

## Карго Индекс

Темпы роста транспортного индикатора и официальных показателей реального сектора продолжают снижаться. Стр. 5

## 3. | МЕРОПРИЯТИЕ

Дороги сети провели торжественную акцию к юбилею Транссиба

## 4. | ВЕРТИКАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Главные задачи Дирекции вокзалов – повышение безопасности, обновление инфраструктуры и расширение услуг

16 мая 2011 года [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru)  
понедельник [www.gudok.info](http://www.gudok.info)  
№ 80 (24800) E-MAIL: [gudok@css-rzd.ru](mailto:gudok@css-rzd.ru)

# ГУДОК



Ежедневная  
транспортная  
газета

Выходит  
с 23 декабря  
1917 года

Тираж  
152762  
экземпляра

## | От РЕДАКЦИИ

### Хулиганы поплатятся

В Госдуму внесён законопроект, предлагающий ужесточение наказаний для любителей «пощалить» на транспорте. Законопроект подготовили глава комитета по транспорту Сергей Шишкарёв, а также его коллеги Павел Крашенинников, Владимир Груздев и Андрей Назаров. Они считают достаточным штраф за обычные уличные инциденты в размере 2-4 тыс. руб. (сейчас от 500 руб. до 2 тыс.), а хулиганам, бесчинствующим в поездах, самолётах, автобусах, придётся заплатить от 500 тыс. руб. до 1 млн либо лишиться заработной платы за период от трёх до четырёх лет. Кроме того, в зависимости от тяжести последствий суд может отправить преступников за решётку – на срок до семи лет.

Без сомнения, меры очень жёсткие и могут вызвать у отдельных граждан возмущение. Но не стоит забывать, что пассажиры самолётов, поездов, теплоходов подвергаются гораздо большей опасности в случае хулиганских проявлений, чем, например, проходящие на улице. Замкнутое пространство, риск нарушения управляемости транспортного средства могут привести к трагедии. И потому «мобильные» хулиганы должны нести куда более суровое наказание, чем, скажем, пьяный матерщинник, мешающий спать соседям.

В последнее время вандалов стал особенно привлекать «Сапсан». В прошлом году на него было совершено 90 нападений. По заказу РЖД осенью 2010 года даже сняли мультфильм о многострадальном экспрессе, призывающий «не обижать» его. Но слезинка милого мультипликационного «Сапсанчика», похожего на паровозик из Ромашковки, пока не тронула хулиганов. В середине апреля экспресс в очередной раз закидали камнями и бутылками. Лишь по счастливой случайности никто не пострадал.

Да что там яркий, заметный, привлекающий внимание «Сапсан»! Затраты только Московской дороги на восстановление обычных электричек после атак вандалов составили 12,5 млн руб. за первые три месяца 2011 года. Конечно, изрезанные диваны в вагонах и поломанные печки скавываются только на комфорте пассажиров, изрисованные кузова не украшают поезда. Всего лишь. Но швыряние камней в проходящие вагоны, где за каждым окном люди, – это уже покушение на жизнь пассажиров. На жизнь тех, кто завтра будет говорить об излишней суровости закона, а послезавтра сам сядет к вагонному окну или окажется над облаками в салоне самолёта рядом с группой товарищей, начавших отмечать начало отпуска ещё до взлёта. Вот об этом стоило бы помнить будущим критикам проекта.

## ЦИФРА ДНЯ

# 74 поезда

далёкого следования Федеральной пассажирской компании (дочернее предприятие ОАО «РЖД») начали перевозить пассажиров на верхних полках в купе со скидкой 30%.

## Деловой сезон

в редакции газеты «Гудок»

«Развитие частного рынка ремонта подвижного состава»

К участию приглашены:

• Сапетов Михаил Владимирович – первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД»

• Тягунов Игорь Евгеньевич – технический директор ООО «Фирма «Трансгарант»

А также представители железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», руководители частных ремонтных депо, руководители некоммерческого партнёрства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», руководители компаний-операторов.

19|05|2011 | начало 14.30

Стоимость участия: 12 000 руб.  
(без учёта НДС)

Контакты:  
Ксения Илларионова  
8 (495) 624-5242  
illarionova@gudok.ru

## Инициатива

# Поторопиться с вложениями

Регионы попросили у правительства денег на БАМ



Межрегиональная ассоциация «Дальний Восток и Забайкалье» обратилась в Минтранс и Минфин России с просьбой открыть с 2012 года из госбюджета финансирование «Стратегической программы развития БАМа на перспективу до 2020 года».

Такое решение принято в Благовещенске на координационном совете по транспорту и транспортной инфраструктуре этой организации. Участники совета отметили, что проведение коренной модернизации БАМа создаёт условия для многократного роста объёмов транзитных и внешнеторговых перевозок через порты Дальневосточного региона, дальнейшего развития портовых мощностей и инфраструктуры. А в целом это даст импульс развитию прилегающих территорий и экономики регионов.

Реализация программы развития БАМа, разработанной ОАО «РЖД» совместно с Институтом экономики и развития транспорта, по одному из вариантов позволит увеличить ежегодную провозную способность северного широтного хода к 2015 году до 35,5 млн тонн, а к 2020-му – до 51,5 млн тонн. Расчёты – 360,4 млрд руб.

Развитие БАМа будет способствовать решению проблем территорий, через которые он проходит

Другой вариант предполагает более интенсивное развитие железнодорожной инфраструктуры, которое поможет обеспечить организацию грузоперевозок в объёме 92,8 млн тонн уже в 2020 году. Но здесь и финансирование должно быть больше – 783,5 млрд руб.

Среди мероприятий, определённых в программе, только в границах Дальневосточной магистрали предусмотрено восстановление и строительство 33 разъездов, прокладка 2,1 тыс. км вторых путей, реконструкция высоковольтных линий электропередачи 35 кВ и 10 кВ общей протяжённостью более 3 тыс. км, усиление искусственных сооружений, а также приобретение нового подвижного состава и модернизация локомотивных депо.

«Кроме того, в Правительство России будет направлено обращение об установлении льготных тарифов на железнодорожные перевозки лесопродукции, сельскохозяйственного сырья и продуктов переработки, топлива для нужд ЖКХ, а также строительных материалов для реа-

лизации пилотного проекта переселения граждан из ветхого и аварийного фонда в зоне БАМа», – сообщила пресс-служба правительства Амурской области.

Также регионы намерены подготовить предложения к федеральным властям по увеличению финансирования на геологическое изучение недр в зоне Байкало-Амурской магистрали.

По словам министра транспорта, связи и информатизации Якутии Семёна Винокурова, вопросы развития северного широтного хода в настоящий момент являются как никогда актуальными. «БАМ сегодня востребован не просто в качестве транспортной артерии для обеспечения потребностей грузоотправителей, он становится мощным инструментом развития тяготеющих к нему территорий. Строительство дополнительной железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить перевозку возрастающих объёмов грузов», – подчеркнул он.

Павел Усов,  
соб. корр. «Гудка»  
Хабаровск

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### Семейный бюджет

Депутаты Госдумы одобрили в первом чтении законопроект, предусматривающий налоговый вычет для родителей, на обеспечение которых находятся двое и более детей. За двоих детей налоговый вычет составит 2,4 тыс. руб., троих – 5,4 тыс. руб., а за четверых и более детей – 3 тыс. руб. на четвёртого и каждого последующего ребёнка за каждый месяц налогового периода.

При этом налоговый вычет для плательщиков, на обеспечение которых находится один ребёнок, сохраняется в размере 1 тыс. руб. в месяц.

### Детей вернут на родину

Россия присоединилась к конвенции против похищения детей, ратифицировав соответствующий документ. Он направлен на обеспечение незамедлительного возвращения похищенных детей в родную страну.

В частности, устанавливается, что такое решение должно быть принято судом в течение шести месяцев. При этом будет учитываться желание самого ребёнка, если он достиг «соответствующего возраста и степени зрелости», говорится в документе. Вместе с тем Россия не будет компенсировать оплату юридических услуг, неизбежных при рассмотрении подобных дел в судах.

### Бензин дорожает

Правительство может повысить пошлины на сырьё для бензина вслед за фактическим запретом на экспорт топлива. Такой вариант рассматривается как на случай, если ситуация с дефицитом топлива не нормализуется, заявил министр энергетики Сергей Шматко.

Тем временем потребительские цены на автомобильный бензин в среднем по России за период с 2 по 8 мая этого года повысились на 1,3%.

По данным Росстата, на 10 мая средняя потребительская цена на бензин марки Аи-92 увеличилась на 32 коп., до 24,62 руб. Цена на Аи-95 повысилась на 28 коп., до 26,53 руб. Литр дизельного топлива на 10 мая в среднем по России стоил 23,98 руб. – по сравнению с данными на 3 мая его цена прибавила 17 копеек. По информации Росстата, увеличение средних цен на бензин зарегистрировано в 73 регионах.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

## ВНЕДРЕНИЕ

# Эффективность подтвердили

Новый тепловоз «Витязь» пойдёт в серию



количество «узких мест» и, как следствие, сократит сроки доставки грузов.

Двухсекционный 12-осный тепловоз 2ТЭ25А с асинхронным приводом и поссыпью регулированием силы тяги устраивает ОАО «РЖД» по всем основным параметрам. Однако совершенствование «Витязя» в ходе доработки планируется продолжить. Напомним, в апреле завершился эксперимент по перевозке тяжёлосортных поездов унифицированной массой 6 тыс. тонн с использованием 2ТЭ25А на затруднительных участках БАМа (полигон Таксимо – Советская Гавань) Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог. При этом «Витязь» показал более низкий по сравнению с серийными локомотивами расход топлива – экономия составила около 15%.

Как сообщил «Гудку» старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович, поскольку базовая комплектация локомотива разработана, в ближайшее время планируется начать серийный выпуск «Витязя». Также ожидается подписание контракта РЖД с ТМХ на закупку как минимум 200 локомотивов. В основном новый локомотив будет применяться на Байкало-Амурской магистрали. По словам Валентина Гапановича, «Витязь» подтвердил заявленные характеристики не только по тяговым свойствам и энергоэффективности, он также позволит снизить износ колёсных пар в несколько раз. Рассматривается также возможность создания промежуточной третьей секции.

Альбина Булатова

## ВНЕДРЕНИЕ

# Эффективность подтвердили

Новый тепловоз «Витязь» пойдёт в серию



количество «узких мест» и, как следствие, сократит сроки доставки грузов.

Двухсекционный 12-осный тепловоз 2ТЭ25А с асинхронным приводом и поссыпью регулированием силы тяги устраивает ОАО «РЖД» по всем основным параметрам. Однако совершенствование «Витязя» в ходе доработки планируется продолжить. Напомним, в апреле завершился эксперимент по перевозке тяжёлосортных поездов унифицированной массой 6 тыс. тонн с использованием 2ТЭ25А на затруднительных участках БАМа (полигон Таксимо – Советская Гавань) Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог. При этом «Витязь» показал более низкий по сравнению с серийными локомотивами расход топлива – экономия составила около 15%.

Альбина Булатова

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

# Рост в прошлом

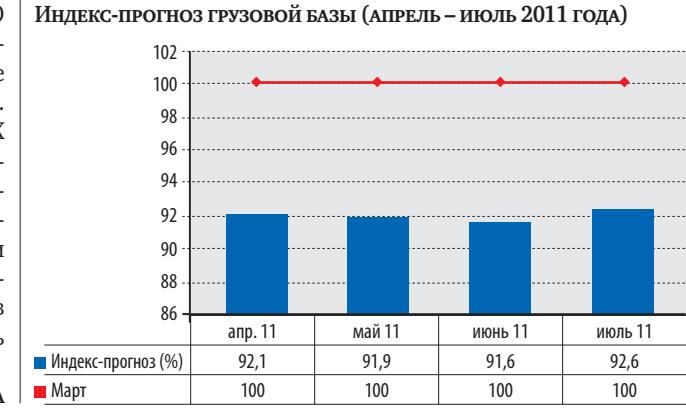
Стабильно увеличиваться будет лишь производство цемента

С мая по июль текущего года грузовая база российских железных дорог, вероятнее всего, растя не будет. Основной причиной этого станет снижение выпуска в наименее значимых для неё отраслях промышленности.

Согласно принятой методологии, расчёты индекс-прогноза ве-

> Окончание | 5

Индекс-прогноз грузовой базы (апрель – июль 2011 года)



■ Индекс-прогноз (%) ■ Март

## 2. | ДОРОЖНАЯ КАРТА

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

16 мая 2011 года

понедельник

№ 80 (24800)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU

### ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

#### Цена интермодального сообщения

Стоимость строительства трассы «Аэроэкспресса» от Балтийского вокзала до Пулково оценивается в 7-8 млрд руб. В финансировании примет участие «ВТБ Капитал». Об этом сообщил председатель комитета по инвестициям и стратегическим объектам правительства Санкт-Петербурга Алексей Чичканов. Также чиновник добавил, что стоимость строительства терминалов на Балтийском вокзале и в аэропорту Пулково оценивается в 1 млрд руб.

#### Объяснили правила поведения

В Пензене школьников и студентов обучили правилам безопасности на железнодорожном транспорте. В преддверии летних каникул на станцию Пенза-1 прибыл вагон охраны труда КБиКД. Ребятам показали обучающий фильм по безопасности, раздали красочные брошюры. Всего вагон охраны труда за день посетили более 300 учащихся.

С начала этого года на Куйбышевской дороге произошло 60 случаев травмирования граждан, в которых пострадали 62 человека, из них 6 детей.

#### Заявка на путь

В нынешнем году ожидается значительное увеличение перевозок по Северному морскому пути. «Если в прошлом году по нему транзитом прошли два судна, то в этом году уже есть заявки на пятнадцать проходов», — отметил глава МИД Сергей Лавров, выступая накануне на седьмой сессии Арктического совета.

По сообщениям корреспондентов газеты «Гудок» и информационных агентств

### ПЕРСПЕКТИВА

#### Для лидеров ещё открыто

Приём заявок на участие в проекте для молодых руководителей и резервистов «Лидеры перемен» продлён до 21 мая. Изначально организаторы — департамент управления персоналом РЖД и Центр внутренней политики и развития корпоративной культуры — планировали завершить приём анкет в первых числах мая, но решили сдвинуть временные рамки, чтобы вовлечь больше молодёжи.

«Для нас важно, чтобы как можно большее число молодых руководителей приняли участие в проекте, — говорит советник президента ОАО «РЖД» по молодёжной политике Антон Награльян. — Мы будем обсуждать возможности для развития и образования, которые появляются в компании, а также ожидаемые результаты изменений в отрасли, в том числе при участии молодых».

Уже более 4 тыс. сотрудников изъявили желание стать «Лидерами перемен». Напомним: в проект приглашаются работники филиалов, подразделений и ДЗО до 30 лет, занимающие руководящие должности различных уровней, а также состоящие в кадровом резерве. Подробную информацию об условиях участия можно получить по телефону 8 (499) 262-08-59 и на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Молодёжный» www.young.rzd.ru.

Ирина ЗАВЕРНЯЕВА

# Новый формат

Все кадровые службы будут действовать заодно



Новый регламент взаимодействия между кадровыми службами дорог и региональными филиалами дирекций ОАО «РЖД» утвердят в ближайшие дни.

Об этом шла речь в Ростове-на-Дону на сетевом совещании руководителей служб управления персоналом железных дорог и региональных подразделений филиалов и структурных подразделений компаний.

«Недавно было принято решение, согласно которому полномочия заместителей начальников дорог по кадрам и социальным вопросам были существенно расширены, — рассказал вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. — Это касается единого организаторского начала в сфере управления персоналом на всём полигоне железной дороги и координации этих вопросов. Теперь же необходим документ, который эти вопросы будет детально регулировать».

Предложенный проект регламента взаимодействия охватывает все вопросы кадровой работы. От взаимодействия с региональными службами

Кадровые службы дорог будут создавать единый региональный банк корпоративных вакансий

занятости до жилищной и молодёжной политики. Большой блок в новом документе посвящён организации подготовки и переподготовки специалистов для всех железнодорожных структур.

Предполагает документ и создание единого регионального банка корпоративных вакансий, который будут формировать кадровые службы дорог на основе заявок территориальных подразделений. В первую очередь будут рассматриваться кандидатуры вынужденно вы свобождаемых работников компаний в независимости от того, в каких филиалах или ДЗО они работали.

Большинство дополнений в новый регламент носило характер редакционной правки. Однако собравшиеся руководители кадровых служб обнаружили и пробелы в предложенном документе. К примеру, было предложено добавить пункт о единой для всех структур базе соревнований и наград для железнодорожников.

Игнат Вьюгин

«Вопрос корпоративного управления человеческими ресурсами является одним из ключевых. И та нормативная база, которая будет создана, крайне важна. Полезно, что в её разработке принимали участие не только специалисты центрального аппарата, но и руководители кадровых подразделений дорог и других филиалов компаний, — уверен заместитель начальника ЮВЖД по кадрам и социальным вопросам Виктор Вакуленко. — Такой подход позволяет быть уверенным, что мы получим хорошую базу, которая будет совершенствоваться по мере накопления практического опыта корпоративного управления».

Уже к среде в департамент управления персоналом ОАО «РЖД» из регионов должны быть представлены все необходимые правки и дополнения к новому регламенту. А к концу недели документ должен быть полностью сформирован для принятия его на вооружение.

Игнат Вьюгин

### НАГРАДА

## Благодарность потомков

Ветеранам вручили премию

В Царской башне Казанского вокзала Москвы ветеранам Великой Отечественной войны вручили премию «Виват Победа».

Учредителями премии стали ОАО «РЖД», группа юридических компаний «Виват Консалт» и Московская патриархия.

Восьми лауреатам вручили подарочную шашку и икону Георгия Победоносца. Единственной женщиной среди них была председатель комиссии Центрального совета ветеранов войны и труда ОАО «РЖД» Варвара Константиновна Блинкова. Война застала её в 19-летнем возрасте в Москве, где она трудилась почтальоном. На фронте девушка работала связистом и дошла до Германии. Как и многим вернувшимся с фронта, Варваре Константиновне пришлось нелегко — из-за ранения и контузии она больше двух лет не

могла ходить. Однако судьба преподнесла неожиданный подарок — её лично пригласили на работу в МПС Лазарь Каганович. Тридцать лет она проработала в аппарате министра, а железнодорожные медики смогли вернуть ей возможность ходить.

До сегодняшних дней Варвара Константиновна сохранила прямую осанку и улыбается, когда мужчины говорят, как молода она выглядит.

Также премия была вручена Герою Советского Союза Константину Ильичу Попову, возглавляющему Совет ветеранов войны в Египте, и другим.

По словам генерального директора «Виват Консалт» Юрия Чабана, премия станет ежегодной и вручать её будут не только ветеранам ВОВ и другим отличившимся участникам боевых действий, но и деятелям спорта, культуры, науки.

Елена Мирошникова

### Персонал



ЗАО «ИНТЕР КАРГО КОМПАНИ» — транспортная компания — оператор подвижного состава.

Специализируется на перевозке грузов в полувагонах и на фитинговых платформах. Имеет в собственности и оперативном управлении более 6000 вагонов.

Приглашает на работу ДИСПЕТЧЕРА.

Должностные обязанности:

- Слежение за движением собственных вагонов (полувагоны, фитинговые платформы) на сети ж/д;
- Общение с грузоотправителями, ж/д станциями, оперативными сотрудниками ОАО «РЖД».



Требования:

- Высшее специальное образование;
- Обязательен опыт работы на железнодорожном транспорте от 3-х лет по специальности;
- Навыки общения с линейными подразделениями и оперативными службами ОАО «РЖД», знание сети ж/д.

Условия работы:

- Оформление по ТК РФ;
- Заработка плата по результатам собеседования;
- ДМС (после испытательного срока);
- Офис м. «Красные ворота».

Свое резюме Вы можете отправить на эл. почту: Baburina@intercc.ru или по факсу (495) 782-05-43

На размещение объявлений в рубрике «Персонал» действуют специальные цены.

Тел./факс: (495) 624-78-53;

E-mail: welcome@gudok.ru

### ПЕРЕВОЗКИ

## Соседи разгоняются

Движение поездов из Москвы в Калининград ускорится

О возможности ускорения пассажирского движения к 2014 году договорились калининградские железнодорожники с литовскими и белорусскими коллегами.

Сейчас поезда идут в направлении Москва — Калининград транзитом через Литву и Белоруссию с разрешённой скоростью 100 км/ч. Для сокращения времени следования нужно ускориться до 160 км/ч.

Как рассказал начальник отдела технической политики КЖД Владимир Тембер, литовские и белорусские железнодорожники реализуют совместный проект по организации скоростного пассажирского сообщения между Вильнюсом и Минском. В результате время следования на этом участке будет сокращено до двух часов.

Белорусская сторона проработала вариант расписания пассажирских поездов на участке Минск — Гудогай (госграница), которое уже на первом этапе реализации проекта сокращает время в пути следования на один час (в том числе по белорусской территории — на 50 минут, по литовской — на 10 минут).

Правда, дальнейшая реконструкция этого участка потребует усилий. Так, на участке Минск — Молодечно белорусские железнодорожники собираются отремонтировать путь, заменить контактную сеть и модернизировать тяговые подстанции. Потребуется замена электрической централизации на микропроцессорную. На следующем участке Молодечно — Гудогай предусмотрены ремонт и электрификация. Переоборудования потребуют и пассажирские платформы на 14 промежуточных станциях и 26 остановочных пунктах. Все работы планируются завершить к 2014 году.

РЕДАКЦИЯ

### КОНТРОЛЬ

## Не устроила сумма

УКРАИНСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПОДЗОРЗРЕВАЮТ В КОРРУПЦИИ

Харьковская областная прокуратура возбудила уголовное дело по факту закупки госпредприятием «Украинский государственный центр эксплуатации специализированных вагонов» («Укрспецвагон») комплектующих по завышенным ценам.

По информации харьковского межрайонного транспортного прокурора Дениса Чехунова, в 2010 году предприятие закупило запчасти для вагонов по ценам, значительно превышающим договорные. В прокуратуре подсчитали, что государству был нанесён ущерб в размере 7 млн 456 тыс. гривен (\$935 тыс.). Возбуждено уголовное дело по статье « злоупотребление служебным положением с тяжёлыми последствиями», которая предусматривает максимальное наказание — лишение свободы на срок до 8 лет.

В харьковской прокуратуре «Гудок» не сообщили, закупка каких комплектующих была произведена по завышенной цене. Не знает этого и и.о. директора «Укрспецвагона» Геннадий Бурцев. Он заявил

«Гудок», что занимает свою должность около месяца и не может предположить, к каким закупкам у прокуратуры возникли вопросы. «Пусть обращаются в суд», — добавил Геннадий Бурцев.

Он пояснил, что предприятие осуществляет все закупки через открытые тендеры. «У нас постоянно работают сотрудники Контрольно-ревизионного управления Украины (КРУ). Все документы о прошедших тендерах мы передаём им на экспертизу. КРУ анализирует состав участников тендера, ценовые предложения и даёт свою рекомендацию по поводу дальнейшей работы с тем или иным поставщиком», — отметил Геннадий Бурцев. По его словам, ранее КРУ выявляло нарушения, связанные с тем, что отдельные закупки

материалов были совершены без тендера, поскольку в них возникла острая необходимость.

Последний раз украинская прокуратура возбудила уголовное дело против железнодорожников о закупках в 2008 году. Тогда сотрудник «Укрзализныци» обвинили в закупке по завышенным ценам олиф и смазочных материалов. Ранее злоупотребления на госпредприятиях железнодорожного транспорта были выявлены КРУ. А в 2010 году к администрации ответственности привлекался депутат Вадим Гриковский за совмещение депутатской деятельности с должностью заместителя генерального директора ГП «Укржелдорснаб».

Денис Викене

В досье

ГП «Укрспецвагон» образовано на базе Панютинского вагоноремонтного завода. Осуществляет капитальный, капитально-восстановительный и деповской ремонт грузовых вагонов, эксплуатацию и обслуживание специализированных вагонов. Производственные мощности предприятия позволяют выполнять ремонт до 7500 грузовых вагонов в год.

КАК РАБОТАЕТ «Телефон доверия» «Гудок»

8-800-555-0262

звонки на номер являются бесплатными для абонентов

8-499-262-9471

звонки на номер платные (оплачиваются международный тариф по обычным для Вашего региона расценкам)

Услуга доступна круглосуточно.

Обратите внимание — Ваш номер телефона не определяется.

Если Вы хотите лично получить ответ на ваш вопрос — оставьте свои координаты.

ПОСЛЕ НАБОРА НОМЕРА  
ВЫ УСЛЫШИТЕ ТЕКСТ  
АВТООТВЕТЧИКА.  
ВАШЕ СООБЩЕНИЕ БУДЕТ  
ЗАПИСАНО.

СНЯТИЕ ИНФОРМАЦИИ  
С АВТООТВЕТЧИКА  
ПРОВОДИСЬ ЕЖЕДНЕВНО  
В 18:00 ПО МОСКОВСКОМУ  
ВРЕМЕНИ.

ВСЕ СООБЩЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ  
В ОТДЕЛ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ  
И ПИСЕМ РЕДАКЦИ

Юбилей Транссиба

# Зазеленели к празднику

Сотрудники компании высадили тысячу деревьев

В субботу ОАО «РЖД» провело акцию, приуроченную к юбилею Транссиба.

Новые аллеи и скверы появились в городах, расположенных вдоль Транссибирской магистрали: Нижнем Новгороде, Владимире, Кирове, Перми, Екатеринбурге, Тюмени, Новосибирске, Красноярске, Иркутске, Улан-Удэ, Чите, Хабаровске, Омске. Акция была приурочена не только к приближающемуся празднованию юбилея Транссиба, но и к символической дате – 1000 дней до Олимпийских игр в Сочи.

Во Владивостоке саженцы высадили вблизи памятного места – у переезда Куперовский. Именно здесь в 1891 году будущий император Николай II положил начало строительству Большого Сибирского рельсового пути. В Хабаровске новая аллея появилась на территории железнодорожной поликлиники. «Мы не случайно посвящаем аллеи Великой магистрали и Олимпийским играм. Железнодорожники гордятся не только традициями прошлого, но и тем, что делают сегодня», – отметил замначальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорец.

Кстати, ДВЖД предстоит первой принимать олимпийский огонь. Специальный состав начнёт своё путешествие в Сочи из Владивостока.

«Транссиб» стал магистралью новых технических решений. И сегодня мы пользуемся результатом труда предыдущих поколений строителей, железнодорожников, мы благодарны им, – сказал главный инженер ГЖД Александр Рябков. – Транспортные объекты, которые будут обслуживать главный спортивный праздник, как и прежде,



Дерево, посаженное молодожёны Екатериной и Алексеем Ремизовыми, оказалось ближе других к Оби

сооружаются с использованием новейших технических решений. И это только кажется, что Горьковская не имеет отношения к Олимпиаде. Казань в ходе подготовки и в дни Универсиады 2013 года станет полигоном, где компания будет отрабатывать технические решения, применяемые в Сочи.

Сотни людей, собравшихся возле Дворца культуры в микрорайоне Сортировочный Нижнего Новгорода, двинулись к новому скверу, где закладывается аллея. Появился он несколько лет назад на том самом месте, где были сломаны самые последние бараки Старой Сортировки. «Никогда раньше не сажали деревьев. Буду теперь приходить и смотреть, как оно растёт. Я запомнила – оно второе в левом

ряду», – Саша Ерёмина, воспитанница Горьковской Детской железной дороги, осторожно придерживает привязанный к деревянной рейке ивойский прутник. А вокруг него лопатой разравнивает землю почётный железнодорожник, участник войны Василий Маньковский. «Знаете, и я тоже никогда не сажал деревья, – улыбается он. – А это, оказывается, очень приятное занятие».

Пятилетний Саша, сын Юлии Адушевой, замначальника отдела оценки, мониторинга персонала КрЖД, сосредоточенно надевает перчатки, которые ему явно велики. «Ёлку буду сажать, – поясняет он. – Пусть растёт большая-пребольшая».

Вместе с Сашей ёлки, а также берёзы и сирень в этот день вы-

саживали более ста молодых сотрудников КрЖД. Ещё неделю назад на месте нового сквера на станции Злобино был пустырь. «Мы его расчистили от мусора, а наше проектно-сметное бюро разработало проект сквера, – говорит председатель молодёжного совета КрЖД Дмитрий Голубев. – Кстати, в этом году по заданию начальника дороги каждый сотрудник магистрали должен посадить по одному дереву».

На ЗСЖД акция прошла в символичном месте – в парке «Городское начало» Новосибирска. Именно здесь, на берегу Оби, установлен фрагмент моста, который был открыт в конце XIX века и предопределил стремительное развитие города. Все, кто пришёл в этот

солнечный день в парк, порадовались праздничной атмосфере, костюмированым представлениям и, конечно же, возможности поучаствовать в посадке саженцев.

А вот для Екатерины и Алексея Ремизовых праздник получился двойным. В этот день они поженились. Свадебный кортеж придал событию особый колорит. Катя и Лёша посадили своё деревце, и оно оказалось ближе других к Оби. Теперь их символ новой жизни можно будет легко найти и через год, и через многие десятилетия.

Центральная аллея екатеринбургского стадиона «Локомотив» напоминает плац перед смотром. Ровными рядами стоят парни и девушки в футболках с логотипом РЖД и лопатами в руках, рядом с ними – саженцы и большие красные лейки.

была высажена не тысяча, а более двух с половиной тысяч деревьев. «Этот уголок Читы нужно обустраивать. По проекту он станет живописным местом отдыха для жителей и гостей города», – объяснил глава администрации Железнодорожного района Игорь Меньшов.

В субботу желающие посадить своё деревце оказалось так много, что на всех не хватало лопат. Железнодорожники выстраивались в очередь за инструментами. «С нетерпением жду момента, когда возьму лопату в руки и посаджу свою чёрёмуху», – призналась ведущий специалист центра оценки персонала, мониторинга и молодёжной политики ЗабЖД Ирина Митюкова. А её коллега Оксана Грацион не побоялась холодного, пронизывающего ветра и пришла в сквер с маленькой дочкой Александрой. «Хочу, чтобы дочурка видела доброе дело, которое сейчас происходит на её глазах. Может, через много лет она придет сюда уже со своими детьми, будет гулять по тенистым зелёным аллеям и рассказывать замечательную историю этого сквера», – сказала она.

Железнодорожники ВСЖД заложили кедровую аллею. Несколько десятков саженцев таёжного красавца специально привезли из Слюдянского лесничества. Высадить их решили на территории Детской железной дороги – излюбленном месте отдыха. Кроме пущистых кедрят, аллею украсил и маленький дубок, который доверили посадить председателю дорпрофсоюза Александру Старцеву. По словам профсоюзного лидера, дуб, как и кедр, – это символ долголетия и мощи железных дорог.

Игнат Выогин

## ПРИВАТИЗАЦИЯ

## Из кармана в карман

Акции Ванинского порта поменяли владельца



Кипрская компания Solegiato Investments Limited купила 27,768% акций ОАО «Ванинский морской торговый порт». Ранее этот пакет находился в номинальном владении в Депозитарно-клиринговой компании, подконтрольном структурам Олега Дерипаски.

Примечательно, что и сама компания Solegiato Investments аффилирована с холдингом господина Дерипаски En+ Group. Представитель пресс-службы холдинга Андрей Петрушин официально подтвердил «Гудку», что En+ Group владеет пакетом акций порта, близким к блокирующему.

Отраслевые эксперты связывают переход акций порта Ванино из рук в руки внутри одной структуры с предстоящим 19 мая аукционом по продаже госдоли в этом предприятии.

«Прежний владелец акций официально в En+ Group не входит. Поэтому перевод акций на другую компанию должен сделать En+ Group официальным акционером Ванино», – говорит ведущий эксперт «Инжиниринговой компании» 2К Сергей Воскесенский.

Напомним, что главным претендентом на победу считается алюминиевый холдинг «РУСАЛ», также входящий в разветвлённую структуру бизнесмена.

Госпакет акций порта Ванино пользуется спросом ещё до аукциона

Дело в том, что компания, имея акции порта, активно участвует в его управлении и развитии.

«А кроме того, именно предприятие РУСАЛа в данный момент обеспечивает основной объём загрузки порта, переравливая свою продукцию в страны АТР. Рассчитывая на победу на аукционе, En+ Group, по всей видимости, намерена консолидировать пакет и поставить активы на свой баланс», – рассуждает эксперт.

Ведущий эксперт управляющей компании «ФИНАМ Менеджмент» Дмитрий Баранов в свою очередь не исключает, что En+ Group планирует, чтобы в аукционе участвовало именно сам собственник пакета акций порта.

«Такая открытость благоприятно скажется на имидже самой компа-

нии и позволит ей легче привлекать средства на своё развитие, а также новых клиентов. В целом это событие можно оценить позитивно как для порта, так и для нового владельца акций», – говорит эксперт.

Сама En+ Group, тем не менее, пока не раскрывает конкретных планов, ограничившись обтекаемым комментарием.

«Развитие крупного собственного логистического бизнеса является одним из стратегических направлений деятельности En+ Group. Мы рассматриваем участие в приватизации порта, но окончательное решение будет зависеть от условий приватизации», – сказал «Гудку» господин Петрушин.

Галия Шакирова

На предстоящий 19 мая аукцион выставлено 55% акций ОАО «Ванинский морской торговый порт». Начальная цена лота составляет 934,125 млн руб. Шаг аукциона – 10 млн руб. Заявки на участие в аукционе принимаются до 12 мая.

По состоянию на 11 мая заявки на участие в торгах подали: ЗАО «Сибуглемет», ОАО «Междуречье», ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания», ООО «Канопус», ОАО «Холдинговая компания «СДС-Уголь», ООО «Трейд-Сервис», ООО «Тим Консалт».

## В досье

## Присмотритесь! Знакомый кредит под меньший процент!

Ставка по кредиту «Одобрённый» теперь всего от 16%<sup>1</sup>

- Кредит предварительно одобрен Банком
- Для оформления кредита необходим только паспорт
- Средства зачисляются на следующий рабочий день после подписания документов

8 495 926 2929 телефон в Москве  
8 800 200 8222 | [www tcb ru](http://www tcb ru)

Узнайте больше. Звонок в Россию бесплатный

 ТрансКредитБанк  
Банк, с которым по пути

<sup>1</sup> Указанная процентная ставка действует при сумме кредита от 500 тыс. до 1 млн. рублей при сроке кредита 60 месяцев для сотрудников ОАО «РЖД» (включая дочерние компании), получающих заработную плату на карту Банка. Предварительное решение о предоставлении индивидуального кредита принято ОАО «ТрансКредитБанк» на основании доступной Банку информации о клиенте на момент принятия такого решения. В отдельных случаях оно может быть изменено без объяснения причин: сумма кредита – от 500 тыс. до 1 млн. рублей; процентная ставка – 16%<sup>2</sup> (17%<sup>3</sup>) при сроке кредита 60 месяцев; 16,5%<sup>2</sup> (17,5%<sup>3</sup>) при сроке кредита 48 месяцев; 17%<sup>2</sup> (19%<sup>3</sup>) при сроке кредита 36 месяцев; 17,9%<sup>2</sup> (19%<sup>3</sup>) при сроке кредита 24 месяца; 19%<sup>2</sup> (19%<sup>3</sup>) при сроке кредита 18 месяцев. При сумме кредита от 500 тыс. до 500 тыс. рублей соответствующая процентная ставка определенного срока кредитования увеличивается на 2%. Все условия предоставления кредита опубликованы на сайте [www tcb ru](http://www tcb ru). Генеральная лицензия Банка № 2142 от 13.07.2005 г. 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, 37А.

<sup>2</sup> Процентная ставка для сотрудников ОАО «РЖД» (включая дочерние компании), получающих заработную плату на карту Банка.

<sup>3</sup> Процентная ставка для сотрудников других организаций – клиентов Банка, получающих заработную плату на карту Банка.



## КАРГО-ИНДЕКС

## Апрельские заморозки

Реальный сектор экономики никак не может выйти из спячки

Долгожданная настоящая весна пришла на большую часть территории России, а вот потепление в реальном секторе экономики так и не наступило. Темпы роста как транспортного индикатора, так и официальных показателей продолжают снижаться несколько месяцев подряд. Негатива добавляет положение в нефтяной отрасли – в апреле в стране разразился бензиновый кризис. Неоднозначная ситуация и на валютном рынке: укрепление рубля также может сыграть злую шутку с отечественной экономикой.

В апреле абсолютное значение КАРГО-индекса составило 104,8%, что на 1,8 процентных пункта (п.п.) меньше, чем месяцем ранее. Отчасти такое снижение объясняется влиянием на показатель сезонного и календарного факторов. Ведь в предыдущие годы значение транспортного индикатора в апреле по сравнению с марта обычно снижалось (в 2010 году 101,5% против 101,8%, в 2009 году – 91,4% против 95,4%, в 2008 году – 114% против 119,4%, в 2007 году – 110,3% против 113%). Исключением стал лишь 2006 год, когда во втором месяце весны значение КАРГО-индекса на 2,9 п.п. превысило уровень марта и составило 109,7%.

Нынешнее снижение является и отражением негативных тенденций в реальном секторе экономики, на что указывает изменение транспортного индекса по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Темпы роста этого освобождённого от сезонности показателя замедлились третий месяц подряд. Так, в апреле КАРГО-индекс увеличился на 3,2%. Для сравнения: в марте рост составил 4,7%, в феврале – 7,8%, а в январе – 19,1%.

На негативные тенденции в реальном секторе экономики указывает и близкий по своей природе к транспортному индикатору индекс выпуска в базовых отраслях Росстата. Причём темпы роста официального показателя тоже снижаются третий месяц подряд. В марте индекс выпуска продемонстрировал увеличение по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 3,3%. В феврале рост со-



ставил 3,6%, в январе – 5,1%, а в декабре – 5,5%.

При этом промышленное производство также оказалось фактически в замороженном состоянии. Если в январе по отношению к аналогичному периоду предыдущего года рост составлял 6,7%, в феврале – 5,8%, то в марте – 5,3%. Причём если в обрабатывающих производствах в начале года наблюдался рост в 13,5%, то в марте он сократился в полтора раза, до 8,6%. Немного лучше ситуация в добывающих полезных ископаемых (январь – 3,5%, февраль – 3,2%, март – 3,1%).

Такие изменения оказали влияние и на погрузку на сети российских железных дорог. В апреле лишь три из девяти входящих в состав КАРГО-индекса грузов демонстрировали рост по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

Максимальным он оказался у строительных грузов (+18,9%). Достаточно высокие показатели по погрузке цемента (+8,7%). Этот рост вполне закономерен, ведь объёмы выполненных строительных работ также постепенно увеличиваются (+4,2% в марте и +0,4% в феврале).

Небольшой рост отмечен в погрузке удобрений (+2%). По остальным шести грузам наблюдается снижение показателя. Наибольшие потери вновь

нным (-1,3%) металлам. Причём, по данным Главного вычислительного центра РЖД, за первые четыре месяца года крупнейший мировой производитель алюми-

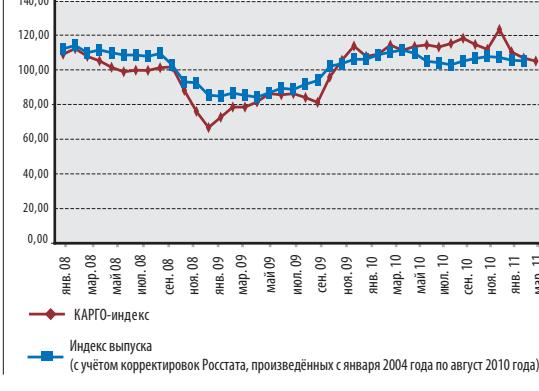
**В апреле лишь три из девяти входящих в состав КАРГО-индекса грузов демонстрировали рост**

закрепился на 23%. Третий месяц подряд снижается погрузка лесных (-10,8%) и нефтяных (-2,7%) грузов. Помимо этого падение есть по углю (-1,7%), чёрным (-2,3%) и цвет-

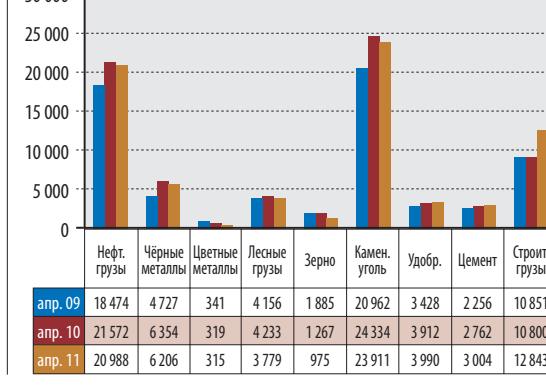
ния РУСАЛ сократил перевозку алюминия на 10,7%, что связано с переходом этого груза на другие виды транспорта.

Впрочем, на изменения в структуре КАРГО-индекса се-

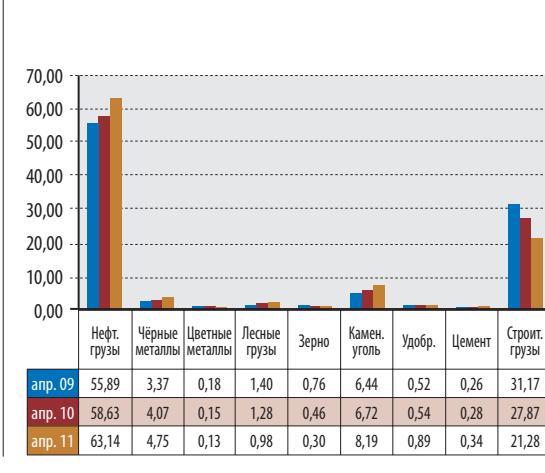
динамика КАРГО-индекса и индекса выпуска по базовым отраслям экономики (Росстата) по отношению к аналогичному периоду прошлого года, %



Объём погрузки грузов, входящих в расчётную базу КАРГО-индекса, тыс. тонн



Структура КАРГО-индекса, %



## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

## Рост в прошлом

> Начало | 1

Ождалось, что грузовая база в апреле по сравнению с марта уменьшилась на 7,9% (значение индекса-прогноза – 92,1%). Фактическое снижение погрузки составило 1,2%. Такое расхождение вызвало аномальный для этого периода времени рост объёмов производства угля и продукции отраслей, связанных со строительной индустрией.

В мае ожидается снижение грузовой базы по сравнению с марта на 8,1% (значение индекса-прогноза – 91,9%). При этом наиболее высокие темпы роста производства по отношению к марта ожидаются по цементу. Небольшой прирост может быть зафиксирован в выпуске стали и удобрений. В то же время ожидается значительное снижение производства пиломатериалов, что связано

с нестабильным внешним спросом на эту продукцию, так и с внутренними проблемами лесозаготовителей. Прогнозируется снижение добычи угля, сборных железобетонных конструкций. Вероятно и уменьшение объёмов первичной переработки нефти.

В июне прогнозируется снижение грузовой базы на 8,4%. При этом, по прогнозам Института экономики РАН, объёмы выпуска цемента опять возрастут по сравнению с марта почти на треть. По остальным составляющим индекса ожидается снижение производственных показателей. Наименеещий объём производства ожидается по стали. Резко пойдёт вниз выпуск удобрений, что связано с фактором сезонности – летом в Северном полушарии, а зимой в Южном спрос на эти агротехнологии традиционно уменьшается.

Таким образом, с мая по июль нынешнего года грузовая база российских железных дорог будет находиться на стабильно более низких, чем в марте, уровнях. Причём

нынешние прогнозы достаточно не типичны для этого временного промежутка. За последние 5 лет сходные тенденции наблюдались лишь один раз. Происходило это в 2008 году, накануне начала мирового финансового кризиса, но его предвестники были уже видны в реальном секторе экономики.

Юлия Громадская

Прогноз Института экономики РАН

Продукция	Единицы измерения	Данные Росстата (факт)		Прогноз Института экономики РАН			
		Март 2011 г.	Апрель 2011 г.	Май 2011 г.	Июнь 2011 г.	Июль 2011 г.	
Первичная переработка нефти	млн тонн	21,2	20	21	20,9	21,8	
Сталь	млн тонн	4,8	4,7	4,9	4,7	4,8	
Пиломатериалы	тыс. куб. м	1825,8	1649,3	1470,1	1557,3	1431,4	
Уголь	млн тонн	27,8	24,7	23,9	22,6	22,6	
Минерал. удобрения	тыс. тонн	1644,1	1621,8	1645,6	1486,5	1474,6	
Цемент	тыс. тонн	3731,2	4119,1	4523,9	4870,7	5311,8	
Конструкции и изделия сборные железобетонные	тыс. куб. м	1887,3	1770,3	1763,1	1862,8	1781,5	

## Финансы

## Британия переиграла Японию

Инвесторы оценили рост популярности общественного транспорта

Котировки акций железнодорожных компаний на мировых биржах

Компания
----------



## Семья

## Дитя в доступе

РАЗВЕДЕННЫМ РОДИТЕЛЯМ ПРИДЁТСЯ ДОГОВАРИВАТЬСЯ  
О ПОСЕЩЕНИИ РЕБЁНКА ИЛИ ПЛАТИТЬ

Разводящихся супружеских обязали учитывать родительские интересы друг друга. Окончательно утверждены поправки в ряд действующих законов, в том числе Семейный и Гражданского-процессуальный кодексы.

Вопрос о том, с кем из родителей должен проживать ребёнок и в каком порядке другой родитель будет принимать участие в воспитании, теперь будет решаться судом уже на предварительном заседании, с обязательным участием органа опеки и учётом мнения детей. По прежнему порядку этот вопрос оставляли нерешённым до завершения судебного процесса.

Если родители (или другие близкие родственники) лишат ребёнка права на общение с родными, они будут оштрафованы на сумму от 2 тыс. до 3 тыс. руб. Штрафовать на такую же сумму будут и за скрытие местонахождения ребёнка или неисполнение решения суда о месте жительства на время спора. Повторное нарушение в течение года обернётся штрафом до 5 тыс. руб. или арестом на срок до 5 суток.

Группа родителей, выступавших против документа, на сайте Mamipodsud.net поясняет, что ждёт теперь разведённую маму (по оценкам экспертов, до 97% детей в разведённых семьях остаются с матерью). «Пять суток – это, конечно, не тюремные нары на долгие годы, но всё-таки арест, – говорят они. – Часто отцы пропадают надолго, потом появляются, когда им удобно, требуют общения. А ведь это стресс для всех, особенно для ребёнка. Даже если бывший муж или со-житель – алкоголик, бездельник или наркоман, мать не сможет после развода оградить детей от общения с ним. Если бывший супруг будет скандалить под дверью, клянчить деньги или просить отоспаться – его придётся впустить. Иначе он сообщит участковому, что мать не пускала его к ребёнку».

Возмущение родителей не встретило понимания в профессиональном сообществе – юристы оценивают нововведение по-разному, но в целом считают принятые меры адекватными. Уполномоченный по правам ребёнка Павел Астахов полагает, что административного ареста на пять суток достаточно, чтобы родители одумались. Адвокат московской коллегии адвокатов «Юстиция» Сергей Топорков считает, что наказание должно быть более суровым. «Мать, отправившуюся на длительный отъезд с ребёнком без ведома бывшего супруга, нужно усаживать за решётку. Для начала должны быть предупреждение, штрафы. Но если кто-либо из супружеских многократно нарушает установленные законом правила, к нему должны применяться серьёзные меры наказания», – полагает адвокат.



Разбираясь между собой, родители нередко забывают о ребёнке

Эксперты отмечают, что поправки позволят разрешить проблему, связанную с похищением детей. «Раньше скрытие ребёнка одним родителем от другого и назвать похищением нельзя было – ведь не может родитель похитить своего ребёнка, и органы правосудия были в большом затруднении», – поясняет руководитель проекта по предотвращению насилия над детьми организации «Право ребёнка» Светлана Пронина.

Родители же настаивают, что при таком порядке разведённая мать вынужденно становится ограниченной в перемещениях. «Она обречена жить рядом с бывшим супругом, иначе ей не удастся получить письменное согласие увезти ребёнка на отдыши или лечение – не только за границу, но и к бабушке на дачу. А как быть, если мать с ребёнком живёт в Калининграде, а отец – в Магадане и уже несколько лет не участвует в жизни бывшей семьи?» – спрашивают мамы на Mamipodsud.net. Но новое законодательство не даёт ответа на эти жизненные вопросы.

Ирина Заверняева

## Есть мнение

Нина Щеглова, начальник отдела обслуживания клиентов и управления агентской сетью Новосибирского агентства фирменного транспортного обслуживания:

– Прописать строгие рамки для всех семей страны, тем более неблагополучных или распадающихся, невозможно. Всё зависит от самих родителей – они должны уважать ребёнка и его интересы, даже если уважения друг к другу уже не остается. Если оба родителя адекватно понимают свою роль в воспитании ребёнка, их обязанности и права действительно должны быть прописаны в законах, но если эти нормы, к примеру, помогут одному из родителей пользоваться ребёнком как аргументом в достижении своих целей – то разве это будет на пользу? Мне кажется, в такой ситуации расставшаяся семья должны поддерживать органы социзащиты, семейные и детские психологи, и если общение с одним из родителей действительно вредит ребёнку, это нужно точно также признавать, а не делать из бросившего семью отца, который вдруг возник на пороге, жертву материнского произвола.

## Отдых

## Для тех, кто в каске

Туристы смогут заглянуть на олимпийские стройки

Сочинские чиновники хотят доказать, что подготовка к Олимпиаде не мешает отдохнуть.

В Сочи разработан экскурсионный маршрут по основным строящимся олимпийским объектам. Экскурсии призваны убедить туристов в том, что город-курорт не представляет собой одну большую стройку, а возвведение олимпийских объектов не мешает отдыху. «Все стройплощадки расположены в горах или Имеретинской низменности, где возводятся ледовые арены, – уверяет исполняющий обязанности начальника управления курортного дела и туризма администрации Сочи Алексей Грачев. – Но эти работы не затрагивают интересы отдыхающих, потому что они их практически не видят».

Сочинские турфирмы уже начали проводить экскурсии по олимпийским стройкам. Стоит это развлечение до 500 руб. с человека. Все желающие смогут увидеть строительные площадки горнолыжного комплекса Красной Поляны и Олимпийского парка в Имеретинской долине. Туристов также проведут по стройке арен для хоккея с шайбой «Застывшая капля» и дворца фигуристического катания «Хрустальная волна». А во время посещения комплекса «Роза Хутор» им покажут трассы, на которых зимой проходит розыгрыш Кубка Европы по горным лыжам.

Пока большинство объектов можно увидеть лишь из окна автобуса – для безопасности. В конце поездки туристам выдадут сертификаты на бесплатное посещение такой же экскурсии, но в 2014 году, когда всё уже будет построено.

Сочи намерен принять в 2011 году около 4,16 млн туристов, что на 4% больше, чем в

2010 году. Управляющий санаторием «Заполярье» (Сочи) Илья Клубник уверен, что такие экскурсии будут востребованы. Уже сейчас туристы просят местных жителей показать им, как идёт стройка, где и какие объекты будут располагаться. «У всех есть к этому интерес, ведь многие наши соотечественники планируют поехать на Олимпиаду в Сочи в 2014 году», – считает Илья Клубник.

По его словам, сегодня в Сочи не так много достопримечательностей для экскурсий, поэтому идея чиновников открыть для туристов олимпийские объекты может привлечь в город новых отдыхающих. Илья Клубник отметил, что сегодня туристов убеждают в том, что в столице зимней Олимпиады 2014 неизвестно находиться. «Это не соответствует действительности», – уверяет эксперт. – Да, в Сочи делают дороги, но это обычное явление для любого города».

Между тем председатель Клуба защиты прав туристов Дмитрий Давыденко заявил «Гудку», что главное неудобство Сочи как для туристов, так и для местных жителей – автомобильные пробки. «В городе постоянно перекрыты дороги из-за строительства новых развязок, засыпая грунтовые техники», – сказал он. Однако, по словам эксперта, туристы не хотят ехать в Сочи вовсе не из-за олимпийских строек, а из-за высоких цен, не соответствующих слабому сервису. «Ни для кого не секрет, что отдыши в Сочи обойдётся существенно дороже, чем на доступных российским заграничным курортах в Турции, Египте, Греции. Очевидно, что любой турист, получивший загранпаспорт, в Сочи уже не поедет», – полагает Дмитрий Давыденко.

Маргарита Верховская

## ПРЕЦЕДЕНТ

## Паспортный контроль

Конституционный суд заступился за автовладельцев

Добросовестные собственники автомобилей имеют право регистрировать свою машину, даже если выясняется, что у неё фальшивый паспорт.

Об этом говорится в постановлении Конституционного суда. Таким образом, суды поддержали жалобу жительницы Кургана Галины Шикуновой. Автомобилиста купила машину Honda и ездила на ней первые полгода, после чего ГИБДД аннулировало регистрацию автомобиля. Гаишники выяснили, что серия и номер ПТС машины были с фальсифицированы. Виновника подделки найти не удалось, поэтому предварительное следствие по уголовному делу было приостановлено. Курганский городской суд признал Галину Шикунову добросовестным приобретателем, но регистрацию её машины не вернули, мотивировав это тем, что «паспорт транспортного средства, в котором указываются номерные обозначения его узлов и агрегатов, является единственным документом, подтверждающим его техническую безопасность».

Конституционный суд разъяснил, что нарушения в оформлении ПТС не могут считаться основанием для лишения собственника возможности пользоваться и распоряжаться своим имуществом. Если автомобиль соответствует требованиям безопасности, а его собственник является добросовестным приобретателем, машина может быть поставлена на регистрационный учёт, сделали вывод в КС.

Президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин убеждён, что КС принял революционное решение. Возможность зарегистрировать авто с фальшивым ПТС фактически означает «амнистию» для угнанных машин, а также незаконно ввезённых в Россию – по «серым» таможенным схемам. По словам Виктора Травина, на сегодня существует срок давности для таких дел. Если гаишники узнали о фальсификации ПТС, когда с момента постановки на учёт прошло более пяти лет, они уже не могут аннулировать регистрацию.

Но, если владелец продаст машину,



новый хозяин не сможет поставить её на учёт.

Юрист общества защиты прав потребителей «Общественный контроль» Мария Свиридова считает, что постановление Конституционного суда облегчит жизнь и водителям, купившим «кредитную» машину. ПТС на такой автомобиле обычно остаётся у банка, но мошенники подделывают его, чтобы продать автомобиль. «Теперь такую машину ГИБДД должна зарегистрировать, даже несмотря на претензии банка», – считает Мария Свиридова.

Правда, Виктор Травин полагает, что права на машину кредитной организации как залогодержателя никак не денутся. «Собственнику, совершившему неудачную покупку, всё равно придётся отдать банку или автомобиль, или деньги, но пока суда дело, он сможет хоть некоторое время поездить на своей машине», – сказал эксперт.

Между тем замглавы департамента обеспечения безопасности дорож-

ного движения МВД Владимир Кузин

утверждает, что автомобилистам не стоит обольщаться. С «липовыми» документами автомобили на учёт не поставят. «Всё равно придётся идти в суд», – подчеркнул Владимир Кузин. – И, если суд признает, что собственник машины является добросовестным приобретателем, а сама машина исправна, ГИБДД выполнит постановление суда и зарегистрирует её».

По его словам, постановление Конституционного суда является алгоритмом действий не для ГИБДД, а для судов. Сегодняшняя практика такова, что суды, узнав о поддельном паспорте машины, сразу же отказывают истцу, не изучив все обстоятельства дела. «Эту ситуацию КС и хочет изменить», – сказал Владимир Кузин.

Маргарита Верховская

## Есть мнение

Олег Москвичёв, заместитель директора Института управления и экономики САМГУПСа:

– Как правило, подделка документов и покупка-продажа «серой» машины связаны с автомобилями высокого класса. Возможность выяснить историю автомобиля до его покупки – это не только гарантия финансовой безопасности для добросовестного покупателя, но и возможность подстраховаться на стадии переформирования документов, т.е. человек может изменить своё решение до покупки.

**III Международный железнодорожный салон техники и технологий**

07–10 СЕНТЯБРЯ 2011

Экспериментальное кольцо ОАО «ВНИИЖТ»  
Москва, Щербинка, Россия

Генеральный партнер: РЖД

**АВТОР:** Тимур Гайфуллин, 6 лет.  
2030 год – возможно, главный инженер-конструктор систем безопасности высокоскоростного железнодорожного сообщения; участник 12-го железнодорожного салона ЭКСПО 201520

**Организатор:** ОПКПТ (ОПКПТ – ОАО «ПО «ДИАЛОГ» – БИЗНЕС ДИАЛОГ»)

**Совместно с:** Институтом инженеров железнодорожного транспорта (ИИЖТ)

**При поддержке:** Генеральный медиапартнер: газета «Гудок»

**Официальная газета:** газета «Гудок»

## Новости спорта

### Удар по Гуллиту

«Локомотив» в матче 9-го тура чемпионата России разгромил дома «Терек», чем фактически предопределил отставку главного тренера грозненцев Руда Гуллита.

Состав на игру против «Терека» наставник «Локо» Юрий Красножан выпустил атакующий, и в «основе» вышли сразу два форварда – бразилец Майкон и Дмитрий Сычёв. Передачами их был призван снабжать отбывший дисквалификацию Дмитрий Лоськов. Впрочем, и гости были нацелены на атаку, и начало встречи ничем не предвещало крупное поражение «Терека». Мало того, половина первого тайма команда из Грозного имела преимущество и создала несколько опасных моментов у ворот хозяев. Лишь блестя-



Защитник «Локо» Ян Дюрица (справа) и его партнёры сыграли на «ноль»

щая игра голкипера железнодорожников Гильерме спасла ворота «Локо». И здесь сработала старая футбольная истинка: «Не забиваешь ты – забивают тебе». Сычёв ударили, вратарь грозненцев Сослан Джанаев мяч отразил, но Роман Шишкин добил его в ворота. Кстати, защитник Шишкин в этой встрече оформил дубль. И вновь с помощью Сычёва, на котором нарушили правила, и Шишкин здорово исполнил штрафной удар. Интересно, что в составе «Локомотива» нападающие так и не отличились, но тот же Сычёв организовал и четвёртый гол своей команды – после его прохода и паса Алана Гатагову оставалось только подставить ногу, чтобы мяч залетел в ворота. Нужно отдать должное и «Тереку», который не оставил надежд забить, но удача от грозненцев отвернулась. Они даже не смогли реализовать пенальти, который парировал Гильерме.

Что касается остальных матчей субботы, то все они завершились вничью: «Спартак» (НЧ) – «Волга» – 1:1, «Краснодар» – «Томь» – 2:2, «Анжи» – «Кубань» – 0:0.

### Готовы клюшки летом

Пока в Словакии сборная России боролась за медали чемпионата мира, клубы Континальной хоккейной лиги уже начали подготовку к новому сезону.

И пусть хоккеисты пока в отпусках, пора переходов в самом разгаре. Пополнился новыми игроками и ярославский «Локомотив». Защитные порядки железнодорожников усилят Михаил Баландин, контракт с которым подписан на два года. Прошедший сезон Баландин провёл в московском «Динамо». Годичный контракт с ярославцами заключил и чешский форвард Ян Марек, ранее выступавший в ЦСКА и подмосковном «Атланте». Не исключено, что уже в ближайшее время ряды железнодорожников пополнят 24-летний защитник сборной Германии Роберт Дитрих. Переходы с самим хоккеистом и его агентом уже начались. В минувшем сезоне Дитрих выступал в чемпионате Германии за клуб «Адлер Манхайм». В 48 матчах он набрал 20 очков (3 гола + 17 передач) и 77 минут штрафа. Выступал Дитрих за сборную Германии и на завершившемся чемпионате мира.

### Протрубыли сбор

Основной состав сборной России по биатлону (команда «») начал работу на первом предсезонном сборе, который проходит на Кипре.

Под началом нового главного тренера женской сборной немца Вольфганга Пихлера будет тренироваться и представительница Центрального спортивного клуба «Локомотив» Анна Богалий-Титовец. Вместе с ней занимаются Екатерина Глазырина, Ульяна Денисова, Яна Романова, Евгения Седова, Светлана Слепцова, Наталья Сорокина (Гусева), Анастасия Токарева, Екатерина Юрлова.

Подготовку девушки начали уже недавно назад, в домашних условиях, – рассказал главный тренер сборной России по биатлону Валерий Польховский. – Так что на Кипре тренироваться начали сразу, без раскачки. С 20 мая сборная переберётся в немецкий Рупольдинг, где пойдёт работа на лыжеролерах. Будем досконально изучать трассы, где в следующем сезоне пройдёт чемпионат мира.

Подготовил Роман Вишнёв

## ЛЕГЕНДА «ГУДКА»

# На пиру остроумия

В ОТДЕЛЕ «ЧЕТВЁРТОЙ ПОЛОСЫ» СОБРАЛАСЬ ФАНТАСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ СТАТЬ ПИСАТЕЛЕМ И ДРАМА-ТУРГОМ, ДОКТОР МИХАИЛ БУЛГАКОВ, РОДИВШИЙСЯ 15 МАЯ 1891 ГОДА, ПРОШЁЛ ШКОЛУ ГАЗЕТНОГО ХРОНИКЕРА.

Сам Булгаков утверждал в «Автобиографии», что свой первый рассказ писал ночью в 1919 году «глухой осенью, едучи в расхлибанном поезде, при свете свечечки, вставленной в бутылку из-под керосина...». По свидетельствам близких людей, знавших Михаила с раннего детства, уже в семилетнем возрасте он сочинил рассказ «Похождения Светланы», а в пятом классе гимназии – фельетон «День главного врача», а также эпиграммы, сатирические стихи и непрятязательные пьески.

Несмотря на очевидные литературные способности, Булгаков, считавший врачебную профессию своим единственным призванием, в 1916 году окончил медицинский факультет Киевского университета. Во время Первой мировой войны служил в полевом госпитале сначала в Каменец-Подольском, затем – в Череповцах. В сентябре 1916 года его отозвали с фронта и направили заведовать земской Никольской сельской больницей в Смоленской губернии, а в 1917 году перевели в Вязьму. Этот период жизни писателя нашёл отражение в «Записках юного врача».

Так что, когда тридцатилетний Булгаков осенью 1921 года приехал «покорять» столичную прессу, за его плечами был не только литературный, но и богатый жизненный опыт. Он успел поработать врачом, знал глухую русскую провинцию, оказался свидетелем кровавых событий гражданской войны в Киеве, а также успел побывать актёром, лектором, составителем словаря, инженером в научно-техническом комитете.

Москва, переходившая от военного коммунизма к НЭПу, встретила будущего писателя неприветливо. «Меня гоняло по всей необъятной и странной столице одно желание – найти пропитание. И я находил... Я писал торгово-промышленную хронику...» – так говорил он о своей московской жизни в «Трактате о жилище».

Мучил Михаила Булгакова и «квартирный вопрос»: он жил то в студенческом общежитии 1-го мединститута, то в коммуналке при детском саде печатников.

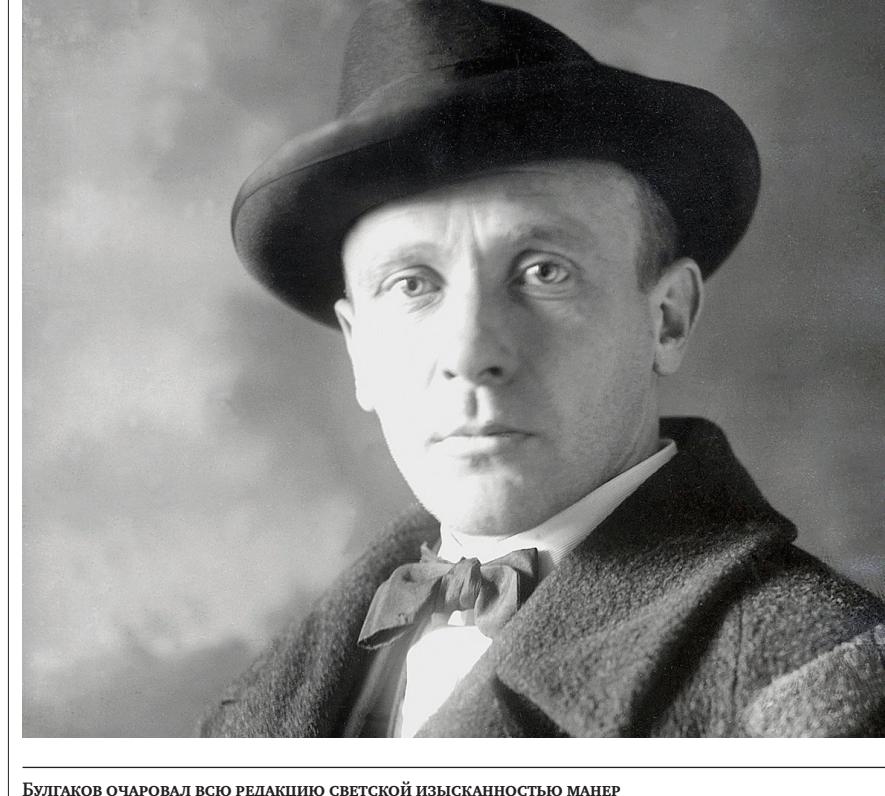


Фото: ТАСС

Булгаков очаровал всю редакцию светской изысканностью манер

В конце концов после долгих скитаний по разным углам поселился в доме № 10 по Большой Садовой улице, в легендарной квартире № 50. А она, как известно, стала прообразом той самой «некоролевской квартиры», где обосновался Воланд со свитой и где сейчас находится Музей Булгакова.

Отсюда, с Большой Садовой, он ездил на Солянку, в газету «Гудок». Здесь с апреля 1922 года, как отмечают биографы, Булгаков обрёл наконец «прочное место в жизни» – должность литгоботчика в отделе писем. Много времени уделял коллективной работе в отделе «четвёртой полосы».

В этом отделе «Гудка» собралась фантастическая компания. Что ни имя, то литературная звезда: Михаил Булгаков, Юрий Олеши, Илья Ильф, Евгений Петров. К ним постоянно заглядывали Валентин Катаев, Константин Паустовский, Исаак Бабель, Виктор Шкловский. Здесь, по выражению Ильфа, царил «пир остроумия».

Булгаков, правда, держался особняком. Его уважали за огромный талант и

мастерство, но относились с определённой настороженностью к его взглядам, диссидентским настроениям. Коллеги вспоминают о нём как о человеке неспособном воохотливом. И своей одеждой он вызывал изумление – ослепительными рубашками с гипсово-тёмными воротничками, вынутоженными брюками, моноклем на шнурке. В этом проявлялся не только эlement театральности, но главным образом – позиция самозащиты, недопущения к своему «я», некой маски, скрывавшей ранимость. Газетчикам тех лет запомнились его ироничные высказывания, остроумные розыгрыши.

Однажды в комнату, где работала бригада «четвёртой полосы», рассказывал сотрудник «Гудка» Михаил Штих, «вбежал не на шутку рассерженный руководящий работник редакции Август Потоцкий и сказал со своей обычной прямотой:

«Ребята, вы сук-кини дети! Ловите блох – чёрт знает где, а что у вас под носом проходит, не видите.

«...Булгаков очаровал всю редакцию светской изысканностью манер, – вспоминал его другой коллега Эмиллий Миндин. – Всё – даже целование ручек у дам и почти паркетная церемонность поклона, – решительно всё выделяло его из нашей среды.

И уж, конечно, его длиннополая меховая шуба, в которой он, полный достоинства, поднимался в редакцию...»

Любовь Белозерская, ставшая в 1924 году второй женой Булгакова, отмечала в воспоминаниях: «Мы часто опаздывали и всегда торопились. Иногда бежали за транспортом. Но Михаил Афанасьевич неизменно припаривал: «Главное – не терять достоинства».

Первые шесть лет жизни в Москве он посвятил журналистике. Только в «Гудке», где Булгаков работал с апреля 1922-го по август 1926 года, было напечатано сорок две статьи. В этих «московских хрониках», как их называют современные исследователи, хорошо видны основные приметы того времени, ярко нарисованы главные объекты его газетного творчества – обитатели московских коммуналок, базарные торговки, служащие-бюрократы.

«Сегодня в «Гудке» в первый раз с ужасом почувствовал, что писать фельетонов больше не могу – физически не могу», – читает его дневниковую запись за 1925 год.

Начинался Булгаков-писатель. В его письменном столе уже лежала рукопись книги, которая станет известна читателю миру под названием «Белая гвардия» и которая доказывает этому миру, что родился большой автор.

Юрий Акимов

## ПРОБЛЕМА

### Россия теряет берега

БОЛЬШОЙ УССУРИЙСКИЙ ОСТРОВ БЫСТРО СТАНОВИТСЯ КИТАЙСКИМ

ПОРУЧЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА О БЕРЕГОВОМ УКРЕПЛЕНИИ НА РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЙ ГРАНИЦЕ В ХАБАРОВСКА НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ.