

2. | СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ

В Пятигорском городском суде начались слушания о закрытии привокзальной площади для проезда и парковки

3. | ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ

Почти в полтора раза увеличилась погрузка рыбы в последний месяц минтаевой пущины

4. | Южно-Уральская

Продолжается ликвидация размыва путей, повлекшего за собой сход, на перегоне Переволоцкая – Платовка

8. | Юго-Восточная

В Ельце прошла летняя Спартакиада детей работников магистрали

12 мая 2011 года

www.gudok.ru

четверг

www.gudok.info

№ 78 (24798)

E-MAIL:gudok@css-rzd.ru



Ежедневная
транспортная
газета

Выходит
с 23 декабря
1917 года

Тираж
152762
экземпляра

| От РЕДАКЦИИ

Куда уходят «души»

Пенсионный рынок бурлит: ПФР сообщил о поступлении на «горячую линию» звонков граждан, которые узнали, что накопительная часть их пенсии переведена из государственного фонда в НПФ. СМИ пестрят биржевыми заголовками, обвиняя фонды чуть ли не в присвоении денег клиентов. По телевизору показали людей, которые не могут вспомнить, подписывали они договор или нет. Но вердикт уже вынесен – обман.

История не нова: и страховщики, и НПФ регулярно сталкиваются с тем, что частные агенты порой подписывают клиентов на разные услуги. У самого клиента деньги не пропадают, а значит, и ответственности для агента нет. Зато страдают фонды: за каждую «мертвую душу» агенту выплачено комиссионное вознаграждение.

По информации Национальной ассоциации пенсионных фондов (НАПФ), по итогам 2009 года поступило 900 письменных обращений. Уже тогда было понятно, что с ростом числа людей, доверяющих управление своими накоплениями НПФ, число таких случаев будет расти. В прошлом году уже 3,4 млн человек перевели накопления из ПФР в НПФ, что почти в два раза больше в сравнении с 2009-м. Количество жалоб выросло до 3 тыс. звонков. Впрочем, это неоформленные претензии (таковых в распоряжении ПФР лишь несколько десятков) – некоторые клиенты вспоминают, что действительно подписывали когда-то заявления.

У «железнодорожного» фонда «БЛАГОСТОЯНИЕ» таких обращений 14, больше половины уже урегулировано. Причём в нескольких случаях ущипые агенты перевели железнодорожников в другие фонды, и теперь справедливость восстанавливает продавцы и «безопасники».

В ПФР признают, что проблема с агентами существует, умалчивая, откуда берутся данные клиентов (в репортажах показали базы данных на прилавках радиорынка).

Что остается делать клиенту? Во-первых, не паниковать. Деньги не пропадут: НПФ не может потратить или вложить их без разрешения государства. Во-вторых, можно обратиться в фонд и оставить заявление на перевод обратно в ПФР или в любой другой НПФ. Можно, конечно, и в суд, только формально в действиях агентов-мошенников состава преступления нет.

Возможно, стоит отнести к ситуации со спокойствием и следить, как НПФ будет наращивать пенсию. Неспроста граждане всё активнее обращаются к услугам негосударственных фондов: если сравнять показатели работы НПФ и ПФР, то в 2010 году первые обеспечили своим клиентам прирост накоплений в 10,7% при инфляции в 8,8%, а «государственная» доходность не превысила 8,2%, то есть накопления «молчунов» в ПФР пусть немного, но обесценились.

ЦИФРА ДНЯ

360 тыс.

Пассажиров было отправлено 9 мая 2011 года, что больше, чем было перевезено за два праздничных дня 8 и 9 мая 2010 года.

Деловой сезон
в редакции газеты «Гудок»

«Развитие
частного рынка ремонта
подвижного состава»

К участию приглашены:

• Сапетов Михаил Владимирович – первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД»

• Тягунов Игорь Евгеньевич – технический директор ООО «Фирма «Трансгарант»

А также представители железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», руководители частных ремонтных депо, руководители некоммерческого партнёрства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», руководители компаний-операторов.

19|05|2011 | начало
14.30

Стоимость участия: 12 000 руб.
(без учёта НДС)

Контакты:
Ксения Илларионова
8 (495) 624-5242
illarionova@gudok.ru

Забирать не стали

ПРАВИТЕЛЬСТВО СОХРАНИЛО НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ
НА ИМУЩЕСТВО ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ



Фото: Сергей Зинченко

Как сообщили «Гудку» в ПРЕСС-СЛУЖБЕ Минфина, правительство не стало отменять льготы по налогу на имущество для естественных монополий. За два года это сохранил для ОАО «РЖД» около 60 млрд руб.

Поэтапно отменить налоговые льготы на имущество естественных монополий год назад предложил Минфин. В 2012 году предполагалось ввести пониженную ставку в размере 1,1%, а в 2013-м – полную, 2%. Как утверждал летом 2010 года на Санкт-Петербургском экономическом форуме министр финансов Алексей Кудрин, это было связано с общей политикой правительства по сокращению льгот в экономике. Кроме того, идея являлась альтернативой прямому увеличению налогового бремени.

По словам министра, стоимость имущественных льгот всех естественных монополий («Газпром», «Транснефть», Федеральная сетевая компания, холдинг «МРСК» и ОАО «РЖД») составляла 130 млрд руб. в год. В РЖД сразу подсчитали, что в первый год отмена льгот приведёт к увеличению

РЖД имеют самый большой объём имущества среди естественных монополий

выплат компании на 20 млрд руб., а во второй – на 40 млрд.

В конце апреля на совещании в правительстве было решено льготы естественным монополиям не отменять, хотя Минфин и предлагал ещё более растянуть срок выхода на полную ставку – до 2016 года.

«Мы предлагали рассмотреть вопрос об отмене льгот с точки зрения общей экономики, – пояснили «Гудку» в Минэкономразвития. – РЖД имеют самый большой объём имущества среди естественных монополий, и если бы компания оказалась в ситуации, когда нужно платить налог по полной ставке, то это немедленно отразилось бы на тарифах и ценах на билеты».

К примеру, полная сумма налога на имущество равнялась бы тем потерям, которые РЖД несёт от пригородных перевозок.

Если учесть, что в среднем один процент индексации грузового тарифа «стоит» для компании или для экономики страны 8 млрд руб., то это привело бы к увеличению стоимости перевозок на 5%.

«Для компаний это очень хорошее известие, поскольку не будет увеличена налоговая нагрузка, – говорит заместитель руководителя департамента налоговой политики и методологии налогового учёта РЖД Денис Полёхин. – Получалось бы, что, с одной стороны, государство субсидировало бы РЖД, а с другой – изымало доходы в виде налогов».

Как объяснил научный руководитель Высшей школы экономики Евгений Ясин, в принципе, было бы справедливо, если бы все компании платили налоги без каких-либо льгот. Однако для правительства важнее регулировать деятельность естественных монополий через тарифы. «Налоги утверждаются парламентом, менять их трудно, не стоит через эти ставки влиять на размер тарифов, – говорит Евгений Ясин. – Тарифы – это более гибкий механизм, с помощью которого можно регулировать экономику более оперативно».

СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ

Блиц

Своевременная реакция

На Куйбышевской приступили к реорганизации дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин



Фото: пресс-служба РЖД

Найл' Хадзев,
начальник
Дирекции
по эксплуатации
и ремонту
путевых машин
Куйбышевской
дороги

– С чем связана необходимость реорганизации?

– С момента создания на Куйбышевской в 2007 году дирекции её мощности не развивались. По сути, ремонтом занимаются только два участка дирекции в Сызрани, а эксплуатация путевых машин находится в ведении

единственного предприятия дирекции – специализированной путевой машинной станции № 330 в Октябрьске. И если на ряде других дорог ремонтные и эксплуатационные предприятия развивались одновременно, то на Куйбышевской – нет.

Кроме того, из-за отсутствия на дороге специализированных предприятий часть техники – снегоуборочные машины – была передана на баланс дирекции, другая же часть – путевые машины – осталась на балансе дистанций пути. А поскольку реформа путевого хозяйства вошла в активную fazu – укрупнение дистанций пути, переход на участковую систему обслуживания, – возникла необходимость убрать этот перекос.

Сейчас прорабатывается несколько вариантов реорганизации. Необходимо чётко представить развитие на перспективу. Для этого нужен проработанный инвестиционный проект. Созда-

ется рабочая группа, разрабатываются новое положение и штатное расписание будущих структурных подразделений. Также разработаем график поэтапной передачи до 2013 года путевой техники на баланс дирекции.

– Что в итоге получится Куйбышевской?

– Планируем во всех регионах дороги организовать несколько базовых предприятий, специализирующихся на ремонте и техобслуживании путевых машин. При этом не только учитываю финансово составляющую, но и анализируем численность ремонтного персонала, его занятость на видах работ. И за счёт концентрации управлений, разделения затрат по видам ремонта и рационального использования техники скратим издержки. И получим эффективную модель управления человеческими и техническими ресурсами.

БЕСЕДОВАЛ Дмитрий Попов

Контроль

Потратились впустую

ПРОКУРОРЫ ИЗУЧИЛИ РАСХОДЫ НА ПУНКТЫ ПРОПУСКА

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА ОБВИНИЛА ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (Росжелдор) и МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА (Росморречфлот) в недобросовестном исполнении своих функций, расточительстве и нарушении законодательства при заключении госконтрактов.

Прокуратура ставит в вину Росжелдору то, что ведомство построило на российско-казахстанской границе 3 железнодорожных пункта пропуска (ЖДПП), затратив на это 739 млн руб. Однако в связи с возникновением Таможенного союза эти пункты пропуска не будут использоваться.

Генпрокуратура также обвиняет Росжелдор в том, что он израсходовал 60 млн руб. на разработку проектной документации пункта пропуска в Белгородской области, несмотря на отсутствие земельного участка под эти цели. По данным надзорного ведомства, 12,5 млн руб. было потрачено «на подготовку документов для пункта пропуска в Курской области, через который товары, лица, транспортные средства и грузы вообще не перемещаются». Третья претензия касается заключения госконтракта на корректировку рабочей документации и

строительство пункта в Омской области. Как выяснила Генпрокуратура, путь, на которых он расположен, демонтирован.

Кроме того, прокуроры указывают на то, что из-за отсутствия контроля за исполнением контрактов приходилось корректировать документацию и это приводило к срыву сроков сдачи объектов. При этом стоимость корректировки зачастую в несколько раз превышала стоимость её разработки.

Вопрос к Росморречфлоту не меньше. Генпрокуратура указывает, что при размещении досмотрового комплекса в порту Новороссийск рассматривалось б земельных участков со стоимостью подготовительных работ от 0 до 400 млн руб. «Агентство выбрало участок с самой высокой стоимостью, необходимостью изменения рельефа местности, сноса действующих промышленных сооружений, водонапорной башни, а также переноса инженерных коммуникаций и электросетей». После отказа в его финансировании выбрали участок, не требующий затрат на проведение подготовительных работ», – говорится в сообщении надзорного ведомства.

>Окончание | 2

ПАРТНЁРЫ

Впереди всех

ГЕРМАНСКИЙ КОНЦЕРН СТАВИТ ПАТЕНТНЫЕ РЕКОРДЫ



ГЕРМАНСКИЙ КОНЦЕРН SIEMENS ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА ПОДНЯЛСЯ НА ПЕРВУЮ СТРОЧКУ СРЕДИ МИРОВЫХ КОМПАНИЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОДАННЫХ ЗАЯВОК.

Об этом сообщил сам концерн со ссылкой на Европейское патентное ведомство. По его словам, это произошло впервые в истории концерна.

Исследователи и разработчики Siemens регулярно подают заявки на разработку изобретений, в том числе для транспорта и инфраструктуры. По данным Европейского патентного ведомства, Siemens и её аффилированные предприятия возглавляют список 2010 года с 2135 заявками. По сравнению с 2009 годом количество патентных заявок увеличилось на 10%.

По мнению экспертов, 160-летний опыт компании в области инновационных разработок позволяет Siemens оставаться одним из мировых лидеров в таких областях, как энергетика, промышленность, здравоохранение, ИТ и железнодорожный транспорт.

Между тем ещё в конце марта этого года Siemens уже был отмечен за выдающуюся научно-исследовательскую работу. Так, в США концерн впервые был номинирован престижным журналом MIT Technology Review в список 50 самых инновационных компаний мира. А в Китае ведущий деловой журнал «Глобальный предприниматель» в третий раз подряд назвал Siemens лучшим исследовательским центром страны.

Людмила Шляхтунова

чтвртв

Перевозки

Рыбная перемена

МАГИСТРАЛЬ СПРАВИЛАСЬ С МИНТАЕМ И ГОТОВИТСЯ К ЛОСОСЮ

Почти в полтора раза увеличилась погрузка рыбы на Дальневосточной магистрали в последний месяц минтайевой пущины.

Приморские рыбаки подвели итоги зимне-весенней охотоморской минтайевой пущины. По информации управления рыбного хозяйства Приморья, рыболовецкими предприятиями края выловлено 328 тыс. тонн минтая. Квота минтая Охотского моря освоена на 91%, это на 5% больше, чем в прошлом году.

Как сообщила пресс-служба администрации Приморского края, увеличить объёмы вылова помог своевременный выход приказов Росрыболовства о распределении квот между промысловиками и оперативное оформление разрешений на добчу. Это позволило предприятиям приступить к промыслу уже 1 января этого года.

Правда, по итогам пущины всё же имеется небольшой остаток неосвоенных квот. «Он составил около 30 тыс. тонн. Этот объём планируется освоить осенью этого года», – уточнили в краевой администрации.

В свою очередь возросла погрузка рыбной продукции на Дальневосточной дороге. По данным Территориального центра фирменного транспортного обслуживания, в апреле со станций ДВЖД было отправлено 34 тыс. тонн рыбы, а всего за четыре месяца – 138,6 тыс. тонн (даные без учёта объёма перевозок в термоизолированных контейнерах). Рост к аналогичным показателям прошлого года составил 49,3% и 14% соответственно.

Вместе с тем на магистрали готовятся уже к лососёвой пущине, пик которой приходится традиционно на июль – сентябрь.

«Чтобы погрузка шла успешно, мы проводим совещания с рыбодобывающими предприятиями и грузоотправителями. Особенно важны тут вопросы оперативной доставки рыбной продукции от мест лова до розничного потребителя», – говорят на Дальневосточной дороге.

При этом, по прогнозам учёных, летне-осенняя пущина 2011 года ожидается лучше прошлогодней.

Так, по данным, которыми располагает Сахалинское ТЦФТО, возможный вылов тихоокеанских лососей во внутренних во-



Хорошему улову помогло раннее оформление разрешения на добчу – рыбаки начали промысел уже 1 января

доёмах и территориальном море по Сахалину и Курилам оценивается в 163,7 тыс. тонн. Это на 43,5% выше улова красной рыбы в 2010 году.

Объём погрузки свежезамороженной рыбы в текущем году по Сахалинскому региону ДВЖД может составить 19,8 тыс.

рыбы. Сахалинские рыбаки вынуждены сдавать улов на плавбазы, которые идут уже во Владивосток и оттуда отправляются в регионы страны железнодорожным или автомобильным транспортом. «Хотя местным промысловикам это невыгодно, они сдают рыбу за бесценок», – говорит Айса Камалитдинов.

Впрочем, сообщили в министерстве транспорта, связи и дорожного хозяйства Сахалинской области, сейчас идёт разговор

Рыбаки Сахалина вынуждены сдавать улов

на плавбазы. Это крайне невыгодно промысловикам

тонн (без учёта рефконтейнеров). В 2010 году на островной магистрали она составила 10,6 тыс. тонн.

Как отметил начальник станции Холмск Айса Камалитдинов, небольшие объёмы отправки рыбы с Сахалина во многом обусловлены тем, что в портах острова почти не осталось холодильников для хранения

о восстановлении порта в Невельске, который никогда специализировался на работе с рыбными грузами. Там появился новый собственник, который предполагает установить холодильные мощности.

ПАВЕЛ УСОВ,
СОБ. КОРР. «ГУДКА»
ХАБАРОВСК

ПРОИСШЕСТВИЕ

Отдых без света

Отключение электричества стало причиной задержек электричек в час пик. Как сообщили в пригородной дирекции МЖД, вчера утром 12 электропоездов из Московской области прибыли на Казанский вокзал с опозданием от 5 до 20 минут.

Задержки произошли из-за отключения компаний «Южные электрические сети» – филиала ОАО «Московская объединённая электросетевая компания» (МОЭСК) – электричества на перегоне Раменское – Быково.

Как рассказали в МОЭСК, из-за дорожно-транспортного происшествия была обесточена тяговая подстанция «Отдых». «В пять утра в Раменском районе произошло ДТП. Водитель «Фольксвагена» не справился с управлением и повредил две общие двухцепные опоры кабельно-воздушной линии 35 кВ «ЦАГИ – Отдых I, II». Для ремонта опор линии отключили по согласованию с РЖД. В 10.42 линии включили. Ремонт занял почти пять часов», – рассказал Виталий Струговец.

Пока шёл ремонт, электрички продолжали ходить от Отдыха до Панков благодаря переходу на резервное питание, но шли с опозданием. «Движение по графику было восстановлено к 11 часам», – сообщил начальник службы движения МЖД Дмитрий Корнишев.

Из-за ДТП на станциях Отдых, Ильинское, Быково, Удельная, Малаховка, Красково, Томилино, Панки отключились билетные кассы. На ряде станций не работали турникеты. Но, как уточнил начальник отдела организации пассажирских перевозок Центральной пригородной пассажирской компании Руслан Лисневский, кассиры продавали билеты через переносные терминалы. По его словам, ни одной официальной жалобы от пассажиров вчера не поступило.

Светлана Казанцева

Реклама

SIEMENS

Высокоскоростные поезда для модернизации российской экономики

250 км/ч для поездов «Сименс» не предел. Для развития российской экономики тоже.

России нужны ответы для будущего. Выстраивание динамично растущей экономики требует инфраструктуры, способной обеспечить высокие темпы роста. Инновационные технологии «Сименс», локализация производства и сервис на европейском уровне способствуют развитию эффективной

и конкурентоспособной экономики современной России. У «Сименс» есть ответы, как динамично двигаться вперед, – от комфортных пригородных электропоездов до самых быстрых в мире энергоэффективных поездов серийного производства. Где бы ни возникали вопросы мобильности, мы даем на них ответы.

siemens.com/answers

Смежники

Извоз без правил

«РЖД-ТАКСИ» ВЕДЁТ БОИ С КОНКУРЕНТАМИ-НЕЛЕГАЛАМИ

Машины «РЖД-такси», появившиеся у вокзалов полтора года назад, казалось, были обречены на успех. Ведь удобно проехать от дверей дома в одном городе до дверей дома в другом. Но на пути новой услуги возникли препятствия.

«Нелегалы – настоящие дикари. Водителя порезали, диспетчера нашей стойки поймали у падной и избили так, что она до сих пор на лечении, четыре операции было. Война идет настоящая», – рассказывает администратор стойки «РЖД-такси» на Московском вокзале Санкт-Петербурга Роман Марков.

По словам таксистов, побоища с нелегалами начались сразу же, как появилось «РЖД-такси». Специально для пассажиров поезда «Сапсан», который первое время приходил на седьмую платформу, около неё для машин «РЖД-такси» были выделены парковочные места. Там же повесили соответствующий баннер. Однако уже через два месяца машины «РЖД-такси» попросили с территории вокзала по той причине, что парковка нарушает правила противопожарной безопасности.

«С нашей точки зрения, это была удачная попытка местных нелегальных перевозчиков с помощью официальных органов выдавать нас с вокзала», – считает гендиректор ОАО «РЖД-такси-центр» Ирина Кошелькова.

Не на жизнь, а на смерть
«Когда только мы поставили стойку, мы вклинились на чужую территорию. Дело в том, что поезд, приывающие на седьмую платформу, в том числе «Сапсан», обрабатывали нелегалы, чьи машины стоят на Гончарной улице. А когда пришли мы, появилась конкуренция», – рассказывает водитель «РЖД-такси» Светлана Мальшева.

Последний всплеск конкурентной борьбы пришёлся на начало этого года. После взрыва в аэропорту Домодедово таксисты попросили освободить парковочный полукруг возле вокзала – для безопасности. Машины «РЖД-такси» переместились на территорию торгового комплекса «Галерея». В результате стычки 13 февраля таксист попал в больницу с ножевым ранением.

«Как раз возле «Галереи» это и случилось. Один наш водитель пошёл к машине, другой увидел, что за ним идут, окликнул, мол, сяди у тебя человек. Тот обернулся, ну и ему в живот нож воткнули, – рассказывает гендиректор ООО «Такси-люкс» (компания, выигравшая конкурс на работу под брендом «РЖД-такси») Геннадий Белозовский. – А начинилось с угроз. Подходят и говорят: уберите машину, иначе будут неприятности.

По её словам, легальным таксистам пришлось искать себе место непосредственно перед вокзалом, на площади Восстания. Однако и там машины нелегалов стояли в четыре ряда. «Первые полгода это ежедневные угрозы были. Обычно ко мне подходили и говорили: «Ты чего тут встал? Я тебя тут не



нас клиент садится на территорию вокзала, где создана целая инфраструктура. А ведь есть еще содержание автомобиля, зарплата водителям».

Однако, по словам Ирины Кошельковой, сейчас «РЖД-такси» вводит политику гибких цен, уходит от фиксированного тарифа. «Но всегда такой тариф выгоден клиенту. В тестовом режиме мы ввели на Киевском и Павелецком вокзалах коэффициенты, зависящие от времени суток. Утром машины идут быстрее, поэтому цена ниже. Вечером, в час пик, коэффициент повышается. Протестируем эту систему и, видимо, на неё перейдём», – отметила она.

Скупой заплатит дважды

«В нашем такси есть один плюс для командированных – мы выдаем квитанцию. Это официальный проездной документ, по которому на работе могут возместить расходы», – уверяет московский таксист Станислав.

Да и машины «РЖД-такси»

используют новые и неплохие.

«Ситуация ведь простая. Хотите, можно ехать на разбитых «Жигулях». А можно ехать на новом автомобиле. И вы знаете,

куда и сколько вас везут. И у

вас есть чек, так что вы знаете, с кого спросить за качество услуги», – поясняет Сергей Чугуевец. Пассажиры, которые однажды воспользовались услугой «РЖД-такси», как правило, становятся постоянными клиентами. «Это самая близкая стойка на вокзале, кроме того, нам нужно официальное такси. Бывает иногда, конечно, что и ловить приходится. Но удобнее, когда всё понятно изначально, известны тарифы. Здесь дадут квитанцию с печатью», – рассказывает Марина, приехавшая в Санкт-Петербург в командировку.

Впрочем, и цены «РЖД-такси» низкими назвать сложно. Москва. Комсомольская площадь. «РЖД-такси» лучше, потому что у нас цены в среднем на 20–30%», – сразу заявляет припарковавшийся здесь водитель Станислав. Однако начинаем считать, во сколько обойдется поездка от Ярославского вокзала, к примеру, до подмосковного Королёва в 11 км от МКАД. Для Подмосковья тариф – 1,1 тыс. руб., плюс каждый километр от МКАД стоит 36 руб. С пробками, от которых в столице никуда не деться, цена, по словам Станислава, ещё увеличивается: на 500 руб. за час простоя. Так что до дома в Королёве могут доставить и за 2 тыс. руб.

«На вокзалах цены завышены на 25% по сравнению с городскими поездками

На вокзалах цены завышены на 25%

по сравнению с городскими поездками

Дороже едешь –

далее будешь

Тариф легальных питерских таксистов – ещё один раздражитель фактор для конкурентов. Цены на услуги нелегалов берутся практически с потолка. «Нелегалы – неплохие психологи. Они могут и за тысячу и три тысячи рублей довезти иностранца до гостиницы «Октябрьской» в 100 метрах от вокзала. С обычных людей, конечно, так не дерут,

но и то, например, по центру у нас стоит 500 руб., а у них 600. Цены у нелегалов выше в среднем на 20–30%», – рассказывает Роман Марков.

Впрочем, и цены «РЖД-такси» низкими называть сложно. Москва. Комсомольская площадь. «РЖД-такси» лучше, потому что у нас цены в среднем на 10% ниже», – сразу заявляет припарковавшийся здесь водитель Станислав. Однако начинаем считать, во сколько обойдется поездка от Ярославского вокзала, к примеру, до подмосковного Королёва в 11 км от МКАД. Для Подмосковья тариф – 1,1 тыс. руб., плюс каждый километр от МКАД стоит 36 руб. С пробками, от которых в столице никуда не деться, цена, по словам Станислава, ещё увеличивается: на 500 руб. за час простоя. Так что до дома в Королёве могут доставить и за 2 тыс. руб.

«На вокзалах цены завышены на 25% по сравнению с городскими поездками

Светлана Казанцева
Яна Позолотчикова,
сборы «Гудка»
Москва – Санкт-Петербург

ЧП

Сход под Оренбургом

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРИЧИНОЙ КРУШЕНИЯ 28 ВАГОНОВ С УГЛЕМ СТАЛИ ПРОЛИВНЫЕ ДОЖДИ

Продолжается ликвидация размытия путей на 1440-м км перегона Переволоцкая – Платовка Южно-Уральской железной дороги.

По факту схода 28 вагонов, гружёных углем, Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета России ведётся проверка. «По предварительным данным, авария произошла в результате размытия железнодорожной дороги водой», – сказала «Гудку» сотрудник Уральского управления Ирина Саркисян. По её словам, шпалы на аварийном участке местности имели следы от затопления водой.

ЧП произошло 5 мая на 1440-м км перегона Переволоцкая – Платовка ЮУЖД. Незадолго до происшествия в этом районе прошли проливные дожди. Количества выпавших осадков было столь велико, что вода поднялась выше уровня железнодорожного полотна. Полотно в районе эпицентра аварии было частично деформировано, а в отдельных местах полностью отсутствовало. Соседние вагоны сильно повреждены, перевёрнуты и опрокинуты вдоль путей. Пострадавших в результате аварии не было.

Как отметил в минувший вторник на оперативном совещании в ОАО «РЖД» первый вице-президент компании Вадим Морозов, до ЧП путь на этом участке был в исправном, оценённом в 10 баллов состоянии, и факт крушения поезда свидетельствует о том, что здесь что-то недооценили и недопрогнозировали. Как отметил вице-президент Александр Тишанин, даже вы-



Для железнодорожных колёсных пар учёными предложена технология, обеспечивающая независимость вращения одного колеса относительно другого, что позволяет снизить их продольное проскальзывание и направляющие усилия на 40% при движении в кривых участках пути. Данное решение не только повысит долговечность колёсной пары вагона и рельсов, но и обеспечит устойчивость движения подвижного состава.



Существующие методы снижения износа колёсных пар направлены в основном на увеличение твёрдости колёс и рельсов (термическое упрочнение или нанесение износостойких покрытий) или на снижение трения путём нанесения различных смазок на поверхности катания (лубрикация).

Новшество снижает трение

в системе «колесо – рельс»

Так как у типовой колёсной пары оба колеса жёстко связаны с осью, то нарушается необходимое условие качения колёс, увеличиваются силы проскальзывания в точках контакта с рельсом и углы набегания гребня наружного колеса на боковую грань головки рельса.

Вследствие чего колёсная пара движется в кривой в перекошенном к оси пути состоянии, постоянно раздвигая и изгибая рельсы, нарушая их крепление со шпалами. Всё это приводит к интенсивному износу как рельсов, так и поверхности катания колёс под-

вижного состава и ухудшению безопасности движения.

Специалисты кафедры «Электроподвижной состав» ИрГУПСа предлагают конструкцию, в которой правая часть оси имеет цилиндрическую полость, куда вкладывается полимерная вставка, предназначенная для уменьшения трения.

Левая часть оси оканчивается полусферой, входящей в цилиндрическую полость правой части и упирается в полимерный вкладыш. Благодаря такой конструкции независимость вращения колёс обеспечивается за счёт подшипника качения и полимерной вставки.

Подобные подшипники в настоящем время уже существуют и серийно используются. Причём для установки предлагающейся конструкцией рамы тележки вагонов и внесение каких-либо изменений в её конструкцию.

Сотрудники кафедры планируют провести необходимые прочностные и динамические расчёты нового устройства. А подробная разработка и внедрение данной конструкции потребуют сотрудничества с ведущими отраслевыми научными институтами и проектными организациями.

Андрей Стрельцов

Таких сюрпризов от природы здесь не ожидал никто

Вадим Морозов призвал не ставить в этом ЧП окончательную точку, поскольку надо обстоятельно разобраться с воздействием природы на инфраструктуру. Сейчас работники дистанции пути укрепляют земляное полотно, ремонтируют водоотводную трубу. По словам Ивана Трифонова, работы продолжаются ещё дней десять.

Однако движение в обоих направлениях было открыто уже 6 мая в 21.00 по московскому времени. Как отметил начальник Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Владимир Терехов, работа по ликвидации последствий аварии шла в круглогодичном режиме.

МАРЬЯНА БАЛАШКИНА
ЕВГЕНИЯ МУСИХИНА,
СОБ. КОРР. «ГУДКА»
Челябинск

Обязательная публикация

**Обязательное предложение о приобретении ценных бумаг
Открытого Акционерного Общества**

Банк ВТБ (открытое акционерное общество)

(указывается наименование (фамилия, имя, отчество) лица, направляющего обязательное предложение)

Открытое Акционерное Общество «ТрансКредитБанк»

(указывается полное фирменное наименование открытого акционерного общества, в отношении ценных бумаг которого направляется обязательное предложение)

Вид, категория (тип), серия ценных бумаг, в отношении которых направляется обязательное предложение об их приобретении	Количество ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, в отношении которых направляется обязательное предложение об их приобретении, штук
Обыкновенные именные бездокументарные акции	1 299 222 305 (один миллиард двести девяносто девять миллионов двести двадцать две тысячи триста пять)
Государственный регистрационный номер: 10102142B	

Место нахождения (место жительства) лица, направляющего обязательное предложение	г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29 (указываются место нахождения (место жительства) лица, направляющего обязательное предложение)
--	--

Контактная информация для связи с лицом, направляющим обязательное предложение

Телефон:	(495) 739-77-99; (8-800) 200-77-99 (указываются контактные телефоны лица, направляющего обязательное предложение, с указанием международного кода)
Факс:	(495) 258-47-81 (указывается номер факса лица, направляющего обязательное предложение, с указанием международного кода)

Адрес электронной почты:	info@vtb.ru (указывается адрес электронной почты лица, направляющего обязательное предложение)
Адрес для направления почтовой корреспонденции:	ул. Плющиха, д. 37, Москва, 119991, Россия (указывается почтовый адрес, используемый лицом, направляющим обязательное предложение, для получения адресованной ему почтовой корреспонденции)

Заместитель Президента-Председателя Правления, действующий на основании доверенности № 350000/484-Д от 24.03.2010 г. (наименование должности руководителя или иного лица, подписывающего обязательное предложение от имени лица, направляющего такое предложение, название и реквизиты документа, на основании которого иному лицу предоставлено право подписывать обязательное предложение от имени направляющего его лица)	Солдатенков Геннадий Владимирович (подпись)	М.П. (Ф.И.О.) (для юридических лиц)
Дата «24» марта 2011 г.		

I. Сведения об открытом акционерном обществе, в отношении эмиссионных ценных бумаг которого направляется обязательное предложение

1.1	Полное фирменное наименование	Открытое Акционерное Общество «ТрансКредитБанк»
1.2	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	ОАО «ТрансКредитБанк»
1.3	Место нахождения	105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 37А
1.4	ОГРН	1027739048204
1.5	ИНН	7722080343
1.6	Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	02142B
1.7	Адрес для направления почтовой корреспонденции	105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 37А

II. Сведения о лице, направляющем обязательное предложение о приобретении эмиссионных ценных бумаг открытого акционерного общества

2.1	Физическое лицо	нет
2.2	Юридическое лицо	да
2.3	Резидент	да
2.4	Нерезидент	нет

Для физического лица:

2.5	Фамилия, имя, отчество	не применяется
2.6	Место жительства	не применяется

Для юридического лица:

2.7	Полное фирменное наименование	Банк ВТБ (открытое акционерное общество)
2.8	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	ОАО Банк ВТБ

2.9	Место нахождения	г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29
2.10	ОГРН	1027739048204

2.11	ИНН	7702070139
2.12	Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом (если имеется)	01000B

2.13	Сведения о количестве акций открытого акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему обязательное предложение	
Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному лицу		

2.13.1	Обыкновенных акций, штук/% ¹	987 379 807 (девятьсот восемьдесят семь миллионов триста семьдесят девять тысяч восемьсот семь) / 43,1811%	2.13.2	Привилегированных акций, всего, штук/% ² , в том числе:	нет
				а) типа ___, штук/% ²	нет
				б) типа ___, штук/% ²	нет
				в) типа ___, штук/% ²	нет

2.14	Сведения о лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего обязательное предложение	
Для физических лиц:		

2.15	Сведения о физических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица	
2.15.1.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет

2.15.1.2	Место жительства	не применяется
2.15.2.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет

2.15.2.2	Место жительства	не применяется
2.15.2.3	Фамилия, имя, отчество	не применяется

Приняты решением Совета директоров
ОАО «ТрансКредитБанк» 3 мая 2011 г.
(Протокол № 06 от 4 мая 2011 года)

**Рекомендации в отношении полученного
от Банка ВТБ (открытое акционерное общество) обязательного предложения
о приобретении ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк»**

Совет директоров ОАО «ТрансКредитБанк», рассмотрев Обязательное предложение Банка ВТБ (открытое акционерное общество) о приобретении им обыкновенных именных бездокументарных акций Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» в количестве 1 299 222 305 (один миллиард двести девяносто девять миллионов двести двадцать две тысячи триста пять) штук, поступившее в ОАО «ТрансКредитБанк» 27 апреля 2011 года (далее – Обязательное предложение), принимает следующие рекомендации в отношении полученного Обязательного предложения:

1. Исходя из известной Совету директоров ОАО «ТрансКредитБанк» информации, предлагаемая в Обязательном предложении цена приобретения акций в размере 21 (Двадцать один) рубль за одну обыкновенную именную акцию ОАО «ТрансКредитБанк» (далее – акция) соответствует требованиям законодательства в отношении порядка определения цены приобретения ценных бумаг по обязательному предложению, поскольку она, как указано в Обязательном предложении:

– превышает средневзвешенную цену, определенную по результатам торгов всех организаторов торговли на рынке ценных бумаг за шесть месяцев, предшествующих дате направления Обязательного предложения в ФСФР России;

2. Совет директоров ОАО «ТрансКредитБанк» рекомендует учесть, что рыночная стоимость акций ОАО «ТрансКредитБанк» в будущем может изменяться под воздействием многих факторов, в том числе изменения результатов деятельности ОАО «ТрансКредитБанк», расхождения финансовых результатов с ожиданиями на фондовом рынке, изменения размеров доходов, общих экономических условий, изменений законодательства и иных событий и факторов рыночной конъюнктуры.

3. Обязательное предложение не содержит информации о планах Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в отношении ОАО «ТрансКредитБанк» и/или его работников, в связи с чем соответствующая оценка указанных планов Советом директоров ОАО «ТрансКредитБанк» не представляется возможной.

Совет директоров ОАО «ТрансКредитБанк» считает возможным рекомендовать акционерам ОАО «ТрансКредитБ

6. ЦЕННЫЕ БУМАГИ

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

12 мая 2011 года

WWW.GUDOK.RU

четверг

WWW.GUDOK.INFO

№ 78 (24798)

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

Обязательная публикация

>Начало | 5

2.19.1.17	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	2.19.1.22	нет
2.19.1.18	Сокращённое наименование	не применяется		
2.19.1.19	Место нахождения	не применяется		
2.19.1.20	ОГРН	не применяется		
2.19.1.21	ИНН	не применяется		

2.20	Лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах третьих лиц, но от своего имени	Лицо, направляющее обязательное предложение, действует от своего имени и в своих интересах
------	--	--

2.21	Сведения о третьих лицах, в интересах которых действует лицо, направляющее обязательное предложение	
------	---	--

2.22	Для физических лиц:	
------	---------------------	--

2.22.1.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет
----------	------------------------	---------------

2.22.1.2	Место жительства	не применяется
----------	------------------	----------------

2.22.1.3	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется
----------	--	----------------

2.22.2.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет
----------	------------------------	---------------

2.22.2.2	Место жительства	не применяется
----------	------------------	----------------

2.22.2.3	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется
----------	--	----------------

2.23	Для юридических лиц:	
------	----------------------	--

2.23.1.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет
----------	-------------------------------	---------------

2.23.1.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется
----------	---	----------------

2.23.1.3	Место нахождения	не применяется
----------	------------------	----------------

2.23.1.4	ОГРН	не применяется
----------	------	----------------

2.23.1.5	ИНН	не применяется
----------	-----	----------------

2.23.1.6	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется
----------	--	----------------

2.23.2.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет
----------	-------------------------------	---------------

2.23.2.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется
----------	---	----------------

2.23.2.3	Место нахождения	не применяется
----------	------------------	----------------

2.23.2.4	ОГРН	не применяется
----------	------	----------------

2.23.2.5	ИНН	не применяется
----------	-----	----------------

2.23.2.6	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется
----------	--	----------------

3.1	Для физических лиц:	
-----	---------------------	--

3.1.1.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет
---------	------------------------	---------------

3.1.1.2	Место жительства	не применяется
---------	------------------	----------------

3.1.1.3	Основание аффилированности	не применяется
---------	----------------------------	----------------

3.1.1.4	Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилиированному лицу	
---------	---	--

3.1.1.5	Привилегированных акций, всего, штук/%	не применяется
---------	--	----------------

a) типа ___, штук/%	не применяется
---------------------	----------------

b) типа ___, штук/%	не применяется
---------------------	----------------

c) типа ___, штук/%	не применяется
---------------------	----------------

3.2	Для юридических лиц:	
-----	----------------------	--

3.2.1.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет
---------	-------------------------------	---------------

3.2.1.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется
---------	---	----------------

3.2.1.3	Место нахождения	не применяется
---------	------------------	----------------

3.2.1.4	ОГРН	не применяется
---------	------	----------------

3.2.1.5	ИНН	не применяется
---------	-----	----------------

<table border="

Обязательная публикация

6.2.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах»	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.2.2	Условие о безотзывности банковской гарантии	банковская гарантия является безотзывной
6.2.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.2.3	Срок действия банковской гарантии или порядок ее определения	банковская гарантия вступает в силу со дня выдачи и действует по 30 января 2012 года
6.2.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются	7.2.4	Реквизиты банковской гарантии	Банковская гарантия № 17/БГ от 23 марта 2011 года (далее – «Гарантия»)
6.2.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими)	а) не применяется б) не применяется в) не применяется г) не применяется	7.2.5	Условия банковской гарантии	Платежи по Гарантии будут осуществлены Гарантом в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с даты получения оригинала письменного требования Бенефициаров – по форме Приложения № 1 к Обязательному предложению (для физических лиц) или – по форме Приложения № 2 к Обязательному предложению (для юридических лиц) (далее – «Требование»), в котором указывается сумма Требования, а также информация о том, в чем состоит нарушение Покупателем его обязательств. К Требованию по Гарантии должны быть приложены копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг, а также документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя, заверенные организацией, в которой данная операция была осуществлена, а именно: – копия документа, являющегося поручением (распоряжением) Бенефициара на перевод ценных бумаг в пользу Покупателя; – уведомление/подтверждение/отчет о проведении операции по списанию выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара в сроки, установленные положениями Закона и Обязательного предложения. В целях идентификации Требование должно быть представлено Гаранту через один из банков-корреспондентов Гаранта, который подтвердит подпись лиц, подписавших Требование, либо Требование представляется Гаранту за подпись лица, подлинность которой удостоверяется нотариусом.
6.2.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	не применяется			
6.2.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	не применяется			
6.2.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% ⁴	не предусмотрено для данного вида предложения			
6.3	Иные условия приобретения эмиссионных ценных бумаг				
6.3.1	Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено лицом, направляющим обязательное предложение)	Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено Банком ВТБ (открытое акционерное общество)) составляет 70 (семьдесят) дней со дня получения ОАО «ТрансКредитБанк» настоящего обязательного предложения. В том случае, если ОАО Банк ВТБ до истечения срока принятия настоящего обязательного предложения получит более одного заявления от одного и того же владельца Акций, действительным будет являться заявление с более поздней календарной датой, а при ее отсутствии – заявление, полученное последним. Все поступившие до истечения срока принятия настоящего обязательного предложения заявления считаются полученным ОАО Банк ВТБ в день истечения семидесятидневного срока с даты получения ОАО «ТрансКредитБанк» настоящего обязательного предложения. В заявлении акционера о продаже Акций должны быть указаны вид, категория (тип) и количество продаваемых ценных бумаг. В заявлении акционера о продаже Акций рекомендуется также указывать: – Фамилию, Имя, Отчество/ полное наименование владельца ценных бумаг; – реквизиты банковского счета, на который необходимо перечислить денежные средства в оплату продаваемых Акций. Акционерам, права на Акции которых учитываются в депозитарии, рекомендуется дополнительно указать в заявлении о продаже Акций наименование депозитария, реквизиты депозитарного (междепозитарного) договора для целей последующей идентификации владельца передаваемых Акций. В случае неисполнения ОАО Банк ВТБ обязанности оплатить в срок приобретённые Акции прежний владелец Акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по настоящему обязательному предложению, требование об оплате цены приобретённых Акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых по настоящему обязательному предложению Акций с лицевого счета (счета депо) владельца Акций для последующего зачисления их на лицевой счет ОАО Банк ВТБ, либо в одностороннем порядке потребовать от ОАО Банк ВТБ возвращения Акций.	Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор (ЗАО ВТБ Регистратор) Место нахождения: 125040, г. Москва, ул. Правды, 23 Адрес для направления почтовой корреспонденции: 127137, г. Москва, а/я 54 Тел./факс: (495) 787-44-83 www.vtreg.ru		
6.3.2	Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления о продаже приобретаемых ценных бумаг	127137, г. Москва, а/я 54, Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор	8.2	не применяется	не применяется
6.3.3	Адрес, по которому заявления о продаже ценных бумаг могут представляться лично	125040, г. Москва, ул. Правды, д. 23, Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор			
6.3.4	Срок, в течение которого приобретаемые ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет (счет депо) лица, направляющего обязательное предложение, а в случае направления добровольного предложения – также порядок передачи приобретаемых ценных бумаг	Передаваемые согласно настоящему обязательному предложению Акции должны быть зачислены свободными от прав третьих лиц на лицевой счет Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанный в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, в течение 15 (пятнадцати) дней с даты истечения срока принятия настоящего обязательного предложения, указанного в п. 6.3.1 настоящего обязательного предложения			
6.3.5	Сведения о лице, направляющем обязательное предложение, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых ценных бумаг	Лицо, на лицевой счет которого должны быть зачислены Акции в рамках принятия настоящего обязательного предложения:			
		Банк ВТБ (открытое акционерное общество) Сведения, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых Акций: Лицо, на счет которого должны быть зачислены Акции: Банк ВТБ (открытое акционерное общество) Номер лицевого счета в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк»: 2500025439 Вид зарегистрированного лица: владелец Наименование удостоверяющего документа лица, на счет которого должны быть зачислены Акции: Свидетельство о внесении записи в ЕГРОЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 01 июля 2002 г.: ОГРН: 1027739609391 Дата выдачи: 22.11.2002 г. Орган выдачи: Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве			
6.3.6	Планы лица, направляющего обязательное предложение, в отношении открытого акционерного общества, ценные бумаги которого приобретаются, в том числе планы в отношении работников указанного открытого акционерного общества	не указываются			

VII. Сведения о банковской гарантии, прилагаемой к обязательному предложению

7.1	Сведения о гаранте	
7.1.1	Полное фирменное наименование	Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)
7.1.2	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	ВТБ 24 (ЗАО)
7.1.3	Место нахождения	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35
7.1.4	ОГРН	1027739207462
7.1.5	ИНН	7710353606
7.2	Сведения об условиях банковской гарантии	
7.2.1	Сумма, на которую выдана банковская гарантия, или порядок ее определения	27 500 000 000 (двадцать семь миллиардов пятьсот миллионов рублей)

Приложение 1 к Обязательному предложению

Образец требования по банковской гарантии для физических лиц:

Куда: Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество) местонахождение: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35, почтовый адрес : 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35 .

Вниманию: Президента – Председателя Правления, Задорнова Михаила Михайловича.

Касательно: Гарантии, выданной Банком ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)

Я, нижеподписавшийся _____ (ФИО полностью)*, настоящим подтверждаю, что в соответствии с Обязательным предложением мной было переведено _____ (указать количество) _____ (указать вид, категорию (тип) ценных бумаг) Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» на лицевой счет ОАО Банк ВТБ.

При этом мной не была получена оплата за переведенные мной ценные бумаги в сумме _____ (_____ Сумма прописью) рублей.

Прошу Вас заплатить, согласно условиям Гарантии, сумму _____ (_____ Сумма прописью) рублей по моим банковским реквизитам:

Банк –

БИК –

ИНН –

Корр. счет № –

Получатель –

Счет № _____

(указывается дополнительная информация, в случае необходимости)

_____(подпись) _____ (Ф.И.О.)

_____ 20__ г.

Приложения:

1. Копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг.

2. Документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя.

3. Нотариально удостоверенная доверенность (в случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности).

*Примечание: В случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности, в требовании платежа необходимо добавить следующее: «действующий от имени и по поручению _____ (ФИО бенефициара полностью) на основании нотариально удостоверенной доверенности _____ (указать реквизиты доверенности – номер, дата выдачи)

Приложение 2 к Обязательному предложению

Образец требования по банковской гарантии для юридических лиц:

Куда: Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество) местонахождение: 101000,

г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35, почтовый адрес : 101000, г. Москва , ул. Мясницкая, д. 35 .

Вниманию: Президента – Председателя Правления, Задорнова Михаила Михайловича

Касательно: Гарантии, выданной Банком ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)

_____ (Полное фирменное наименование организации) настоящим подтверждаем, что в соответствии с Обязательным предложением мы перевели _____ (указать количество) _____ (указать вид, категорию (тип) ценных бумаг) Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» на лицевой счет ОАО Банк ВТБ.

_____ (_____ Сумма прописью) рублей.

Прошу Вас заплатить, согласно условиям Гарантии, сумму _____ (_____ Сумма прописью) рублей по нашим банковским реквизитам:

Банк –

БИК –

ИНН –

Корр. счет № –

Получатель –

Счет № _____

(указывается дополнительная информация, в случае необходимости)

_____(подпись) _____ (Ф.И.О.)*

_____ 2011 г.

Приложения:

1. Копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг.

2. Документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя.

3. Доверенность (в случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности).

**Примечание: В случае если лицо, подписывающее требование платежа по гарантii, действует на основании доверенности, после указания ФИО необходимо указать реквизиты доверенности (номер, дата выдачи)

СТРЕЛЬБА

Мишени влёт

Представительница Центрального спортивного клуба «Локомотив» Марина Беликова заняла третье место на этапе Кубка России по стендовой стрельбе в упражнении «скит». «Скит», или иначе «круглый стенд», входит в олимпийскую программу. В этом виде спортсмен ведёт стрельбу по выпадающим навстречу другу тарелочкам, перемещаясь от одного стрелкового места к другому (всего восемь точек). Марина Беликова, выступающая за «Локомотив», в этом виде стрельбы уже не раз входила в число призёров на этапах Кубка России. Вот и в этом сезоне она в середине апреля была второй в Липецке. Тогда Беликова победила вице-чемпионку Олимпиады-2000 Светлану Дёмину.

На четвёртом этапе Кубка, который проходил в Казани, Марина опередить Дёмину не смогла. Впрочем, Светлана оказалась вне конкуренции, показав великолепный результат – 99 поражённых мишеней из



МАРИНА БЕЛИКОВА ПОСТАРАЕТСЯ ПОПАСТЬ В ЛОНДОН-2012

100. Это повторение мирового рекорда. Впрочем, и Беликова выступила достойно. Её результат – 92 из 100.

– Я могла выступить и лучше, – рассказала Марина Беликова «Гудку». – Но не хватило буквально одного дня тренировок. Просто не успела привыкнуть к стенду. Но зато получилась неплохая проверка перед чемпионатом страны, который пройдёт здесь же, в Казани, с 21 по 28 мая. Сейчас передо мной стоит задача набрать как можно больше зачтённых очков и отобраться в сборную для участия в чемпионата мира и Европы, а уже там буду бороться и за право выступить на Играх в Лондоне.

Роман Вишнёв

ИНИЦИАТИВА

Все на зарядку

Олимпийский чемпион по фигурному катанию, четырёхкратный чемпион мира Алексей Ягудин взялся за создание нового всероссийского проекта – «Все на зарядку», призванного возродить забытое ныне традицию массовых занятий физкультурой и спортом.

В статье официального лица и главного ведущего проекта первый урок мастер-класса прославленный фигурист намерен провести 14 мая в Москве в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького. После чего подобные уроки в течение двух ближайших месяцев он проведёт в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Самаре, Казани и Новосибирске. Перед стартом проекта чемпион рассказал журналистам, что с раннего детства каждый день он начинал с утренней зарядки. «Абсолютно уверен, что эти занятия помогли мне выиграть главные титулы на ледовых аренах мира, так как физическая активность и спорт влияют на формирование характера человека, позволяют добиться поставленных целей», – сказал Алексей Ягудин.

Владимир Сутина

Цифры

20 МЛН

евро выделит Международная федерация футбольных ассоциаций (ФИФА) на борьбу с договорными матчами и коррупцией в мировом футболе.

Эти средства пойдут на установление взаимодействия с Интерполом, задачей которого будет пресечение мошенничества, связанного со ставками на тотализаторе. Как рассказал президент ФИФА Зепп Блаттер, в рамках взаимодействия его организации и международной полиции будет разработана специальная антикоррупционная программа, рассчитанная на десять лет. Одной из первых стран, где начнётся внедрение программы, станет Сингапур.

Подготовил Виктор Романов

Вместе с командой

Для всей семьи

НА АРЕНЕ В ЧЕРКИЗОВЕ КАК ДОМА ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ И ПАПЫ, И МАМЫ, И РЕБЯТА



Администрация футбольного клуба «Локомотив» выделила для семейного сектора лучших места стадиона. Отныне он располагается в самом центре Западной трибуны – прямо за скамейкой запасных футболистов «Локо».

Широкую популярность семейный сектор приобрёл ещё в прошлом году. Сразу же после того, как руководство клуба объявило о его открытии, он стал заполняться с завидной regularностью. болельщики «Локомотива», купившие билеты в семейный сектор, могут здесь со спокойной душой наслаждаться игрой любой команды, зная, что совсем рядом, в специальной комнате, их дети под присмотром заняты своими, не менее интересными играми.

На радость ребят комната прекрасно оборудована. Здесь можно заняться различными развивающими играми, а также настольным футболом, аэрохоккеем, проявить свои возможности на великолепном надувном батуте. Кроме того, клубные кулинары разработали для детей специальное меню. Так что и полакомиться здесь ребята могут властно.

– Наверное, вы понимаете, почему посетителей семейного сектора так обрадовал его «переезд» на Западную трибуну, – говорит менеджер по маркетингу и рекламе ФК «Локомотив» Татьяна Козлова. – Теперь он располагается прямо за скамейкой запасных нашей команды, и для семей болельщиков это стало, скажем так, неплохим бонусом. Сюда регулярно приходят примерно 150 владельцев специальных абонемен-

тотов, а также те болельщики, что решаются побывать у нас впервые. К примеру, на одном из недавних матчей команды в семейном секторе собрались более 300 человек – это своеобразный рекорд! Но мы понимаем, что эта цифра будет постоянно расти, и каждый раз ждём новых гостей.

– С детьми в семейном секторе занимаются штатные педагоги... – Действительно, в игровой комнате ребята находятся под присмотром профессиональных аниматоров. Эти редкой пока профессии молодые люди строят свою работу с

учётом возрастных особенностей ребят, к каждому имеют свои подходы. Убедиться в их квалификации легко – из комнаты всегда слышны смех, весёлые голоса детей. А родители в свою очередь могут без оглядки легко сосредоточить свои мысли и эмоции на событиях на футбольном поле.

– Готовите ли вы какие-нибудь новшества?

– Да, хотим, чтобы дети были не просто чем-то заняты, а проводили время с пользой для себя. Для этого аниматоры проводят с ними в том числе познавательные игры. В наших планах – на регулярной

основе организовывать для ребят различные конкурсы, за победу в которых они будут награждаться призами. У нас постоянно будут появляться новые современные игрушки – их поставляет наш партнёр, известнейший в мире производитель игрушек. Это одна из задач. Другая состоит в том, чтобы уже с раннего возраста у детей развивался интерес к футболу, чтобы они были настоящими поклонниками футбольного «Локомотива». Мы очень надеемся, что многие из тех ребят, что побывали здесь, станут не только преданными болельщиками нашей команды, но также попробуют себя в этой замечательной игре.

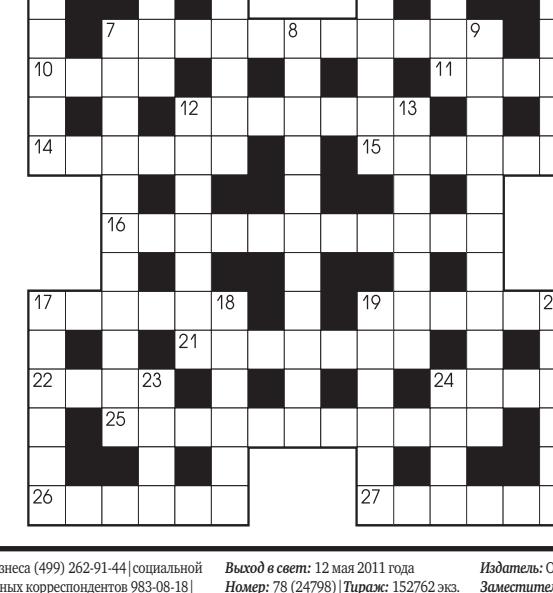
Родителям в секторе тоже созданы условия самые комфортные. Кресла удобные, выход с трибуны после окончания матча отдельный, они могут покинуть их первыми. Кстати, своеобразным ноу-хау сектора стоит считать и то, что в семейном секторе действует запрет на курение.

Я нисколько не сомневаюсь в том, что со временем в секторе будут приходить ещё больше поклонников «Локомотива» и их домочадцев. Ведь тот, кто появился у нас хотя бы один раз, становится здесь своим и стремится попасть сюда вновь.

Все подробности, касающиеся приобретения билетов в семейный сектор, а также все свои вопросы вы можете задать по телефону: (495) 500-30-33 или e-mail: korolkova@fcm.ru.

Беседовал Андрей Мельников

Фото: Александр Погребняк



Ответы на кроссворд за 11 мая

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

7. Бригада. 8. Марафон. 9. Мишельовка. 11. Гольши. 12. Индия. 13. Манто. 16. Кабаре. 17. Тюбан. 18. Тупик. 19. Монстр. 21. Отстой. 23. Опрос. 26. Браво. 28. Плита. 29. Обитатель. 30. Шезлонг. 31. История.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Тревога. 2. Камыш. 3. Пасека. 4. Импорт. 5. Брюки. 6. Розница. 9. Магистратство. 10. Антресоль. 13. Метро. 14. Напор. 15. Откос. 20. Образец. 22. Отточие. 24. Потуги. 25. Острие. 27. Обгон. 28. Плятт.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Армия, вооружённые силы государства или часть их. 4. Смелый украинский кузнец, оседлавший чёрта. 7. Специалист из «уголовки». 10. Очредное прибавление в кошчином доме. 11. Столица Южной Кореи. 12. Пропал у Карла в известной скороговорке. 14. Метеорологическая повесть Пушкина с музыкальными иллюстрациями Свиридова. 15. Всё своё служебное время проводит на рулетке. 16. Педаль, на которую жмут водители, когда хотят поддать газу. 17. Метод научного исследования, раздел математики. 19. Встреча, на которую можно попасть, только став президентом. 21. Гибрид коня и всадника в древнегреческой мифологии. 22. Дело, которое волшебника боится. 24. Он вызывает у утюга чувство привязанности к розетке. 25. Рисунок «себя любимого». 26. Муж и жена – одна ... 27. Долгоиграющий выпивоха.

Составил Михаил Сергеев

Телефоны отделов редакции: эксплуатации 624-69-35; науки 624-63-14; бизнеса (499) 262-91-44; социальной

политики и писем 624-73-50, 624-73-76; новостей (499) 262-92-34; специальных корреспондентов 983-08-18;

культуры и спорта 624-69-34; иллюстраций 624-75-72, 262-90-52; корреспондентской связи (499) 262-58-69;

справочно-библиографической 624-77-79; производственной 624-56-07; (499) 262-90-25; бухгалтерии (499) 262-99-34; секретариат 624-45-16 (т/ф); 983-08-18; (499) 262-26-53; (499) 262-15-56.

Телефоны собственных корреспондентов: Калининград (4012) 58-65-82; Москва (499) 262-18-66; Новосибирск (8312) 48-46-74; Ростов-на-Дону (863) 259-55-25; Самара (846) 303-49-97; Санкт-Петербург (812) 457-69-45; Саратов (8452) 41-66-64; Хабаровск (4212) 77-80-29; Челябинск (351) 268-41-09; Ярославль (4852) 79-39-13.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются! При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна.

Набрано и свёрстано в РИЦ газеты «Гудок».