

Всё лето в реальном секторе прослеживались тревожные тенденции, на что указывает транспортный индикатор. Стр. 5

Машинисты и их помощники из депо Орск и Оренбург, для которых предстоящая зима будет первой, пройдут переподготовку

С 1 октября в России начнёт действовать новая система налогообложения в нефтяной отрасли



От редакции

Куда хочу – туда лечу

С печальной регулярностью приходят сообщения об упавших самолётах – легкомоторных, маломестных Як-52, Ан-2, Як-18 и т.д. А когда начинают раскрываться подробности аварий, практически всегда выясняется, что они вообще не имели права на вылет и не запрашивали разрешения у территориальных органов Росавиации. Сегодня нам ещё «везёт», если, конечно, можно так выразиться, что эти самолёты падают на поля и леса, а не на жилые дома. Но кто-то ведь допустил нелегальный рейс. Самолёт незаметно в воздух не поднимешь. По словам летчика-испытателя Александра Акименкова, во времена СССР появление «партизан» было невозможно из-за эффективной работы системы ПВО. Каждый нелегальный самолёт был бы тут же замечен, за ним по тревоге отправилась погоня, и военные незамедлительно выяснили бы причину полёта без разрешения. Но теперь военные за частниками не следят. Однако на каждом аэродроме есть охрана, а также сотрудники, занимающиеся управлением полётами. Но они, похоже, смотрят на незаконные полёты «сквозь пальцы». Эксперты утверждают, что проблема, как всегда, упирается в чиновников. Ни одно ведомство, по сути, за «партизан» не отвечает. В Воздушном кодексе и Федеральных авиационных правилах об ответственных за их выполнение не говорится. Нет ни строчки на этот счёт и в инструкциях Минтранса и Росавиации. Чиновников накажут только за незаконную выдачу разрешения на полёт. Но если рейс нелегальный, то и разрешения выдавать некому. С 1 ноября 2010 года действует уведомительный порядок получения разрешений на полёты в классе «гольф», то есть на небольшой высоте (от 300 м в Ростовской области до 4500 км в Восточной Сибири). Диспетчеров пилоты вообще не обязаны уведомлять о намеченном рейсе, а «добро» от территориальных органов Росавиации получают уже через час после подачи заявки. Катастрофы последних месяцев заставляют власти реагировать: снимаются с эксплуатации старые самолёты, мелким авиакомпаниям грозят закрытием. Но, может быть, в первую очередь определить ответственность деятелей от авиации? Чтобы вина не перекладывалась исключительно на погибших пилотов, и заслуженное наказание несли и должностные лица авиакомпаний, допустившие ЧП, а также чиновники, не предотвратившие нарушения.

Цифра дня

237

цистерн и 79 полувагонов уже более 5 суток простаивают без движения и без оформления перевозочных документов на дорогах, негативно влияя на пропускную способность сети.

Блиц

Каждый рубль на счету

Ветеранам отрасли повысили размер выплат из фонда «Почёт»



Алексей Петров, директор Благотворительного фонда «Почёт»

– Алексей Евгеньевич, распоряжением президента компании определены новые размеры материальной помощи пенсионерам, не имеющим права на негосударственное пенсионное обеспечение. Сколько теперь будут составлять ежемесячные выплаты ветеранам отрасли? – Они, как и раньше, зависят от стажа работы на предприятиях железнодорожного транспорта. Для тех, чей стаж

не превышает 15 лет, размер выплат вырос с 300 до 350 руб., при стаже от 15 до 20 лет сумма составит 400 руб., от 20 до 30 лет – 450 руб., а свыше 30 лет – 500 руб.

Кроме того, для неработающих пенсионеров, награждённых знаком «Почётный

– В Коллективном договоре РЖД чётко определены категории бывших работников, которые вправе рассчитывать на поддержку компании.

Ежемесячная материальная помощь оказывается неработающим, уволенным на пенсию до 1 января 2008 год,

Категории пенсионеров РЖД, которые вправе рассчитывать на ежемесячную помощь, определены колдоговором

железнодорожник» или знаком «Почётному железнодорожнику» приказом министра путей сообщения СССР или министра путей сообщения РФ, президента ОАО «РЖД», знаком «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД», ежемесячная материальная помощь также составит 500 руб.

– Право на эти выплаты имеют все железнодорожники, вышедшие на пенсию?

то есть тем, у кого не было возможности вступить в корпоративную пенсионную систему и получать негосударственную пенсию.

– Когда люди начнут получать увеличенные выплаты? – Распоряжением установлено, что ежемесячные выплаты потышаются с 1 июля 2011 года. Поэтому компенсации за июль – сентябрь фонд перечислит ветеранам во время ближайшей

Правительство решило не сокращать финансовую поддержку железнодорожной инфраструктуры

войти в цикл с остальными естественными монополиями с 1 июля», – пояснил первый вице-премьер Игорь Шувалов.

Кроме того, принято решение предоставить 40 млрд руб. субсидий уже в этом году – в счёт следующего. Минэкономразвития, к примеру, предлагало господдержку для РЖД не выделять.

«Принципиальным моментом было именно выделение субсидий на обеспечение безопасности перевозок и развития инфраструктуры, – говорит старший вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Михайлов. – Без них компании было бы трудно поддерживать тот уровень безопасности перевозок, который необходим».

РЖД ранее предлагали индексировать тарифы на 7,4%. Но, как заметил Вадим Михайлов, из-за того, что цены на электроэнергию поднимутся не с начала, а со второй половины года, у железных дорог будут меньше расходы, и компания постарается вписаться в те параметры инвестиционной программы, которые были намечены ранее. «Если нам это не удастся, мы

будем балансировать бюджет с помощью финансовых инструментов или снижать издержки», – пообещал старший вице-президент. В следующем году компания предполагает разместить евробонды на сумму около 60 млрд руб. В целом, как заявлял ранее президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, инвестиционная программа планируется в размере 230 млрд руб.

«Индексация со второй половины года эквивалентна потере доходов, это вызвало бы необходимость предоставить дополнительные субсидии РЖД из бюджета, что правительство решило не делать», – полагает директор Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий Илья Долматов. – Решения по ценам на газ, электроэнергию и тепло носят, скорее, политический характер».

Для «Газпрома» цены с 1 июля 2012 года поднимутся на 15%, а на электроэнергию и тепло региональные энергетические комиссии установят тарифы также с середины следующего года.

Сергей Плетнёв

Промышленность

Терпкий коктейль

Предпосылки роста есть, но реализовать их сложно

Осенью грузовая база российских железных дорог, вероятнее всего, сможет продемонстрировать рост. Этому, по прогнозам Института экономики РАН, будет способствовать положительная динамика в добыче угля, а также увеличение производства товаров, связанных со строительной индустрией и лесной отраслью.

По итогам восьми месяцев объём погрузки на сети российских железных дорог увеличился по сравнению с тем же периодом 2010 года на 3,3%. И хотя план в августе был перевыполнен на 0,1%, в целом можно говорить о том, что темпы роста замедляются: по итогам января – июля был зафиксирован подъём в 3,7%, а в первом полугодии – 4%.

Как сообщил в начале сентября президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, прогноз

по росту грузовых перевозок в 2011 году снижен с 5% до 3–3,3%. По его словам, проблемы возникают из-за неэффективной организации работы приватного парка грузовых вагонов. Ситуацию усугубляют возникшие инфраструктурные ограничения, в особенности на Дальнем Востоке и Северо-Западе. В результате, из предъявляемых к погрузке 3,6 млн тонн

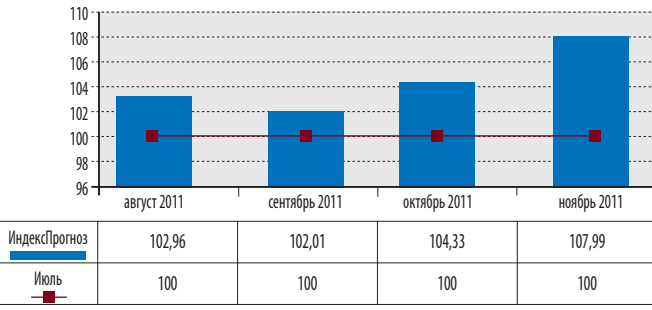
грузов в сутки железная дорога может перевезти лишь 3 млн тонн.

Между тем грузовая база железных дорог имеет предпосылки к росту. По прогнозам Института экономики РАН, в ближайшие месяцы промышленность будет демонстрировать относительно высокие результаты.

> Окончание | 5

В досье

Индекс-прогноз грузовой базы железных дорог (август – ноябрь 2011 года)



Индексация

Субсидии сохранили

Комиссия по бюджетным проектировкам приняла план ОАО «РЖД»



ФОТО: СЕРГЕЙ КОШКИН

Правительственная комиссия по бюджетным проектировкам рекомендовала правительству индексировать тарифы на грузовые перевозки для ОАО «РЖД» с 1 января 2012 года на 6% и предоставить государственную поддержку в размере 40 млрд руб. Это позволит сохранить параметры инвестиционной программы компании на следующий год.

На рассмотрение комиссии был внесён и ещё один вариант, согласно которому индексацию для ОАО «РЖД» предполагалось провести с 1 июля 2012 года. Более того, выделение субсидий не планировалось. Как говорили в РЖД, это привело бы к потере порядка 70–80 млрд руб. и поставило бы под угрозу выполнение многих инвестиционных проектов.

Однако в отличие от других естественных монополий комиссия рекомендовала для РЖД провести индексацию с начала года. Как заявил премьер-министр Владимир Путин, это связано с большим комплексом ремонтных работ, который должна реализовать компания. «Железнодорожные тарифы также впоследствии должны

Поздравление

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

От имени правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги», всех российских железнодорожников и от меня лично примите сердечные поздравления с Днём рождения!

Деятельность на посту Президента Российской Федерации изо дня в день требует от Вас высокой концентрации и самоотдачи, взвешенного подхода к решению сложных задач, а компетентность, широкий кругозор опытного государственного деятеля, умение предвосхищать развитие ситуации позволяют Вам с успехом добиваться поставленных целей.

За годы работы в этом качестве Вам выпало немало испытаний, справиться с которыми по силам лишь человеку глубоко порядочному, обладающему решительностью и мудростью, преданному своему Отечеству.

Вам уже не раз приходилось принимать решения, носящие судьбоносный характер не только для нашей страны, но и для всего международного сообщества. Ваша твёрдая и принципиальная позиция по ключевым вопросам внешней политики повышает авторитет Российской Федерации за рубежом.

От всей души желаем Вам и впредь с честью отстаивать интересы государства и с достоинством преодолевать любые трудности. Успехов Вам в поисках новых возможностей для укрепления политических и экономических позиций России, процветания её граждан, надёжной поддержки друзей и единомышленников! Счастья, здоровья и благополучия Вам и Вашим близким!

С уважением,

ПРЕЗИДЕНТ
ОАО «Российские железные дороги»
В.И. Якунин

Слёт

Молодо и технологично

Вчера на слёте молодёжи РЖД были определены победители конкурса инновационных проектов «Новое звено». Оценивала вышедшие в финал работы (а всего на слёт их привезли 125) комиссия из числа руководителей компании под председательством президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина. В итоге первое место присуждено проекту Восточно-Сибирской дороги «Энергосберегающее устройство ослабления поля ТЭД электровоза переменного тока без применения медьсодержащих индуктивных шунтов», второе у Дальневосточной – «Лавинопредупреждающая система железной дороги», третье получили представители Западно-Сибирской магистрали за «Разработку технологического процесса организации работы объединённых комплексов в составе двух машин «Дуоматик». Специальным призом президент компании по обыкновению поддержал проект социальной направленности, и, как три года назад, его получили забайкальцы – на этот раз за предложение о проведении социальной паспортизации. Призёры и ещё семь проектов-лауреатов получат финансовую и организационную поддержку от компании. Кроме того, дирекции и департаменты на своём уровне собираются поддержать несколько проектов, вышедших в финал, но не занявших никаких мест. «Идея конкурса, которая родилась пять лет назад, превратилась в постоянный фактор влияния на инновационное развитие компании, – отметил, подводя итоги, Владимир Якунин. – Такие находки позволяют решать наши проблемы, позволяют нам выстаивать в открытой дискуссии с властью и обществом. Чтобы работать в современных условиях, необходимы люди новой ментальности, люди, которым не всё равно. «Новое звено» как раз и даёт компании формацию людей, которые хотят что-то изменить». Подробнее об итогах конкурса и слёта читайте в следующем номере «Гудка».

Ирина Заверняева

Решения

Будет два «Локомотива»

Континентальная хоккейная лига представила новый календарь наступившего сезона в связи с отсутствием в чемпионате ярославского «Локомотива». Количество игр на предварительном этапе сократилось с 672 до 621. Каждая команда в чемпионате проведёт по 54 матча. В дивизионе Тарасова, где выступал «Локомотив», осталось пять клубов. Это «Атлант», «Витязь», минское «Динамо», «Северсталь» и «Торпедо». Регулярный отрезок чемпионата завершится 26 февраля. Игры плей-офф пройдут с 29 февраля по 25 апреля. Президент КХЛ Александр Медведев на пресс-конференции отметил, что у ярославского «Локо» будет две команды. До декабря фарм-клуб будет выступать в Молодёжной хоккейной лиге, а затем – в Высшей, где ему гарантировано место в плей-офф. При этом молодёжный «Локо» продолжит выступления и в МХЛ. Александр Медведев также сделал заявление о необходимости проведения в нынешнем сезоне традиционного «матча звёзд». Но в память о погибших хоккеистах его формат должен быть изменён. Глава КХЛ сообщил, что лига ведёт интенсивные переговоры с двумя авиакомпаниями о централизованной системе перевозок команд с использованием самых современных самолётов отечественного и зарубежного производства.

Владимир Суетин

Сотрудничество

Модернизировать вокзалы поможет Британия
ОАО «РЖД» и правительство Соединённого Королевства заключили меморандум о взаимопонимании. Документ подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и министр торговли и инвестиций Великобритании лорд Грин. Стороны намерены совместно реализовывать проекты модернизации российских вокзалов как транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией. В качестве пилотных проектов выбраны вокзалы Твери и Санкт-Петербурга (Московский, Ладужский, Балтийский, Витебский), а также Ростов-Главный, Ярославль-Главный и Ярославль-Московский. Завершение строительно-монтажных работ предполагается в 2013–2015 годах. Приоритетные направления двустороннего взаимодействия – совместная подготовка проектно-сметной документации и организация финансирования проектов модернизации вокзаловных комплексов. Стороны также будут обмениваться информацией с целью привлечения передового британского опыта и стимулирования иностранного инвестирования в российский железнодорожный сектор.

Соб. инф.

Сезон

Не сдали

Первозимников отправили на повторное обучение



ФОТО: СЛЕТЫ. ЗАПРЕЩЕНО

Машинисты и их помощники из депо Орск и Оренбург, для которых предстоящая зима будет первой, пройдут повторную подготовку.

По словам и.о. заместителя начальника Южно-Уральской дороги по локомотивному хозяйству Льва Высоковского, комплексная подготовка магистралей к зиме показала недостаточность технических знаний первозимников в этих депо, поэтому другие преподаватели переучат их по новой программе.

«Технические занятия проводятся в рабочее время, когда более четверти всех бригад находится в рейсе. А пропуск занятий – пробел в знаниях», – объясняет ситуацию заместитель начальника локомотивного депо Орск Владимир Ляпин.

Сейчас для первозимников разработан персональный график занятий и поездок. Кроме того, к технической учёбе привлечены вагонники, путейцы и энергетики.

«Представители служб на тренажёрах разбирают с бригадами все неисправности, которые могут возникнуть зимой. Энергетики создали макет контактной сети, и теперь машинисты и помощники теорию

Для первозимников Южно-Уральской магистрали сейчас разработан персональный график занятий и поездок

подкрепляют практикой, чего раньше не доставало», – говорит Владимир Ляпин. Закрепить знания поможет и видеофильм – пособие по использованию тормозов зимой.

«Планы на зиму – это прежде всего подготовка кадров, которые будут обеспечивать стабильную и безаварийную работу в холодный период года», – напомнил вице-президент ОАО «РЖД», глава ФПК Михаил Акулов, подводя итоги работы комиссии по подготовке Южно-Уральской дороги к зиме.

Всего на магистрали подготовят 2427 первозимников, среди которых 906 машинистов и помощников.

В целом на начало осени готовность Южно-Уральской к работе в зимних условиях составила 83,6%. На всех решающих станциях подготовлены к зиме устройства и сооружения.

«Сейчас продолжаются капитальный ремонт пути и выправка профилей на станции Челябинск-Главный, ведутся работы по устройствам пневмообдувки на станции Никель, меняют стрелочные переводы в Новотроичке. Продолжаются капремонт и смена стрелочных переводов

на станции Магнитогорск-грузовой», – рассказал первый заместитель начальника Южно-Уральской дороги, руководитель оперативного штаба Владимир Пястолов.

На завершающем этапе подготовки находится и путевое хозяйство. Как подчеркнул заместитель начальника управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры Игорь Малнинин, готовность составляет 83%, что выше среднесетевой. Балловая оценка состояния главных путей составила 23 единицы при плане 25.

Вместе с тем, как было отмечено комиссией, на дороге с задержками идёт ремонт платформ. «На некоторых станциях до сих пор не отремонтировано ни одной платформы», – сказал заместитель начальника департамента пассажирских сообщений Александр Ротанов.

Как заверил начальник Южно-Уральской магистрали Виктор Попов, к 15 октября дорога будет полностью готова к зиме.

Евгения Мусихина, соб. корр. «Гудка» Челябинск

МЫ ИДЕМ ОДИН ПУТЕМ!

Гудок 1520

ТРАНСПОРТНОЕ ОБОЗРЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА 1520 СТРАНЫ СНГ И БАЛТИИ ОБЩИЙ СТАНДАРТ ОБЩИЙ ПУТЬ ОБЩИЕ НОВОСТИ

ОДИН ПУТЕМ!

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 19994

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ: (499) 262-89-69; PODPISKA@GUDOK.RU

WWW.GUDOK.RU/1520

РЕКЛАМА

Персонал

Приволжский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»

ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ВАГОННОГО ДЕПО

Образование: высшее профессиональное, опыт работы в сфере ремонта пассажирских вагонов. Стаж работы на руководящей должности на железнодорожном транспорте не менее 3-х лет.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:
Начальник отдела управления персоналом и социального развития КАЛУГИНА Ирина Петровна тел. (8452) 41-45-88 rdp_r_kaluginaip@pvm.rzd
Заместитель начальника отдела БОЯЧЕВА Ольга Викторовна тел. (8452) 41-06-97 rdp_r_boychevav@pvm.rzd

На размещение объявлений в рубрике «Персонал» действуют специальные цены.
Тел./факс: (495) 624-78-53;
E-mail: welcome@gudok.ru

Уведомление

В Москве 10 сентября 2011 года состоялся Учредительный съезд Политической партии «РОДИНА – Объединённая народная партия».

На съезде присутствовали делегаты из 49 регионов.

Съезд утвердил название партии, принял Устав и Программу, избрал руководящие органы. Председателем партии избран Ковтун С.И. Секретарями избраны: Новиков В.Б., Круговых И.Э., Андреев О.Б., Вдовенков В.А., Феоктистов В.В.

Перед партией стоит основная задача – в кратчайшие сроки завершить создание региональных отделений и передать документы на регистрацию Министерству юстиции РФ.

СЕКРЕТАРИАТ ПАРТИИ

Сервис

Мнения клиентов станут заметнее

В электричках появятся книги жалоб и предложений

С 15 сентября у разъездных билетных кассиров ОАО «Самарская пассажирская пригородная компания» (СППК) появятся личные книжки.

Страницы этих книжек разделены на графы для записи даты, имени и фамилии пассажира, сути проблемы, телефона или обратного адреса. Любой человек прямо в поездке сможет потребовать у кассира, а их в компании 70 человек, его личную книжку и написать своё предложение или жалобу пригородной компании. По словам гендиректора СППК Евгения Силантьева, книжки – один из способов наладить более тесную связь с пассажирами. А это поможет улучшить работу перевозчика, повысить качество обслуживания.

Пригородная компания и раньше общалась со своими клиентами. «Мы получаем письма с жалобами и предложениями, также принимаем звонки на телефон «горячей линии». Всё это остаётся в силе, только с появлением книг жалоб и предложений мы сможем чаще и качественнее реагировать на просьбы клиентов, узнавать их мнения о работе сотрудников и предложения по решению технических и организационных вопросов обслуживания в поездах», – уточнил Евгений Силантьев. По мнению начальника отдела организации пассажирских перевозок СППК Весняны Дедушевой, личные книжки дисциплинируют и самих билетных кассиров. А это поможет избежать грубости персонала, нарушений финансовой и технологической дисциплины. В итоге имидж пригородной компании улучшится. В течение месяца после получения первых записей в пригородной компании проанализируют все обращения пассажиров. «Все они, исходя из технических возможностей, будут рассмотрены и реализованы», – заверил Евгений Силантьев. К примеру, обязательно будут учтены пожелания пассажиров при составлении зимнего графика движения пригородных поездов. Кроме того, в пригородной компании надеются в ходе обратной связи получить и слова благодарности в свой адрес.

Дмитрий Попов, соб. корр. «Гудка» Самара

Восточно-Сибирская

Плацдарм для груза

Новый логистический центр принесёт доходы



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

Вчера на станции Иркутск-Пассажирский открыли терминально-складской комплекс.

Логистический центр построен для оказания услуг по таможенной деятельности, включая декларирование импортно-экспортного товара, а также выгрузки и хранения таможенных грузов в объёме до 500 тыс. тонн в год.

Комплекс состоит из складского строения общей площадью 4300 кв. м, тяжёловесной площадки под навесом, занимающей более 5000 кв. м, автотранспортной стоянки и четырёхэтажного здания администрации. В последнем разместятся приёмодатчики, составители поездов, товарные кассиры, другие специалисты-железнодорожники. Один из этажей отведут для оформления таможенных документов. Терминал обеспечивает современные условия для работы Иркутского таможенного поста и таможенных брокеров.

С открытием нового комплекса спектр услуг для клиентов ОАО «РЖД» расширится

Комплекс способен принимать фактически все грузы, прибывающие как по железной дороге, так и по автомобильным магистралям. Номенклатура товаров будет включать и такие скоропортящиеся продукты, как фрукты, овощи, рыба, мясо. «Для любого акционерного общества очень важно, чтобы появлялись новые виды деятельности, соответственно и новые доходы», – сказал присутствовавший на открытии комплекса старший вице-президент ОАО «РЖД» Валерий Решетников. – Для РЖД такой вид деятельности – предоставление терминально-складских услуг клиентам. Появление таких складов, как в Иркутске, – это новый источник развития. А для клиентов компании – ещё одна услуга, которую мы можем предоставлять».

Игнат Вьюгин

БАЛАНС

Чистый доход

ОАО «РЖД» опубликовало отчётность

В 2010 году чистая прибыль холдинга ОАО «РЖД» увеличилась на 75%, составив 208,3 млрд руб.

Прошедший 2010 год стал для ОАО «РЖД» очень благоприятным. Выручка холдинга выросла на 18%, при том, что расходы увеличились всего на 13%. «Это касается того вопроса по оптимизации издержек, который был поставлен перед нами президентом Дмитрием Медведевым и советом директоров компании», – говорит старший вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Михайлов.

Консолидированная финансовая отчётность группы компаний по МСФО учитывает показатели всех дочерних (более 150) и ассоциированных (более 170) компаний холдинга «РЖД».

Показатель EBITDA (прибыль до учёта расходов на проценты, налоги и амортизацию) составил 443,62 млрд руб, что выше уровня прошлого года на 30 %.

Значительному улучшению показателей способствовала продажа ТрансКредитБанка. Как пояснил заместитель руководителя финансового департамента ОАО «РЖД» Павел Ильичев, его долговые обязательства (причём там было много дорогих краткосрочных) давали до 30–35% долга всего холдинга «РЖД», и перевод банка на баланс ВТБ значительно улучшил долговую ситуацию всей группы. Поскольку долг сократился, а выручка выросла, то холдинг имеет беспрецедентно низкий показатель соотношения чистого долга к EBITDA на уровне всего 0,58. «В то же время для РЖД по рекомендациям наших кредиторов и рейтинговых агентств коридор этого соотношения установлен на уровне 1,5–2, – говорит Павел Ильичев. – Это показывает качество нашей компании как заёмщика».

Объём капитальных вложений холдинга увеличился до 413 млрд руб. против 346 млрд годом ранее, а само ОАО «РЖД» увеличило эти вложения с 265,6 млрд руб. до 346 млрд.

Также холдинг является одним из крупнейших налогоплательщиков в России. За 2010 год было начислено 87,1 млрд руб. налога на прибыль, что в два раза больше, чем в 2009 году.

СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ

ЛОГИСТИКА

Алюминий поедет быстрее

БРАЗ СФОРМИРОВАЛ ПРЯМОЙ ОТПРАВИТЕЛЬСКИЙ МАРШРУТ

БРАТСКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ЗАВОД (БРАЗ) ИЗМЕНИЛ ТЕХНОЛОГИЮ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ, КОТОРАЯ ИСКЛЮЧИЛА ЗАТРАТЫ НА СОРТИРОВКУ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ ОАО «РЖД».

Как надеются руководители завода, с помощью железнодорожников алюминий в порты будет доставляться в два раза быстрее.

Самостоятельно сформировать отправительский маршрут завод не мог, потому что естественный уклон железнодорожного полотна от станции Заводская до Багульной, принадлежащей РЖД, и ограничение весовой нагрузки на один маневровый локомотив не давали возможности вывести многотонный маршрут на линию для отправки. Пересмотр схемы взаимодействия с железнодорожниками позволил решить задачу.

«Теперь специалисты железнодорожного цеха БРАЗа формируют маршрут на заводских путях и выводят его на станцию РЖД двумя вагонными группами, – говорит начальник транспортного отдела завода Алексей Игнатьев. – Доставка товарной продукции прямыми отправительскими маршрутами исключает сортировку вагонов на железнодорожных станциях. Это снижает затраты на транспортировку грузов и ускоряет доставку до пунктов назначения».

«Формирование отправительских маршрутов на своих путях, без словно, сохраняет деньги клиента, ведь он получает скидку на тариф. К тому же меньше головной боли и у железнодорожников, когда они получают готовый к отправке состав, – заявила «Гудку» начальник сектора ценовой и ассортиментной политики Восточно-Сибирского территориального центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Наталья Ананич. – Тем не менее не у всех крупных грузоотправителей имеются собственные пути нужной длины для того, чтобы сформировать состав в 60 вагонов. Тогда они обращаются к нам за по-



ПЕРЕСМОТР СХЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ ПОМОГ РЕШИТЬ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ЗАДАЧУ

мощью сформировать такой состав на наших путях. Естественно, мы идём навстречу, как в случае с Братским алюминиевым заводом».

Железнодорожники получают плату за то, что формируют маршрут на своей станции. Подобная услуга предлагается и другим клиентам Восточно-Сибирского региона. Но не все грузоотправители соответствуют необходимым условиям. Во-первых, маршрут должен быть сформирован в течение суток, чтобы он не занимал пути станции.

ПЕРЕВОЗКИ

Дорога справится

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЦЕМЕНТА ПРОСЯТ ОПЕРАТОРОВ ПОМНИТЬ ОБ ИХ РЕКОРДАХ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЦЕМЕНТА ПОСТАВИЛИ НОВЫЙ РЕКОРД ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ. И СРАЗУ ВСТАЛ ВОПРОС О ТОМ, КАК И НА ЧЁМ ВЫВОЗИТЬ ВЫРОСШИЕ ОБЪЁМЫ ЦЕМЕНТА И НА СКОЛЬКО ВЫРАСТУТ ЦЕНЫ ЗА ТОННУ, ЕСЛИ ОПЕРАТОРЫ НЕ СПРАВЯТСЯ.

Объём выпущенной продукции 6,5 млн тонн в месяц является историческим рекордом в сфере производства цемента. Прежний датировался августом 2007 года (6,1 млн тонн продукции). В августе объём отгрузок на российский рынок вырос на 1,2% по сравнению с июлем текущего года и составил чуть более 3,7 млн тонн.

Директор по коммуникациям компании «СМПро» (специализируется на инвестициях в производство стройматериалов) Роман Курприн отметил, что железная дорога в настоящее время полностью справляется с предъявляемыми объёмами перевозок.

«В августе 2011 года существенное увеличение объёмов отгрузки цемента по сравнению с июлем наблюдалось на заводах Dyckerhoff +38 тыс. тонн (+39%), до 134 тыс., Holcim +29 тыс. (+24%), до 150 тыс., «Мордовцемент» +19 тыс. (+10%), до 212 тыс., «Горнозаводскцемент» +13 тыс. (+21%), до 76 тыс. тонн, – рассказал эксперт «Гудку». – Увеличились объёмы импортного железнодорожного цемента +5 тыс. тонн (+5%), до 104 тыс. Существенное падение отгрузок цемента по железной дороге в августе показали такие компании, как «Евроцемент» –25 тыс. тонн (–2%), до 1506 тыс., «Сибирский цемент» –25 тыс. тонн (–7%), до 336 тыс. и «Новоросцемент» –12 тыс. (–5%), до 221 тыс. тонн. Снизились объёмы экспорта железнодорожным транспортом –7 тыс. тонн (–6%), до 100 тыс.».

Структура перевозок по видам вагонов не изменилась: максимальная доля приходится на специализированные вагоны хопперцементовозы – около 70%, в крытых вагонах и полувагонах перевозится 20% объёма и 10% – в зерновозах и прочих вагонах.

Только Первая грузовая компания (ПГК) в июле и августе перевезла примерно по 1,6 млн тонн цемента. То есть за два летних месяца – 3,2 млн тонн.

По словам специалиста отдела анализа рынка акций ЗАО «ТКБ Капитал» Анатолия Высоцкого, за 7 месяцев 2011 года цены на цемент выросли на 24,2%. Росту способствовал



высокий спрос на внутреннем рынке. Экспорт за семь месяцев сократился на 59%, до 1 млн тонн цемента год к году.

«При этом объём импорта за тот же период увеличился на 147,2%, до 1,3 млн тонн. Основными странами – импортёрами цемента в нашу страну стали Турция (24,5%), Эстония (11,6%), Белоруссия (10,8%) и Китай (10,1%). Объём производства цемента за семь месяцев вырос на 13,1% год к году, до 30,7 млн тонн. При этом в июле было произведено 6,5 млн тонн, что является максимальным месячным объёмом производства цемента за всю историю современной России», – рассказал эксперт.

Представитель ТКБ Капитал считает, что у роста цен есть и другая причина – проблемы с логистикой в некоторых регионах России. «Цемент просто не на чем было транспортировать, проблемы также связывают с отсутствием достаточного количества составов для перевозки. Учитывая то, что бурного всплеска строительных работ в России не наблюдается, можно сделать вывод, что во многом рост цен на цемент обязан проблемам с логистикой в стране. Основная доля перевозок приходится на железную дорогу. Соответственно, при возникновении каких-либо сложностей со стороны железной дороги цемент с трудом достигает потребителя, что приводит к его

дефициту и соответственно росту цен. Думаю, что при отсутствии сложностей с подвижным составом цены на цемент выросли бы не на 25%, а на 7–8%».

Ранее начальник управления маркетинга и тарифной политики ПГК Виктор Воронович сообщил «Гудку» о состоянии рабочего парка компании.

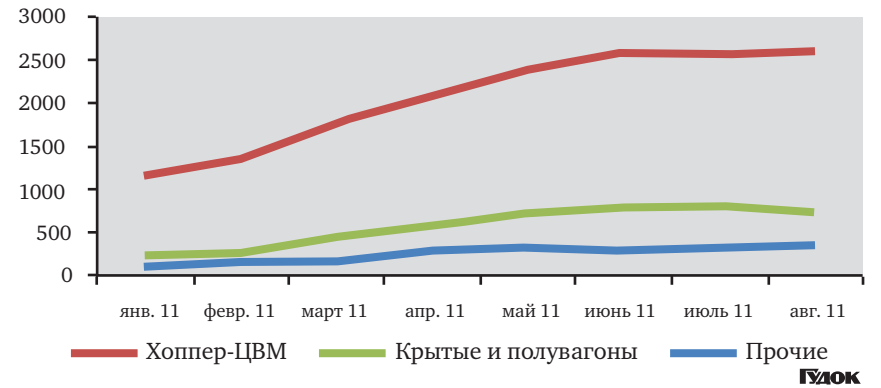
«В период с 2008-го по первое полугодие 2011 года ПГК приобрела 3,809 тыс. хопперцементовозов, что позволило поддерживать рабочий парк на уровне 11,5 тыс. единиц. На

сети РЖД общее количество вагонов изменилось незначительно – с 23,3 тыс. до 23 тыс. единиц. А с учётом работы на железных дорогах около 4 тыс. цементовозов других стран можно считать, что рабочий парк как минимум не уменьшился. Все законтрактованные объёмы компания полностью обеспечивает. Приоритетное внимание компания уделяет заключению долгосрочных договоров, которые обеспечивают загрузку вагонов в зимнее время», – отметил он.

ТАТЬЯНА МАКСИМОВА

В досье

ПОГРУЗКА ЦЕМЕНТА ПО ВИДАМ ВАГОНОВ



Конъюнктура

Негуманная доставка

При отсутствии инвентарного парка железная дорога может потерять перевозки крупного и мелкого домашнего скота

Сложности с оформлением и дефицит специализированного подвижного состава всё чаще вынуждают грузоотправителей пользоваться услугами автотранспортных компаний. Эксперты предупреждают, что с исчезновением инвентарного парка доля железнодорожных перевозок домашнего скота сведётся практически к нулю.

Как сообщает Центр фирменного транспортного обслуживания, с начала 2011 года по сети РЖД было перевезено всего 67 тонн домашнего скота. При этом больше всего перевозок пришлось на Северо-Кавказскую железную дорогу.

«Львиная часть всего объёма пришлась на перевозки в пределах Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги, на регион с развитым животноводством, – говорит руководитель отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий Игорь Куротченко. – Дальность перевозок скота в крытых вагонах не выше 330 км, а пик перевозок приходится на май-июнь и октябрь-ноябрь. Скот грузят в железнодорожные крытые вагоны на станции Кочубей, расположенной в равнинной части Дагестана, а разгружают на станциях Дербент, Инчке и Кизилюрт».

При этом, отмечает эксперт, всегда такие перевозки осуществлялись в вагонах инвентарного парка, для операторов они неинтересны. «Во-первых, они сезонные: фактически только четыре месяца в году со станций Махачкалинского отделения возможно отправить группы вагонов на небольшую дальность, а во все остальные месяцы отправляют не более 4 – 7 вагонов в месяц. Кроме того, при таких перевозках крайне высок оборот вагона, который складывается из времени погрузки и выгрузки скота на станциях, нужно специально готовить вагоны».

«Внутренняя отделка должна соответствовать требованиям перевозки крупного рогатого скота (КРС) (вагоны должны быть оборудованы кольцами для привязи скота,



ФОТО: ПЕРНА КОЛОВНИК

кормушками, бочками для замешивания кормов). Но зачастую используются не по назначению. Специализированного подвижного состава на все перевозки КРС по России не хватает. Поэтому многие животные рискуют получить увечья, от чего останутся в убытке их владельцы. Кроме того, не всегда должным образом выполняются ветеринарные требования к КРС, здесь важен правильный уход за внутренним «убранством» вагона. Во время длительных перевозок при невнимательном уходе животные могут серьёзно заболеть и заразить всех остальных», – добавляет в свою очередь эксперт инвестиционно-финансовой компании «Солид» Андрей Левшин.

Железная дорога остаётся выгодным способом перевозки больших поголовий скота при транспортировке в соседние регионы и

ЖЁСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКАМ СКОТА ДЕЛАЮТ ИХ НЕИНТЕРЕСНЫМИ ЛЮБЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА

при условии малой удалённости пункта доставки от железнодорожных узлов, однако в плане сохранности животных он наиболее проблемный, говорят аналитики. Поэтому грузоотправители предпочитают транспортировать животных спецавтотранспортом. «К тому же автомобиль в отличие от железнодорожного состава может доставить живой груз условно от фермы до фермы, что, безусловно, более удобно для заказчика», – отмечает управляющий активами финансовой группы БКС Николай Солабуто.

Кроме того, широко развито направление перевозок скота морским путём. «Тот же «Росагролизинг» занимается поставкой животных из-за границы. Так, в январе этого года в рамках госпрограммы развития сельского

хозяйства по заявкам лизингополучателей Липецкой области, Краснодарского и Ставропольского краёв компания впервые транспортировала 2955 голов племенного КРС из Австралии по морю, после чего животных развезли автотранспортом в специальных контейнерах.

«Этот вариант транспортировки позволил оценить новые современные условия содержания скота во время длительных морских путешествий. Судно находилось в пути 15 дней, за это время не выявлено случаев выкидыша или травмирования животных, чего не скажешь о железнодорожных и автоперевозках», – рассказывает господин Левшин.

В сентябре 2011 года ОАО «Росагролизинг» собирается поставить из той же Австралии

ещё более 3,5 тыс. голов племенного крупного рогатого скота для лизингополучателей Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. По всей вероятности, компания выберет тот же способ доставки, что и в предыдущий раз.

В целом, прогнозируя будущее железнодорожных перевозок животных, эксперты говорят о сохранении тенденции снижения их доли.

«Такие перевозки глубоко убыточны для РЖД, однако, пока ещё есть инвентарные вагоны, перевозки животных продолжают осуществляться. Но как только исчезнет последний инвентарный вагон, можно ожидать многократного роста тарифной нагрузки на перевозку скота, и если, например, правительство Дагестана, финансирующее доставку животных от северных до южных границ республики, не согласится поддерживать свои животноводческие хозяйства, то перевозить скот придётся автотранспортом. Это приведёт к потере времени выпаса скота летом и к сложностям перевозки вообще. Помимо этого, существует вероятность, что найти крытый приватный вагон вообще не удастся, даже если будет предложена более высокая стоимость за его использование», – считает Игорь Куротченко.

Галия ШАКИРОВА

Справка ЦФТО

В августе 2011 года будет осуществлена перевозка 10 быков и 90 коров в сопровождении проводников грузоотправителя в 8 крытых вагонах со станции Клешиха Западно-Сибирской железной дороги назначением на станцию Томмот железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия)). В середине сентября 2011 года планируется перевозка в крытых вагонах ОАО «РЖД» 3325 голов племенного скота, поступающего из Австралии через порт Ванино, назначением на станции Унзун Дальневосточной железной дороги – 27 вагонов, грузополучатель – ФГУП «Башмак»; Белогорск-2 Забайкальской – 52 вагона, грузополучатель – СПК «Октябрьский» (31 вагон), колхоз «Томичевский» (11 вагонов), колхоз «Новосережевский» (10 вагонов); Березовский-Восточный Забайкальской – 7 вагонов, грузополучатель – ОАО «Агро-Союз Дальний Восток»; Михайло-Чесноковская Забайкальской – 37 вагонов, грузополучатель – фермерское хозяйство «Данилов»; Шимановская Забайкальской – 40 вагонов, грузополучатель – ОАО «Агро-Север-1» (7 вагонов), ООО «Север-2» (17 вагонов), ОАО «Агро-Север-3» (16 вагонов); Тыгда Забайкальской – 12 вагонов, грузополучатель – ГУП «Агро»; Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги – 6 вагонов, грузополучатель – ООО «Мухоморшбир». В целях организации указанных перевозок ОАО «РЖД» по просьбе ОАО «Росагролизинг» (грузоотправителя) осуществляет подготовку и оборудование вагонов для перевозки в соответствии с требованиями Россельхознадзора.

В досье

СПРАВКА О ПЕРЕВОЗКАХ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА В 2010–2011 ГОДАХ

Дорога отправления	2010 год						2011 год										Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн		
	Май		Июнь		Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн	Февраль		Апрель		Май		Июнь		Июль				Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн
	Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн	Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн			Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн	Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн	Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн	Погру- жено ваг.	Погру- жено тонн						
МОСКОВСКАЯ	1	5			1	5											0	0	1	5
ГОРЬКОВСКАЯ					0	0						2	20				2	20	2	20
СЕВЕРНАЯ					0	0						0	0	1	10		1	10	1	10
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ					0	0	3	25									3	25	3	25
КРАСНОЯРСКАЯ	5	40	2	16	7	56											0	0	7	56
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ					0	0			2	2	0	0			2	10	4	12	4	12
Итого:	6	45	2	16	8	61	3	25	2	2	2	20	1	10	2	10	10	67	18	128

Перспектива

Указали на Сибирь

Нефтяникам поручили развивать глубокую переработку

Премьер-министр Владимир Путин поручил развивать нефтепереработку в Сибири и на Дальнем Востоке, чтобы исключить дефицит топлива в этих регионах в будущем. На руку новые проекты сыграют и железнодорожникам.

Владимир Путин обратился к вице-премьеру Игорю Сечину и руководству компаний «Роснефть» и «ТНК-ВР» с поручением начать проекты по развитию глубокой нефтепереработки в отдалённых регионах страны. «Нужно развивать нефтепереработку в Сибири и на Дальнем Востоке, в Приморье, Хабаровском крае», – сказал он. По мнению премьера, это поможет решить проблему нехватки топлива и высоких цен на него.

«Компании давно имеют планы по развитию нефтепереработки на Дальнем Востоке и в Сибири, – говорит аналитик инвестиционной компании «Велес Капитал» Василий Танурков. – «Роснефть» занимается развитием Комсомольского НПЗ – наращивает глубину переработки, ранее планировалось строительство очень крупного Приморского НПЗ на 20 млн тонн в год, но проект заменили на менее амбициозный в Находке».

А вот введение с 1 октября текущего года новой системы налогообложения может замедлить развитие.

Представитель независимого агентства «Инвесткафе» Дмитрий Адамидов, в свою очередь, считает, что никакой связи между развитием переработки и снижением цен на топливо в принципе нет. «Мощности существующих НПЗ в Сибири и на Дальнем Востоке вполне позволяют покрыть потребности населения даже с учётом некоторого роста. Проблема

свои условия», – рассуждает господин Мороз.

На руку новые проекты сыграют и железнодорожникам. «Непосредственно переработку нефтяники смогут осуществлять самостоятельно, но вот что касается строительства этих мощностей и всей прочей инфраструктуры, то здесь без железнодорожников не обойтись. Ведь это миллионы тонн грузов, которые потребуются перевезти в отдалённые регионы. Только железнодорожники смогут оказать помощь при таких

Только железнодорожники смогут оказать помощь при таких больших объёмах предстоящих перевозок

высоких цен на топливо в ценовой политике монополий и неэффективного регулирования рынка», – говорит он.

Генеральный директор трейдерской компании «Солид Товарные рынки» Илья Мороз согласен с экспертом. «Главная проблема Дальневосточного региона – отсутствие конкуренции. Если будет построен новый НПЗ «Роснефти» на Дальнем Востоке, ситуация с ценами по сути не изменится, так как монополист будет диктовать

больших объёмах предстоящих перевозок. Естественно, что это позволит неплохо заработать на таких перевозках», – говорит ведущий эксперт УК «ФИНМ Менеджмент» Дмитрий Баранов.

По его прогнозам, железнодорожная инфраструктура в местах строительства нефтеперерабатывающих мощностей будет развиваться и позволит транспорту лучше соответствовать растущему объёму грузоперевозок и пассажирских перевозок в этих регионах.

Галия ШАКИРОВА

Финансы

Налоги для роста

С 1 октября в России начнёт действовать новая система пошлин «60-66»

Правительство решило реформировать налоговую систему в нефтяной сфере. Новый вариант, по мнению чиновников, будет способствовать развитию в стране глубокой переработки нефти. У экспертов есть ряд существенных претензий к документу.

Система «60-66» предусматривает снижение экспортной пошлины на нефть примерно на 7% при изменении формулы её расчёта. В частности, будет учитываться не 65% от разницы между ценой мониторинга и ценой нефти в \$182,5 за тонну, а 60%. Ставки пошлин на светлые и тёмные нефтепродукты унифицируются на уровне 66% от пошлины на нефть, при этом сохраняется повышенный уровень пошлины на экспорт бензина – 90% от пошлины на нефть.

Проще говоря, пошлины на светлые и тёмные нефтепродукты сравняются, что должно стимулировать нефтяников модернизировать свои НПЗ.

Аналитики по-разному оценивают этот механизм, в целом одобряя, но указывают и на серьёзные «подводные камни».

«Такая система будет выгодна большинству нефтяных компаний. Например, «Роснефть» при схеме «60-66»



ФОТО: СЕРГЕЙ ГАБДИН

Нефтяников налогом стимулируют на переработку

ставку netback (экспортная альтернатива) на светлые нефтепродукты».

«При режиме «60-66» снизятся ставки экспортных пошлин как на нефть, так и на корзину нефтепродуктов, что обеспечит нефтяной отрасли дополнительный прирост в 2012 и 2013 годах (при среднегодовой цене Brent на уровне \$100 за баррель)», – говорит аналитик управляющей компании «АГАН» Максим Афанаско. Но эксперта на-

существенно экономит. По разным оценкам, эффективность нового режима для неё будет варьироваться от \$3 до 3,5 млрд. Такая же ситуация и у «ЛУКОЙЛа», который сможет сэкономить порядка \$500 млн, – подсчитал Вячеслав Орский из LoginFX. – Если же рассматривать новый режим налогообложения глобально, то его влияние во многом сведётся к минимальному изменению цен на бензин в кризисное время, а также простимулирует экспорт сырой нефти, но может отразиться на цене бензина внутри страны, потому что повысит

сторожливает решение привести к единому стандарту экспортные пошлины на мазут и нефть. «Это неизбежно будет означать, что практически все НПЗ окажутся убыточными. Для компенсации негативных последствий унификации пошлин большинство НПЗ будет вынуждено сократить производство топочного мазута не менее чем вдвое», – прогнозирует эксперт.

Инженер-эксперт Инжиниринговой компании «2К» Игорь Смирнов не исключает, что компании могут просто напросто увеличить экспорт сырой нефти, сократив объём переработки из-за низкой рентабельности.

Основной же минус новой правительственной инициативы, по мнению аналитика департамента УФС Investment Contrapу Ильи Балакирева, в том, что в действиях регулятора не наблюдается единой позиции. С одной стороны, снижаются пошлины на экспорт сырой нефти, с другой – отменяются налоговые льготы для отдельных месторождений; стимулируется экспорт нефтепродуктов, при этом ведётся борьба с дефицитом на внутреннем рынке.

Игнат Вьюгин

КАРГО-ИНДЕКС

Застенчивая экономика

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ШАГ ВПЕРЕД МОЖЕТ БЫТЬ СДЕЛАН ТОЛЬКО К КОНЦУ ГОДА

В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ЛЕТА В РЕАЛЬНОМ СЕКТОРЕ ПРОСЛЕЖИВАЛИСЬ ТРЕВОЖНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, НА ЧТО УКАЗЫВАЕТ ДИНАМИКА КАРГО-ИНДЕКСА. НЕГАТИВНЫЕ ПРОЦЕССЫ ФИКСИРОВАЛИСЬ НАЧИНАЯ С ФЕВРАЛЯ, И ПЕРЕЛОМИТЬ НИСХОДЯЩИЙ ТРЕНД ПОКА НЕ УДАЛОСЬ. ХОТЯ ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА ПРИДЕРЖИВАЕТСЯ БОЛЕЕ ОПТИМИСТИЧНОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ВСЁ ЖЕ ПОНИЗИЛО ПРОГНОЗ ОСНОВНЫХ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА 2011 ГОД, ОБЪЯСНЯЯ ЭТО НЕУБЕДИТЕЛЬНЫМИ ИТОГАМИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ. ВПРОЧЕМ, ЭКСПЕРТЫ ВЕДОМСТВА НАДЕЮТСЯ, ЧТО К КОНЦУ ГОДА СИТУАЦИЯ НЕМНОГО УЛУЧШИТСЯ.

В августе абсолютное значение КАРГО-индекса составило 103,5%, что на 2,9 процентного пункта (п.п.) ниже уровня июля. Нынешнее снижение стало максимальным для последнего месяца лета за всю историю наблюдения за транспортным индикатором. До этого «антирекорд» был установлен в августе 2006 года, когда показатель снизился по отношению к июлю на 1,8 п.п. А в минувшем году, когда в реальном секторе наблюдались активные восстановительные процессы, в августе по сравнению с июлем отмечался рост.

Более явно негативные тенденции прослеживаются при анализе изменений индикатора, рассчитанного по отношению к аналогичному периоду минувшего года. По итогам августа значение КАРГО-индекса, освобождённое от влияния сезонного и календарного факторов, составило 93,9%. Таким образом, в течение всего лета этот показатель не только находился ниже уровня в 100%, но и непрерывно снижался (в июне – 97,6%, а в июле – 96,2%). Напомним, негативные тенденции наметились ещё в феврале 2011 года: индикатор хотя и закрывал месяцы в плюс, но темпы роста падали. Небольшое оживление было зафиксировано в мае, но потом индекс ушёл в минус, и произошло это впервые с осени 2009 года.

В то же время официальная статистика довольно оптимистично оценивает происходящие в реальном секторе изменения. Значение Индекса выпуска по базовым отраслям,



ФОТО: РОСНАБ КАМАЗ

рассчитываемого Росстатом с запозданием в месяц, в июле по сравнению с тем же периодом прошлого года составило 105,9%. То есть официальный индикатор не только находится выше психологически важного 100-процентного уровня, но и продолжает расти (в мае – 103,3%, в июне – 104,2%). Таким образом, КАРГО-индекс и Индекс выпуска второй месяц подряд расходятся по трендам.

Несмотря на относительно позитивные данные Росстата, в августе Минэкономразвития скорректировало прогноз по основным макроэкономическим показателям. Замглавы ведомства Андрей Клепач пояснил, что

это связано с «более жёсткими бюджетными ограничениями, в том числе для инвестпроектов естественных монополий». По новому прогнозу, в 2011 году ожидается рост ВВП на 4,1% (предыдущая оценка – 4,2%). Причём, как пояснил замглавы МЭР, за первое полугодие был получен «достаточно низкий эффект» (по предварительной оценке Росстата, рост на 3,7%), и если его экстраполировать, то по итогам года возможен результат в 3,8–3,9% прибавки ВВП. Но министерство ожидает улучшения ситуации во втором полугодии. Что касается промышленного производства, то, по новым оценкам, в 2011 году

оно может увеличиться на 4,8% (ранее говорилось о 5,4%). В то же время оценка среднегодовой стоимости нефти марки Urals повышена со \$105 до \$108 за баррель. Любопытно, что раньше в большинстве случаев рост цен на нефть сопровождал положительную динамику в экономике.

ствуют и показатели работы железнодорожного транспорта. Если в июле объём погрузки увеличился по сравнению с тем же периодом 2010 года на 2,4%, то в августе – лишь на 0,5%.

Среди входящих в состав КАРГО-индекса грузов наибольший рост отмечен по зерну (+87,9%). Но сравнение сейчас

Заметное влияние на грузоперевозки может оказать новый фискальный режим для нефтяной отрасли

Пока же о том, что в реальном секторе наметились определённые проблемы, свидетель-

ствуется с достаточно низкими результатами августа 2010 года, когда из-за засухи не удалось

собрать высокий урожай зерновых, в результате чего было введено эмбарго на экспорт. Также по сравнению с августом 2010 года увеличился объём погрузки удобрений (+4,6%), каменного угля (+4,1%) и лесных грузов (+3,7%). По чёрным металлам результат был тот же, что и в прошлом году. Снизились погрузка цветных металлов (–10%), нефтяных грузов (–4,7%), цемента (–2,3%) и строительных грузов (–0,9%).

В структуре КАРГО-индекса наибольшее падение доли наблюдается именно по «стройке» (в августе 2011-го – 21,07%, что на 14,11 п.п. ниже уровня того же месяца 2010 года). Помимо этого, на треть снизилась доля цемента (–0,12 п.п., до 0,24%). Несмотря на рост объёма погрузки, упала доля лесных грузов (–0,07 п.п., до 0,83%). Это вызвано тем, что влияние на структуру индекса оказывает не только изменение погрузки, но и весовые коэффициенты грузов, периодическая корректировка которых предусмотрена методологией транспортного индикатора. Также в структуре КАРГО-индекса немного снизилась доля цветных металлов (–0,01 п.п., до 0,13%).

По остальным пяти грузам наблюдается увеличение доли. В том числе по чёрным металлам (+0,1 п.п., до 3,68%), удобрениям (+0,14 п.п., до 0,6%) и зерну (+0,18 п.п., до 0,48%).

Также выросла доля каменного угля (+3,4 п.п., до 9,24%). Как сообщил 25 августа замминистра энергетики Анатолий Яновский, к концу сентября с заинтересованными ведомствами планируется согласовать программу развития угольной отрасли до 2030 года.

Документом предусмотрено наращивание добычи. По оценке Минприроды, при минимальном вводе новых мощностей к 2030 году добыча может составить 514 млн тонн, а при максимальном – 544 млн тонн (для сравнения: в 2010 году добыто немногим более 320 млн тонн). Реализация программы может оказать существенное влияние на транспортный индикатор.

Однако большую роль, скорее всего, будет играть подписанное премьером Владимиром Путиным постановление, вводящее новый фискальный режим для нефтяной отрасли. Сейчас в структуре КАРГО-индекса она растёт (в августе по сравнению с тем же периодом 2010 года на 10,49 п.п.). Вступающие в силу 1 октября 2011 года изменения, утверждённые премьером, должны сделать менее выгодным вывоз из страны мазута, то есть поддержать более глубокую внутреннюю переработку. Однако этим же документом на неопределённое время сохраняются заградительные экспортные пошлины на бензин, введённые в мае в разгар топливного кризиса.

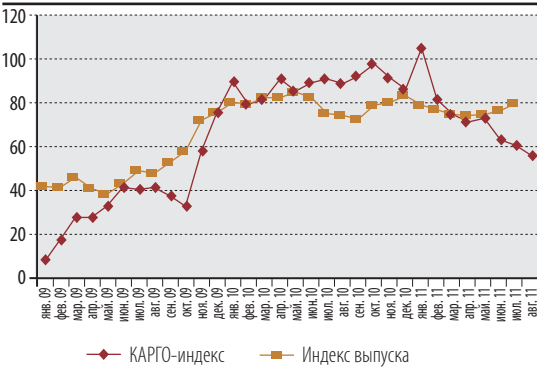
Так, согласно решению правительства с октября этого года фиксируется нынешняя ставка пошлин на товарные и прямомогонные бензины на уровне 90% от пошлины на нефть. Пошлины на все тёмные нефтепродукты увеличены с нынешних 46,7 до 66%. Для сравнения: ранее предусматривалось, что пошлины на основную экспортный товар этой группы – мазут – вырастут в 2012 году до 52,9%, а в 2013-м – до 60%. При этом согласно новому решению правительства с января 2015 года экспортные пошлины на мазут будут приравнены к нефтяным.

Всё это уже в ближайшей перспективе может оказать существенное влияние на объёмы и структуру грузовых железнодорожных перевозок, а следовательно, и на транспортный индикатор.

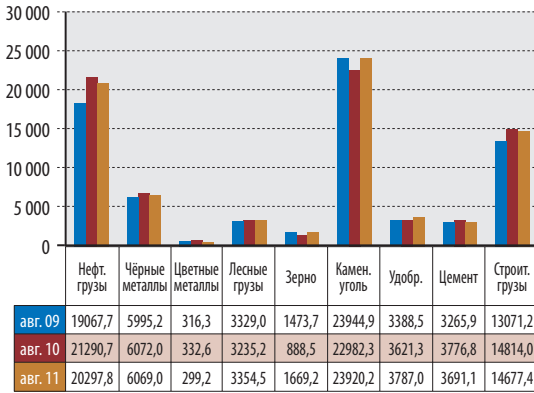
Подробная информация о значениях КАРГО-индекса и методологии его расчёта представлена на сайте: cargoindex.ru.

Юлия Громадская

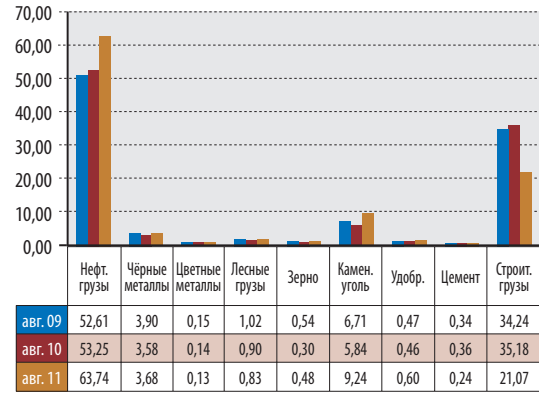
Динамика КАРГО-индекса и Индекса выпуска по базовым отраслям экономики (Росстат) по отношению к аналогичному периоду прошлого года, %



Объём погрузки грузов, входящих в расчётную базу КАРГО-индекса, тыс. тонн



Структура КАРГО-индекса, %



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Терпкий коктейль

> НАЧАЛО | 1

Эксперты ожидают увеличения по сравнению с тем же периодом минувшего года объёмов выпуска цемента (+21,8% в сентябре, +22,6% в октябре и +22,3% в ноябре), а также железобетонных конструкций (+6,8%, +2,6% и +9,5%).

Прогнозируется рост добычи угля (+5,4%, +6,9% и +8,8%). Однако на объёмы грузоперевозок здесь оказывает влияние и ценовая политика операторов. Не секрет, что грузоотправители стараются использовать более дешёвые по сравнению с другими собственниками вагоны ППК.

Рост производства пилотериалов и удобрений не

будет уверенным. Так, по удобрениям ожидается прибавка в сентябре (+5,6%) и октябре (+6,8%), а в ноябре может быть снижение (–0,9%). По пилотериалам прогнозируется рост в первый и последний месяцы осени (+5,7% и +10,4%), а в октябре ожидается спад (–1,7%).

Кроме того, может быть снижение объёмов производства стали (–6,7% в сентябре, –8,5% в октябре и –4,6% в ноябре). В первые два месяца осени ожидается сокращение объёмов нефтепереработки (–1,4% в сентябре, –2,8% в октябре), что связано с уходом на ремонт НПЗ. Небольшой рост (на 1,4%) может быть только в ноябре.

Оценки Института экономики РАН являются основой для расчёта индекс-прогноза грузовой базы «Гудка». Он вычисляется от последнего месяца, по которому есть данные Росстата об объёмах промпроизводства. Сейчас это июль, который принят за 100%.

Такая методология даёт возможность проверки точности прогноза. В августе ожидалось увеличение грузовой базы по сравнению со вторым месяцем лета на 3% (значение индекс-прогноза – 103%). Но объём погрузки снизился к июлю на 0,5%. В итоге разница между прогнозом и фактом составила 3,5 процентного пункта, а ошибка прогноза – 3,4%. Такое расхождение может объясняться как уже упоминавшимися сложностями в работе железнодорожного транспорта, так и переоценённостью при формировании прогноза объёмов выпуска продукции, связанной со строительной индустрией, а также лесной и нефтяной отраслями.

В осенние месяцы ожидается увеличение грузовой базы по сравнению с июлем. В том числе в сентябре прогнозируется рост в 2% (значение индекс-прогноза – 102%), в октябре – в 4,3% (значение индекс-прогноза – 104,3%), а в ноябре – в 8% (значение индекс-прогноза – 108%).

Юлия Громадская

ФИНАНСЫ

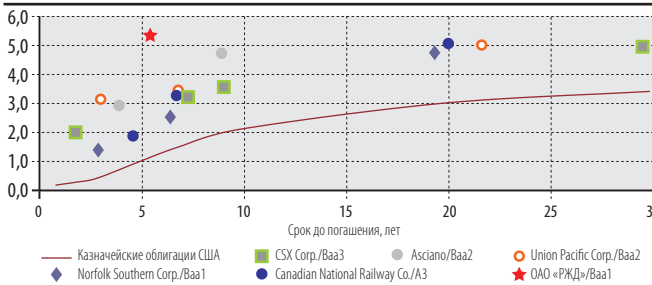
В числе аутсайдеров

ИНВЕСТОРЫ УТРАТИЛИ ИНТЕРЕС К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ АКЦИЯМ

ВЕСЬ АВГУСТ ФОНДОВЫЕ РЫНКИ НАХОДИЛИСЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МЕДВЕДЕЙ. ОСНОВАННЫЙ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ КОТИРОВОК АКЦИЙ БЫЛО ДОСТАТОЧНО. В ТОМ ЧИСЛЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА С РАСТУЩЕЙ ОПРЕДЕЛЁННОСТЬЮ УКАЗЫВАЛА НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЦЕССИИ В США. ПО ИТОГАМ МЕСЯЦА DOW JONES INDUSTRIAL AVERAGE ПОТЕРЯЛ 5,35%, S&P 500 – 6,8%.

Акции железнодорожных компаний оказались в числе аутсайдеров – финансовые и операционные показатели операторов сильно зависят от макроэкономической ситуации. Бумаги из портфеля «Гудка» потеряли в среднем 8,3%. Инвестбанки дружно понизили целевые цены и рекомендации по железнодорожным акциям. В том числе JP Morgan снизил рекомендацию для «Трансконтейнера» с «лучше рынка» до «наравне с рынком».

Валютные облигации



Котировки акций железнодорожных компаний на мировых биржах

Компания	Описание	Регион	Капитализация, \$ млрд	Валюта	Котировка*	Динамика, %	
						За неделю	С начала года
Union Pacific Corp.	Грузовые перевозки, инфраструктура	США	44,6	USD	92,17	+3,49	-0,53
Canadian National Railway Co.	Грузовые перевозки, инфраструктура	Канада	33,0	CAD	72,03	+3,17	+8,56
CSX Corp.	Грузовые перевозки, инфраструктура	США	23,6	USD	21,94	+4,48	+1,87
Norfolk Southern Corp.	Грузовые перевозки, инфраструктура	США	23,2	USD	67,68	+3,44	+7,74
Canadian Pacific Railway Ltd	Грузовые перевозки, инфраструктура	Канада	9,7	CAD	57,42	+3,40	-11,14
Kansas City Southern Railway Co.	Грузовые перевозки, инфраструктура	США	5,8	USD	54,16	+10,67	+13,16
Genesee & Wyoming Inc.	Грузовые перевозки, инфраструктура	США	2,1	USD	51,94	+6,54	-1,91
VTG AG	Грузовые перевозки, инфраструктура	Германия	0,5	EUR	15,20	-0,98	+1,37
Asciano Ltd	Грузовые перевозки, инфраструктура	Австралия	4,9	AUD	1,57	+3,30	-1,88
QR National Ltd	Грузовые перевозки	Австралия	8,5	AUD	3,29	+0,92	+19,64
East Japan Railway Co. Ltd	Пассажирские перевозки	Япония	23,9	JPY	4 575,00	+1,67	-13,35
Central Japan Railway Co.	Пассажирские перевозки	Япония	18,0	JPY	636 000,00	-0,31	-6,47
Go-Ahead Group PLC	Пассажирские перевозки	Великобритания	1,1	GBX	1 583,00	+7,76	+19,83
National Express Group PLC	Пассажирские перевозки	Великобритания	2,0	GBX	250,80	+10,13	-0,08
«Трансконтейнер»	Грузовые перевозки	Россия	1,5	USD	8,00	-23,88	-13,04
Globaltrans Investment	Грузовые перевозки	Россия	2,6	USD	16,25	+20,37	-4,41

Лишь в конце месяца появились робкие ростки оптимизма. Barclays Capital распространил обзор по авиации и транспорту, озаглавленный «Будет ли сентябрьское ралли?». Сами авторы отвечают на данный

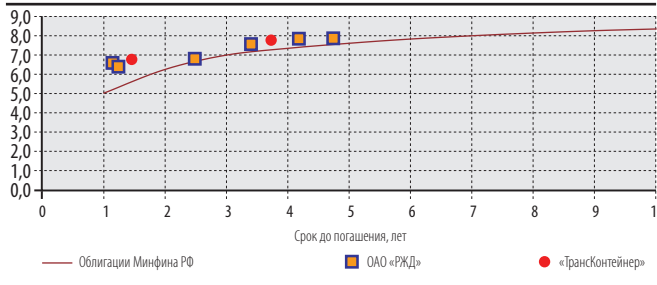
вопрос утвердительно, так как полагают, что в текущих ценах уже учтены пессимистичные ожидания относительно финансовых результатов компаний.

Паника на фондовом рынке подняла спрос на долларové кор-

поративные облигации. Их доходность в среднем за август упала на 32 базисных пункта. Цены на рублёвые долги, напротив, заметно упали – доходность выросла в среднем на 67 базисных пунктов.

Яков Утин

Рублёвые облигации



Уведомление

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА КУПЛИ-ПРОДАЖИ АКЦИЙ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «РОСЛАВЛЬСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД», ПРОВОДИМЫХ В ФОРМЕ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА С ПОДАЧЕЙ ПРЕДЛОЖЕНИЙ О ЦЕНЕ АКЦИЙ В ОТКРЫТОЙ ФОРМЕ

Настоящим Открытое Акционерное Общество «ТрансКредит-Банк», действующее на основании заключенного с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – «РЖД») Агентского договора № 745 от 20 сентября 2006 года по организации и проведению торгов на право заклю-

чения договоров купли-продажи принадлежащих ОАО «РЖД» акций и долей в уставном капитале хозяйственных обществ (с учетом последующих изменений и дополнений), а также поручения на организацию и проведение аукциона и доверенности, от имени РЖД сообщает о проведении торгов на право

заключения договора купли-продажи акций открытого акционерного общества «Рославльский вагоноремонтный завод» (далее – «Общество»), проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме (далее – «Аукцион»).

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основание проведения Аукциона	Распоряжение Правительства Российской Федерации № 495-р от 24 марта 2011 года. Решение совета директоров РЖД (протокол № 15 от 1 сентября 2011 года).
Предмет Аукциона	Право на заключение договора купли-продажи 870 807 (восемисот семидесяти тысяч восемьсот семи) обыкновенных именных бездокументарных акций Общества (далее – «Договор купли-продажи акций»), что составляет 100 процентов минус 1 акция уставного капитала Общества, зарегистрированных в соответствии с решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 20 апреля 2006 года под номером 1-01-55191-Е, принадлежащих РЖД (далее – «Акции»). Условия подлежащего заключению по результатам Аукциона Договора купли-продажи акций предусматривают их отчуждение единым пакетом.
Эмитент	Полное наименование – открытое акционерное общество «Рославльский вагоноремонтный завод». Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 216500, Смоленская область, г. Рославль, улица Энгельса, д. 20. Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1066725002409.
Сведения об основных видах деятельности Эмитента	Основными видами деятельности Общества являются: капитальный ремонт, модернизация, строительство грузовых вагонов, производство запасных частей.
Продавец Акции	Полное наименование – открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2. Адрес Интернет-сайта: http://www.rzd.ru/ Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1037739877295.
Организатор Аукциона	Полное наименование – Открытое Акционерное Общество «ТрансКредитБанк» (далее – «Организатор аукциона»). Место нахождения и почтовый адрес: Российская Федерация, 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А. Адрес Интернет-сайта: http://www.tcb.ru/ Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1027739048204.
Форма торгов	Открытый аукцион с подачей предложений о цене Акции в открытой форме.
Начальная цена продажи Акции	1 287 183 367 (один миллиард двести восемьдесят семь миллионов сто восемьдесят три тысячи триста шестьдесят семь) рублей.
Шаг аукциона	Сумма повышения цены Акции участниками в ходе Аукциона составляет 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей (далее – «Шаг аукциона»), за исключением первого шага Аукциона, который составляет 12 816 633 (двенадцать миллионов восемьсот шестнадцать тысяч шестьсот тридцать три) рубля. Шаг аукциона может быть изменен в течение Аукциона по решению созданной для проведения Аукциона аукционной комиссии (далее – «Аукционная комиссия»).
Аукционная документация	Детальные условия Аукциона изложены в документации о торгах на право заключения Договора купли-продажи акций, проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене Акции в открытой форме (далее – «Аукционная документация»).
Порядок получения Аукционной документации	Аукционная документация может быть получена у Организатора аукциона с 15 сентября 2011 года по 18 октября 2011 года по адресу: 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени после направления лицом, имеющим намерение принять участие в Аукционе (далее – «Претендент») или его уполномоченным представителем в адрес Организатора аукциона подписанного Претендентом или его уполномоченным представителем и (если применимо) заверенного печатью Претендента соглашения о конфиденциальности и сведений о Претенденте по форме, опубликованной на интернет-сайте Организатора аукциона. Копия Аукционной документации также будет размещена в Информационной комнате (как этот термин определен ниже). Вместе с настоящим извещением о проведении Аукциона на сайте размещены следующие формы документов, необходимых Претендентам для получения Аукционной документации и доступа в Информационную комнату: • опись документов, необходимых для доступа в Информационную комнату; • сведения о Претенденте; • соглашение о конфиденциальности; • правила доступа в Информационную комнату.
Формы документов, размещенных на интернет-сайте Организатора аукциона	
Требования к участникам Аукциона	ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ И ЗАЯВКЕ Аукцион проводится среди участников Аукциона, отвечающих нижеприведенным требованиям, внесших на счет Организатора аукциона сумму Задатка (как этот термин определен ниже) и подавших Заявки (как определено ниже) с приложением требуемых документов. К участию в Аукционе допускается Претендент, если он: • является юридическим лицом или физическим лицом, не являющимся работником Организатора аукциона или РЖД; • не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства или, если Претендентом является иностранное юридическое лицо или иностранный гражданин, иная процедура аналогичная ликвидации и банкротству, предусмотренная применимым правом; • обладает полной правоспособностью и (если применимо) дееспособностью в соответствии с применимым правом и имеет право на участие в Аукционе, а также заключение и исполнение Договора купли-продажи акций на условиях, подробно изложенных в Аукционной документации, не ограниченное применимым правом, каким-либо договорным или иным обязательством.
Период, время и место приема заявок на участие в Аукционе	Заявка на участие в Аукционе (далее – «Заявка») и прилагаемые к Заявке документы принимаются Организатором аукциона в период с 15 сентября 2011 года по 19 октября 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45), 19 октября 2011 года до 12:00 по московскому времени.
Документы, которые каждый Претендент должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе	• Опись документов, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 3 (Б) к Аукционной документации), в двух экземплярах; • сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации); • подписанный Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенный печатью Претендента договор о задатке, по форме, приведенной в Приложении 6 к Аукционной документации (далее – « <i>Договор о задатке</i> ») в двух экземплярах; • выписка по банковскому счету, подтверждающая списание суммы Задатка с банковского счета Претендента, заверенная банком Претендента, или платежное поручение на перечисление суммы Задатка, с пометкой банка о принятии поручения к исполнению; • справка, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, содержащая (а) информацию о том, какие разрешения или согласия государственных или регулятивных органов, в том числе иностранных государств, необходимо получить Претенденту для совершения сделки по приобретению Акции; или (б) подтверждение, что никакие разрешения или согласия на приобретение Акции Претенденту не требуется;

Дополнительные документы, которые Претендент, являющийся российским юридическим лицом, должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе

Дополнительные документы, которые Претендент, являющийся иностранным юридическим лицом, должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе

• в случае если к моменту подачи Заявки Претендент направил ходатайство(-а) о согласовании сделки по приобретению Акции государственными или регулятивными органами, в том числе ФАС России, и иностранных государств – копии документов, подтверждающих направление соответствующих ходатайств. При наличии каких-либо согласий со стороны государственных или регулятивных органов, в том числе иностранных государств, на приобретение соответствующих Акции – копии таких согласий, заверенные Претендентом или единоличным исполнительным органом и (если применимо) печатью Претендента;

• нотариально заверенная копия свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации;

• если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе и (или) государственных внебюджетных фондах (либо осуществлять отчисления в такие органы или фонды) – оригиналы справок из налогового органа, пенсионного фонда и фондов социального и медицинского страхования, выданных после даты опубликования настоящего извещения о проведении Аукциона и подтверждающих, что Претендент не имеет просроченной задолженности перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами.

• нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;

• нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и (или) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иные учредительные документы, если применимо));

• копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;

• копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за 2009 и 2010 гг., в также за первое полугодие 2011 г., заверенные подписью единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера и печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;

• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента;

• решение компетентных органов управления Претендента об одобрении сделки купли-продажи Акции (и, если применимо, Договора о задатке (как этот термин определен ниже)), с указанием предельной цены сделки (выраженной в абсолютном значении в рублях) в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения сделки купли-продажи Акции установлено законодательством РФ и (или) уставом Претендента и (или) если для Претендента приобретение Акции и (или) внесение денежных средств в соответствии с Договором о задатке в качестве обеспечения Заявки и исполнения Договора купли-продажи акций является крупной сделкой или сделкой, на которую распространяется порядок одобрения крупных сделок в соответствии с уставом Претендента (далее – «*Корпоративное одобрение*»), заверенное подписью уполномоченного представителя Претендента и печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;

• заверенная нотариусом или российским банком копия карточки с образцами подписей уполномоченных лиц и оттиска печати Претендента;

• оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и заверенная печатью Претендента.

• нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;

• нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;

• оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента или иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности, сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;

• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающего в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента;

• копии бухгалтерских балансов Претендента за 2009 и 2010 гг., а также за 1 полугодие 2011 года, заверенные подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;

• Корпоративное одобрение, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;

• оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и (если применимо) заверенная печатью Претендента.

• паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают фотокопию (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу;

• в случае, если Претендент состоит в браке – нотариально удостоверенное согласие супруга Претендента на участие Претендента в Аукционе и заключение Претендентом Договора купли-продажи акций.

Документы, составленные на иностранном языке, принимаются при условии их легализации в соответствии международными договорами и действующим законодательством Российской Федерации или при условии, что на документе или на отдельном листе, скрепленном с документом, проставлен апостиль в соответствии с Конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, заключенной в Гааге 5 октября 1961 года (если документ составлен в государстве-участнике конвенции). К таким документам должен быть приложен их перевод на русский язык, заверенный в нотариальном порядке.

Уведомление

В случае если Претендент уже предоставил какие-либо из указанных выше документов при получении доступа в Информационную комнату или при получении Аукционной документации, Претендент должен приложить к Заявке копии ранее предоставленных Организатору аукциона документов, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, при условии, что в такие документы не было внесено изменений и в прилагаемой к Заявке описи документов сделаны соответствующие отметки о предоставлении надлежащим образом заверенных документов.

Для участия в Аукционе Претендент в срок не позднее 19 октября 2011 года обязан внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей (далее и выше – «Задаток») в порядке, определенном Договором о задатке.

Реквизиты для внесения Задатка:

Получатель: ОАО «ТрансКредитБанк»

БИК 044525562

к/с 30101810600000000562 в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России

л/сч 47422810800000052228

ИНН 7722080343

КПП 997950001

Претенденты могут получить два экземпляра Договора о задатке, подписанных уполномоченным представителем Организатора аукциона, по месту нахождения Организатора аукциона.

ОФОРМЛЕНИЕ УЧАСТИЯ В АУКЦИОНЕ

21 октября 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д.37А, корпус А, 2 этаж, комн. 259.

Дата и место признания Претендентов участниками Аукциона

Порядок оповещения Претендентов о признании или непризнании их участниками Аукциона

Решение о признании Претендентов участниками аукциона (далее – «*Участники*») принимается Аукционной комиссией в порядке, предусмотренном Аукционной документацией.

Участники, а также Претенденты, не допущенные к участию в Аукционе, уведомляются Организатором аукциона о принятом Аукционной комиссией решении не позднее следующего рабочего дня с даты оформления данного решения протоколом приема Заявок посредством:

- направления соответствующего письменного уведомления по адресу электронной почты, указанному в сведениях о Претенденте;
- передачи указанного письменного уведомления Претендентам или их уполномоченным представителям по месту нахождения Организатора аукциона;
- опубликования информации на сайте Организатора аукциона.

Неявка уполномоченного представителя Претендента для получения такого уведомления или неполучение сообщения по электронной почте не может являться основанием для предъявления претензий об отсутствии надлежащего уведомления такого Претендента о допуске или об отказе в допуске к участию в Аукционе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Информационная комната

В целях предоставления Претендентам возможности получить дополнительную информацию об Обществе и о его деятельности Организатор аукциона предоставляет Претендентам доступ в информационную комнату, содержащую в электронном виде информацию и документы в отношении Общества и его аффилированных лиц (далее и выше – «*Информационная комната*»).

Порядок работы Информационной комнаты определяется Аукционной документацией.

Информационная комната открыта для Претендентов в период с 15 сентября 2011 года по 25 октября 2011 года круглосуточно, при условии предоставления нижеуказанных документов и получения согласия и паролей доступа от Организатора аукциона.

Для получения допуска в Информационную комнату Претендент обязан предоставить Организатору аукциона следующие документы:

- опись документов (по форме, приведенной в Приложении 3(А) к Аукционной документации), заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, в двух экземплярах;
- сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации);
- подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента соглашение о конфиденциальности (по форме, приведенной в Приложении 4 к Аукционной документации), в двух экземплярах;
- подписанные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенные печатью Претендента правила доступа в Информационную комнату (по форме, приведенной в Приложении 5 к Аукционной документации);
- перечень лиц (с указанием Ф.И.О. и адресов электронной почты), которым необходимо предоставить доступ в Информационную комнату, заверенный подписью Претендента или уполномоченного представителя Претендента и (если применимо) заверенного печатью Претендента;
- нотариально заверенная копия свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации.
- нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;
- нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и (или) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иные учредительные документы, если применимо));
- копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;
- оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента.
- нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;
- нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;
- оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента или иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности, сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;
- оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающего в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента.
- паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают фотокопию (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу.

Документы для доступа в Информационную комнату могут быть поданы в период с 15 сентября 2011 года по 19 октября 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА

Дата, время и место проведения Аукциона

25 октября 2011 года в 15:00 по московскому времени по адресу: 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, д. 3, корпус 2, 6 этаж, комн. 608.

Регистрация Участников проходит по месту проведения Аукциона в дату проведения Аукциона: начало – в 11:30 по московскому времени; окончание – в 13:30 по московскому времени.

От каждого Участника на Аукционе могут присутствовать не более двух лиц, включая самого Участника (если Участник действует от своего имени самостоятельно) и его представителей, каждый из которых должен представить:

- паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность, в соответствии с применимым правом (в случае если такой документ составлен на иностранном языке, он подлежит легализации в установленном порядке и предоставляется вместе с нотариально удостоверенным переводом);

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ | 7.

- надлежащим образом оформленную доверенность (если Претендент действует через представителя) или иной документ, подтверждающий в соответствии с применимым правом полномочия на участие в Аукционе и подписание Протокола и Договора купли-продажи акций с указанием (i) предельной цены Акции (выраженной в абсолютном значении в рублях), которую может заявить соответствующий представитель или (ii) того, что ограничения на предельную цену Акции, которую может заявить соответствующий представитель, отсутствуют.

Аукцион проводит назначаемый Организатором аукциона аукционист.

После оглашения аукционистом начальной (минимальной) цены продажи Акции всем Участникам предлагается заявить эту цену путем поднятия карточек.

Если ни один из Участников не заявит начальную (минимальную) цену продажи Акции путем поднятия карточки, аукционист повторяет предложение заявить начальную (минимальную) цену еще два раза. Если после троекратного объявления цены ни один из Участников не заявит начальную (минимальную) цену продажи Акции путем поднятия Карточки, аукционист ударяет молотком. В этом случае Аукцион признается несостоявшимся.

После заявления любым из Участников начальной (минимальной) цены продажи Акции, аукционист предлагает Участникам заявлять свои предложения о цене продажи, превышающей начальную (минимальную) цену продажи Акции. Каждая последующая цена продажи Акции, превышающая предыдущую цену продажи Акции на Шаг аукциона, заявляется Участниками путем поднятия Карточек. Не допускается заявление цены продажи Акции, превышающей предыдущую цену продажи Акции больше или меньше, чем на один Шаг аукциона. Если поднято несколько Карточек, аукционист называет номер Карточки, которая, по мнению аукциониста, была поднята первой. Споры между Участниками относительно порядка поднятия Карточек не допускаются и разрешаются на месте аукционистом.

Аукционист называет номер Карточки Участника, который первым заявил начальную или последующую цену продажи Акции, указывает на этого Участника и объявляет заявленную цену как цену продажи Акции. При отсутствии предложений, превышающих заявленную цену, со стороны других Участников, аукционист повторяет эту цену три раза. Если после троекратного объявления цены ни один из Участников не заявит большую цену продажи Акции путем поднятия карточки, аукционист ударяет молотком, и Аукцион завершается.

Участники не вправе заявлять свои предложения о цене продажи Акции, иначе, чем это предусмотрено правилами, установленными Аукционной документацией. Карточки должны подниматься не ниже уровня головы соответствующего Участника или представителя Участника.

Если названная последующая цена продажи Акции меньше или равна предыдущей или увеличена больше чем на один Шаг аукциона или меньше Шага аукциона, она не учитывается аукционистом.

Участники или представители Участника не вправе заявлять цену продажи Акции выше цены, указанной в (а) Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае если такое Корпоративное одобрение было представлено) и (б) доверенностях (иных документах, подтверждающих полномочия представителей), представленных представителями Участников для участия в Аукционе (если Участники действуют через представителей). Аукционист, по указанию председателя Аукционной комиссии (или уполномоченного им лица), вправе не учитывать цену, заявленную в нарушение данного правила, или при наличии обоснованного предположения о том, что данное правило было нарушено.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ АУКЦИОНА

Определение победителя Аукциона и заключение Договора купли-продажи акций

Победителем Аукциона признается Участник, который предложил в ходе Аукциона наиболее высокую цену за Акции и номер карточки которого и заявленная им цена продажи Акции были названы аукционистом последними (при условии, что такая цена не превышает предельной цены Акции, указанной в Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – «*Победитель*»).

Победитель обязан в день проведения Аукциона одновременно с подписанием протокола об итогах Аукциона заключить с РЖД Договор купли-продажи акций, по форме, приведенной в Приложении 9 к Аукционной документации.

Признание Второго победителя победителем Аукциона и заключение Договора купли-продажи акций со Вторым победителем

Участник, заявивший вторым ту же цену продажи Акции, что и Победитель или в случае отсутствия такого участника Аукциона – Участник, предложение по цене продажи Акции которого было заявлено предпоследним, признается вторым победителем Аукциона (при условии, что цена заявленная таким Участником, не превышает предельной цены Акции, указанной в Корпоративном одобрении, представленном им в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – «*Второй победитель*»). Второй победитель обязан подписать протокол об итогах Аукциона и вправе заключить с РЖД Договор купли-продажи акций в случае признания его Победителем, в сроки и в порядке, установленные Аукционной документацией.

Аукционная комиссия, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты наступления любого из событий, перечисленных ниже, вправе принять решение о признании Второго победителя победителем Аукциона, либо решение о непризнании Второго победителя победителем Аукциона и (или) аннулировании итогов Аукциона. В случае признания Второго победителя победителем Аукциона, РЖД вправе направить в письменной форме предложение Второму победителю о заключении Договора купли-продажи акций на условиях проекта договора, приведенного в Приложении 10 к Аукционной документации (в шестивенной степени соответствующих условиям Договора купли-продажи акций, заключаемого с Победителем). Второй победитель вправе принять предложение о заключении Договора купли-продажи акций путем направления Организатору аукциона в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего предложения о заключении Договора купли-продажи акций от РЖД, Договора купли-продажи акций и нового договора о задатке, подписанных уполномоченным лицом Второго победителя в двух экземплярах. В течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания нового договора о задатке Второй победитель обязан повторно внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей, за исключением случаев, когда Задаток не был возвращен Второму победителю в соответствии с условиями Аукционной документации и Договора о задатке.

Второй победитель может быть признан победителем Аукциона в следующих случаях (более детальный порядок регулирования данного вопроса установлен Аукционной документацией):

- уклонения или отказа Победителя от подписания Протокола и (или) заключения Договора купли-продажи акций в дату проведения Аукциона;
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Победителем (в том числе частичным неисполнением) каких-либо обязательств по Договору купли-продажи акций (в том числе (без ограничений) в части уплаты цены продажи Акции);
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае неполучения Победителем в установленный срок согласия ФАС России на приобретение акций (или получения согласия ФАС России, не соответствующего условиям Договора купли-продажи акций);
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае если в распоряжение РЖД был предоставлен документ, свидетельствующий об отзыве супругом Победителя (если Победителем является физическое лицо, состоящее в браке) согласия на заключение Договора купли-продажи акций, либо свидетельствующий о признании такого согласия недействительным или утратившим свою силу по иным основаниям;
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае если в распоряжение РЖД был предоставлен документ, свидетельствующий о признании Победителя недееспособным или ограниченно дееспособным, либо о том, что Победитель отвечает признакам банкротства или в отношении него инициирована процедура ликвидации или банкротства;
- неполучения Победителем в течение 95 (девяноста пяти) календарных дней Безусловного согласия ФАС России на приобретение Победителем Акции в соответствии с действующим законодательством РФ, если такое согласие требовалось;
- невыполнения Победителем условий (предписания), содержащихся в полученном им согласии ФАС России на приобретение Акции в течение 95 (девяноста пяти) календарных дней с даты проведения Аукциона, если невыполнение указанных условий (предписания) препятствует завершению расчетов между РЖД и Победителем и передаче Победителю права собственности на Акции;
- неполучения Победителем в течение 95 (девяноста пяти) календарных дней с даты проведения Аукциона, иного согласия государственных или регулятивных органов России (кроме ФАС России) или иностранного государства, необходимого Победителю в соответствии с применимым законодательством для приобретения Акции; или
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ или Договором купли-продажи акций.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительная информация

Дополнительную информацию о проведении Аукциона можно получить по телефонам: +7 (495) 788 0880, доб. 1729, e-mail: loris.nikogosov@bnk.ru (контактное лицо: Никогосов Лорис Аркадьевич), доб. 1411, e-mail: evgeniy.stomma@bnk.ru (контактное лицо: Стомма Евгений Александрович), доб. 1724, e-mail: nataliya.shotskaya@bnk.ru (контактное лицо: Шоцкая Наталья Ивановна).

Для получения доступа в здание головного офиса ОАО «ТрансКредитБанк», расположенного по адресу: 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А, Претенденты/Участники должны предварительно оформить пропуска, позвонив по телефону: +7 (495) 788 0880, доб. 1729, доб. 1411.

Контактные лица: Никогосов Лорис Аркадьевич, Стомма Евгений Александрович.

Организатор аукциона оставляет за собой право отказаться от проведения Аукциона в любое время, но не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения Аукциона, без выплаты компенсации или возмещения убытков Претендентам или каким-либо третьим лицам со стороны Организатора аукциона или РЖД.

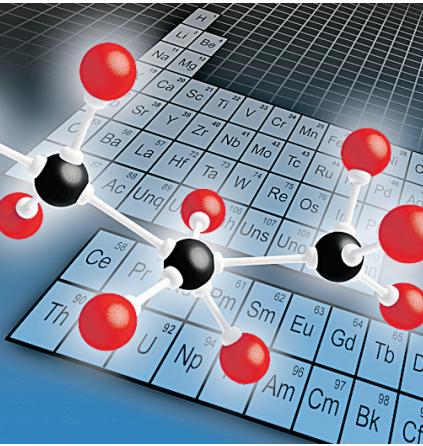
Модернизация

Здоровый изотоп

В НАШЕЙ СТРАНЕ РАЗВИВАЮТ ЯДЕРНУЮ МЕДИЦИНУ

На прошедшей в столице Международной конференции по изотопам генеральный директор «Росатома» Сергей Кириенко сообщил, что объём мирового рынка ядерной медицины сейчас составляет \$12 млрд, а к 2030 году он вырастет в 5,5 раза.

По его словам, в нашей стране планируют освоить не только выпуск изотопов и радиофармакологических препаратов, но и производить сложную медицинскую технику. Это позволит оказывать пациентам услуги от диагностики до лечения сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний. В этих целях будут созданы совместные предприятия с ведущими мировыми фирмами. В частности, такое соглашение недавно заключили с компанией Philips по организации в России промышленного производства позитронно-эмиссионных томографов. В Димитровграде (Ульяновская область) нынешним летом освоили выпуск изотопа



Ядерные технологии находят широкое применение в различных отраслях

молибдена-99. Для этого используются сразу три реактора, что гарантирует бесперебойную поставку данного продукта медицинским учреждениям. В 2012 году планируют ввести вторую производственную линию и вывести установку на проектную мощность. Из молибдена-99 получают короткоживущий изотоп – технеций-99m, который применяют в 80% всех диагностических осмотров, что составляет 30 млн процедур в год. Причём медицинские изотопы для российских клиник будут поставлять практически по себестоимости для стимулирования развития внутреннего рынка. В ближайшие годы в России ожидается динамичный рост использования ядерных технологий в медицине, что позволит преодолеть отставание от ведущих стран в этой области. Потребность населения в радиоизотопной диагностике и радионуклидной терапии пока удовлетворяется не более чем на 1–3%. Поэтому в нашей стране необходимо открыть не менее 140 центров, способных предоставлять услуги диагностики с помощью изотопов. По международным стандартам подобные диагностические подразделения должны быть как минимум в каждой многопрофильной больнице, а лечебные отделения – во всех крупных онкологических центрах. Во многих странах один подобный центр приходится на каждые 500 тыс. жителей. Кроме того, изотопы различных металлов находят всё более широкое применение в сельском хозяйстве и промышленности. Например, с их помощью защищают от подделок важнейшие детали подвижного состава железнодорожного транспорта.

Андрей Стрельцов

Цифры и факты

21 млрд

руб. составит объём средств, выделяемых в ближайшие 5 лет госкомпанией «Рустидро» на инновационное развитие. Ежегодно на финансирование программы модернизации холдинг будет направлять 3% своей выручки. Эти средства помогут заменить устаревшее и разработать новое оборудование, подготовить современные кадры. Компания планирует внедрить 157 российских и 54 международных патента, повысив на этой основе энергоэффективность своей деятельности. Выработка энергии возрастет на 4% (до 3,3 млрд кВт/ч). Кроме того, «Рустидро» рассчитывает довести долю возобновляемых источников в установленной мощности с 1 до 5%.

Андрей Владимиров

Гудок

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспотребнадзор. Индекс 50019 http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info E-mail: gudok@css-rzd.ru

Главный редактор: Александр Ретопкин
Заместители главного редактора: Андрей Гурьев, Евгений Пересалкин, Валерий Погорель (ответственный секретарь)

Выпускающий редактор: Анна Зограф

Редакторы отдела: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Марина Волкова (региональный), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (наука), Юрий Сушинов (информация), Владимир Тишко (культуры и спорта), Яна Хазанметова (социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Крайнов (макет)

Советник главного редактора: Валентин Запелов / Научный редактор: Анатолий Хадорова

Номер вёл Валерий Погорель.

Великие железнодорожники

Крёстный Транссиба

САМАЯ ДЛИННАЯ В МИРЕ МАГИСТРАЛЬ ОБЯЗАНА СВОИМ ПОЯВЛЕНИЕМ ФРАНЦУЗУ



Его назначение товарищем (заместителем) министра путей сообщения в июне 1880 года прозвучало для многих как гром среди ясного неба. Но занимавший тогда должность министра легендарный моряк и инженер Константин Посыет способствовал тому, чтобы ближайшим помощником стал на первый взгляд не имеющий никакого отношения к транспорту человек – юрист по образованию, чиновник, 48-летний Адольф Яковлевич Гюббенет.

Что же примечательного было в человеке, ставшем правой рукой главы министерства? Потомок французского военного Густава Гюббенета, приехавшего служить русскому двору в XVII веке, он родился в Санкт-Петербурге. После детства и отрочества, проведённых в Пскове, вернулся в столицу и окончил там университет. Поступив на государственную службу, постепенно рос в должности в канцеляриях министерств внутренних дел, госмушкетера, финансов в разных городах – Тобольске, Гродно, Самаре, Тамбове, Варшаве, Вильно. Карьерный рост сопровождали обычные для действительного статского советника ордена «за усердие»: Святая Анна, Святой Станислав, Святой Владимир. Его трудолюбие и честность признавали даже недоброжелатели.

Во время Русско-турецкой войны Адольфу Гюббенету было доверено организовать полевые казначейства и руководить ими, и, несмотря на небрежность на фронте, потери казны оказались минимальными. Но переключиться с управления финансами на руководство транспортной системой? Такого Россия ещё не знала.

Спервого дня работы «кабинетный чиновник» сразу же начал обстоятельно вникать в дела министерства. Он постоянно ездил в командировки на железные дороги, чтобы видеть обстановку на местах своими глазами. Когда Константин Посыет бывал в отъезде, Гюббенет безупречно руководил министерством, заслужив новые благодарности от государя. Оказалось, что он блестяще знает и делопроизводство, и жизнь провинциальной



ФОТО: АНДРЕЙ КАШИРИН

Благодаря настойчивости Адольфа Гюббенета поезда начали курсировать через всю Россию

России, к тому же с успехом умеет отстаивать собственные убеждения. Спустя почти пять лет «русский француз» оставил свою должность в МПС, возглавив сенатскую комиссию по железнодорожным тарифам.

В марте 1889 года карьера безупречного чиновника сделала впечатляющий скачок. Дело в том, что после отставки министра путей сообщения Посыета его преемник Герман Паукера скоропостижно скончался, проработав всего пять месяцев. Его кресло и занял тайный советник, статс-секретарь Адольф Гюббенет.

В это трудно поверить, но три года его работы министром стали ключевыми в развитии железных дорог. Он активно добивался государственного руководства железными дорогами, всячески способствовал выкупу важнейших частных линий в казну, организовывал строительство новых путей сообщения за счёт государства. Гюббенет был уверен: дороги должны работать на экономику страны, а не служить источником дохода для предпринимателей. Но главным событием тех лет стало начало строительства Транссиба. Услуги по прокладке сверхпротяжённой магистрали уже давно предлагали иностран-

ные компании, а отечественные инженеры выдвигали на рассмотрение в МПС проект за проектом. Обсуждение шло уже четверть века. Долгое время в министерстве не могли решиться на столь смелый шаг. И лишь Гюббенет проявил решительность – добился начала работ, сделав перед этим непростой окончательный выбор из нескольких имевшихся вариантов прохождения трассы.

Большинство специалистов считало, что Транссиб надо строить с Урала в восточном направлении. Но, исходя из военно-стратегических соображений, Гюббенет поддержал предложение губернатора Приморской области – быстрее начинать прокладку линии от Владивостока к реке Уссури.

В ноябре 1890 года министр путей сообщения внёс в Комитет министров подробную записку о порядке постройки Транссиба сразу с двух концов и о выборе пунктов примыкания к сети железных дорог Европейской России. В перспективе их было задумано три – Тюмень, Оренбург и Миасс. Гюббенет считал, что начинать следует с Миасса, чтобы включить в транспортную сеть крупные промышленные центры Челябинск и Курган. Кроме того, в таком случае линия проходила

Выставка

Гид в чемодане

Впервые за 100 лет российские туристы получили путеводители международного уровня

XXIV Московская международная книжная выставка-ярмарка на ВВЦ преподнесла немало интересных печатных новинок. Среди них шесть путеводителей Вагдекера (Бедекера).

Множество туристов с успехом пользуются наработками Бедекера. Например, рейтингом достопримечательностей, когда число звёзд говорит о том, стоит ли посещать конкретное место или нет. Однако главное достижение этого господина заключается в другом.

Итак, Карл Бедекер – немецкий издатель. В 1839 году он выпустил путеводитель по Рейнской области Rheinland. Впервые такого рода книга содержала конкретные сведения, помогающие в поездке: расписание поездов, расстояния между городами, информацию о гостиницах, местной кухне. К путеводителю прилагалась даже карта

местности – невиданная по тем временам роскошь. Кстати, эти карты имели такую высокую точность, что ими стали пользоваться немецкие военные.

За свою жизнь Бедекер выпустил шесть путеводителей. Очень быстро они превратились в настоящих спутников путешественников и стали называться бедекерами. Их создатель умер в 1859 году. Но дело его живёт и поныне. Немецкое издательство, носящее его имя, и сейчас издаёт множество бедекеров.

До революции они выходили и в России. При советской власти насущная необходимость в них отпала – возможности для путешественников были ничтожно малы. И вот спустя почти 100 лет издательство «Аякс-Пресс» выпустило и представило на Московской книжной выставке-ярмарке шесть путеводителей бедекер: «Испания», «Италия», «Китай», «Паризь», «Скандинавия», «Таиланд».

– Эти путеводители являются частью снаряжения туриста, – говорит Сергей Колесников, куратор издательских проектов издательства. – Они содержат массу полезной информации, хорошо продуманные маршруты для знакомства со страной, городом или регионом. В них есть сведения об истории, культуре и искусстве описываемых мест и даже списки литературы, расширяющей представления о путешествии.

Нынешние бедекеры защищены пластиковым чехлом. Мелованная бумага хоть и тонкая, но прочная. Можно читать даже под дождём – не размокнет.

– Бедекер всё-таки особенный путеводитель, – говорит издатель Елена Петрова. – Это гарантированное качество всех параметров. Сейчас мы выпустили шесть книг по популярным маршрутам, а шесть очередных изданий находятся в переводе.

Наталья Кузина

Руководство ОАО «Ленгипротранс» с прискорбием сообщает о скоропостижной кончине Сергея Михайловича КСЕНОФОНТОВА.

В 1976 году, после окончания ЛИИЖТа, он пришёл в наш институт и более 35 лет проработал в ОАО «Ленгипротранс», где прошёл путь от инженера до начальника электротехнического отдела.

При его непосредственном участии разработаны и выпущены крупнейшие проекты по электрификации важнейших направлений Октябрьской дороги, в том числе таких, как Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород, организации высокоскоростного движения на участках Москва – Санкт-Петербург и Санкт-Петербург – Бусловская.

Сергей Михайлович неоднократно был отмечен государственными и ведомственными наградами. Сергей Михайлович навсегда останется в нашей памяти как высокопрофессиональный специалист, грамотный руководитель, очень добрый, отзывчивый и порядочный человек. Мы всегда будем помнить его и хранить о нём светлую память...

Руководители ОАО «Ленгипротранс», товарищи, друзья, коллеги



Кроссворд

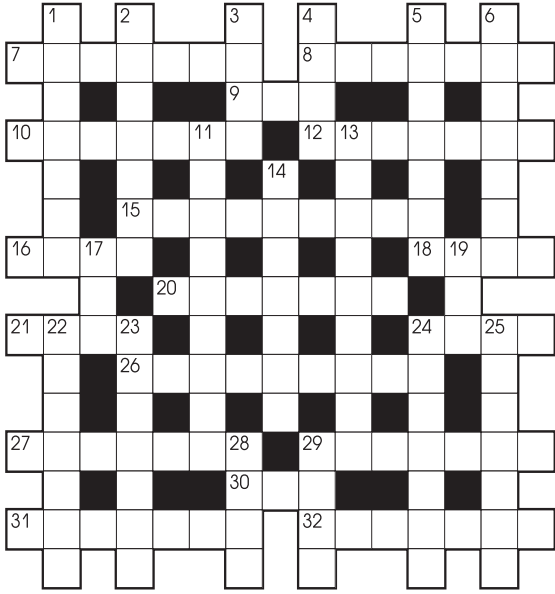
по ГОРИЗОНТАЛИ:

- 7. Литературно оформленные воспоминания.
- 8. Мать порядка при батёке Махно.
- 9. Мореплаватель, открывший Гавайи.
- 10. Человек, признанный центром мироздания.
- 12. Ревущая во время матча часть стадиона.
- 15. Препроводительный документ к товару, перевозимому грузу.
- 16. Разряд капитана ВМФ.
- 18. Путеводитель по лабиринту от Ариадны.
- 20. Драгоценный камень цвета баклажана.
- 21. Кушанье из разряда десерта.
- 24. Травы, на которых делают самогон по рецепту Остапа Бендера.

по ВЕРТИКАЛИ:

- 1. Собирательное название малолетних людей.
- 2. Одицавшая лошадь североамериканских прерий.
- 3. Его не вяжут те, кто много взял на грудь.
- 4. То, чего всё время не хватает поручику Ржевскому, чтобы быть джентльменом.
- 5. Человек, который невежлив и дерзок в обращении.
- 6. Спортсмен на кольцах или брусьях.
- 11. Блюдо – пальчики оближешь!
- 13. В эту эпоху раскрутились и Рафаэль, и Шекспир, и многие другие.
- 14. «Храм всех богов» в Древнем Риме.
- 17. Базарная потеря слишком лобопытной Варвары.
- 19. Атом, утративший нейтральность.
- 22. Химический элемент, занимающий 4-е место на Солнце после водорода, гелия и кислорода.
- 23. Небольшой отросток для посадки.
- 24. Знамя для знаменосца или молот для кузнеца.
- 25. Нечто сверх того, что нужно.
- 28. Её не брал таможенник Верещагин.
- 29. Один из псевдонимов машины.

Составил Михаил Сергеев



Ответы на кроссворд за 13 сентября

по ГОРИЗОНТАЛИ:

- 1. Упрямство.
- 5. Рамка.
- 6. Редут.
- 8. Узор.
- 9. Трио.
- 11. Саквояж.
- 13. Острие.
- 14. Патриарх.
- 16. Единение.
- 18. Звание.
- 21. Радость.
- 22. Езда.
- 24. Дека.
- 25. Жучок.
- 26. Налив.
- 27. Инстанция.

по ВЕРТИКАЛИ:

- 1. Удар.
- 2. Ямайка.
- 3. Саркофаг.
- 4. Омут.
- 5. Робот.
- 7. Тропа.
- 8. Умножение.
- 10. Опохмелка.
- 11. Скипетр.
- 12. Журавль.
- 15. Синдикат.
- 17. Имидж.
- 19. Наполеон.
- 20. Есенин.
- 23. Ауди.
- 24. Дитя.

Выход в свет: 14 сентября 2011 года
Номер: 165 (24885) | Тираж: 152055 экз.
Время подписания по графику: 19.15
Подписано в печать: 19.30
Цена свободная
Адрес редакции: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Издатель: ОАО «Газета «Гудок» | Генеральный директор: Борис Калатин
Заместитель генерального директора: Сергей Шатовский
Отдел распространения: (499) 262-89-69, (495) 624-52-37 (факс)
Редакция: Наталья Гаврилова. Тел.: (495) 624-62-71, 641-05-66, факс: (495) 624-78-33. Webmaster: gudok@css-rzd.ru
Материалы с рубрикой «Набравший Паскис шрифтом», – на правах рекламы.
Адрес издательства: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Отпечатано: ЗАО «Политграфический комплекс «Секста М» | 143400 Московская обл., Красногорский район, п/о Красногорск-5, а/м «Батве», 23 км [Заказ № 11-09-0023] | Печатается в Москве, Астрахани, Барнауле, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Калининграде, Кemerове, Краснодаре, Махачкале, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Оренбурге, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Солнечногорске, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.