилегированные именные бездокументарные типа А |

| | |
|--|--|
| Место нахождения (место жительства) лица, направляющего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества | Российская Федерация, 358000, Республика Калмыкия, г. Элиста, ул. Ю. Клыкова, 77 |
| | (указывается место нахождения (место жительства) лица, направляющего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества) |

| | |
|--|--|
| Контактная информация для связи с лицом, направляющим требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества | |
| Телефон: | (499) 729-81-60 |
| Факс: | (указываются контактные телефоны лица, направляющего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества, с указанием междугородного кода) |
| | (499) 731-22-88 |
| Адрес электронной почты: | (указывается номер факса лица, направляющего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества, с указанием междугородного кода) |
| | нет |
| Адрес для направления почтовой корреспонденции: | (указывается адрес электронной почты лица, направляющего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества) |
| | 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1 |
| | (указывается почтовый адрес, используемый лицом, направляющим требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества, для получения адресованной ему почтовой корреспонденции) |

| | | |
|--|---------|----------------------------|
| Генеральный директор ООО «Митадас» | подпись | Савчук В.В. |
| (наименование должности руководителя или иного лица, подписывающего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества от имени лица, направляющего такое требование, название и реквизиты документа, на основании которого иному лицу предоставлено право подписывать требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества от имени направляющего его лица) | | И.О. Фамилия |
| | | М.П. (для юридических лиц) |

Дата « 25 » августа 2011 г.

| | |
|--|--|
| I. Сведения об открытом акционерном обществе, в отношении эмиссионных ценных бумаг которого направляется требование об их выкупе | |
| 1.1. Полное фирменное наименование | Открытое акционерное общество «Александр СМ» |
| 1.2. Сокращенное фирменное наименование | ОАО «Александр СМ» |
| 1.3. Место нахождения | Россия, 308014, г. Белгород, ул. Попова, д. 58 |
| 1.4. ОГРН | 1037739053571 |
| 1.5. ИНН | 7735009482 |
| 1.6. Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом | 01054-А |

| | |
|---|---|
| II. Сведения о лице, направляющем требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | |
| 2.1. Физическое лицо | Нет |
| 2.2. Юридическое лицо | Да |
| 2.3. Резидент | Да |
| 2.4. Нерезидент | Нет |
| Для физического лица: | |
| 2.5. Фамилия, имя, отчество | Не применяется |
| 2.6. Место жительства | Не применяется |
| Для юридического лица: | |
| 2.7. Полное фирменное наименование | Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» |
| 2.8. Сокращенное фирменное наименование | ООО «Митадас» |
| 2.9. Место нахождения | Российская Федерация, 358000, Республика Калмыкия,г. Элиста, ул. Ю. Клыкова, 77 |
| 2.10. ОГРН | 1110816000613 |
| 2.11. ИНН | 0816015918 |
| 2.12. Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом | Нет |
| 2.13. Сведения о количестве акций открытого акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | |

| | | | | |
|--|---------------------------|---------|---|--|
| Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному лицу | | | | |
| 2.13.1. Обыкновенных акций, штук,/% | 22 474 322 шт. / 11,058 % | 2.13.2. | Привилегированных акций, всего, штук,/%, в том числе: | Привилегированными именными бездокументарными акциями типа А ОАО «Александр СМ» не владеет |
| | | | а) типа А, штук,/% | 0 штук/0 % |
| | | | б) типа __, штук,/% | – |
| | | | в) типа __, штук,/% | – |

| | | |
|---|--|---|
| Количество акций открытого акционерного общества, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», приобретенных данным лицом на основании последнего добровольного предложения о приобретении всех эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества, предусмотренных пунктом 1 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах», или обязательного предложения | | |
| 2.13.3. | Вид последнего предложения, на основании которого приобретались акции открытого акционерного общества, указанные в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах» | Добровольное предложение о приобретении акций открытого акционерного общества |

| | | |
|---------|---|---------------------|
| 2.13.4. | Дата, в которую истек срок принятия соответствующего предложения | 23 июня 2011г. |
| 2.13.5. | Количество акций открытого акционерного общества, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», приобретенных на основании соответствующего предложения, штук,/% | 22 474 320 шт. /11% |

| | | | | |
|--|---|---|--|-------|
| 2.14. | Сведения о лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | | | |
| 2.15. | Для физических лиц: | | | |
| Сведения о физических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица | | | Доля, которую лицо самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеет в высшем органе управления данного юридического лица, % | |
| 2.15.1.1. | Фамилия, имя, отчество | Болотов Александр Сергеевич | 2.15.1.3. | 50,00 |
| 2.15.1.2. | Место жительства | 124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 601, кв. 16 | | |
| 2.15.2.1. | Фамилия, имя, отчество | Ващенко Сергей Андреевич | 2.15.2.3. | 50,00 |
| 2.15.2.2. | Место жительства | 124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 455, кв. 103 | | |

| | | | | |
|---|------------------------------------|----------------|--|----------------|
| 2.16. | Для юридических лиц: таких лиц нет | | | |
| Сведения о юридических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица | | | Доля, которую лицо самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеет в высшем органе управления данного юридического лица, % | |
| 2.16.1.1. | Полное фирменное наименование | Не применяется | 2.16.1.6. | Не применяется |
| 2.16.1.2. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.16.1.3. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.16.1.4. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.16.1.5. | ИНН | Не применяется | | |
| 2.16.2.1. | Полное фирменное наименование | Не применяется | 2.16.2.6. | Не применяется |
| 2.16.2.2. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.16.2.3. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.16.2.4. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.16.2.5. | ИНН | Не применяется | | |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|--|-----------------------|
| 2.17. | Сведения о лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества, и зарегистрированы в государствах и на территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не предусматривающих раскрытие и предоставление информации при проведении финансовых операций (офшорных зонах) <i>Таких лиц нет</i> | | | |
| 2.18. | Для физических лиц: | | | |
| Сведения о физических лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрированы в офшорных зонах | | | Доля, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, % | |
| 2.18.1.1. | Фамилия, имя, отчество | <i>Не применяется</i> | 2.18.1.3. | <i>Не применяется</i> |
| 2.18.1.2. | Место жительства | <i>Не применяется</i> | | |
| 2.18.2.1. | Фамилия, имя, отчество | <i>Не применяется</i> | 2.18.2.3. | <i>Не применяется</i> |
| 2.18.2.2. | Место жительства | <i>Не применяется</i> | | |

| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------|---|----------------|
| 2.19. | Для юридических лиц: | | | |
| Сведения о юридическом лице, которое имеет 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрировано в офшорной зоне | | | Доля, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, % | |
| 2.19.1.1. | Полное фирменное наименование | Не применяется | 2.19.1.4. | Не применяется |
| 2.19.1.2. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.1.3. | Место нахождения | Не применяется | | |
| Сведения о лицах, в интересах которых осуществляется владение акциями (долями) юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне (бенефициарах) | | | Доля, которую бенефициар имеет в высшем органе управления юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне, % | |
| Для бенефициаров - физических лиц | | | | |
| 2.19.1.5. | Фамилия, имя, отчество | Таких лиц нет | 2.19.1.7. | Не применяется |
| 2.19.1.6. | Место жительства | Не применяется | | |

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------|----------------|
| 2.19.1.8. | Фамилия, имя, отчество | Таких лиц нет | 2.19.1.10. | Не применяется |
| 2.19.1.9. | Место жительства | Не применяется | | |
| Для бенефициаров - юридических лиц | | | | |
| 2.19.1.11. | Полное фирменное наименование | Таких лиц нет | 2.19.1.16. | Не применяется |
| 2.19.1.12. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.1.13. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.19.1.14. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.19.1.15. | ИНН | Не применяется | | |

| | | | | |
|------------|-------------------------------|----------------|------------|----------------|
| 2.19.1.17. | Полное фирменное наименование | Таких лиц нет | 2.19.1.22. | Не применяется |
| 2.19.1.18. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.1.19. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.19.1.20. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.19.1.21. | ИНН | Не применяется | | |

| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------|---|----------------|
| Сведения о юридическом лице, которое имеет 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрировано в офшорной зоне | | | Доля, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, % | |
| 2.19.2.1. | Полное фирменное наименование | Не применяется | 2.19.2.4. | Не применяется |
| 2.19.2.2. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.2.3. | Место нахождения | Не применяется | | |
| Сведения о лицах, в интересах которых осуществляется владение акциями (долями) юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне (бенефициарах) | | | Доля, которую бенефициар имеет в высшем органе управления юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне, % | |
| Для бенефициаров - физических лиц | | | | |
| 2.19.2.5. | Фамилия, имя, отчество | Таких лиц нет | 2.19.2.7. | Не применяется |
| 2.19.2.6. | Место жительства | Не применяется | | |

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------|----------------|
| 2.19.2.8. | Фамилия, имя, отчество | Таких лиц нет | 2.19.2.10. | Не применяется |
| 2.19.2.9. | Место жительства | Не применяется | | |
| Для бенефициаров - юридических лиц | | | | |
| 2.19.2.11. | Полное фирменное наименование | Таких лиц нет | 2.19.2.16. | Не применяется |
| 2.19.2.12. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.2.13. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.19.2.14. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.19.2.15. | ИНН | Не применяется | | |

| | | | | |
|------------|-------------------------------|----------------|------------|----------------|
| 2.19.2.17. | Полное фирменное наименование | Таких лиц нет | 2.19.2.22. | Не применяется |
| 2.19.2.18. | Сокращенное наименование | Не применяется | | |
| 2.19.2.19. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 2.19.2.20. | ОГРН | Не применяется | | |
| 2.19.2.21. | ИНН | Не применяется | | |

Уведомление

| III. Сведения об акционерах, являющихся аффилированными лицами лица, направляющего требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | | | | | |
|---|----------------------------|--|----------|--|--------------------|
| 3.1. | Для физических лиц: | | | | |
| 3.1.1.1. | Фамилия, имя, отчество | Болотов Александр Сергеевич | | | |
| 3.1.1.2. | Место жительства | 124489 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 601, кв. 16 | | | |
| 3.1.1.3. | Основание аффилированности | Лицо имеет право распоряжаться более чем 20% голосов, приходящихся на общее число голосов в высшем органе управления юридического лица, направившего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества. | | | |
| Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу | | | | | |
| 3.1.1.4. | Обыкновенных акций, штук/% | 90 365 839шт. /44,46% | 3.1.1.5. | Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе: | 502 500 шт./46,79% |
| | | | | а) типа А, штук/% | 502 500 шт./46,79% |
| | | | | б) типа __, штук/% | Не применяется |
| | | | | в) типа __, штук/% | Не применяется |
| 3.1.2.1. | Фамилия, имя, отчество | Вашенко Сергей Андреевич | | | |
| 3.1.2.2. | Место жительства | 124498 г. Москва, г. Зеленоград, корп. 455, кв. 103 | | | |
| 3.1.2.3. | Основание аффилированности | Лицо имеет право распоряжаться более чем 20% голосов, приходящихся на общее число голосов в высшем органе управления юридического лица, направившего требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества. | | | |
| Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу | | | | | |
| 3.1.2.4. | Обыкновенных акций, штук/% | 90 365 839шт. /44,46% | 3.1.2.5. | Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе: | 502 500 шт./46,79% |
| | | | | а) типа А, штук/% | 502 500 шт./46,79% |
| | | | | б) типа __, штук/% | Не применяется |
| | | | | в) типа __, штук/% | Не применяется |

| | | | | |
|--|------------------------------------|----------------|----------|--|
| 3.2. | Для юридических лиц: таких лиц нет | | | |
| 3.2.1.1. | Полное фирменное наименование | Не применяется | | |
| 3.2.1.2. | Сокращенное фирменное наименование | Не применяется | | |
| 3.2.1.3. | Место нахождения | Не применяется | | |
| 3.2.1.4. | ОГРН | Не применяется | | |
| 3.2.1.5. | ИНН | Не применяется | | |
| 3.2.1.6. | Основание аффилированности | Не применяется | | |
| Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу | | | | |
| 3.2.1.7. | Обыкновенных акций, штук/% | Не применяется | 3.2.1.8. | Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе: |
| | | | | а) типа __, штук/% |
| | | | | б) типа __, штук/% |
| | | | | в) типа __, штук/% |

| IV. Сведения о суммарном количестве акций открытого акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества, и его аффилированным лицам | | | | | |
|---|---|--|------|--|---------------------------------------|
| Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих указанным лицам | | | | | |
| 4.1. | Обыкновенных акций, штук/% | 203 206 000 шт. / 99,98 % | 4.2. | Привилегированных акций, всего, штук/%, в том числе: | 1 005 000 штук/93,58 % |
| | | | | а) типа А, штук/% | 1 005 000 штук/93,58 % |
| | | | | б) типа __, штук/% | - |
| | | | | в) типа __, штук/% | - |
| 4.3. | Количество акций открытого акционерного общества, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», принадлежащих лицу, направляющему требование о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества, и его аффилированным лицам, штук/% | | | | 204 211 000 штук/ 99,95% |

| V. Сведения об эмиссионных ценных бумагах открытого акционерного общества, в отношении которых направляется требование об их выкупе | |
|---|---|
| Вид, категория (тип), серия ценных бумаг открытого акционерного общества, в отношении которых направляется требование об их выкупе | |
| 5.1. | акции обыкновенные именные бездокументарные |
| 5.2. | акции привилегированные именные бездокументарные типа А |
| 5.3. | – |
| 5.4. | – |

| VI. Сведения об условиях выкупа эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | | |
|--|--|---|
| 6.1. | Вид, категория (тип), серия выпускаемых эмиссионных ценных бумаг | акции обыкновенные именные бездокументарные |
| Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии | | |
| 6.1.1. | Предлагаемая цена выпускаемых ценных бумаг или порядок ее определения | Предлагаемая цена выпускаемых обыкновенных именных акций Открытого акционерного общества «Александр СМ» составляет 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рубля за одну акцию |
| 6.1.2. | Обоснование предлагаемой цены выпускаемых ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены выпускаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.8 Федерального закона «Об акционерных обществах» | Обыкновенные акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» не обращаются на торгах организаторов торговли на рынке ценных бумаг. Для оценки рыночной стоимости одной обыкновенной акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» привлекался независимый оценщик. Сведения о независимом оценщике: Канашко Дмитрий Иванович – член Общероссийской общественной организации «Российское Общество Оценщиков» (место нахождения: 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 21-1), включен в реестр членов 09 июля 2007 г., регистрационный номер № 00124. Гражданская ответственность оценщика застрахована ОСАО «ИНГОСТРАХ» (страховой полис № 433-047886/10). Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор: Общество с ограниченной ответственностью «Независимая Экспертная Компания» (105120, г. Москва, ул. Сергия Радонезского, д. 9, стр. 5, ИНН 7709654408, КПП 770901001, ОГРН 1067746068720 присвоен 18.01.2006). Проведенные расчеты и анализ позволили оценщику сделать вывод, что рыночная стоимость одной обыкновенной именной акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» по состоянию на дату оценки составляет 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рубля за одну акцию. Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» приобрело обыкновенные именные акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» на основании добровольного предложения о приобретении ценных бумаг открытого акционерного общества, в результате которого стало владельцем более 95 процентов общего количества акций Открытого акционерного общества «Александр СМ», по цене 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию. Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» после истечения срока принятия добровольного предложения о приобретении ценных бумаг открытого акционерного общества, в результате которого стало владельцем более 95% общего количества акций Открытого акционерного общества «Александр СМ», обыкновенные именные бездокументарные акции Открытого акционерного общества «Александр СМ» не приобретало. Наибольшая цена сделки, по которой лицо, направляющее требование о выкупе ценных бумаг, приобрело обыкновенные именные акций ОАО «Александр СМ», составляет 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию. Таким образом, принимая во внимание изложенные выше факторы и учитывая финансово-экономические показатели деятельности Открытого акционерного общества «Александр СМ» за последний завершённый квартал, Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» считает справедливым установить цену приобретения обыкновенных именных акций Открытого акционерного общества «Александр СМ» в размере 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рубля за одну акцию. Предлагаемая цена выпускаемых ценных бумаг соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.8 Федерального закона «Об акционерных обществах». |
| 6.1.3. | Оплата выпускаемых ценных бумаг денежными средствами | Оплата выпускаемых ценных бумаг осуществляется денежными средствами в рублях. |
| 6.1.4. | Срок и порядок оплаты выпускаемых ценных бумаг денежными средствами | Оплата выпускаемых ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ» прежним владельцам ценных бумаг, включенным в список владельцев выпускаемых ценных бумаг, составленный на 46-й день после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество, осуществляется лицом, направившим Требование о выкупе, в срок не позднее 25-го дня со дня составления списка владельцев выпускаемых ценных бумаг денежными средствами в рублях путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам или по адресу для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги, указанным в Заявлениях о продаже выпускаемых ценных бумаг. В Заявлении должны быть указаны: наименование акционера (фамилия, имя, отчество), а также банковские реквизиты или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги. Заявление считается направленным в срок, если оно получено лицом, направившим настоящее Требование о выкупе, не позднее даты, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, по почтовому адресу, указанному в п. пп. 6.3.3, или путем представления такого Заявления лично по адресу, указанному в п. пп. 6.3.4, в срок не позднее 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество. Заявление считается направленным в срок, если оно получено лицом, направившим настоящее Требование о выкупе, не позднее даты, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, указанной в п. пп. 6.3.1. |

| | | |
|---|--|---|
| 6.1.5. | Иные дополнительные условия | С 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество производится блокирование всех операций с выпускаемыми ценными бумагами в системе ведения реестра владельцев ценных бумаг, а также по соответствующим счетам депо. С вышеуказанной даты переход прав на выпускаемые ценные бумаги и их обременение не допускаются. Если лицо, направляющее указанное требование о выкупе (Общество с ограниченной ответственностью «Митадас»), не представило держателю реестра владельцев ценных бумаг документы, подтверждающие оплату выпускаемых ценных бумаг, ограничения распоряжения владельцем ценных бумаг выпускаемыми ценными бумагами снимаются. |
| 6.2. | Вид, категория (тип), серия выпускаемых эмиссионных ценных бумаг | акции привилегированные именные бездокументарные типа А |
| Условия выкупа эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии | | |
| 6.2.1. | Предлагаемая цена выпускаемых ценных бумаг или порядок ее определения | Предлагаемая цена выпускаемых привилегированных именных акций типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» составляет 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рубля за одну акцию |
| 6.2.2. | Обоснование предлагаемой цены выпускаемых ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены выпускаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.8 Федерального закона «Об акционерных обществах» | Привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» не обращаются на торгах организаторов торговли на рынке ценных бумаг. Для оценки рыночной стоимости одной привилегированной именной бездокументарной акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» привлекался независимый оценщик. Сведения о независимом оценщике: Канашко Дмитрий Иванович – член Общероссийской общественной организации «Российское Общество Оценщиков» (место нахождения: 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 21-1), включен в реестр членов: 09 июля 2007 г., регистрационный номер № 00124. Гражданская ответственность оценщика застрахована ОСАО «ИНГОСТРАХ» (страховой полис №433-047886/10). Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор: Общество с ограниченной ответственностью «Независимая Экспертная Компания» (105120, г. Москва, ул. Сергия Радонезского, д. 9, стр. 5, ИНН 7709654408, КПП 770901001, ОГРН 1067746068720 присвоен 18.01.2006 г.). Проведенные расчеты и анализ позволили оценщику сделать вывод, что рыночная стоимость одной привилегированной именной бездокументарной акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» по состоянию на дату оценки составляет 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рубля за одну акцию. Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» приобрело привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» на основании добровольного предложения о приобретении ценных бумаг открытого акционерного общества, в результате которого стало владельцем более 95 процентов общего количества акций Открытого акционерного общества «Александр СМ», по цене 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию. Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» после истечения срока принятия добровольного предложения о приобретении ценных бумаг открытого акционерного общества, в результате которого стало владельцем более 95% общего количества акций Открытого акционерного общества «Александр СМ», привилегированные именные бездокументарные акции типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» не приобретало. Наибольшая цена сделки, по которой лицо, направляющее требование о выкупе ценных бумаг, приобрело привилегированные именные бездокументарные акции типа А ОАО «Александр СМ» составляет 0,001 (Ноль целых одна тысячная) рубля за одну акцию. Таким образом, принимая во внимание изложенные выше факторы и учитывая финансово-экономические показатели деятельности Открытого акционерного общества «Александр СМ» за последний завершённый квартал, Общество с ограниченной ответственностью «Митадас» считает справедливым установить цену приобретения привилегированных именных бездокументарных акций типа А Открытого акционерного общества «Александр СМ» в размере 7,61 (Семь рублей шестьдесят одна копейка) рублей за одну акцию. Предлагаемая цена выпускаемых ценных бумаг соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.8. Федерального закона «Об акционерных обществах». |
| 6.2.3. | Оплата выпускаемых ценных бумаг денежными средствами | Оплата выпускаемых ценных бумаг осуществляется денежными средствами в рублях. |
| 6.2.4. | Срок и порядок оплаты выпускаемых ценных бумаг денежными средствами | Оплата выпускаемых ценных бумаг Открытого акционерного общества «Александр СМ» прежним владельцам ценных бумаг, включенным в список владельцев выпускаемых ценных бумаг, составленный на 46-й день после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество, осуществляется лицом, направившим Требование о выкупе, в срок не позднее 25-го дня со дня составления списка владельцев выпускаемых ценных бумаг денежными средствами в рублях путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам или по адресу для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги, указанным в Заявлениях о продаже выпускаемых ценных бумаг. В Заявлении должны быть указаны: наименование акционера (фамилия, имя, отчество), а также банковские реквизиты или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги. Заявление считается направленным в срок, если оно получено лицом, направившим настоящее Требование о выкупе, не позднее даты, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, т.е. не позднее 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество. При неполучении в установленный срок заявлений от владельцев выпускаемых ценных бумаг или отсутствии в этих заявлениях необходимой информации о банковских реквизитах либо об адресе для осуществления почтового перевода денежных средств лицо, направившее настоящее Требование о выкупе, перечисляет денежные средства за выпускаемые ценные бумаги в депозит нотариуса по месту нахождения Открытого акционерного общества «Александр СМ» (сведения о нотариусе, в депозит которого будут перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги, указываются в п. пп. 6.3.5 настоящего Требования о выкупе). В случае непредставления номинальным держателем данных о лицах, в интересах которых он владеет ценными бумагами, лицо, направившее настоящее Требование о выкупе, перечисляет денежные средства за выпускаемые ценные бумаги номинальному держателю. |
| 6.2.5. | Иные дополнительные условия | С 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество производится блокирование всех операций с выпускаемыми ценными бумагами в системе ведения реестра владельцев ценных бумаг, а также по соответствующим счетам депо. С вышеуказанной даты переход прав на выпускаемые ценные бумаги и их обременение не допускаются. Если лицо, направляющее указанное требование о выкупе (Общество с ограниченной ответственностью «Митадас»), не представило держателю реестра владельцев ценных бумаг документы, подтверждающие оплату выпускаемых ценных бумаг, ограничения распоряжения владельцем ценных бумаг выпускаемыми ценными бумагами снимаются. |
| Иные условия выкупа эмиссионных ценных бумаг | | |
| 6.3.1. | Дата, на которую будет составляться список владельцев выпускаемых ценных бумаг | 46-й день после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество |
| 6.3.2. | Срок, в течение которого лицом, направляющим требование о выкупе ценных бумаг открытого акционерного общества, могут быть получены заявления владельцев выпускаемых ценных бумаг, содержащие реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги, или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги, по почтовому адресу, указанному в п. пп. 6.3.3, или путем представления такого Заявления лично по адресу, указанному в п. пп. 6.3.4, в срок не позднее 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество. Заявление считается направленным в срок, если оно получено лицом, направившим настоящее Требование о выкупе, не позднее даты, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, указанной в п. пп. 6.3.1. | Владельцы выпускаемых ценных бумаг, которым адресовано настоящее Требование о выкупе, вправе направить Заявления о продаже выпускаемых ценных бумаг, содержащие реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги, или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги, по почтовому адресу, указанному в п. пп. 6.3.3, или путем представления такого Заявления лично по адресу, указанному в п. пп. 6.3.4, в срок не позднее 46-го дня после даты направления Требования о выкупе ценных бумаг в открытое акционерное общество. Заявление считается направленным в срок, если оно получено лицом, направившим настоящее Требование о выкупе, не позднее даты, на которую составляется список владельцев выпускаемых ценных бумаг, указанной в п. пп. 6.3.1. |
| 6.3.3. | Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления владельцев выпускаемых ценных бумаг, содержащие реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги, или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги | 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас» |
| 6.3.4. | Адрес, по которому заявления владельцев выпускаемых ценных бумаг, содержащие реквизиты счета в банке, на который должны быть перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги, или адрес для осуществления почтового перевода денежных средств за выпускаемые ценные бумаги, могут представляться лично | 124575, г. Москва, Зеленоград, Крюковская площадь, дом 1, с пометкой для ООО «Митадас» |
| 6.3.5. | Сведения о нотариусе, в депозит которого будут перечислены денежные средства за выпускаемые ценные бумаги в случае, предусмотренном пунктом 7 статьи 84.8 Федерального закона «Об акционерных обществах» | Наименование: нотариус города Москвы Миронова Инна Михайловна Место нахождения: 124617 город Москва, Зеленоград, корпус 1448, нежилое помещение 6. Приказ Управления Федеральной регистрационной службы по Москве от 17 апреля 2008 года № 98-н О наделении Мироновой И.М. полномочиями нотариуса Лицензия на право нотариальной деятельности: 77 №00254 от 31.03.2003, выдана Главным Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по г. Москве Контактный телефон: (499) 717-45-57, 717-94-92 |

| VII. Иные дополнительные сведения, указываемые в требовании о выкупе эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества | | |
|---|---|---|
| 7.1. | – | – |
| 7.2. | – | – |
| | | |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ

г. Москва

27 мая 2011 года

Настоящее Заключение на 1 листе подготовлено ООО «Независимая Экспертная Компания» в соответствии с Договором 57/05/11 от 22.05.2011 на выполнение работ по оценке рыночной стоимости одной обыкновенной акции и одной привилегированной акции Уставного капитала ОАО «Александр СМ».

В результате осуществленных расчетов по состоянию на 01.04.2011:

- рыночная стоимость одной обыкновенной акции Уставного капитала ОАО «Александр СМ» составляет 7,61 руб;
- рыночная стоимость одной привилегированной акции Уставного капитала ОАО «Александр СМ» составляет 7,61 руб.

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки до 27 ноября 2011 года (не более 6 месяцев с даты составления отчета об оценке, в соответствии с Федеральным стандартом оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1)», утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 г. № 256).

Бокс

Нечестный титул

АМЕРИКАНЕЦ ФЛОЙД МЕЙВЕЗЕР-младший, одолев Виктора Ортиса, стал чемпионом мира в полусреднем весе по версии Всемирного боксёрского совета. Бой завершился нокаутом и скандалом. Мейвезер – боксёр уникальный. Он выигрывал титулы чемпиона мира в пяти категориях и не потерпел ни одного поражения за карьеру. Боксёрский мир ждал, сможет ли остановить победную поступь Мейвезера боксёр не менее классный – на тот момент обладатель пояса Виктор Ортис. Сам бой, который прошёл в Лас-Вегасе, получился на загляденье. Первые три раунда поединка прошли в равной борьбе, соперники осыпали друг друга градом ударов, и зрители были в восторге. Но в четвёртом раунде Ортис поступил не по-джентльменски, боднув соперника головой в губу, которую разбил до крови. Впрочем, в перерыве Виктор подошёл к углу соперника и извинился. Мейвезер извинения вроде бы принял, но



Мейвезер (справа) одержал победы во всех своих 42 боях, из которых 26 завершились нокаутами противников

решил сопернику отомстить. Перед самым началом пятого раунда Ортис протянул сопернику перчатки, дабы ещё раз показать, что он просит прощения. Флойд хлопнул по рукам соперника, подтвердил примирение. Но как только Виктор, опустив руки, сделал шаг назад, Мейвезер нанёс ему мощный удар левой. Затем Ортис пропустил и удар правой, после чего рухнул. Нокаут! После объявления Мейвезера победителем команда Ортиса ринулась в угол соперника, однако массовой драки удалось избежать. Сам победитель заявил, что «в боксе руки всегда нужно держать поднятыми». Ортис же, придя в себя, сказал, что его поражение спорное и он хочет реванша.

Роман Вишнёв

Отзвуки трагедии

Прощание с тренером

В ФАРИНГТОНЕ, ПРИГОРОДЕ АМЕРИКАНСКОГО Детройта, прошли похороны главного тренера ярославского «Локомотива» Брэда Маккриммона, погибшего 7 сентября вместе с хоккеистами в авиакатастрофе. Маккриммон, прежде чем возглавить ярославский клуб, провёл в Национальной хоккейной лиге 18 сезонов в качестве игрока. Перед переездом в Ярославль он на протяжении трёх сезонов входил в тренерский штаб «Детройта». Проститься с Маккриммоном в полном составе прибыла команда «Детройт». Также на похоронах присутствовали бывшие партнёры Маккриммона, звёзды НХЛ Клифф Флетчер, Линни Макдональд, Брайан Берк, Крис Челиос. Стоит отметить, что трагедия под Ярославлем до сих пор находит отклики не только в России, но и в других странах. Так, футболисты «Севильи» вышли на матч 4-го тура чемпионата Испании на игру против «Реал Сосьедада» в футболках с изображением логотипа ярославского «Локомотива».

Роман Вишнёв

Волейбол

Остались без медалей

Мужская сборная России по волейболу осталась без медалей чемпионата Европы. Отлично проведя групповой этап и четвертьфинальный матч против команды Болгарии, наши волейболисты в полуфинале уступили команде Сербии в пяти партиях. Причём в четвёртом сете у нас было несколько матчболов, но реализовать их подопечные Владимира Алекно так и не смогли. Решающее очко в пятой партии сербы взяли благодаря ошибке судьи, который не зафиксировал касание сетки и оставил россиян за бортом финала. На матч за третье место наши волейболисты, считавшиеся главными фаворитами чемпионата, настроиться не смогли и уступили сборной Польши 1:3 (23:25, 25:18, 21:25, 19:25).

Виктор Романов

Чемпионка

Победы для Лены

В комплекте наград Юлии Зариновой недостаёт лишь олимпийского «золота»



ФОТО: ИТА-ИТАР-ТАСС

В БРЮССЕЛЕ ПРОШЁЛ ФИНАЛ «БРИЛЛИАНТОВОЙ ЛИГИ» – ВЕРШИНЫ МНОГОМЕСЯЧНОЙ КОМЕРЧЕСКОЙ ГОНКИ ЛЕГКОАТЛЕТОВ МИРА. НА КОНУ РОССЫПЬ БРИЛЛИАНТОВ. ПОБЕДУ В СТИПЛЬ-ЧЕЗЕ ОДЕРЖАЛА ЮЛИЯ ЗАРИПОВА ИЗ КАЗАНИ.

А в начале сентября она привезла домой из южнокорейского Тэгу золотую медаль чемпионки мира. Там, в Корее, она была близка к установлению рекорда мира. Но соперницы не поддержали высокого темпа российской бегуни. А рекорды в одиночку сегодня не делаются. Стрелка секундомера замерла всего в нескольких секундах от заветной черты. Тогда спортсменка в своём интервью намекнула, что при хорошем стечении обстоятельств в Брюсселе может получить рекордный результат.

Но опять, как и в Тэгу, Юлии пришлось тащить весь забег на своих плечах. «Зайцы», которых отрядили организаторы для задания высокого темпа в начале дистанции, со своими обязанностями не справились. И уже со второго километра Зариновой пришлось выйти вперёд. И вести караван за собой. На финишной прямой соперницы по финалу чемпионата мира попытались взять реванш, но россиянка вновь показала, кто сильнее – в мире. И всё-таки рекорд состоялся, Заринова установила новый рекорд соревнований. – **Юля, ты всегда бегаешь без оглядки на соперников? За такой авантюрный бег порой жестоко наказывают. На самом финише преследователи сжирают лидера.** – Тактика на каждый забег разная. И зависит от того, с кем бежишь. В финале чемпионата мира за кенийками было тяжело

Победа в финале «Бриллиантовой лиги» подтвердила, что Юлия Заринова – сильнейшая в мире в стипль-чезе

бежать. Они перед препятствием тормозят. Ломают динамику бега. А я бежала в свою силу. На большом экране стадиона видела, что происходит за спиной. Контролировала соперниц. – **Почему из всего многообразия беговых дисциплин выбрала бег с препятствиями? Наверное, самую трудную дистанцию.** – Раньше бегала 800 м, но очень долго не попадала в сборную. Потом перешла к другому тренеру. И решила попробовать другую дистанцию. Тогда набирал популярность женский стипль-чез. Остановились на нём. Интересная и непредсказуемая трасса. Здесь много пре-

– **А наличие мужа стимулирует или мешает?** – Зависит от мужа. У нас с Эльдаром всё хорошо. В молодости он бегал на лыжах, потом просто бегал. Сейчас помогает мне в тренировках, является моим спаррингом. Вместе бегаем кроссы, выполняем скоростную работу на дорожке. Стараюсь не отставать от него, случается – даже обгоняю. – **На дорожке таких лидеров называют «зайцами».** – Выходит – он мой «заяц». – **И как вы нашли друг друга?** – Я выступаю за МВД Республики Татарстан. А он работал в этой системе. Искал девушку

Я редко вижу своего ребёнка, постоянно думаю о нём и ради него добиваюсь всех своих побед

пятствий, яма с водой. Постоянно меняется ритм бега. Мне она очень нравится. – **Говорят, после родов бегуны здорово прибавляют в результате. Как ты считаешь, это соответствует истине?** – Это правда, роды обновляют женский организм. Но в каждом случае по-разному. Смотря в каком возрасте спортсменка рожает. Мне было двадцать лет, когда появилась на свет Леночка. И молодой организм быстро восстановился. Но главное – у женщины-спортсменки появляется новая мотивация. Ты едешь по сборам, по соревнованиям. Редко видишь ребёнка, постоянно думаешь о нём. И все твои результаты и достижения – всё ради него. Это мощный стимул.

в команду для участия в кроссе на первенстве России. Ему посоветовали мою кандидатуру. Так мы встретились. – **Искал спортсменку, а нашёл жену. Оказывается, ты погони носишь? Сколько там звёзд?** – Доросла только до сержанта конной полиции службы. Но сейчас мы потихоньку становимся полицейскими. Процесс ещё идёт. И кем там буду – не знаю. – **Ты титулованная спортсменка. Вот новая победа. Пора тебе звёздочки на погоны вешать.** – Это не я решаю. – **В финале ты бежала в майке, на которой было написано: Заруднева-Заринова. В протоколе ты значилась под фамилией Заринова. Ты замечаешь**

следы? Тебя разыскивает Интерпол? Раскрой секрет. – Сегодня ношу одну фамилию – Заринова. Под ней выступаю уже год. Но в ИААФ, видимо, процедура замены затонула. Они приглашения мне домой высылают на старую фамилию. Допинг-контроль, когда приезжают их комиссары, прохожу тоже под фамилией Заруднева. А в Тэгу мне почему-то дали номер с двойной фамилией. С ним бежала предварительный забег, попала в финал. И уже перед финалом принесли другой номер, на нём значилось – Заринова. Но не успела их поменять. И подумала: раз до финала дошла с тем номером, надо и в финале бежать под ним. Примета всё-таки! – **Какую фамилию ты больше прославил на дорожке?** – Под девичьей фамилией Заруднева выиграла две медали – «золото» Европы и «серебро» с берлинского чемпионата мира. На счету Зариновой пока только «золото» Тэгу и первое место в «Бриллиантовой лиге». – **Какие планы у тебя были на этот год?** – Главным стартом был чемпионат мира. Вся тренировочная работа была построена так, чтобы на пик формы выйти в Тэгу. Мы много тренировались на среднегорье в Кисловодске на олимпийской базе. Нам с тренером удалось сделать всё правильно. – **А на следующий год все мысли о Лондоне?** – Как и все, мечтаю об олимпийском Лондоне. У меня есть победы на европейских, мировых чемпионатах. Хорошо бы собрать полную коллекцию высших наград.

Беседовал
Дмитрий Семенов

Футбол

Под «Локо»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ РАЗГРОМИЛИ «ТЕРЕК»

В МАТЧЕ 24-го тура российской футбольной премьер-лиги «Локомотив» на выезде победил грозненский «Терек» со счётом 4:0.

Возглавив «Локомотив» в июле этого года, Жозе Коусейру пока не проигрывает. Причём игра «Локо» от матча к матчу становится всё симпатичнее. В конце прошлой недели железнодорожники в первом матче группового этапа Лиги Европы в гостях уверенно переиграли австрийский «Штурм». А встреча в Грозном словно стала продолжением той игры. «Локомотив» вновь с первых минут завладел инициативой. Но если в Австрии железнодорожники пропустили первыми, а затем были вынуждены отыгрываться, то в матче против «Терека» мячи влетали только в ворота хозяев. Уже после первого тайма москвичи вели – 2:0. Причём оба гола получились как под копирку. Дважды грозненцы нарушали в своей штрафной правила против бразильского форварда «Локо» Майкона, и дважды пенальти точно исполнил Денис Глушаков. Когда же в начале второго тайма, воспользовавшись грубой ошибкой хозяев в обороне, Кайседо довёл преимущество «Локо» до трёх мячей, исход встречи был предreshён. Точку в игре на последних её минутах поставил неумолимый Майкон – 4:0. Крупную победу одержал и московский «Спартак».

В матче, который стал прощальным для легендарного полузащитника красно-белых 40-летнего Андрея Тихонова, спартаковцы победили «Крылья Советов» – 3:0. Причём Тихонов сделал две результативные передачи и стал, пожалуй, лучшим игроком матча. Ещё одним заметным событием тура стала встреча казанского «Рубина» и «Зенита». Проигрывая 0:2, «Зенит» смог переломить ход игры и победить – 3:2. Результаты остальных матчей: «Динамо» – «Амкар» – 3:0, «Ростов» – ЦСКА – 1:1, «Кубань» – «Анжи» – 1:0. Положение команд: «Зенит» – 49 очков, «Динамо» – 47, ЦСКА – 47, «Спартак» (М) – 42, «Локомотив» – 42, «Анжи» – 40, «Рубин» – 38, «Кубань» – 37, «Краснодар» – 32, «Волга» – 23, «Терек» – 23, «Амкар» – 23, «Ростов» – 22, «Томь» – 20, «Крылья Советов» – 19, «Спартак» (Нч) – 17.

Сергей Владимиров

Евробаскет-2011

Македонская битва

Россияне выиграли «бронзу»

В МАТЧЕ ЗА ТРЕТЬЕ МЕСТО НАША КОМАНДА В ТЯЖЕЛЫЙШЕЙ БОРЬБЕ ПОБЕДИЛА СБОРНУЮ МАКЕДОНИИ, ДЛЯ КОТОРОЙ ЧЕТВЁРТОЕ МЕСТО СТАЛО ЛУЧШИМ РЕЗУЛЬТАТОМ В ИСТОРИИ.

Сборная России на чемпионатах Европы последних лет выступала неудачно. Особняком здесь стоит лишь победа в 2007 году. Тот турнир стал первым серьёзным соревнованием для Дэвида Блата, который возглавил команду в марте 2006 года. Однако после был провал на Олимпиаде в Пекине, седьмые места на чемпионате Европы – 2009 и чемпионате мира – 2010.

Бронзовые медали стали для нашей команды серьёзным достижением. Тем более что они были добыты в очень сложном матче против команды Македонии, которая стала открытием турнира. А в четвертьфинале мы выбили из борьбы хозяйку турнира, бронзового призёра чемпионата мира – 2010 – команду Литвы.

На Евробаскете-2011 россияне с македонцами уже встречались. В матче второго этапа наша команда победила. А как известно, дважды одолеть одного и того же соперника по ходу одного турнира очень сложно. Но нашей сборной это удалось. Проигрывая по ходу матча 11 очков, она смогла выйти вперёд. И концовка встречи получилась очень нервной. Лишь на последних секундах встречи Алексей Швед, не дрогнув, двумя точными штрафными бросками снял все вопросы о победителе матча. Лучшим игроком сборной России по итогам всего турнира стал, безусловно, Андрей Кириленко. Стоит отметить также, что бронзовыми призёрами ЧЕ-2011 стали игроки «Локомотива-Кубани» Сергей Быков, набравший в матче за 3-е место 5 очков, и Никита Шабалкин.

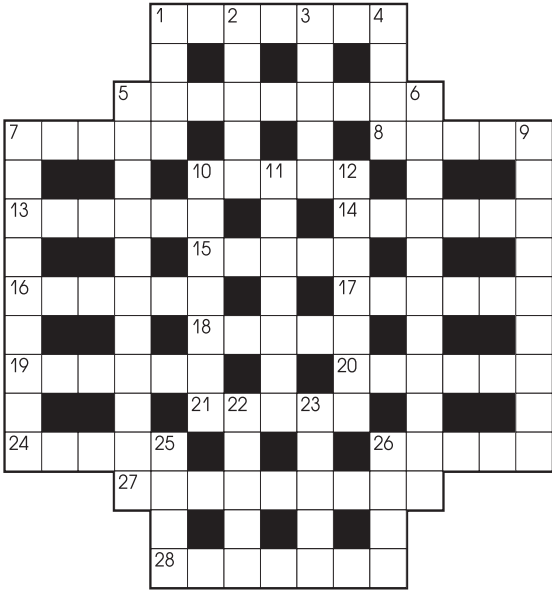
Роман Вишнёв

разе. 28. Место, где кучкуются автомобили без хозяев.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Река забвения, в которой водолазами работают историки. 2. Шипованный аксессуар футболиста. 3. «Река» по рту. 4. Осенний сорт яблок, которые бьются полосатыми, алыми, пурпурными. 5. Запись доклада, лекции, выступления. 6. Комплекс сооружений для отвода сточных вод. 7. Монастырь, где крестятся слева направо. 9. Емкость на работе всё время играть приходится. 10. Дипозиция карт на столе после раздачи. 11. Разбойник, оставивший Илью Муромца. 12. Крупное музыкальное произведение для хора. 22. «Танцплощадка» для маленьких лебедей у Чайковского. 23. И Олег Попов, и Карандаш, и Юрий Никулин. 25. Минус, умноженный на минус, даёт что? 26. Дерево, ставшее символом подлога.

Составил Михаил Сергеев



Ответы на кроссворд за 20 сентября

1. Минута. 2. Адьютант. 3. Трудоголик. 4. Колония. 5. Якутск. 6. Круп. 7. Прообраз. 8. Заготовка. 9. Автоответчик. 10. Крыльцо. 11. Одежало. 12. Овца. 13. Агроном. 14. Масштаб. 15. Бюрократ. 16. Телескоп. 17. Привкус. 18. Синдбад. 19. Дуст. 20. Трос. 21. Сквжина. 22. Аппетит. 23. Титр. 24. Родник. 25. Калым.