

Темпы роста транспортного индикатора и официальных показателей реального сектора продолжают снижаться. Стр. 5

Дороги сети провели торжественную акцию к юбилею Транссиба

Главные задачи Дирекции вокзалов – повышение безопасности, обновление инфраструктуры и расширение услуг

16 мая 2011 года
понедельник
№ 80 (24800)
WWW.GUDOK.RU
WWW.GUDOK.INFO
E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU



Ежедневная
транспортная
газета
Выходит
с 23 декабря
1917 года
Тираж
152762
экземпляра

От редакции

Хулиганы поплатятся
В Госдуму внесён законопроект, предполагающий ужесточение наказаний для любителей «пошалить» на транспорте. Законопроект подготовили глава комитета по транспорту Сергей Шишкарёв, а также его коллеги Павел Крашенинников, Владимир Груздев и Андрей Назаров. Они считают достаточным штраф за обычные уличные инциденты в размере 2–4 тыс. руб. (сейчас от 500 руб. до 2 тыс.), а хулиганам, бесчинствующим в поездах, самолётах, автобусах, придётся заплатить от 500 тыс. руб. до 1 млн либо лишиться заработной платы за период от трёх до четырёх лет. Кроме того, в зависимости от тяжести последствий суд может отправить преступников за решётку – на срок до семи лет.
Без сомнения, меры очень жёсткие и могут вызвать у отдельных граждан возмущение. Но не стоит забывать, что пассажиры самолётов, поездов, теплоходов подвергаются гораздо большей опасности в случае хулиганских проявлений, чем, например, прохождение на улице. Замкнутое пространство, риск нарушения управляемости транспортного средства могут привести к трагедии. И потому «мобильные» хулиганы должны нести куда более суровое наказание, чем, скажем, пьяный матерщинник, мешающий спать соседям.
В последнее время вандалов стал особенно привлекать «Сапсан». В прошлом году на него было совершено 90 нападений. По заказу РЖД осенью 2010 года даже сняли мультфильм о многострадальном экспрессе, призывающий «не обижать» его. Но слезинка милого мультипликационного «Сапсанчика», похожего на паровозик из Ромашкова, пока не тронула хулиганов. В середине апреля экспресс в очередной раз закидали камнями и бутылками. Лишь по счастливой случайности никто не пострадал.
Да что там яркий, заметный, привлекающий внимание «Сапсан»? Затраты только Московской дороги на восстановление обычных электричек после атак вандалов составили 12,5 млн руб. за первые три месяца 2011 года. Конечно, изрезанные диваны в вагонах и поломанные печки скажутся только на комфорте пассажиров, изрисованные кузова не украшают поезда. Всего лишь. Но швыряние камней в проходящие вагоны, где за каждым окном люди, – это уже покушение на жизнь пассажиров. На жизнь тех, кто завтра будет говорить об излишней суровости закона, а послезавтра сам сядет к вагонному окну или окажется над облаками в салоне самолёта рядом с группой товарищей, начавших отмечать начало отпуска ещё до взлёта. Вот об этом стоило бы помнить будущим критикам проекта.

Цифра дня
74 поезда
дальнего следования Федеральной пассажирской компании (дочернее предприятие ОАО «РЖД») начали перевозить пассажиров на верхних полках в купе со скидкой 30%.

Деловой сезон
в редакции газеты «Гудок»

«Развитие частного рынка ремонта подвижного состава»
К участию приглашены:

- **Сапегов Михаил Владимирович** – первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД»
- **Тягунов Игорь Евгеньевич** – технический директор ООО «Фирма «Трансгарант»

А также представители железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», руководители частных ремонтных депо, руководители некоммерческого партнёрства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», руководители компаний-операторов.

19|05|2011 | начало 14.30

Стоимость участия: 12 000 руб. (без учёта НДС)

Контакты:
Ксениа Илларионова
8 (495) 624-5242
illaronova@gudok.ru

Инициатива

Поторопиться с вложениями

Регионы попросили у правительства денег на БАМ



ФОТО: МАКСИМ КАШИРИН

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ «Дальний Восток и Забайкалье» обратится в Минтранс и Минфин России с просьбой открыть с 2012 года из госбюджета финансирование «Стратегической программы развития БАМа на перспективу до 2020 года».

Такое решение принято в Благовещенске на координационном совете по транспорту и транспортной инфраструктуре этой организации. Участники совета отметили, что проведение коренной модернизации БАМа создаст условия для многократного роста объёмов транзитных и внешнеторговых перевозок через порты Дальневосточного региона, дальнейшего развития портовых мощностей и инфраструктуры. А в целом это даст импульс развитию прилегающих территорий и экономики регионов.
Реализация программы развития БАМа, разработанной ОАО «РЖД» совместно с Институтом экономики и развития транспорта, по одному из вариантов позволит увеличить ежегодную провозную способность северного широтного хода к 2015 году до 35,5 млн тонн, а к 2020-му – до 51,5 млн тонн. Расчётный объём инвестиций – 360,4 млрд руб.

Развитие БАМа будет способствовать решению проблем территорий, через которые он проходит

Другой вариант предполагает более интенсивное развитие железнодорожной инфраструктуры, которое поможет обеспечить организацию грузоперевозок в объёме 92,8 млн тонн уже в 2020 году. Но здесь и финансирование должно быть больше – 783,5 млрд руб.
Среди мероприятий, определённых в программе, только в границах Дальневосточной магистрали предусмотрено восстановление и строительство 33 разъездов, прокладка 2,1 тыс. км вторых путей, реконструкция высоковольтных линий электропередачи 35 кВ и 10 кВ общей протяжённостью более 3 тыс. км, усиление искусственных сооружений, а также приобретение нового подвижного состава и модернизация локомотивных депо.
«Кроме того, в Правительство России будет направлено обращение об установлении льготных тарифов на железнодорожные перевозки лесопроductции, сельскохозяйственного сырья и продуктов переработки, топлива для нужд ЖКХ, а также строительных материалов для ре-

ализации пилотного проекта переселения граждан из ветхого и аварийного фонда в зоне БАМа», – сообщила пресс-служба правительства Амурской области.
Также регионы намерены подготовить предложения к федеральным властям по увеличению финансирования на геологическое изучение недр в зоне Байкало-Амурской магистрали.
По словам министра транспорта, связи и информатизации Якутии Семёна Винокурова, вопросы развития северного широтного хода в настоящий момент являются как никогда актуальными. «БАМ сегодня востребован не просто в качестве транспортной артерии для обеспечения потребностей грузоотправителей, он становится мощным инструментом развития тяготеющих к нему территорий. Строительство дополнительной железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить перевозку возрастающих объёмов грузов», – подчеркнул он.
Павел Усов,
СОБ. КОРР. «Гудка»
ХАБАРОВСК

Внедрение

Эффективность подтвердили

Новый тепловоз «Витязь» пойдёт в серию



ФОТО: ТАТЬЯНА ПОРЯТОВА

Магистральный грузовой тепловоз 2ТЭ25А «Витязь» производства Брянского машиностроительного завода (входит в ЗАО «Трансмашхолдинг») получил положительную оценку специалистов ОАО «РЖД» и ТМХ по итогам эксплуатационного пробега локомотива.

В обсуждении результатов испытаний принимали участие генеральный директор БМЗ Анатолий Задорожный и технический директор завода Евгений Васюков. Общий вывод специалистов таков: переход на массовое применение этих машин позволит значительно увеличить средний вес поездов тепловозного полигона сети российских железных дорог, уменьшит

количество «узких мест» и, как следствие, сократит сроки доставки грузов.
Двухсекционный 12-осный тепловоз 2ТЭ25А с асинхронным приводом и поосным регулированием силы тяги устраивает ОАО «РЖД» по всем основным параметрам. Однако совершенствование «Витязя» в ходе доработки планируется продолжить. Напомним, в апреле завершился эксперимент по перевозке тяжёловесных поездов унифицированной массой 6 тыс. тонн с использованием 2ТЭ25А на затруднительных участках БАМа (полигон Таксимо – Советская Гавань) Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог. При этом «Витязь» показал более низкий по сравнению с серийными локомотивами расход топлива – экономия составила около 15%.
Как сообщил «Гудку» старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович, поскольку базовая комплектация локомотива разработана, в ближайшее время планируется начать серийный выпуск «Витязя». Также ожидается подписание контракта РЖД с ТМХ на закупку как минимум 200 локомотивов. В основном новый локомотив будет применяться на Байкало-Амурской магистрали. По словам Валентина Гапановича, «Витязь» подтвердил заявленные характеристики не только по тяговым свойствам и энергоэффективности, он также позволит снизить износ колёсных пар в несколько раз. Рассматривается также возможность создания промежуточной третьей секции.

Альбина Булатова

Промышленность

Рост в прошлом

Стабильно увеличиваться будет лишь производство цемента

С мая по июль текущего года грузовая база российских железных дорог, вероятнее всего, расти не будет. Основной причиной этого станет снижение выпуска в наибольее значимых для неё отраслях промышленности.

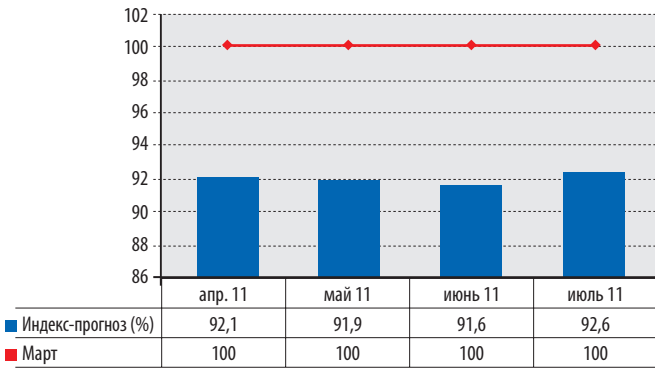
Согласно принятой методологии, расчёт индекс-прогноза ве-

дётся от показателей последнего месяца, по которому Росстат обнародовал данные по промышленному производству. Сейчас это март, принимаемый за 100%. Это даёт возможность проверить точность нашего апрельского прогноза, так как значения погрузки в апреле уже известны.

> Окончание | 5

В досье

Индекс-прогноз грузовой базы (апрель – июль 2011 года)



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Цена интермодального сообщения

Стоимость строительства трассы «Аэроэкспресса» от Балтийского вокзала до Пулково оценивается в 7–8 млрд руб. В финансировании примет участие «ВТБ Капитал». Об этом сообщил председатель комитета по инвестициям и стратегическим объектам правительства Санкт-Петербурга Алексей Чичканов. Также чиновник добавил, что стоимость строительства терминалов на Балтийском вокзале и в аэропорту Пулково оценивается в 1 млрд руб.

Объяснили правила поведения

В Пензе школьников и студентов обучили правилам безопасности на железнодорожном транспорте. В преддверии летних каникул на станции Пенза-1 прибыл вагон охраны труда КбшЖД. Ребятам показали обучающий фильм по безопасности, раздали красочные брошюры. Всего вагон охраны труда за день посетили более 300 учащихся. С начала этого года на Куйбышевской дороге произошло 60 случаев травмирования граждан, в которых пострадали 62 человека, из них 6 детей.

Заявка на путь

В нынешнем году ожидается значительное увеличение перевозок по Северному морскому пути. «Если в прошлом году по нему транзитом прошли два судна, то в этом году уже есть заявки на пятнадцать проходов», – отметил глава МИД Сергей Лавров, выступая накануне на седьмой сессии Арктического совета.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

Перспектива

Для лидеров ещё открыто

Приём заявок на участие в проекте для молодых руководителей и резервистов «Лидеры перемен» продлён до 21 мая. Изначально организаторы – департамент управления персоналом РЖД и Центр внутренней политики и развития корпоративной культуры – планировали завершить приём анкет в первых числах мая, но решили сдвинуть временные рамки, чтобы вовлечь больше молодёжи. «Для нас важно, чтобы как можно большее число молодых руководителей приняли участие в проекте, – говорит советник президента ОАО «РЖД» по молодёжной политике Антон Награльян. – Мы будем обсуждать возможности для развития и образования, которые появляются в компании, а также ожидаемые результаты изменений в отрасли, в том числе при участии молодых». Уже более 4 тыс. сотрудников изъявили желание стать «Лидерами перемен». Напомним: в проект приглашаются работники филиалов, подразделений и ДЗО до 30 лет, занимающие руководящие должности различных уровней, а также состоящие в кадровом резерве. Подробную информацию об условиях участия можно получить по телефону 8 (499) 262-08-59 и на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Молодёжный» www.young.rzd.ru. Ирина Заверняева

Контроль

Не устроила сумма

Украинское предприятие подозревают в коррупции

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ПРОКУРАТУРА ВОЗБУДИЛА УГОЛОВНОЕ ДЕЛО ПО ФАКТУ ЗАКУПКИ ГОСПРЕДПРИИЕМ «Украинский государственный центр эксплуатации специализированных вагонов» («Укр-спецвагон») комплектующих по завышенным ценам.

По информации харьковского межрайонного транспортного прокурора Дениса Чехунова, в 2010 году предприятие закупило запчасти для вагонов по ценам, значительно превышающим договорные. В прокуратуре подсчитали, что государству был нанесён ущерб в размере 7 млн 456 тыс. гривен (\$935 тыс.). Возбуждено уголовное дело по статье «злоупотребление служебным положением с тяжёлыми последствиями», которая предусматривает максимальное наказание – лишение свободы на срок до 8 лет.

В харьковской прокуратуре «Гудку» не сообщили, закупка каких комплектующих была произведена по завышенной цене. Не знает этого и и.о. директора «Укр-спецвагона» Геннадий Бурцев. Он заявил

Персонал

Новый формат

Все кадровые службы будут действовать заодно



ФОТО: ИРИНА ГОРБАТОВА

Новый регламент взаимодействия между кадровыми службами дорог и региональными филиалами дирекций ОАО «РЖД» утвердят в ближайшие дни.

Об этом шла речь в Ростове-на-Дону на сетевом совещании руководителей служб управления персоналом железных дорог и региональных подразделений филиалов и структурных подразделений компании.

«Недавно было принято решение, согласно которому полномочия заместителей начальников дорог по кадрам и социальным вопросам были существенно расширены, – рассказал вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. – Это касается единого организаторского начала в сфере управления персоналом на всём полигоне железной дороги и координации этих вопросов. Теперь же необходим документ, который эти вопросы будет детально регулировать».

Предложенный проект регламента взаимодействия охватывает все вопросы кадровой работы. От взаимодействия с региональными службами

Кадровые службы дорог будут создавать единый региональный банк корпоративных вакансий

занятости до жилищной и молодёжной политики. Большой блок в новом документе посвящён организации подготовки и переподготовки специалистов для всех железнодорожных структур.

Предполагает документ и создание единого регионального банка корпоративных вакансий, который будут формировать кадровые службы дорог на основе заявок территориальных подразделений. В первую очередь будут рассматриваться кандидатуры вынужденно высвобождаемых работников компании в независимости от того, в каких филиалах или ДЗО они работали.

Большинство дополнений в новый регламент носило характер редакционной правки. Однако собравшиеся руководители кадровых служб обнаружили и пробелы в предложенном документе. К примеру, было предложено добавить пункт о единой для всех структур базе соревнований и наград для железнодорожников.

«Вопрос корпоративного управления человеческими ресурсами является одним из ключевых. И та нормативная база, которая будет создана, крайне важна. Полезно, что в её разработке принимали участие не только специалисты центрального аппарата, но и руководители кадровых подразделений дорог и других филиалов компании, – уверен заместитель начальника ЮВЖД по кадрам и социальным вопросам Виктор Вакуленко. – Такой подход позволяет быть уверенным, что мы получим хорошую базу, которая будет совершенствоваться по мере накопления практического опыта корпоративного управления».

Уже к среде в департамент управления персоналом ОАО «РЖД» из регионов должны быть представлены все необходимые правки и дополнения к новому регламенту. А к концу недели документ должен быть полностью сформирован для принятия его на вооружение. Игнат Вьюгин

Награда

Благодарность потомков

Ветеранам вручили премию

В Царской башне Казанского вокзала Москвы ветеранам Великой Отечественной войны вручили премию «Виват Победа».

Учредителями премии стали ОАО «РЖД», группа юридических компаний «Виват Консалт» и Московская патриархия.

Восьми лауреатам вручили подарочную шашку и икону Георгия Победоносца. Единственной женщиной среди них была председатель комиссии Центрального совета ветеранов войны и труда ОАО «РЖД» Варвара Константиновна Блинкова. Война застала её в 19-летнем возрасте в Москве, где она трудилась почтальоном. На фронте девушка работала связистом и дошла до Германии. Как и многим вернувшимся с фронта, Варваре Константиновне пришлось нелегко – из-за ранения и контузии она больше двух лет не

могла ходить. Однако судьба преподнесла неожиданный подарок – её лично пригласил на работу в МПС Лазарь Каганович. Тридцать лет она проработала в аппарате министра, а железнодорожные медики смогли вернуть ей возможность ходить.

До сегодняшних дней Варвара Константиновна сохранила прямую осанку и улыбается, когда мужчины говорят, как молодо она выглядит.

Также премия была вручена Герою Советского Союза Константину Ильичу Попову, возглавляющему Совет ветеранов войны в Египте, и другим.

По словам генерального директора «Виват Консалт» Юрия Чабана, премия станет ежегодной и вручать её будут не только ветеранам ВОВ и другим отличившимся участникам боевых действий, но и деятелям спорта, культуры, науки.

Елена Мирошникова

Персонал

ЗАО «ИНТЕР КАРГО КОМПАНИ» – транспортная компания – оператор подвижного состава.
Специализируется на перевозке грузов в полувагонах и на фитинговых платформах. Имеет в собственности и оперативном управлении более 6000 вагонов.

Приглашает на работу ДИСПЕТЧЕРА.
Должностные обязанности:

- Слежение за движением собственных вагонов (полувагоны, фитинговые платформы) на сети ж/дорог;
- Общение с грузоотправителями, жд. станциями, оперативными сотрудниками ОАО «РЖД».

Требования:

- Высшее специальное образование;
- Обязателен опыт работы на железнодорожном транспорте от 3-х лет по специальности;
- Навыки общения с линейными подразделениями и оперативными службами ОАО «РЖД», знание сети ж/д.

Условия работы:

- Оформление по ТК РФ;
- Заработная плата по результатам собеседования;
- ДМС (после испытательного срока);
- Офис м. «Красные ворота».

Свое резюме Вы можете отправить на эл.почту: Baburina@intercc.ru или по факсу (495) 782-05-43

На размещение объявлений в рубрике «Персонал» действуют специальные цены.
Тел./факс: (495) 624-78-53;
E-mail: welcome@gudok.ru

Перевозки

Соседи разгоняются

Движение поездов из Москвы в Калининград ускорится

О возможности ускорения пассажирского движения к 2014 году договорились калининградские железнодорожники с литовскими и белорусскими коллегами.

Сейчас поезда идут в направлении Москва – Калининград транзитом через Литву и Белоруссию с разрешённой скоростью 100 км/ч. Для сокращения времени следования нужно ускориться до 160 км/ч.

Как рассказал начальник отдела технической политики КЖД Владимир Тембер, литовские и белорусские железнодорожники реализуют совместный проект по организации скоростного пассажирского сообщения между Вильнюсом и Минском. В результате время следования на этом участке будет сокращено до двух часов.

Белорусская сторона проработала вариант расписания пассажирских поездов на участке Минск – Гудогай (госграница), которое уже на первом этапе реализации проекта сокращает время в пути следования на один час (в том числе по белорусской территории – на 50 минут, по литовской – на 10 минут).

Правда, дальнейшая реконструкция этого участка потребует усилий. Так, на участке Минск – Молодечно белорусские железнодорожники собираются отремонтировать путь, заменить контактную сеть и модернизировать тяговые подстанции. Потребуется замена электрической централизации на микропроцессорную. На следующем участке Молодечно – Гудогай предусмотрены ремонт и электрификация. Переоборудования

потребуют и пассажирские платформы на 14 промежуточных станциях и 26 остановочных пунктах. Все работы планируется завершить к 2014 году.

В свою очередь литовские железнодорожники разработали программу модернизации линии Кяна (граница с Белоруссией) – Кибартай (граница с Калининградской областью). По информации главы «Литовских железных дорог» Стасиса Дайлидки, реконструкция и электрификация участка будет идти поэтапно с 2011 по 2020 год. К этому же времени планируется реализовать совместный план-график по электрификации направления Молодечно – Гудогай – Кяна – Новая Вильня.

ВЕРА БАШКАНОВА, сов. корр. «Гудка» Калининград

Реклама

«Телефон доверия «Гудок» для сотрудников ОАО «РЖД» – это служба, куда может обратиться любой работающий в компании, чтобы рассказать о проблемной ситуации в коллективе, на предприятии, на дороге, задать вопрос руководству ОАО «РЖД».

Как работает «Телефон доверия «Гудок»

8-800-555-0262
звонки на номер являются бесплатными для абонентов

8-499-262-9471
звонки на номер платные (оплачивается междугородний тариф по обычным для Вашего региона расценкам)

Услуга доступна круглосуточно.
Обратите внимание – Ваш номер телефона не определяется. Если Вы хотите лично получить ответ на ваш вопрос – оставьте свои координаты.

После набора номера Вы услышите текст автоответчика. Ваше сообщение будет записано.

Снятие информации с автоответчика проводится ежедневно в 18:00 по московскому времени.

Все сообщения передаются в отдел социальной политики и писем редакции газеты «Гудок». По фактам жалоб сотрудников проводится проверка.

Ответы на заданные вопросы публикуются в газете «Гудок», на сайте www.gudok.ru, а также в дорожной газете Вашей железной дороги.

Юбилей Транссиба

Зазеленели к празднику

СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ ВЫСАДИЛИ ТЫСЯЧУ ДЕРЕВЬЕВ

В СУББОТУ ОАО «РЖД» ПРОВОДИЛО АКЦИЮ, ПРИУРОЧЕННУЮ К ЮБИЛЕЮ ТРАНССИБА.

Новые аллеи и скверы появились в городах, расположенных вдоль Транссибирской магистрали: Нижнем Новгороде, Владимире, Кирове, Перми, Екатеринбурге, Тюмени, Новосибирске, Красноярске, Иркутске, Улан-Уде, Чите, Хабаровске, Омске. Акция была приурочена не только к приближающемуся празднованию юбилея Транссиба, но и к символической дате – 1000 дней до Олимпийских игр в Сочи.

Во Владивостоке саженцы высадили вблизи памятного места – у переезда Куперовский. Именно здесь в 1891 году будущий император Николай II положил начало строительству Великого Сибирского рельсового пути. В Хабаровске новая аллея появилась на территории железнодорожной поликлиники. «Мы не случайно посвящаем аллеи Великой магистрали и Олимпийским играм. Железнодорожники гордятся не только традициями прошлого, но и тем, что делают сегодня», – отметил замначальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорцов.

Кстати, ДВЖД предстоит первой принимать олимпийский огонь. Специальный состав начнёт своё путешествие в Сочи из Владивостока.

«Транссиб стал магистралью новых технических решений. И сегодня мы пользуемся результатом труда предыдущих поколений строителей, железнодорожников, мы благодарны им, – сказал главный инженер ГЖД Александр Рябков. – Транспортные объекты, которые будут обслуживать главный спортивный праздник, как и прежде,



ФОТО: НАТАЛИЯ ГАЛОВА

ДЕРЕВО, ПОСАЖЕННОЕ МОЛОДОЖЁНАМИ ЕКАТЕРИНОЙ И АЛЕКСЕЕМ РЕМИЗОВЫМИ, ОКАЗАЛОСЬ БЛИЖЕ ДРУГИХ К ОБИ

сооружаются с использованием новейших технических решений. И это только кажется, что Горьковская не имеет отношения к Олимпиаде. Казань в ходе подготовки и в дни Универсиады 2013 года станет полигоном, где компания будет отрабатывать технические решения, применяемые в Сочи.

Сотни людей, собравшихся возле Дворца культуры в микрорайоне Сортировочный Нижнего Новгорода, двинулись к новому скверу, где закладывается аллея. Появился он несколько лет назад на том самом месте, где были сломаны самые последние бараки Старой Сортировки. «Никогда раньше не сажала деревьев. Буду теперь приходить и смотреть, как оно растёт. Я запомнила – оно второе в левом

ряду», – Саша Ерёмкина, воспитанница Горьковской Детской железной дороги, осторожно придерживает привязанный к деревянной рейке ивовый пруттик. А вокруг него лопатой разравнивает землю почётный железнодорожник, участник войны Василий Маньковский. «Знаете, и я тоже никогда не сажал деревья, – улыбается он. – А это, оказывается, очень приятное занятие».

Пятилетний Саша, сын Юлии Адушевой, замначальника отдела оценки, мониторинга персонала КрЖД, сосредоточенно надевает перчатки, которые ему явно велики. «Ёлку буду сажать», – поясняет он. – Пусть растёт большая-пребольшая».

Вместе с Сашей ёлки, а также берёзы и сирень в этот день вы-

саживали более ста молодых сотрудников КрЖД. Ещё неделю назад на месте нового сквера на станции Злобино был пустырь. «Мы его расчистили от мусора, а наше проектно-сметное бюро разработало проект сквера, – говорит председатель молодёжного совета КрЖД Дмитрий Голубев. – Кстати, в этом году по заданию начальника дороги каждый сотрудник магистрали должен посадить по одному дереву».

На ЗСЖД акция прошла в символическом месте – в парке «Городское начало» Новосибирска. Именно здесь, на берегу Оби, установлен фрагмент моста, который был открыт в конце XIX века и предопределил стремительное развитие города. Все, кто пришёл в этот

солнечный день в парк, порадовались праздничной атмосфере, костюмированным представлениям и, конечно же, возможности поучаствовать в посадке саженцев.

А вот для Екатерины и Алексея Ремизовых праздник получился двойным. В этот день они поженились. Свадебный кортеж придал событию особый колорит. Катя и Лёша посадили своё деревце, и оно оказалось ближе других к Оби. Теперь их символ новой жизни можно будет легко найти и через год, и через многие десятилетия.

Центральная аллея екатеринбургского стадиона «Локомотив» напоминает плац перед смотром. Ровными рядами стоят парни и девушки в футболках с логотипом РЖД и лопатами в руках, рядом с ними – саженцы и большие красные лейки.

Возле закрытой белым покрывалом стелы толпятся ученики младших классов, бойцы студотряда УрГУПС, спортсмены, приехавшие в Екатеринбург на открытое первенство СвЖД по волейболу.

«Сажать мы будем согласно рекомендациям дубы и пихты», – рассказывает заместитель начальника СвЖД по кадрам и социальным вопросам Юрий Пикалин.

Некоторые саженцы уходят в землю по два раза. Девушка беззлобно переругиваясь со своим коллегой: «Ты мне не дал покопать, сам всё сделал», выкапывает молодой дубок и сажает заново. Дети с гордостью поливают деревца из леек, а те, кому не досталось работы, затевают дуэль на воздушных шариках.

Ветераны-железнодорожники сдержанно улыбаются, для них подобная работа не нова. Показывая на корабельные сосны, ветеран вагонного депо Свердловск-сортировочный Инна Маркова рассказывает, что в этой части парка она в юности посадила не одно дерево. «Тогда в этом направлении комсомольцы работали очень активно. Мы сами копали, сажали. Не скажу точно, но 20 деревьев на моём счету есть», – объясняет она.

В Чите начальник ЗабЖД Сергей Иванов посадил первую черёмуху на мемориальной аллее в сквере, рядом с паровозом – памятником железнодорожникам-забайкальцам. Работники Забайкальской магистрали, молодые специалисты, студенты железнодорожных институтов и техникумов в этот день в сквере у паровоза посадили 120 саженцев черёмухи. Ранее к все-российской акции «1000 дней до Олимпийских игр» в сквере

была высажена не тысяча, а более двух с половиной тысяч деревьев. «Этот уголок Читы нужно обустроить. По проекту он станет живописным местом отдыха для жителей и гостей города», – объяснил глава администрации Железнодорожного района Игорь Меньшов.

В субботу желающих посадить своё деревце оказалось так много, что на всех не хватало лопат. Железнодорожники выстраивались в очередь за инструментами. «С нетерпением жду момента, когда возьму лопату в руки и посажу свою черёмуху», – призналась ведущий специалист центра оценки персонала, мониторинга и молодёжной политики ЗабЖД Ирина Митюкова. А её коллега Оксана Гразион не побоялась холодного, пронизывающего ветра и пришла в сквер с маленькой дочкой Александрой. «Хочу, чтобы дочурка видела доброе дело, которое сейчас происходит на её глазах. Может, через много лет она придёт сюда уже со своими детьми, будет гулять по тенистым зелёным аллеям и рассказывать замечательную историю этого сквера», – сказала она.

Железнодорожники ВСЖД заложили кедровую аллею. Несколько десятков саженцев таёжного красавца специально привезли из Слюдянского лесничества. Высадить их решили на территории Детской железной дороги – излюбленном месте отдыха. Кроме пушистых кедрят, аллею украсил и маленький дубок, который доверили посадить председателю дорпрофсожа Александру Старцеву. По словам профсоюзного лидера, дуб, как и кедр, – это символ долголетия и мощи железных дорог.

Игнат Вьюгин

Приватизация

Из кармана в карман

Акции Ванинского порта поменяли владельца



ФОТО: WWW.VANINSKOYPORT.RU

КИПРСКАЯ КОМПАНИЯ SOLEGGIATO INVESTMENTS LIMITED КУПИЛА 27,768% АКЦИЙ ОАО «ВАНИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ». РАНЕЕ ЭТОТ ПАКЕТ НАХОДИЛСЯ В НОМИНАЛЬНОМ ДЕРЖАНИИ У ДЕПОЗИТАРНО-КЛИРИНГОВОЙ КОМПАНИИ, ПОДКОНТРОЛЬНОМ СТРУКТУРАМ ОЛЕГА ДЕРИПАСКИ.

Примечательно, что и сама компания Soleggiato Investments аффилирована с холдингом господина Дерипаски En+ Group. Представитель прес-службы холдинга Андрей Петрушин официально подтвердил «Гудку, что En+ Group владеет пакетом акций порта, близким к блокирующему.

Отраслевые эксперты связывают переход акций порта Ванино из рук в руки внутри одной структуры с предстоящим 19 мая аукционом по продаже госдоли в этом предприятии.

«Прежний владелец акций официально в En+ Group не входит. Поэтому перевод акций на другую компанию должен сделать En+ Group официальным акционером Ванино», – говорит ведущий эксперт «Инжиниринговой компании «2К» Сергей Воскресенский.

Напомним, что главным претендентом на победу считается алюминиевый холдинг «РУСАЛ», также входящий в разветвлённую структуру бизнесмена.

ГОСПАКЕТ АКЦИЙ ПОРТА ВАНИНО ПОЛУЧАЕТСЯ СПРОСОМ ЕЩЁ ДО АУКЦИОНА

Дело в том, что компания, имея акции порта, активно участвует в его управлении и развитии.

«А кроме того, именно предприятия РУСАЛА в данный момент обеспечивают основной объём загрузки порта, переправляя свою продукцию в страны АТР. Рассчитывая на победу на аукционе, En+ Group, по всей видимости, намерена консолидировать пакет и поставить активы на свой баланс», – рассуждает эксперт.

Ведущий эксперт управляющей компании «ФИНАМ Менеджмент» Дмитрий Баранов в свою очередь не исключает, что En+ Group планирует, чтобы в аукционе участвовал именно сам собственник пакета акций порта.

«Такая открытость благоприятно скажется на имидже самой компа-

нии и позволит ей легче привлекать средства на своё развитие, а также новых клиентов. В целом это событие можно оценить позитивно как для порта, так и для нового владельца акций», – говорит эксперт.

Сама En+ Group, тем не менее, пока не раскрывает конкретных планов, ограничившись обтекаемым комментарием.

«Развитие крупного собственного логистического бизнеса является одним из стратегических направлений деятельности En+ Group. Мы рассматриваем участие в приватизации порта, но окончательное решение будет зависеть от условий приватизации», – сказал «Гудку» господин Петрушин.

Галия ШАКИРОВА

В досье

На предстоящий 19 мая аукцион выставлено 55% акций ОАО «Ванинский морской торговый порт». Начальная цена лота составляет 934,125 млн руб. Шаг аукциона – 10 млн руб. Заявки на участие в аукционе принимаются до 12 мая. По состоянию на 11 мая заявки на участие в торгах подали: ЗАО «Сибуглемет», ОАО «Междуречье», ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания», ООО «Канопус», ОАО «Холдинговая компания «СДС-Уголь», ООО «Трейд-Сервис», ООО «Тим Консалт».

Присмотритесь!

Знакомый кредит под меньший процент!

Ставка по кредиту «Одобрённый» теперь всего **от 16 %¹**

- Кредит предварительно одобрен Банком
- Для оформления кредита необходим только паспорт
- Средства зачисляются на следующий рабочий день после подписания документов

8 495 926 2929 телефон в Москве
8 800 200 8222 | www.tcb.ru
Узнайте больше. Звонок по России бесплатный

ТрансКредитБанк
Банк, с которым по пути

¹ Указанная процентная ставка действует при сумме кредита от 500 тыс. до 1 млн. рублей при сроке кредита 60 месяцев для сотрудников ОАО «РЖД» (включая дочерние компании), получающих заработную плату на карту Банка. Предварительное решение о предоставлении индивидуального кредита принято ОАО «ТрансКредитБанк» на основании доступной Банку информации о клиенте на момент принятия такого решения. В отдельных случаях оно может быть изменено без объяснения причин на основании более полной и актуальной информации о клиенте, указанной в заявлении на предоставление кредита. Условия кредита: сумма кредита – от 500 тыс. до 1 млн. рублей; процентная ставка – 16 %²(17 %³) при сроке кредита 60 месяцев; 16,5 %³(17,5 %³) при сроке кредита 48 месяцев; 17 %²(17,9 %³) при сроке кредита 30 и 36 месяцев; 17,9 %²(19 %³) при сроке кредита 24 месяца; 19 %²(19 %³) при сроке кредита 18 месяцев. При сумме кредита от 50 тыс. до 500 тыс. рублей соответствующая процентная ставка определённого срока кредитования увеличивается на 2 %. Все условия предоставления кредита опубликованы на сайте www.tcb.ru. Генеральная лицензия Банка № 2142 от 13.07.2005 г. 105066, г. Москва, ул. Новая Басманный, 37А.
² Процентная ставка для сотрудников ОАО «РЖД» (включая дочерние компании), получающих заработную плату на карту Банка.
³ Процентная ставка для сотрудников других организаций – клиентов Банка, получающих заработную плату на карту Банка.

Реклама

Ворота городов

Главные задачи Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД» на ближайший период – повышение безопасности, обновление инфраструктуры и расширение услуг.

Мнение

«Якорный» арендатор

Приоритет будет отдан сетям

Максим Золотарев, заместитель начальника Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД»



Программой модернизации вокзалных комплексов ДЖВ, рассчитанной на срок до 2015 года, планируется вдвое увеличить площади, вовлечённые в коммерческий оборот. В мировой практике считается хорошим показателем, когда в коммерческий оборот вовлечено 10% от общей площади подобных объектов. Сегодня у вокзалов ДЖВ, в целом насчитывающих 1 млн 200 тыс. кв. м, в коммерческом обороте находится как раз 120 тыс. кв. м. Но после модернизации мы планируем увеличить этот показатель до 20%, что непременно принесёт пользу как пассажирам – расширится ассортимент услуг, – так и экономике ОАО «РЖД». Примером является Курский вокзал, где после модернизации были сформированы специализированные торговые зоны по принципу торгового центра и под торговлю и услуги задействовано 24% общей площади. Сейчас мы решаем такую проблему: вокзалы в существующем виде не приспособлены для ведения на них коммерческой деятельности, отвечающей требованиям времени. Сегодня, для того чтобы открыть, например, точку общепита, нужно подвести к ней инженерные коммуникации, что не всегда возможно технически.

По существующей нормативной базе вовлекать площади в коммерческий оборот ДЖВ может исключительно на конкурсной основе. Между тем крупные серьёзные компании не привыкли участвовать в каких-либо конкурсах вообще, считая, что вопрос должен решаться только путём переговоров. По их мнению, если на вокзал приходит какой-либо «раскрученный» бренд, то он является «якорным» арендатором, который за счёт своей известности привлекает потребителей не только к себе, но и к услугам соседних реализаторов товаров и услуг. В связи с этим было бы целесообразно, чтобы в таких случаях со стороны ОАО «РЖД» включался механизм упрощённых процедур. Необходимо, чтобы на коммерческой инфраструктуре вокзалов были представлены операторы, гарантирующие в первую очередь высокое качество товаров и услуг, а не способность платить по высоким арендным ставкам. В этом отношении мы успешно применяем технологию сетевых операторов, которые участвуют в конкурсе один раз, а потом размещают свои объекты торговли по всей сети. Такой формат способствует продвижению бизнеса из мегаполисов в регионы. В качестве положительного примера данной практики могу привести холдинг «Гута», владеющий 16 кондитерскими фабриками известных марок. Кондитеры получили право торговли на нашей инфраструктуре и за прошлый год открыли уже 18 фирменных магазинов, предлагая свои товары по ценам ниже, чем в других розничных сетях. На мой взгляд, проект очень успешен и продукция востребована пассажирами. Примечательно, что у объединённых кондитеров до этого не было собственной розничной сети.

По нашей концепции, около 70% коммерческих площадей вокзалов должны быть отданы крупным сетевым операторам, а 30% – остаться за предпринимателями мелкорозничной торговли. На сегодня ДЖВ оперирует более чем 3 тыс. договоров с арендаторами, что отнюдь не мало. В основном это контингент, который сложился в предыдущие десятилетия по местному принципу. И, если появляются новые коммерческие площади, эта среда старается оставлять их в своей сфере влияния – путём участия в наших конкурсах. Конкурсы по розничной торговле постоянно проводятся во всех региональных подразделениях ДЖВ. Что касается сетевых сегментов, то в ближайшее время планируются конкурсы: по организации и управлению сетью мини-супермаркетов, аптек, цветов, автоматизированной услугой приёма, доставки и вручения почтовых отправок и информационной поддержки пользователей данной услуги, салонов сотовой связи и медийной продукции, сеть предприятий общественного питания, по организации и управлению торговым центром на Казанском вокзале и по организации и оказанию услуг по перемещению и хранению ручной клади и багажа, эксплуатации санитарных комнат. Информация об аукционах будет появляться на сайте управления конкурсных закупок ОАО «РЖД» и на интернет-портале нашей дирекции.

Суд

Шутки в сторону

Телефонный терроризм можно победить, только ужесточив наказание

В АПРЕЛЕ СУД ПРИГОВОРИЛ ТЕЛЕФОННОГО ТЕРРОРИСТА, «ЗАМИНИРОВАВШЕГО» ПАВЕЛЕЦКИЙ ВОКЗАЛ СТОЛИЦЫ, К 1,5 ГОДА ЛИШЕНИЯ СВОБОДЫ И ШТРАФУ В РАЗМЕРЕ 10% ОТ ГОДОВОЙ ЗАРПЛАТЫ. ЭТО ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ СЛУЧАЕВ, КОГДА ПОДОБНЫЙ «ШУТНИК» ПОЛУЧИЛ СТОЛЬ СУЩЕСТВЕННЫЙ СРОК. КАК ПРАВИЛО, ОНИ ОТДЕЛЫВАЮТСЯ НЕ ОЧЕНЬ КРУПНЫМИ ДЕНЕЖНЫМИ ШТРАФАМИ.

В феврале 19-летний житель Саратова сообщил о готовящемся взрыве в саратовских аэропорту, вокзале и речном порту, в результате чего с объектов было эвакуировано 130 человек. Затем он позвонил в Москву и рассказал о возможном взрыве в аэропорту Домодедово и на Павелецком вокзале. В этот же день сотрудники областного ГУВД задержали «террориста», который, находясь в состоянии алкогольного опьянения, совершал звонки из собственной квартиры.

По мнению начальника Московской региональной дирекции железнодорожных вокзалов Анатолия Собина, подобные звонки вносят значительную дестабилизацию в работу вокзалов, не только причиняя неудобства пассажирам, но и нанося материальный ущерб.

Например, потеря доходов одного из московских вокзалов от эвакуации пассажиров в результате подобного «минирования», также произошедшего в феврале этого, года, составила более 28 тыс. руб., из них половину составляют потерянные доходы камеры хранения, остальные – носильщиков, комнаты матери и ребёнка и др.

– Поступающие сообщения о готовящихся взрывах или иных действиях, создающих опасность гибели людей, требуют большого отвлечения от повседневной деятельности сил и средств подразделений транспортной полиции, проведения спецмероприятий по обнаружению взрывных устройств и взрывчатых веществ, – говорит заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД Василий Ярцев.

Во всех случаях руководством ОВДТ даётся команда на отработку помещений и прилегающей территории вокзала. Используется спецтехника, обязательно привлекаются кинолога со служебно-разыскными собаками, а также специалисты взрывотехники. Вместе с полицейскими задействуются работники железнодорожного транспорта, сотрудники ЧОПа.

– Как правило, задача по отработке помещений осложняется наличием большого количества пассажиров и работников транспорта, – продолжает Василий Ярцев. – При необходимости проводится их эвакуация. В целях безопасности также может быть принято решение о задержке в движении поездов, что влечёт существенные финансовые потери транспортных организаций.

Этими мероприятиями работа транспортной полиции не ограничивается. Возбуждается уголовное дело по ст. 207 УК. И дальнейшая работа направляется на установление и розыск лица, совершившего ложное сообщение о взрыве. Для выявления «телефонных хулиганов», которые оповещают правоохранительные органы о заложении взрывных устройств, разрабатываются и реализуются оперативно-разыскные мероприятия.

Раскрыть такие преступления непросто. В прошедшем году удалось раскрыть 30% преступлений, находившихся в производстве, выявлено 27 человек, их совершивших. В текущем году задержано 6 псевдо-террористов.

Причины, по которым люди звонят, могут быть самые разные: от душевных расстройств до желания развлечься. Но больше всего таких случаев связано с алкогольным опьянением.

Например, 13 апреля железнодорожный вокзал Челябинска за один день дважды стал объектом заведомо ложного сообщения об акте терроризма. В 17.30 позвонил неизвестный мужчина и сказал, что на вокзале будет теракт. Сотрудниками Южно-Уральского ЛУВДТ были проведены необходимые спецмероприятия. Взрывного устройства или взрывчатых веществ на вокзале не обнаружено. В результате поиска звонившего

сотрудниками транспортной полиции были задержаны отец и сын, которые находились в состоянии сильного алкогольного опьянения.

«Развлечения» телефонных хулиганов продолжились в 23.55, когда неустановленный мужчина сообщил, что в здании вокзала Челябинска находится взрывное устройство. Опять в полном объёме проводились спецмероприятия, в ходе которых устройство на вокзале не обнаружено. Однако этот телефонный звонок

составило 48 учебных закладок подобных предметов, в то время как в 2010 года за аналогичный период их было только три. В результате количество случаев эвакуации пассажиров с территории вокзала возросло до 198, что в 4 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. В течение I квартала 2011 года осуществлено в общей сложности 53 проверки вокзалов дирекции главами регионов, главами городов и районов, представителями и руководством ФСБ, МВД и прокуратуры.

Заведомо ложные сообщения о готовящихся взрывах или иных общественно

существленно 48 учебных закладок подобных предметов, в то время как в 2010 года за аналогичный период их было только три. В результате количество случаев эвакуации пассажиров с территории вокзала возросло до 198, что в 4 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. В течение I квартала 2011 года осуществлено в общей сложности 53 проверки вокзалов дирекции главами регионов, главами городов и районов, представителями и руководством ФСБ, МВД и прокуратуры.

Заведомо ложные сообщения о готовящихся взрывах или иных общественно

Телефонный терроризм чаще всего случается от душевных расстройств либо желания развлечься

не только отвлёк силы транспортной полиции от выполнения своих задач, но и причинил неудобства пассажирам – в ходе спецмероприятий проводилась эвакуация граждан.

Всего в I квартале текущего года в 4,5 раза возросло количество случаев возникновения нештатных ситуаций по линии безопасности к аналогичному периоду 2010 года. Количество звонков о минировании железнодорожных вокзалов выросло на 19%. Более чем в 5 раз увеличилось число случаев обнаружения бесхозных предметов, правоохранительными органами осу-

опасных действиях, предусмотренные ст. 207 УК, влекут различные виды наказания – начиная со штрафа и заканчивая лишением свободы на срок до трёх лет. Кроме того, в гражданско-правовом порядке с виновных лиц взыскивается материальный ущерб, причинённый транспортным организациям.

Однако, по мнению Анатолия Собина, для того чтобы решить проблему, необходимо реально ужесточать ответственность за заведомо ложное сообщение о минировании вплоть до законодательного уровня.

Елена Мирошникова

Тенденции

Комплексное решение

РЖД создают пространство безопасности вокруг вокзалов



ФОТО: СЕРГЕЙ ЗОЛТАРЕВ

Одной из проблем, которые в ближайшее время предстоит решить Дирекции железнодорожных вокзалов, является наведение порядка на привокзальных площадях.

ОАО «РЖД» неоднократно выходило с инициативой передачи ответственности за обеспечение общественной безопасности на привокзальных территориях от городских патрулей, в ведении которых они находятся сейчас, подразделениям транспортной полиции.

В данный момент одним из ключевых факторов организации единой системы комплексной безопасности является вопрос передачи земли от муниципалитетов в ведение РЖД на условиях аренды.

В Москве этот вопрос решён. Как сообщил начальник ДЖВ Сергей Абрамов, работы по благоустройству будут выполнены

Опыт Москвы станет прецедентом для других городов страны

в двухмесячный срок после передачи земельных участков – оформление договорных отношений уже началось.

В ближайшее время необходимо разработать чёткий алгоритм совместных действий с органами внутренних дел на транспорте по обеспечению общественного порядка и безопасности на вокзалах и прилегающих территориях.

В их числе следует организовать систематическое проведение совместных с транспортной полицией и ГУВД Москвы мероприятий по пресечению деятельности преступных группировок, закрытию незаконных автостоянок такси и междугородних автобусов на привокзальных территориях и другие меры.

Елена Мирошникова

Финансы

Фундамент благополучия

Пенсионные накопления железнодорожников инвестируют в инфраструктуру

НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» приобрёл 75% акций ОАО «РЖД – Развитие вокзалов». Стоимость сделки составила 300 млн руб.

ОАО «РЖД – Развитие вокзалов» – компания, входящая в структуру холдинга «РЖД», созданная с целью содействия Дирекции железнодорожных вокзалов в реализации программы комплексной модернизации и развития железнодорожных вокзалов до 2015 года, а также новых проектов и услуг, в том числе привлечения сетевых операторов в качестве стратегических партнёров.

В настоящее время компания в соответствии с заключёнными с ОАО «РЖД» договорами реализует проекты по реконструкции и модернизации восьми крупнейших вокзалов Московского узла, включающие в себя организацию проведения инженерных изысканий и разработки проектно-сметной документации, а также строительство монтажных работ.

– Мировая практика подтверждает, что пенсионные фонды – один из главных источников долгосрочных вложений в экономику. Инвестирование в инфраструктурные



ФОТО: ЛЕВАНЕ ПОРХОВА

проекты является важнейшей социально-экономической задачей институциональных инвесторов, – прокомментировала сделку исполнительный директор НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Елена Сухокурова. – В рамках единого плана модернизации вокзалных комплексов инвестиционный проект можно считать привлекательным с точки зрения уровня доходности, превышающего инфляцию, и при условии исключительных гарантий возвратности вложенных средств. Елена Сухокурова также особо подчеркнула важность того, что вокзалы – комплекс не только инфраструктурный, но и социальный. Фонд сможет исполь-

зовать уникальные площадки для проведения среди граждан разъяснительных мероприятий о преимуществах действующей распределительно-накопительной пенсионной системы.

В ДЖВ «Гудку» пояснили, что цель программы модернизации и реконструкции – создать на базе крупных вокзалных комплексов страны современные транспортно-пересадочные узлы, полностью соответствующие мировым стандартам.

Задача поставлена правительством, и для её выполнения ОАО «РЖД» ведёт активную работу по привлечению финансовых партнёров, одним из которых стал НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». С этой же целью в декабре 2010 года был подписан меморандум о сотрудничестве с Внешэкономбанком. По мнению экспертов дирекции, главным позитивным итогом сделки для железнодорожников можно считать то, что их пенсионные накопления будут вложены в надёжные активы – реконструированные и построенные капитальные сооружения, которые появятся в результате модернизации.

Елена Мирошникова

КАРГО-ИНДЕКС

Апрельские заморозки

Реальный сектор экономики никак не может выйти из спячки

Долгожданная настоящая весна пришла на большую часть территории России, а вот потепление в реальном секторе экономики так и не наступило. Темпы роста как транспортного индикатора, так и официальных показателей продолжают снижаться несколько месяцев подряд. Негатива добавляет положение в нефтяной отрасли – в апреле в стране разразился бензиновый кризис. Неоднозначная ситуация и на валютном рынке: укрепление рубля также может сыграть злую шутку с отечественной экономикой.

В апреле абсолютное значение КАРГО-индекса составило 104,8%, что на 1,8 процентных пункта (п.п.) меньше, чем месяцем ранее. Отчасти такое снижение объясняется влиянием на показатель сезонного и календарного факторов. Ведь в предыдущие годы значение транспортного индикатора в апреле по сравнению с мартом обычно снижалось (в 2010 году 101,5% против 101,8%, в 2009 году – 91,4% против 95,4%, в 2008 году – 114% против 119,4%, в 2007 году – 110,3% против 113%). Исключением стал лишь 2006 год, когда во втором месяце весны значение КАРГО-индекса на 2,9 п.п. превысило уровень марта и составило 109,7%.

Но нынешнее снижение является и отражением негативных тенденций в реальном секторе экономики, на что указывает изменение транспортного индекса по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Темпы роста этого освобождённого от сезонности показателя замедляются третий месяц подряд. Так, в апреле КАРГО-индекс увеличился на 3,2%. Для сравнения: в марте рост составил 4,7%, в феврале – 7,8%, а в январе – 19,1%.

На негативные тенденции в реальном секторе экономики указывает и близкий по своей природе к транспортному индикатору индекс выпуска в базовых отраслях Росстата. Причём темпы роста официального показателя тоже снижаются третий месяц подряд. В марте индекс выпуска продемонстрировал увеличение по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 3,3%. В феврале рост со-



ставил 3,6%, в январе – 5,1%, а в декабре – 5,5%.

При этом промышленное производство также оказалось фактически в замороженном состоянии. Если в январе по отношению к аналогичному периоду предыдущего года рост составлял 6,7%, в феврале – 5,8%, то в марте – 5,3%. Причём если в обрабатывающих производствах в начале года наблюдался рост в 13,5%, то в марте он сократился в полтора раза, до 8,6%. Немного лучше ситуация в добыче полезных ископаемых (январь – 3,5%, февраль – 3,2%, март – 3,1%).

Такие изменения оказали влияние и на погрузку на сети российских железных дорог. В апреле лишь три из девяти входящих в состав КАРГО-индекса грузов демонстрировали рост по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Максимальным он оказался у строительных грузов (+18,9%). Достаточно высокие показатели по погрузке цемента (+8,7%). Этот рост вполне закономерен, ведь объёмы выполненных строительных работ также постепенно увеличиваются (+4,2% в марте и +0,4% в феврале).

Небольшой рост отмечен в погрузке удобрений (+2%). По остальным шести грузам наблюдается снижение показателя. Наибольшие потери вновь

ным (–1,3%) металлам. Причём, по данным Главного вычислительного центра РЖД, за первые четыре месяца года крупнейший мировой производитель алюми-

В апреле лишь три из девяти входящих в состав КАРГО-индекса грузов демонстрировали рост

зафиксированы по зерну (–23%). Третий месяц подряд снижается погрузка лесных (–10,8%) и нефтяных (–2,7%) грузов. Помимо этого падение есть по углю (–1,7%), чёрным (–2,3%) и цвет-

ным РУСАЛ сократил перевозку алюминия на 10,7%, что связано с переходом этого груза на другие виды транспорта. Впрочем, на изменения в структуре КАРГО-индекса се-

годня оказывает максимальное влияние не рост погрузки, а роль каждого груза в реальном секторе экономики. В результате уменьшения влияния строительных грузов их доля в апреле 2011 года составила 21,28%, что на 6,59 п.п. меньше, чем годом ранее. Снижение наблюдается и по лесным (–0,3 п.п., до 0,98%) грузам, зерну (–0,16 п.п., до 0,3%) и цветным металлам (–0,02 п.п., до 0,13%). В то же время произошёл рост доли удобрений (+0,35 п.п., до 0,89%), цемента (+0,06 п.п., до 0,34%), чёрных металлов (+0,68 п.п., до 4,75%) и каменного угля (+1,47%, до 8,19%). Несмотря на снижение погрузки нефтяных грузов, их вес в индексе увеличился на 4,51 п.п., до 63,14%.

Между тем именно ключевую для страны отрасль неожиданно начало лихорадить. В апреле в России разразился бензиновый кризис, точкой отсчёта которого стал дефицит автомобильного топлива в Алтайском крае. За несколько дней АЗС опустели и в других районах страны. На тех, что продолжали свою работу, поменялись ценники. По данным Росстата, только с 26 апреля по 3 мая стоимость бензина в среднем по стране возросла на 2,8%.

Как заявил заместитель главы Минэнерго Сергей Кудряшов, «первая и основная» причина возникшего кризиса – увеличение экспорта бензина на 67%. Однако при этом чиновник не назвал временной интервал, в который произошёл этот скачок. Возможно, что замминистра озвучил оперативные данные по апрелю. Ведь, по данным Федеральной таможенной службы, в марте объёмы вывоза бензина

по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года снизились на 28,3%, а в целом за I квартал – на 23,5%. Впрочем, в этой статистике не учитываются поставки в страны Таможенного союза.

Разобраться с причинами бензинового кризиса призвана Федеральная антимонопольная служба, которая уже начала расследование. Тем временем власти страны предпринимают меры для улучшения ситуации на рынке бензина. По нашему мнению, все они могут оказать влияние на результаты деятельности железных дорог, а значит, и на КАРГО-индекс. В числе основных мер – фактический запрет на экспорт бензина в мае. С 1 числа текущего месяца возная пошлина на этот вид топлива составила \$408,3 за тонну (90% от нефтяной пошлины), а не \$304, как предполагалось ранее. Причём на днях глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина заявила, что действие повышенной экспортной пошлины на топливо может быть продлено и на июнь. Помимо этого, решено снять запрет на реализацию бензина «Евро-2» (введён с начала 2011 года) и перенести сроки перехода на экологические классы «Евро-3» и «Евро-4». Соответствующий нормативный акт сейчас разрабатывается Минэнерго.

В то же время двоякая ситуация складывается и со стоимостью национальной валюты. По данным Банка России, реальный эффективный курс рубля за январь – апрель 2011 года увеличился на 5,7%. Минэкономразвития прогнозирует, «к концу этого – началу следующего года в случае притока капитала и в случае, если цены останутся на уровне \$115–120 за баррель», за один доллар будут давать 24–25 руб. С одной стороны, укрепление валюты означает усиление доверия к экономике страны. Но с другой – это может серьёзно ухудшить конкурентоспособность отечественной продукции на мировых рынках, а значит, негативно сказаться на развитии реального сектора экономики страны.

Подробная информация о значениях КАРГО-индекса и методологии его расчёта представлена на сайте cargoindex.ru.

Юлия Громадская

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост в прошлом

>Начало | 1

Ожидалось, что грузовая база в апреле по сравнению с мартом уменьшится на 7,9% (значение индекса-прогноза – 92,1%). Фактическое снижение погрузки составило 1,2%. Такое расхождение вызвал аномальный для этого периода временный рост объёмов производства угля и продукции отраслей, связанных со строительной индустрией.

В мае ожидается снижение грузовой базы по сравнению с мартом на 8,1% (значение индекса-прогноза – 91,9%). При этом наиболее высокие темпы роста производства по отношению к марту ожидаются по цементу. Небольшой прирост может быть зафиксирован в выпуске стали и удобрений. В то же время ожидается значительное снижение производства пиломатериалов, что связано

как с нестабильным внешним спросом на эту продукцию, так и с внутренними проблемами лесозаготовителей. Прогнозируется снижение добычи угля, сборных железобетонных конструкций. Вероятно и уменьшение объёмов первичной переработки нефти.

В июне прогнозируется снижение грузовой базы на 8,4%. При этом, по прогнозам Института экономики РАН, объёмы выпуска цемента опять возрастут по сравнению с мартом почти на треть. По остальным составляющим индекса ожидается снижение производственных показателей. Наименьший объём производства ожидается по стали. Резко пойдёт вниз выпуск удобрений, что связано с фактором сезонности – летом в Северном полушарии, а зимой в Южном спрос на эти агрохимикаты традиционно уменьшается.

В июле ожидается снижение грузовой базы железных дорог по сравнению с мартом на 7,4% (значение индекса-прогноза – 92,6%). Бессменным лидером роста останется цемент, производство которого по сравнению с первым месяцем весны увеличится почти наполовину. Кроме того, после двух месяцев снижения прогнозируется не очень значительное, но всё же увеличение объёмов первичной переработки нефти. Выпуск сталей ожидается на том же уровне, что и в марте. В то же время серьёзное снижение может быть зафиксировано в производстве пиломатериалов и добыче угля. Помимо этого, прогнозируется снижение объёмов выпуска удобрений, а также сборных железобетонных конструкций (–5,6%).

Таким образом, с мая по июль нынешнего года грузовая база российских железных дорог будет находиться на стабильно более низких, чем в марте, уровнях. Причём нынешние прогнозы достаточно не типичны для этого временного промежутка. За последние 5 лет сходные тенденции наблюдались лишь один раз. Происходило это в 2008 году, накануне начала мирового финансового кризиса, но его предвестники были уже видны в реальном секторе экономики.

Юлия Громадская

Финансы

Британия переиграла Японию

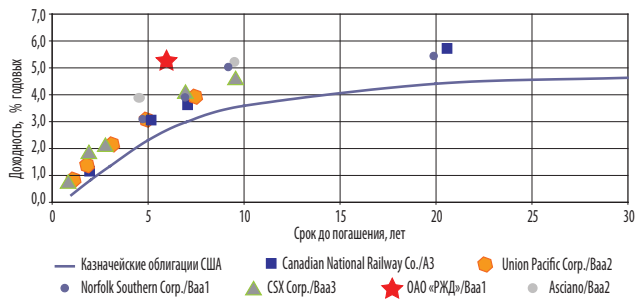
Инвесторы оценили рост популярности общественного транспорта

Инвесторы вновь обратили своё внимание на транспортный сектор. В апреле индекс S&P 500 прибавил 2,3%, Dow Jones – 3,5%. Акции из портфеля «Гудка» подорожали в среднем на 4,1%.

Месяц назад на фоне событий в Японии и резкого падения цены на её фондовом рынке стоимость нашего портфеля возросла лишь на 0,3%.

Но сегодняшним лидером стали не японские компании, а британская Go-Ahead Group Plc (+13,1% за месяц, +13,2% с начала года). Общественный транспорт продолжает набирать популярность в Великобритании. Go-Ahead Group Plc в I квартале увеличила перевозки пассажиров по железной дороге на 5,8%. Менеджмент рассчитывает, что итоговые результаты будут выше прежних ожиданий.

Валютные облигации



При этом позитивные прогнозы – не всегда гарантия успеха. Лидером падения была австралийская Asciano Ltd (–7% за месц, хотя и +0,31% с начала года), которая недавно заявила о возможном росте прибыли в

Котировки акций железнодорожных компаний на мировых биржах

Компания	Описание	Регион	Капитализация, млрд	Валюта	Котировка*	Динамика, %	
						За неделю	С начала года
Union Pacific Corp.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	США	49,9	USD	102,34	-1,09	10,45
Canadian National Railway Co.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	Канада	34,9	CAD	74,36	1,32	12,07
CSX Corp.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	США	28,6	USD	78,60	-0,11	21,65
Norfolk Southern Corp.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	США	25,5	USD	72,95	-2,32	16,13
Canadian Pacific Railway Ltd	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	Канада	11,1	CAD	63,05	0,48	-2,43
Kansas City Southern Railway Co.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	США	6,1	USD	56,44	-2,87	17,93
Genesee & Wyoming Inc.	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	США	2,3	USD	59,57	-3,89	12,50
VTG AG	Грузовые перевозки	Германия	0,5	EUR	17,05	-1,10	13,70
Asciano Ltd	Грузовые перевозки, владеет инфраструктурой	Австралия	5,0	AUD	1,60	-3,03	0,31
QR National Ltd	Грузовые перевозки	Австралия	9,0	AUD	3,44	0,29	25,09
East Japan Railway Co. Ltd	Пассажиры перевозки	Япония	22,8	JPY	4 590,00	2,57	-13,07
Central Japan Railway Co.	Пассажиры перевозки	Япония	17,1	JPY	642 000,00	5,07	-5,59
Go-Ahead Group PLC	Пассажиры перевозки	Великобритания	1,0	GBX	1 495,36	5,80	13,20
National Express Group PLC	Пассажиры перевозки	Великобритания	2,2	GBX	258,27	-0,97	2,90
Transcontiner	Грузовые перевозки	Россия	1,6	USD	11,99	2,92	30,33
Globaltrans Investment	Грузовые перевозки	Россия	3,0	USD	18,71	-5,46	10,06

текущем финансовом году (заканчивается в июне) на уровне 22%. Менеджмент рассчитывает на серьёзное улучшение показателей после тяжёлого января – марта, когда плохая погода негативно сказалась на

объёмах перевозки грузов. При этом Goldman Sachs предупреждает инвесторов, что растущие цены на нефть негативно отразятся на рентабельности многих австралийских компаний.

Яков Утин

Прогноз Института экономики РАН

Продукция	Единицы измерения	Данные Росстата (факт)	Прогноз Института экономики РАН			
		Март 2011 г.	Апрель 2011 г.	Май 2011 г.	Июнь 2011 г.	Июль 2011 г.
Первичная переработка нефти	млн тонн	21,2	20	21	20,9	21,8
Сталь	млн тонн	4,8	4,7	4,9	4,7	4,8
Пиломатериалы	тыс. куб. м	1825,8	1649,3	1470,1	1557,3	1431,4
Уголь	млн тонн	27,8	24,7	23,9	22,6	22,6
Минерал. удобрения	тыс. тонн	1644,1	1621,8	1645,6	1486,5	1474,6
Цемент	тыс. тонн	3731,2	4119,1	4523,9	4870,7	5311,8
Конструкции и изделия сборные железобетонные	тыс. куб. м	1887,3	1770,3	1763,1	1862,8	1781,5

* в соответствии с национальными валютами

Новости спорта

Удар по Гуллиту

«Локомотив» в матче 9-го тура чемпионата России разгромил дома «Терек», чем фактически предопределил отставку главного тренера грозненцев Руда Гуллита. Состав на игру против «Терека» наставник «Локо» Юрий Красножан выпустил атакующий, и в «основе» вышли сразу два форварда – бразилец Майкон и Дмитрий Сычёв. Передачами их был призван снабжать отбывший дисквалификацию Дмитрий Лоськов. Впрочем, и гости были нацелены на атаку, и начало встречи ничем не предвещало крупное поражение «Терека». Мало того, половину первого тайма команда из Грозного имела преимущество и создала несколько опасных моментов у ворот хозяев. Лишь блестя-



Защитник «Локо» Ян Дюрица (справа) и его партнёры сыграли на «ноль»

щая игра голкипера железнодорожников Гильерме спасла ворота «Локо». И здесь сработала старая футбольная истина: «Не забиваешь ты – забивают тебе». Сычёв ударил, вратарь грозненцев Сослан Джанаев мяч отразил, но Роман Шишкин добил его в ворота. Кстати, защитник Шишкин в этой встрече оформил дубль. И вновь с помощью Сычёва, на котором нарушили правила, и Шишкин здорово исполнил штрафной удар. Интересно, что в составе «Локомотива» нападающие так и не отличились, но тот же Сычёв организовал и четвёртый гол своей команды – после его прохода и паса Алану Гатагову оставалось только подставить ногу, чтобы мяч залетел в ворота. Нужно отдать должное и «Тереку», который не оставлял надежд забить, но удача от грозненцев отвернулась. Они даже не смогли реализовать пенальти, который парировал Гильерме. Что касается остальных матчей субботы, то все они завершились ничью: «Спартак» (Нч) – «Волга» – 1:1, «Краснодар» – «Томь» – 2:2, «Анжи» – «Кубань» – 0:0.

Готовь клюшки летом

Пока в Словакии сборная России боролась за медали чемпионата мира, клубы Континентальной хоккейной лиги уже начали подготовку к новому сезону. И пусть хоккеисты пока в отпусках, пора переходов в самом разгаре. Пополнился новыми игроками и ярославский «Локомотив». Защитные порядки железнодорожников усилит Михаил Баландин, контракт с которым подписан на два года. Прошедший сезон Баландин провёл в московском «Динамо». Годичный контракт с ярославцами заключил и чешский форвард Ян Марек, ранее выступавший в ЦСКА и подмосковном «Атланте». Не исключено, что уже в ближайшее время ряды железнодорожников пополнит 24-летний защитник сборной Германии Роберт Дитрих. Переговоры с самим хоккеистом и его агентом уже начались. В минувшем сезоне Дитрих выступал в чемпионате Германии за клуб «Адлер Маннхайм». В 48 матчах он набрал 20 очков (3 гола +17 передач) и 77 минут штрафа. Выступал Дитрих за сборную Германии и на завершившемся чемпионате мира.

Протрубили сбор

Основной состав сборной России по биатлону (команда «А») начал работу на первом предсезонном сборе, который проходит на Кипре. Под началом нового главного тренера женской сборной немца Вольфганга Пихлера будет тренироваться и представительница Центрального спортивного клуба «Локомотив» Анна Богалий-Титовец. Вместе с ней занимаются Екатерина Глазырина, Ульяна Денисова, Яна Романова, Евгения Седова, Светлана Слепцова, Наталья Сорочкина (Гусева), Анастасия Токарева, Екатерина Юрлова. – Подготовку девушки начали уже неделю назад, в домашних условиях, – рассказал главный тренер сборной России по биатлону Валерий Польховский. – Так что на Кипре тренироваться начали сразу, без раскочки. С 20 мая сборная переберётся в немецкий Рупольдинг, где пойдёт работа на лыжероллерах. Будем досконально изучать трассу, где в следующем сезоне пройдёт чемпионат мира.

Подготовил Роман Вишнёв

Гудок

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФУ77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспрофсоюз. Индекс 50019 http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info E-mail: gudok@css-rzd.ru

Главный редактор: Александр Ретинин
Заместители главного редактора: Андрей Гурьев, Евгений Пересильцов, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)

Выпускающие редакторы: Павел Белов, Анна Зограф

Редакторы отделов: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Марина Волкова (региональный), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (наука), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишков (культуры и спорта), Яна Хазахметова (социальной политики и психем), Алексей Чечалов (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики, бизнеса и по работе с ж/д администрациями стран ближнего зарубежья), Павел Крамной (макет)

Советник главного редактора: Валентин Запелов

Научный редактор: Анатолий Хадорковский

Номер вёл Павел Белов



Булгаков очаровал всю редакцию светской изысканностью манер

В конце концов после долгих скитаний по разным углам поселился в доме № 10 по Большой Садовой улице, в легендарной квартире № 50. А она, как известно, стала прообразом той самой «нехорошей квартиры», где обосновался Воланд со свитой и где сейчас находится Музей Булгакова. Отсюда, с Большой Садовой, он ездил на Солянку, в газету «Гудок». Здесь с апреля 1922 года, как отмечают биографы, Булгаков обрёл наконец «прочное место в жизни» – должность литобработчика в отделе писем. Много времени уделял коллективной работе в отделе «четвёртой полосы». В этом отделе «Гудка» собралась фантастическая компания. Что ни имя, то литературная звезда: Михаил Булгаков, Юрий Олеша, Илья Ильф, Евгений Петров. К ним постоянно заглядывали Валентин Катаев, Константин Паустовский, Исаак Бабель, Виктор Шкловский. Здесь, по выражению Ильфа, царил «пир остроумия». Булгаков, правда, держался особняком. Его уважали за огромный талант и

мастерство, но относились с определённой настороженностью к его взглядам, диссидентским настроениям. Коллеги вспоминают о нём как о человеке несловоохотливом. И своей одеждой он вызывал изумление – ослепительными рубашками с гипсово-твёрдыми воротничками, выутюженными брюками, моноклом на шпурке. В этом проявлялся не только элемент театральности, но главным образом – позиция самозащиты, недопущения к своему «я», некой маски, скрывавшей ранимость. Газетчикам тех лет запомнились его иронические высказывания, остроумные розыгрыши. Однажды в комнату, где работала бригада «четвёртой полосы», рассказывал сотрудник «Гудка» Михаил Штих, «вбежал не на шутку рассерженный руководящий работник редакции Август Потоцкий и сказал со своей обычной прямотой: – Ребята, вы сук-кины дети! Ловите блох чёрт знает где, а что у вас под носом происходит, не видите.

Проблема

Россия теряет берега

Большой Уссурийский остров быстро становится китайским

Поручение президента о береговом укреплении на российско-китайской границе у Хабаровска не выполняется.

Такое заявление сделал заместитель дальневосточного полпреда Владимир Пысин. Чиновник на катере осмотрел участок российско-китайской границы в районе слияния реки Уссури и протоки Казакевича, где расположен Большой Уссурийский остров, часть которого по межгосударственному соглашению отошла КНР.

Сегодня китайцы активно осваивают переданную им территорию. Там ведутся углубительные работы, стро-

ится причал, завершается строительство погранпоста, возводятся объекты туристической инфраструктуры. Уже построен мост, соединяющий материковую часть Китая с Большим Уссурийским островом.

Иная картина на российской земле. Никаких строительных и берегоукрепительных работ не ведётся, берег представляет собой сотни поваленных воиной деревьев. Как рассказыывают пограничники, за последние два года берег сократился на 30–35 м.

«В последние годы обрушение берега ускоряется. Причина – сужение протоки Казакевича за счёт укрепления и наращивания китайского

берега, что приводит к увеличению скорости течения. Уже прошло больше года с тех пор, как полностью исчезла автодорога, которая шла вдоль берега. Сегодня на месте дороги ходят пограничные корабли», – сообщили в полпредстве.

Под угрозой смыва пост технического наблюдения за границей. И всего 200 м осталось до храма-часовни воина-мученика Виктора – символа российского присутствия на Большом Уссурийском.

К сведению, по поручению главы России берегоукрепительные работы должны быть проведены и завершены в 2011–2012 годах. «Сегодня мы видим, что никакая работа не

ведётся. Деньги на эти мероприятия есть. Минфин средства заложил, однако до сих пор нет проекта. Власти Хабаровского края проект подготовили, но он не прошёл стадию согласования», – сказал Владимир Пысин.

Он также добавил, что весь объём берегоукрепительных работ оценён в 150 млн руб. Из них 22–23 млн руб. будут выделены Хабаровским краем, остальные средства – из федерального центра.

«Здесь должен быть берег с тяжёлым грунтом, камнем, битумом. Это место должно стать ухоженным, с нормальной причальной стенкой», – заключил Владимир Пысин.

Игнат Вьюгин

Концерт

Подземные ноты

Оркестр спустился в метро

В ночь с субботы на воскресенье классическая музыка впервые зазвучала под землёй в исполнении настоящего оркестра.

Московский метрополитен уже второй год свой день рождения отмечает, присоединившись к международной акции «Ночь в музее». Отметить свой 76-й день рождения столичная подземка позвала около 500 человек, которые пришли на станцию «Кропоткинская», где у платформ стояли два состава – уютный «Ретропоезд» и картинная галерея на колёсах – состав «Акварель», где демонстрировались репродукции рисунков русских художников XIX – начала XX века.

Но главным событием стало выступление камерного оркестра Kremlin под руководством Миши Рахлевского. Под сводами станции звучали произведения Чайковского, Рахманинова, Пуччини, Брамса, Дворжака и других. Под конец публику развлекли «Калинкой-малинкой» и «Песней извозчика», которую когда-то исполнил Леонид Утесов – в напоминание о первой линии московского метро.

Мария Беленькая

Ответы на кроссворд за 13 мая

по ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Ручеёк. 9. Удочка. 10. Рынок. 11. Паства. 12. Острог. 13. Вышка. 15. Колоннада. 18. Гальяк. 19. Дьявол. 21. Заплавина. 24. Батут. 28. Карцер. 29. Ремарк. 30. Озеро. 31. Распад. 32. Братва.

по ВЕРТИКАЛИ:

1. Купаты. 2. Желток. 3. Окрас. 4. Лукоморье. 5. Фонтан. 6. Аккорд. 8. Снимок. 14. Штамп. 16. Апорт. 17. Скворода. 20. Флюгер. 22. Ананас. 23. Репец. 25. Аммиак. 26. Управа. 27. Проба.

Телефоны отделов редакции: эксплуатация 624-69-35 | наука 624-63-14 | бизнес (499) 262-91-44 | социальная политика и писем 624-73-50, 624-73-76 | новостей (499) 262-92-34 | специальных корреспондентов 983-08-18 | культуры и спорта 624-69-34 | иллюстраций 624-75-72, 262-90-52 | корреспондентской сети (499) 262-58-69 | справочно-библиографический 624-77-79 | производственный 624-56-07, (499) 262-90-25 | бухгалтерия (499) 262-99-34 | секретariat 624-45-16 (т/ф), 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56.

Телефоны собственных корреспондентов: Калининград (4012) 58-65-82 | Москва (499) 262-18-66 | Н.Новгород (8312) 48-46-74 | Ростов-на-Дону (863) 259-55-25 | Самара (846) 303-49-97 | Санкт-Петербург (812) 457-69-45 | Саратов (8452) 41-66-64 | Хабаровск (4212) 77-80-29 | Челябинск: (351) 268-41-09 | Ярославль (4852) 79-39-13. Рукописи не рецензируются и не возвращаются | При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ (газеты «Гудок»

Выход в свет: 16 мая 2011 года
Номер: 80 (24800) | Тираж: 152762 экз.
Время подписания по графику: 19.15
Подписано в печать: 18.40
Цена свободная
Адрес редакции: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Отпечатано: ЗАО «Политграфический комплекс «Скитер-М» | 143400 Московская обл., Красногорский район, п/о Красногорск-5, а/м «Батве», 23 км [Заказ № 11-05-00175] | Печатается в Москве, Астрахань, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Косморов, Красноярск, Махачкала, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Оренбург, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Солнечногорск, Хабаровск, Челябинск, Чите и Ярославле.

Издатель: ОАО «Газета «Гудок» | Генеральный директор: Борис Калитин
Заместитель генерального директора: Сергей Шатовский
Отдел распространения: (499) 262-89-69, (495) 624-52-37 (факс)
Реклама: Наталья Гаврилова. Тел.: (495) 624-62-71, 641-05-66, факс: (495) 624-78-53. Webmaster@gudok.ru
Материалы с рубрикой «Набравший Паскис ширпотреб», – на правах рекламы.
Адрес издательства: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066