

В Пятигорском городском суде начались слушания о закрытии привокзальной площади для проезда и парковки

Почти в полтора раза увеличилась погрузка рыбы в последний месяц минтаевой путины

Продолжается ликвидация размыва путей, повлёкшего за собой сход, на перегоне Переволоцкая – Платовка

В Ельце прошла летняя Спартакиада детей работников магистрали

12 мая 2011 года
четверг
№ 78 (24798)
WWW.GUDOK.RU
WWW.GUDOK.INFO
E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU



Ежедневная
транспортная
газета
Выходит
с 23 декабря
1917 года
Тираж
152762
экземпляра

От редакции

Куда уходят «души»
Пенсионный рынок бурлит: ПФР сообщил о поступлении на «горячую линию» звонков граждан, которые узнали, что накопительная часть их пенсии переведена из государственного фонда в НПФ. СМИ пестрят броскими заголовками, обвиняя фонды чуть ли не в присвоении денег клиентов. По телевизору показали людей, которые не могут вспомнить, подписывали они договор или нет. Но вердикт уже вынесен – обман. История не нова: и страховщики, и НПФ регулярно сталкиваются с тем, что частные агенты порой подписывают клиентов на разные услуги. У самого клиента деньги не пропадают, а значит, и ответственности для агента нет. Зато страдают фонды: за каждую «мёртвую душу» агенту выплачено комиссионное вознаграждение. По информации Национальной ассоциации пенсионных фондов (НАПФ), по итогам 2009 года поступило 900 письменных обращений. Уже тогда было понятно, что с ростом числа людей, доверяющих управление своими накоплениями НПФ, число таких случаев будет расти. В прошлом году уже 3,4 млн человек перевели накопления из ПФР в НПФ, что почти в два раза больше в сравнении с 2009-м. Количество жалоб выросло до 3 тыс. звонков. Впрочем, это неоформленные претензии (таковых в распоряжении ПФР лишь несколько десятков) – некоторые клиенты вспоминают, что действительно подписывали когда-то заявления. У «железнодорожного» фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» таких обращений 14, больше половины уже урегулировано. Причём в нескольких случаях ушлые агенты перевели железнодорожников в другие фонды, и теперь справедливость восстанавливают продавцы и «безопасники». В ПФР признают, что проблема с агентами существует, умалчивая, откуда берутся данные клиентов (в репортажах показали базы данных на прилавках радиорынка). Что остается делать клиенту? Во-первых, не паниковать. Деньги не пропадут: НПФ не может потратить или вложить их без разрешения государства. Во-вторых, можно обратиться в фонд и оставить заявление на перевод обратно в ПФР или в любой другой НПФ. Можно, конечно, и в суд, только формально в действиях агентов-мошенников состава преступления нет. Возможно, стоит отнестись к ситуации со спокойствием и следить, как НПФ будет наращивать пенсию. Неспроста граждане всё активнее обращаются к услугам негосударственных фондов: если сравнить показатели работы НПФ и ПФР, то в 2010 году первые обеспечили своим клиентам прирост накоплений в 10,7% при инфляции в 8,8%, а «государственная» доходность не превысила 8,2%, то есть накопления «молчунов» в ПФР пусть немного, но обесценились.

Цифра дня

360 тыс.
пассажиров было отправлено 9 мая 2011 года, что больше, чем было перевезено за два праздничных дня 8 и 9 мая 2010 года.

Деловой сезон в редакции газеты «Гудок»

«Развитие частного рынка ремонта подвижного состава»
К участию приглашены:

- Сапегов Михаил Владимирович – первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД»
- Тягунов Игорь Евгеньевич – технический директор ООО «Фирма «Трансгарант»

А также представители железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», руководители частных ремонтных депо, руководители некоммерческого партнёрства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», руководители компаний-операторов.

19|05|2011| начало 14.30
Стоимость участия: 12 000 руб. (без учёта НДС)
Контакты:
Ксения Илларионова
8 (495) 624-5242
illarionova@gudok.ru

Власть

Забирать не стали

Правительство сохранило налоговые льготы на имущество естественных монополий



ФОТО: СЕРГЕЙ ЖИЛНОВ

Как сообщили «Гудку» в пресс-службе Минфина, правительство не стало отменять льготы по налогу на имущество для естественных монополий. За два года это сохранит для ОАО «РЖД» около 60 млрд руб.

Поэтапно отменить налоговые льготы на имущество естественных монополий год назад предложил Минфин. В 2012 году предполагалось ввести пониженную ставку в размере 1,1%, а в 2013-м – полную, 2,2%. Как утверждал летом 2010 года на Санкт-Петербургском экономическом форуме министр финансов Алексей Кудрин, это было связано с общей политикой правительства по сокращению льгот в экономике. Кроме того, идея являлась альтернативой прямому увеличению налогового бремени. По словам министра, стоимость имущественных льгот всех естественных монополий («Газпром», «Транснефть», Федеральная сетевая компания, холдинг «МРСК» и ОАО «РЖД») составляла 130 млрд руб. в год. В РЖД сразу подсчитали, что в первый год отмена льгот приведёт к увеличению

РЖД имеют самый большой объём имущества среди естественных монополий

выплат компании на 20 млрд руб., а во второй – на 40 млрд. В конце апреля на совещании в правительстве было решено льготы естественным монополиям не отменять, хотя Минфин и предлагал ещё более растянуть срок выхода на полную ставку – до 2016 года. «Мы предлагали рассмотреть вопрос об отмене льгот с точки зрения общей экономики», – пояснили «Гудку» в Минэкономразвития. – РЖД имеют самый большой объём имущества среди естественных монополий, и если бы компания оказалась в ситуации, когда нужно платить налог по полной ставке, то это немедленно отразилось бы на тарифах и ценах на билеты». К примеру, полная сумма налога на имущество равнялась бы тем потерям, которые РЖД несут от пригородных перевозок. Если учесть, что в среднем один процент индексации грузового тарифа «стоит» для компании или для экономики страны 8 млрд руб., то это привело бы к увеличению стоимости перевозок на 5%.

«Для компании это очень хорошее известие, поскольку не будет увеличена налоговая нагрузка», – говорит заместитель руководителя департамента налоговой политики и методологии налогового учёта РЖД Денис Полёхин. – Получалось бы, что, с одной стороны, государство субсидировало бы РЖД, а с другой – изымало доходы в виде налогов». Как объяснил научный руководитель Высшей школы экономики Евгений Ясин, в принципе, было бы справедливо, если бы все компании платили налоги без каких-либо льгот. Однако для правительства важнее регулировать деятельность естественных монополий через тарифы. «Налоги утверждаются парламентом, менять их трудно, не стоит через эти ставки влиять на размер тарифов», – говорит Евгений Ясин. – Тарифы – это более гибкий механизм, с помощью которого можно регулировать экономику более оперативно».

Сергей Плетнёв

Блиц

Своевременная реакция

На Куйбышевской приступили к реорганизации Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

Нашль Хадыев, начальник Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Куйбышевской дороги

– С чем связана необходимость реорганизации?
– С момента создания на Куйбышевской в 2007 году дирекции её мощности не развивались. По сути, ремонтом занимаются только два участка дирекции в Сызрани, а эксплуатация путевых машин находится в ведении

единственного предприятия дирекции – специализированной путевой машинной станции № 330 в Октябрьске. И если на ряде других дорог ремонтные и эксплуатационные предприятия развивались одновременно, то на КбшЖД – нет. Кроме того, из-за отсутствия на дороге специализированных предприятий часть техники – снегопорошочные машины – была передана на баланс дирекции, другая же часть – путевые машины – осталась на балансе дистанций пути. А поскольку реформа путевого хозяйства вошла в активную фазу – укрупнение дистанций пути, переход на участковую систему обслуживания, – возникла необходимость убрать этот перекос. Сейчас прорабатывается несколько вариантов реорганизации. Необходимо чётко представлять развитие на перспективу. Для этого нужен проработанный инвестиционный проект. Созда-

ётся рабочая группа, разрабатываются новое положение и штатное расписание будущих структурных подразделений. Также разработаем график поэтапной передачи до 2013 года путевой техники на баланс дирекции. – Что в итоге в 2013-м получит Куйбышевская?
– Планируем во всех регионах дороги организовать несколько базовых предприятий, специализирующихся на ремонте и техобслуживании путевых машин. При этом не только учитываем финансовую составляющую, но и анализируем численность ремонтного персонала, его занятость на видах работ. И за счёт концентрации управленческих функций, разделения затрат по видам ремонта и рационального использования техники сократим издержки. И получим эффективную модель управления человеческими и техническими ресурсами. Беседовал Дмитрий Попов

Контроль

Потратились впустую

Прокуроры изучили расходы на пункты пропуска

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА ОБВИНИЛА ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РОСЖЕЛДОР) И МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА (РОСМОРРЕЧФЛОТ) В НЕНАДЛЕЖАЩЕМ ИСПОЛНЕНИИ СВОИХ ФУНКЦИЙ, РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ И НАРУШЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ГОСКОНТРАКТОВ.

Прокуратура ставит в вину Росжелдору то, что ведомство построило на российско-казахстанской границе 3 железнодорожных пункта пропуска (ЖДПП), затратив на это 739 млн руб. Однако в связи с возникновением Таможенного союза эти пункты пропуска не будут использоваться. Генпрокуратура также обвиняет Росжелдор в том, что он израсходовал 60 млн руб. на разработку проектной документации пункта пропуска в Белгородской области, несмотря на отсутствие земельного участка под эти цели. По данным надзорного ведомства, 12,5 млн руб. было потрачено «на подготовку документов для пункта пропуска в Курской области, через который товары, лица, транспортные средства и грузы вообще не перемещаются». Третья претензия касается заключения госконтракта на корректировку рабочей документации и

строительство пункта в Омской области. Как выяснила Генпрокуратура, пути, на которых он расположен, демонтированы. Кроме того, прокуроры указывают на то, что из-за отсутствия контроля за исполнением контрактов приходилось корректировать документацию и это приводило к срыву сроков сдачи объектов. При этом стоимость корректировки зачастую в несколько раз превышала стоимость её разработки. Вопросов к Росморречфлоту не меньше. Генпрокуратура указывает, что при размещении досмотрового комплекса в порту Новороссийск рассматривалось 6 земельных участков со стоимостью подготовительных работ от 0 до 400 млн руб. «Агентство выбрало участок с самой высокой стоимостью работ, необходимостью изменения рельефа местности, сноса действующих промышленных сооружений, водонапорной башни, а также переноса инженерных коммуникаций и электростетей. После отказа в его финансировании выбрало участок, не требующий затрат на проведение подготовительных работ», – говорится в сообщении надзорного ведомства.

Лента новостей

Перераспределение мигалок
Глава правительства Владимир Путин внёс вчера изменения в перечень госорганов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов. В частности, число машин с мигалками в МВД сократили со 142 до 140, в то же время количество автомобилей, оборудованных спецсигналом, у Министерства обороны возросло с 21 до 23. Кроме того, мигалок полностью лишились Федеральная служба по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия, Росинформтехнологии и Росстрахнадзор.

Оплаченный переезд
Министерство здравоохранения и социального развития подготовило проект закона, согласно которому трудовым мигрантам будут выплачиваться крупные подъемные разовые средства. Замглавы ведомства Максим Топилин сообщил, что в случае принятия документа у государства появится возможность не только оплачивать проезд гражданам России, решившим сменить место жительства для работы в другом регионе, но и выплачивать им подъемные в размере до 120 тыс. руб. «Сумма будет зависеть от региона, в который собирается переехать гражданин. Такая поддержка с 2012 года может перейти в разряд постоянных мер по борьбе с безработицей, которые проводит правительство», – отметил Максим Топилин.

Проверка на тарифы
Депутаты Госдумы собираются обратиться в Федеральную антимонопольную службу с просьбой проверить, соблюдают ли антимонопольное законодательство международные платёжные системы, работающие на территории страны. Проект запроса был одобрен на вчерашнем заседании думского комитета по финансовому рынку. Глава комитета Владислав Резник сообщил, что на сегодняшний день парламентариям непонятно, из чего составляется тариф для пользователей карт, для тех, кто эти карты обслуживает (магазины или рестораны), как устанавливаются тарифы для банков. Проект запроса будет рассмотрен на пленарном заседании Госдумы 13 мая. По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

ПАРТНЁРЫ

Впереди всех

ГЕРМАНСКИЙ КОНЦЕРН СТАВИТ ПАТЕНТНЫЕ РЕКОРДЫ



ГЕРМАНСКИЙ КОНЦЕРН SIEMENS ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА ПОДНЯЛСЯ НА ПЕРВУЮ СТРОЧКУ СРЕДИ МИРОВЫХ КОМПАНИЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОДАННЫХ ЗАЯВОК. Об этом сообщил сам концерн со ссылкой на Европейское патентное ведомство. По его словам, это произошло впервые в истории концерна. Исследователи и разработчики Siemens регулярно подают заявки на разработку изобретений, в том числе для транспорта и инфраструктуры. По данным Европейского патентного ведомства, Siemens и её аффилированные предприятия возглавляют список 2010 года с 2135 заявками. По сравнению с 2009 годом количество патентных заявок увеличилось на 10%. По мнению экспертов, 160-летний опыт компании в области инновационных разработок позволяет Siemens оставаться одним из мировых лидеров в таких областях, как энергетика, промышленность, здравоохранение, IT и железнодорожный транспорт. Между тем ещё в конце марта этого года Siemens уже был отмечен за выдающуюся научно-исследовательскую работу. Так, в США концерн впервые был номинирован престижным журналом MIT Technology Review в список 50 самых инновационных компаний мира. А в Китае ведущий деловой журнал «Глобальный предприниматель» в третий раз подряд назвал Siemens лучшим исследовательским центром страны.

Людмила Шляхтунова

Перевозки

Рыбная перемена
МАГИСТРАЛЬ СПРАВИЛАСЬ С МИНТАЕМ И ГОТОВИТСЯ К ЛОСОСЮ

Почти в полтора раза увеличилась погрузка рыбы на Дальневосточной магистрали в последний месяц минтаевой путины.

Приморские рыбаки подвели итоги зимне-весенней охотоморской минтаевой путины. По информации управления рыбного хозяйства Приморья, рыбаловцами предприятиями края выловлено 328 тыс. тонн минтая. Квота минтая Охотского моря освоена на 91%, это на 5% больше, чем в прошлом году. Как сообщила пресс-служба администрации Приморского края, увеличить объёмы вылова помог своевременный выход приказов Росрыболовства о распределении квот между промысловиками и оперативное оформление разрешений на добычу. Это позволило предприятиям приступить к промыслу уже 1 января этого года. Правда, по итогам путины всё же имеется небольшой остаток неосвоенных квот. «Он составил около 30 тыс. тонн. Этот объём планируется освоить осенью этого года», – уточнили в краевой администрации.

В свою очередь возросла погрузка рыбной продукции на Дальневосточной дороге. По данным Территориального центра фирменного транспортного обслуживания, в апреле со станций ДВЖД было отправлено 34 тыс. тонн рыбы, а всего за четыре месяца – 138,6 тыс. тонн (данные без учёта объёма перевозок в термоизолированных контейнерах). Рост к аналогичным показателям прошлого года составил 49,3% и 14% соответственно.

Вместе с тем на магистрали готовятся уже к лососёвой путине, пик которой приходится традиционно на июль – сентябрь. «Чтобы погрузка шла успешно, мы проводим совещания с рыбодобывающими предприятиями и грузоотправителями. Особенно важны тут вопросы оперативной доставки рыбной продукции от мест лова до розничного потребителя», – говорят на Дальневосточной дороге. При этом, по прогнозам учёных, летне-осенняя путина 2011 года ожидается лучше прошлогодней. Так, по данным, которыми располагает Сахалинское ТЦФТО, возможный вылов тихоокеанских лососей во внутренних во-



Хорошему улову помогло раннее оформление разрешений на добычу – рыбаки начали промысел уже 1 января

доёмах и территориальном море по Сахалину и Курилам оценивается в 163,7 тыс. тонн. Это на 43,5% выше улова красной рыбы в 2010 году.

Объём погрузки свежемороженой рыбы в текущем году по Сахалинскому региону ДВЖД может составить 19,8 тыс.

рыбы. Сахалинские рыбаки вынуждены сдавать улов на плавбазы, которые идут уже во Владивосток и оттуда отправляются в регионы страны железнодорожным или автомобильным транспортом. «Хотя местным промысловикам это невыгодно, они сдают рыбу за бесценок», – говорит Айса Камалитдинов.

Впрочем, сообщили в министерстве транспорта, связи и дорожного хозяйства Сахалинской области, сейчас идёт разговор

Рыбаки Сахалина вынуждены сдавать улов на плавбазы. Это крайне невыгодно промысловикам

тонн (без учёта рефконтейнеров). В 2010 году на островной магистрали она составила 10,6 тыс. тонн.

Как отметил начальник станции Холмск Айса Камалитдинов, небольшие объёмы отправки рыбы с Сахалина во многом обусловлены тем, что в портах острова почти не осталось холодильников для хранения

о восстановлении порта в Невельске, который некогда специализировался на работе с рыбными грузами. Там появился новый собственник, который предполагает установить холодильные мощности.

Павел Усов, сов. корр. «Гудка»
Хабаровск

SIEMENS

Высокоскоростные поезда для модернизации российской экономики

250 км/ч для поездов «Сименс» не предел. Для развития российской экономики тоже.

России нужны ответы для будущего. Выстраивание динамично растущей экономики требует инфраструктуры, способной обеспечить высокие темпы роста. Инновационные технологии «Сименс», локализация производства и сервис на европейском уровне способствуют развитию эффективной

и конкурентоспособной экономики современной России. У «Сименс» есть ответы, как динамично двигаться вперед, – от комфортных пригородных электропоездов до самых быстрых в мире энергоэффективных поездов серийного производства. Где бы ни возникали вопросы мобильности, мы даем на них ответы.

СМЕЖНИКИ

Извоз без правил

«РЖД-такси» ведёт бои с конкурентами-нелегалами

Машины «РЖД-такси», появившиеся у вокзалов полтора года назад, казалось, были обречены на успех. Ведь удобно проехать от дверей дома в одном городе до дверей дома в другом. Но на пути новой услуги возникли препятствия.

«Нелегалы – настоящие дикари. Водителя порезали, диспетчера нашей стойки поймали у парадной и избили так, что она до сих пор на лечении, четыре операции было. Война идёт настоящая», – рассказывает администратор стойки «РЖД-такси» на Московском вокзале Санкт-Петербурга Роман Марков.

По словам таксистов, побоища с нелегалами начались сразу же, как появилось «РЖД-такси». Специально для пассажиров поезда «Сапсан», который первое время приходил на седьмую платформу, около неё для машин «РЖД-такси» были выделены парковочные места. Там же повесили соответствующий баннер. Однако уже через два месяца машины «РЖД-такси» попросили с территории вокзала по той причине, что парковка нарушает правила противопожарной безопасности.

«С нашей точки зрения, это была удачная попытка местных нелегальных перевозчиков с помощью официальных органов выдавить нас с вокзала», – считает гендиректор ОАО «РЖД-такси-центр» Ирина Кошелькова.

НЕ НА ЖИЗНЬ, А НА СМЕРТЬ
«Когда только мы поставили стойку, мы вклинились на чужую территорию. Дело в том, что поезда, прибывающие на седьмую платформу, в том числе «Сапсан», обрабатывали нелегалы, чьи машины стоят на Гончарной улице. А когда пришли мы, появилась конкуренция», – рассказывает водитель «РЖД-такси» Светлана Малышева.

По её словам, легальным таксистам пришлось искать себе место непосредственно перед вокзалом, на площади Восстания. Однако и там машины нелегалов стояли в четыре ряда. «Первые полгода это ежедневные угрозы были. Обычно ко мне подходили и говорили: «Ты чего тут встала? Я тебя тут не



ФОТО: СЕРГЕЙ ЖИГУЛЕВ

видел». Угрожали колёса прокнуть», – поясняет Светлана Малышева.

Последний всплеск конкурентной борьбы пришёлся на начало этого года. После взрыва в аэропорту Домодедово таксистов попросили освободить парковочный полукруг возле вокзала – для безопасности. Машины «РЖД-такси» переместились на территорию торгового комплекса «Галерея». В результате стычки 13 февраля таксист попал в больницу с ножевым ранением.

«Как раз возле «Галереи» это и случилось. Один наш водитель пошёл к машине, другой увидел, что за ним идут, окликнул, мол, сзади у тебя человек. Тот обернулся, ну и ему в живот нож воткнули, – рассказывает гендиректор ООО «Такси-люкс» (компания, выигравшей конкурс на работу под брендом «РЖД-такси») Геннадий Белозовский. – А начиналось с угроз. Подходят и говорят: уберите машину, иначе будут неприятности.

Чтобы пробиться на столичные вокзалы, «РЖД-такси» пришлось противостоять нелегалам, которые работают там много лет

Мы подавали в милицию заявления об угрозах, но ничего не происходило. Пять-шесть случаев за прошлый год было, но дела заминались. Наши таксисты стараются не ходить поодиночке».

Сейчас машины «РЖД-такси» стоят около Московского вокзала где придётся. Ведь в отличие от Москвы в Петербурге таксист попал в больницу не принадлежит ни сантиметра земли дальше фасада здания. Вся прилегающая территория находится в долгосрочной аренде у частных компаний. Поэтому парковочными местами железнодорожники помочь таксистам не могут. Более того, прогнать нелегала с территории вокзала, даже если он стоит на перроне с табличкой, практически невозможно.

«Вокзал – это место свободного доступа, и хватать за руку нелегала ни служба безопасности вокзала, ни чоповцы не

имеют права. Это может сделать только полиция. Но даже им очень трудно выгнать нелегалов с платформы. Потому что доказать, что именно он является бомбилей, можно, только сев в его машину и заплатив ему деньги. По закону в суд можно обращаться только

На вокзалах цены завышены на 25%

по сравнению с городскими поездками

при троекратном установлении данного факта. То есть законодательно выдавить с вокзалов нелегалов практически невозможно, их можно выдавить только финансово», – считает начальник отдела маркетинга и развития бизнес-проектов Дирекции железнодорожных вокзалов Сергей Чугуевец.

В Москве с таксистами-нелегалами на вокзалах удалось договориться. «Попасть на вокзалы было непросто, – рас-

сказывает Ирина Кошелькова. – Сложно противостоять нелегальным перевозчикам, которые много лет там живут, занимаются этой деятельностью. Мы вели переговоры, договаривались. Правда, на Казанском вокзале нам так и не удалось провести переговоры, так как там несколько разрозненных групп нелегальных перевозчиков и нет единоначалия».

Дороже едешь – дальше будешь

Тариф легальных питерских таксистов – ещё один раздражающий фактор для конкурентов. Цены на услуги нелегалов берутся практически с потолка. «Нелегалы – неплохие психологи. Они могут и за тысячу и три тысячи рублей довезти иностранца до гости- ницы «Октябрьской» в 100 метрах от вокзала. С обычными людьми, конечно, так не дерут,

но и то, например, по центру у нас стоит 500 руб., а у них 600. Цены у нелегалов выше в среднем на 20–30%», – рассказывает Роман Марков.

Впрочем, и цены «РЖД-такси» низкими назвать сложно. Москва. Комсомольская площадь. «РЖД-такси» лучше, потому что у нас цены на 10% ниже», – сразу заявляет припарковавшийся здесь водитель Станислав. Однако начинаем считать, во сколько обойдётся поездка от Ярославского вокзала, к примеру, до подмосковного Королёва в 11 км от МКАД. Для Подмоскovie тариф – 1,1 тыс. руб., плюс каждый километр от МКАД стоит 36 руб. С пробками, от которых в столице нигде не деться, цена, по словам Станислава, ещё увеличивается: на 500 руб. за час простоя. Так что до дома в Королёве могут доставить и за 2 тыс. руб.

«На вокзалах цены завышены на 25% по сравнению с городскими поездками, – признаётся Ирина Кошелькова. – У

нас клиент садится на территории вокзала, где создана целая инфраструктура. А ведь есть ещё содержание автомобиля, зарплата водителям».

Однако, по словам Ирины Кошельковой, сейчас «РЖД-такси» вводит политику гибких цен, уходит от фиксированного тарифа. «Не всегда такой тариф выгоден клиенту. В тестовом режиме мы ввели на Киевском и Павелецком вокзалах коэффициенты, зависящие от времени суток. Утром машины идут быстрее, поэтому цена ниже. Вечером, в час пик, коэффициент повышается. Протестируем эту систему и, видимо, на неё перейдём», – отметила она.

СКУПОЙ ЗАПЛАТИТ ДВАЖДЫ
«В нашем такси есть один плюс для командированных – мы выдаём квитанцию. Это официальный проездной документ, по которому на работе могут возместить расходы», – утверждает московский таксист Станислав.

Да и машины «РЖД-такси» использует новые и неплохие. «Ситуация ведь простая. Хотите, можно ехать на разбитых «Жигулях». А можно ехать на новом автомобиле. И вы знаете, куда и за сколько вас везут. И у вас есть чек, так что вы знаете, с кого спросить за качество услуги», – поясняет Сергей Чугуевец. Пассажиры, которые однажды воспользовались услугой «РЖД-такси», как правило, становятся постоянными клиентами. «Это самая близкая стойка на вокзале, кроме того, нам нужно официальное такси. Бывает иногда, конечно, что и ловить приходится. Но удобнее, когда всё понятно изначально, известны тарифы. Здесь дадут квитанцию с печатью», – рассказала Марина, приехавшая в Санкт-Петербург в командировку.

Пока, как признаются менеджеры «РЖД-такси», их бизнес не приносит больших доходов. По-настоящему прибыльным он, возможно, станет, если услугу сделают сквозной, то есть когда «РЖД-такси» будет во всех городах, куда приходят поезда.

СВЕТЛАНА КАЗАНЦЕВА
Яна Позолотчикова,
соборы «Гудка»
Москва – Санкт-Петербург

ЧП

Сход под Оренбургом

Предварительной причиной крушения 28 вагонов с углем стали проливные дожди

Продолжается ликвидация размыва путей на 1440-м км перегона Переволоцкая – Платовка Южно-Уральской железной дороги.

По факту схода 28 вагонов, гружённых углем, Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета России ведётся проверка. «По предварительным данным, авария произошла в результате размыва железной дороги водой», – сказала «Гудку» сотрудник Уральского управления Ирина Саркисян. По её словам, шпалы на аварийном участке местности имели следы от затопления водой.

ЧП произошло 5 мая на 1440-м км перегона Переволоцкая – Платовка ЮУЖД. Незадолго до происшествия в этом районе прошли проливные дожди. Количество выпавших осадков было столь велико, что вода поднялась выше уровня железнодорожного полотна. Полотно в районе эпицентра аварии было частично деформировано, а в отдельных местах полностью отсутствовало. Сошедшие вагоны сильно повреждены, перевернуты и опрокинуты вдоль путей. Пострадавших в результате аварии не было.

Как отметил в минувший вторник на оперативном совещании в ОАО «РЖД» первый вице-президент компании Вадим Морозов, до ЧП путь на этом участке был в исправном, оценённом в 10 баллов состоянии, и факт крушения поезда свидетельствует о том, что здесь что-то недооценили и недопрогнозировали. Как отметил вице-президент Александр Тишанин, даже вы-



ФОТО: ГИДРОС

езжая на место ЧП, метеорологи не могли чётко сказать, сколько всего выпало осадков. Это говорит о том, что метеорологи не в состоянии оценить случившееся, уже не говоря о том, как это предотвращать и прогнозировать.

С мнением следственных органов совпадают выводы железнодорожников. По словам начальника ЮУЖД Виктора Попова, причиной схода вагонов стал размыв пути. «Этого никто и не ожидал. Здесь проложен водоотвод, по которому все стоки идут в речку. В тот день дождь шёл с утра. В 13.40 наш обходчик осмотрел участок и доложил, что всё в порядке. Но уже через полчаса стеной хлынул ливень. Стихия бушевала полчаса часа. Вода с верховий устремила вниз. Отводная труба с таким напором не справилась, и вода пошла к железной дороге», – рассказал «Гудку» начальник Новосергиевской дистанции пути Иван Трифонов.

Таких сюрпризов от природы здесь не ожидал никто

Вадим Морозов призвал не ставить в этом ЧП окончательную точку, поскольку надо обстоятельно разобраться с воздействием природы на инфраструктуру. Сейчас работники дистанции пути укрепляют земляное полотно, ремонтируют водоотводную трубу. По словам Ивана Трифопова, работы продлятся ещё дней десять.

Однако движение в обоих направлениях было открыто уже 6 мая в 21.00 по московскому времени. Как отметил начальник Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Владимир Терехов, работа по ликвидации последствий аварии шла в крупосуточном режиме.

Марьяна Балашихина
Евгения Мусихина,
соб. корр. «Гудка»
Челябинск

Техника

Независимое вращение

Учёные смогли снизить износ рельсов и гребней колёс

Для железнодорожных колёсных пар учёными предложена технология, обеспечивающая независимость вращения одного колеса относительно другого, что позволяет снизить их продольное проскальзывание и направляющие усилия на 40% при движении в кривых участках пути. Данное решение не только повысит долговечность колёсной пары вагона и рельсов, но и обеспечит устойчивость движения подвижного состава.

Существующие методы снижения износа колёсных пар направлены в основном на увеличение твёрдости колёс и рельсов (термическое упрочнение или нанесение износостойких покрытий) или на снижение трения путём нанесения различных смазок на поверхности катания (лубрикация).

По мнению научного сотрудника Иркутского государственного университета путей сообщения Евгения Чупракова, эти способы не очень эффективны, так как борются со следствиями проблемы, а не устраняют её причину. Дело в том, что при вписывании колёсной пары в кривую длина пути, проходящая наружным и внутренним колесом, различна.



ФОТО: СЕРГЕЙ ЖИГУЛЕВ

Новшество снизит трение в системе «колесо – рельс»

Так как у типовой колёсной пары оба колеса жёстко связаны с осью, то нарушается необходимое условие качения колёс, увеличиваются силы проскальзывания в точках контакта с рельсом и углы набегания гребня наружного колеса на боковую грань головки рельса.

Вследствие чего колёсная пара движется в кривой в перекошенном к оси пути состоянии, постоянно раздвигая и изгибая рельсы, нарушая их крепление со шпалами. Всё это приводит к интенсивному износу как рельсов, так и поверхности катания колёс под-

вижного состава и ухудшению безопасности движения.

Специалисты кафедры «Электроподвижной состав» ИРГУПСа предлагают конструкцию, в которой правая часть оси имеет цилиндрическую полость, куда вкладывается полимерная вставка, предназначенная для уменьшения трения.

Левая часть оси оканчивается полусферой, входит в цилиндрическую полость правой части и упирается в полимерный вкладыш. Благодаря такой конструкции независимость вращения колёс обеспечивается за счёт подшипника качения и полимерной вставки.

Подобные подшипники в настоящее время уже существуют и серийно используются. Причём для установки предлагаемой учёными вуза колёсной пары не требуются модификации рамы тележки вагонов и внесение каких-либо изменений в её конструкцию.

Сотрудники кафедры планируют провести необходимые прочностные и динамические расчёты нового устройства. А подробная разработка и внедрение данной конструкции потребуют сотрудничества с ведущими отраслевыми научными институтами и проектными организациями.

Андрей Стрельцов

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ

>Начало | 5

2.19.1.17	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	2.19.1.22	нет
2.19.1.18	Сокращённое наименование	не применяется		
2.19.1.19	Место нахождения	не применяется		
2.19.1.20	ОГРН	не применяется		
2.19.1.21	ИНН	не применяется		

2.20	Лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах третьих лиц, но от своего имени	Лицо, направляющее обязательное предложение, действует от своего имени и в своих интересах
2.21	Сведения о третьих лицах, в интересах которых действует лицо, направляющее обязательное предложение	

2.22	Для физических лиц:		
2.22.1.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	
2.22.1.2	Место жительства	не применяется	
2.22.1.3	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	
2.22.2.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет	
2.22.2.2	Место жительства	не применяется	
2.22.2.3	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	

2.23	Для юридических лиц:		
2.23.1.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	
2.23.1.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется	
2.23.1.3	Место нахождения	не применяется	
2.23.1.4	ОГРН	не применяется	
2.23.1.5	ИНН	не применяется	
2.23.1.6	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	

2.23.2.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет	
2.23.2.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется	
2.23.2.3	Место нахождения	не применяется	
2.23.2.4	ОГРН	не применяется	
2.23.2.5	ИНН	не применяется	
2.23.2.6	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	не применяется	

III. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРАХ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ЛИЦА, НАПРАВЛЯЮЩЕГО ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

3.1	Для физических лиц:				
3.1.1.1	Фамилия, имя, отчество	таких лиц нет			
3.1.1.2	Место жительства	не применяется			
3.1.1.3	Основание аффилированности	не применяется			
Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу					
3.1.1.4	Обыкновенных акций, штук/% ¹	не применяется	3.1.1.5	Привилегированных акций, всего, штук/% ² , в том числе:	не применяется
				а) типа __, штук/% ²	не применяется
				б) типа __, штук/% ²	не применяется
				в) типа __, штук/% ²	не применяется

3.2	Для юридических лиц:				
3.2.1.1	Полное фирменное наименование	таких лиц нет			
3.2.1.2	Сокращённое фирменное наименование (если имеется)	не применяется			
3.2.1.3	Место нахождения	не применяется			
3.2.1.4	ОГРН	не применяется			
3.2.1.5	ИНН	не применяется			
3.2.1.6	Основание аффилированности	не применяется			

Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу					
3.2.1.7	Обыкновенных акций, штук/% ¹	не применяется	3.2.1.8	Привилегированных акций, всего, штук/% ² , в том числе:	не применяется
				а) типа __, штук/% ²	не применяется
				б) типа __, штук/% ²	не применяется
				в) типа __, штук/% ²	не применяется

IV. СВЕДЕНИЯ О СУММАРНОМ КОЛИЧЕСТВЕ АКЦИЙ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ЛИЦУ, НАПРАВЛЯЮЩЕМУ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И ЕГО АФФИЛИРОВАННЫМ ЛИЦАМ

Количество акций открытого акционерного общества, принадлежащих указанным лицам					
4.1	Обыкновенных акций, штук/% ¹	987 379 807 (девятьсот семьдесят семь миллионов триста семьдесят девять тысяч восемьсот семь) / 43,1811%	4.2	Привилегированных акций, всего, штук/% ² , в том числе:	не применяется
				а) типа __, штук/% ²	не применяется
				б) типа __, штук/% ²	не применяется
				в) типа __, штук/% ²	не применяется
				Привилегированных акций, всего, штук/% ² , в том числе:	не применяется
4.3	Количество акций открытого акционерного общества, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», принадлежащих лицу, направляющему обязательное предложение, и его аффилированным лицам, штук/% ³			987 379 807 (девятьсот семьдесят семь миллионов триста семьдесят девять тысяч восемьсот семь) / 43,1811%	

³Указывается в процентах от общего количества размещённых (находящихся в обращении) акций, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», с точностью не менее двух знаков после запятой.

V. СВЕДЕНИЯ ОБ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГАХ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ НАПРАВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ИХ ПРИОБРЕТЕНИИ

5.1	Вид, категория (тип), серия приобретаемых ценных бумаг	5.2	Количество приобретаемых ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, штук/% ⁴
5.1.1	Акции обыкновенные именные бездокументарные государственнй регистрационный номер: 10102142В	5.2.1	1 299 222 305 (один миллиард двести девяносто девять миллионов двести двадцать две тысячи триста пять) / 56,8189%
5.1.2	не применяется	5.2.2	не применяется
5.1.3	не применяется	5.2.3	не применяется
5.1.4	не применяется	5.2.4	не применяется

⁴Указывается в процентах от общего количества размещенных (находящихся в обращении) ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, с точностью не менее двух знаков после запятой.

VI. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

6.1	Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг	акции обыкновенные именные бездокументарные (далее также «Акции» или «ценные бумаги»), государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг 10102142В
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.1.1	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	21 (двадцать один) рубль за одну Акцию
6.1.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах»	Указанная в п.6.1.1. настоящего обязательного предложения цена за одну Акцию соответствует наибольшей цене за одну Акцию, по которой Банк ВТБ (открытое акционерное общество) и его аффилированные лица приобрели либо приняли на себя обязательство приобрести Акции в течение 6 (шести) месяцев, предшествующих дате направления настоящего обязательного предложения в ФСРФ России. Указанная в п.6.1.1. настоящего обязательного предложения цена за одну Акцию превышает средневзвешенную цену Акции ОАО «ТрансКредитБанк», определённую по результатам торгов всех организаторов торговли на рынке ценных бумаг за 6 (шесть) месяцев, предшествующих дате направления настоящего обязательного предложения в ФСФР России. Сведения о средневзвешенной цене Акции по результатам торгов всех организаторов торговли на рынке ценных бумаг, где Акции обращаются шесть и более месяцев, приводятся ниже. Обыкновенные именные акции ОАО «ТрансКредитБанк» (государственный регистрационный номер: 10102142В) допущены к торгам следующими организаторами торговли на рынке ценных бумаг: 1. Закрытым акционерным обществом «Фондовая биржа ММВБ» (ЗАО «ФБ ММВБ») (дата допуска к торгам без прохождения процедуры листинга – 04.02.2008 г.); 2. Открытым акционерным обществом «Фондовая биржа «РТС» (ОАО «РТС») (дата допуска к торгам без прохождения процедуры листинга – 15.05.2008 г.). Средневзвешенные цены одной обыкновенной именной акции ОАО «ТрансКредитБанк» (государственный регистрационный номер: 10102142В), определённые по результатам торгов указанных выше организаторов торговли на рынке ценных бумаг, за 6 (шесть) месяцев, предшествующих дате направления настоящего обязательного предложения в ФСФР России составили: 1. ЗАО «ФБ ММВБ»: 19,613 827 рублей; 2. ОАО «РТС»: сведения отсутствуют, т.к. за указанный период сделки не заключались. Указанная в п. 6.1.1. настоящего обязательного предложения цена за одну Акцию соответствует требованиям п.4 ст.84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ.
6.1.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	Оплата приобретаемых Акции осуществляется исключительно денежными средствами в валюте Российской Федерации в соответствии с п. 6.1.4. настоящего обязательного предложения.
6.1.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	Оплата за приобретаемые Акции Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» производится в срок не более 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанному в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, но не ранее истечения срока принятия настоящего обязательного предложения, указанного в п. 6.3.1 настоящего обязательного предложения. Оплате подлежат только Акции, зачисленные на лицевой счет Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанный в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, не позднее 15 (пятнадцать) дней с даты истечения срока принятия настоящего обязательного предложения. Оплата приобретённых акций будет производиться прежним владельцам денежными средствами на банковские счета, указанные в заявлениях о продаже Акции, направленных по почте или предоставленных лично по адресу, указанному в п. 6.3.2. и 6.3.3. настоящего обязательного предложения. Юридическим и физическим лицам, желающим получить денежные средства в оплату передаваемых Акции на банковские счета, рекомендуется до направления заявления о продаже Акции проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, для подтверждения полноты, точности и достаточности реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату Акции на соответствующий банковский счет. В случае неисполнения Банком ВТБ (открытое акционерное общество) обязанности оплатить в срок приобретаемые Акции прежний владелец Акции по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств Банка ВТБ (открытое акционерное общество) по настоящему обязательному предложению, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых по настоящему обязательному предложению Акции с лицевого счета (счета депо) владельца Акции для последующего зачисления их на лицевой счет Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанный в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, либо в одностороннем порядке расторгнуть договор о приобретении Акции и потребовать возвращения Акции. Если приобретаемые Акции не будут зачислены на лицевой счет Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанный в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, в течение срока, предусмотренного п. 6.3.4 настоящего обязательного предложения, Банк ВТБ (открытое акционерное общество) вправе в одностороннем порядке отказаться от приобретения таких Акции.
6.1.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими)	оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами не предусмотрена
6.1.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами не предусмотрена
6.1.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	оплата приобретаемых ценных бумаг осуществляется только денежными средствами в валюте Российской Федерации в порядке, предусмотренном в п. 6.1.4 настоящего обязательного предложения
6.1.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% ⁴	не предусмотрено для данного вида предложения

6.2	Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.2.1	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются

Обязательная публикация

6.2.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах»	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются
6.2.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются
6.2.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	иные эмиссионные ценные бумаги не приобретаются
6.2.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими)	а) не применяется б) не применяется в) не применяется г) не применяется
6.2.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	не применяется
6.2.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	не применяется
6.2.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% ⁴	не предусмотрено для данного вида предложения

6.3	Иные условия приобретения эмиссионных ценных бумаг	
6.3.1	Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено лицом, направляющим обязательное предложение)	Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено Банком ВТБ (открытое акционерное общество)) составляет 70 (семьдесят) дней со дня получения ОАО «ТрансКредитБанк» настоящего обязательного предложения. В том случае, если ОАО Банк ВТБ до истечения срока принятия настоящего обязательного предложения получит более одного заявления от одного и того же владельца Акций, действительным будет являться заявление с более поздней календарной датой, а при ее отсутствии – заявление, полученное последним. Все поступившие до истечения срока принятия настоящего обязательного предложения заявления считаются полученными ОАО Банк ВТБ в день истечения семидесятидневного срока с даты получения ОАО «ТрансКредитБанк» настоящего обязательного предложения. В заявлении акционера о продаже Акций должны быть указаны вид, категория (тип) и количество продаваемых ценных бумаг. В заявлении акционера о продаже Акций рекомендуется также указывать: – Фамилию, Имя, Отчество/ полное наименование владельца ценных бумаг; – реквизиты банковского счета, на который необходимо перечислить денежные средства в оплату продаваемых Акций. Акционерам, права на Акции которых учитываются в депозитарии, рекомендуется дополнительно указать в заявлении о продаже Акций наименование депозитария, реквизиты депозитарного (междепозитарного) договора для целей последующей идентификации владельца передаваемых Акций. В случае неисполнения ОАО Банк ВТБ обязанности оплатить в срок приобретённые Акции прежний владелец Акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по настоящему обязательному предложению, требование об оплате цены приобретённых Акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых по настоящему обязательному предложению Акций с лицевого счета (счета депо) владельца Акций для последующего зачисления их на лицевой счет ОАО Банк ВТБ, либо в одностороннем порядке потребовать от ОАО Банк ВТБ возвращения Акций.
6.3.2	Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления о продаже приобретаемых ценных бумаг	127137, г. Москва, а/я 54, Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор
6.3.3	Адрес, по которому заявления о продаже ценных бумаг могут представляться лично	125040, г. Москва, ул. Правды, д. 23, Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор
6.3.4	Срок, в течение которого приобретаемые ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет (счет депо) лица, направляющего обязательное предложение, а в случае направления добровольного предложения – также порядок передачи приобретаемых ценных бумаг	Передаваемые согласно настоящему обязательному предложению Акции должны быть зачислены свободными от прав третьих лиц на лицевой счет Банка ВТБ (открытое акционерное общество) в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк», указанный в п. 6.3.5 настоящего обязательного предложения, в течение 15 (пятнадцать) дней с даты истечения срока принятия настоящего обязательного предложения, указанного в п. 6.3.1 настоящего обязательного предложения
6.3.5	Сведения о лице, направляющем обязательное предложение, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых ценных бумаг	Лицо, на лицевой счет которого должны быть зачислены Акции в рамках принятия настоящего обязательного предложения: Банк ВТБ (открытое акционерное общество) Сведения, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых Акций: Лицо, на счет которого должны быть зачислены Акции: Банк ВТБ (открытое акционерное общество) Номер лицевого счета в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ТрансКредитБанк»: 2500025439 Вид зарегистрированного лица: владелец Наименование удостоверяющего документа лица, на счет которого должны быть зачислены Акции: Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 01 июля 2002 г.: ОГРН: 1027739609391 Дата выдачи: 22.11.2002 г. Орган выдачи: Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве
6.3.6	Планы лица, направляющего обязательное предложение, в отношении открытого акционерного общества, ценные бумаги которого приобретаются, в том числе планы в отношении работников указанного открытого акционерного общества	не указываются

VII. Сведения о банковской гарантии, прилагаемой к обязательному предложению

7.1	Сведения о гаранте	
7.1.1	Полное фирменное наименование	Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)
7.1.2	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	ВТБ 24 (ЗАО)
7.1.3	Место нахождения	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35
7.1.4	ОГРН	1027739207462
7.1.5	ИНН	7710353606

7.2	Сведения об условиях банковской гарантии	
7.2.1	Сумма, на которую выдана банковская гарантия, или порядок ее определения	27 500 000 000 (двадцать семь миллиардов пятьсот миллионов) рублей

7.2.2	Условие о безотзывности банковской гарантии	банковская гарантия является безотзывной
7.2.3	Срок действия банковской гарантии или порядок ее определения	банковская гарантия вступает в силу со дня выдачи и действует по 30 января 2012 года
7.2.4	Реквизиты банковской гарантии	Банковская гарантия № 17/БГ от 23 марта 2011 года (далее – «Гарантия»)
7.2.5	Условия банковской гарантии	Платежи по Гарантии будут осуществлены Гарантом в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с даты получения оригинала письменного требования Бенефициаров – по форме Приложения № 1 к Обязательному предложению (для физических лиц) или – по форме Приложения № 2 к Обязательному предложению (для юридических лиц) (далее – «Требование»), в котором указывается сумма Требования, а также информация о том, в чем состоит нарушение Покупателем его обязательств. К Требованию по Гарантии должны быть приложены копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг, а также документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя, заверенные организацией, в которой данная операция была осуществлена, а именно: – копия документа, являющегося поручением (распоряжением) Бенефициара на перевод ценных бумаг в пользу Покупателя; – уведомление/подтверждение/отчет о проведении операции по списанию выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара в сроки, установленные положениями Закона и Обязательного предложения. В целях идентификации Требование должно быть представлено Гаранту через один из банков-корреспондентов Гаранта, который подтвердит подпись лиц, подписавших Требование, либо Требование представляется Гаранту за подписью лица, подлинность которой удостоверяется нотариусом.

VIII. Иные дополнительные сведения, указываемые в добровольном предложении

8.1	Сведения о держателе реестра акционеров ОАО «ТрансКредитБанк»	Закрытое акционерное общество ВТБ Регистратор (ЗАО ВТБ Регистратор) Место нахождения: 125040, г. Москва, ул. Правды, 23 Адрес для направления почтовой корреспонденции: 127137, г. Москва, а/я 54 Тел./факс: (495) 787-44-83 www.vtbreg.ru
8.2	не применяется	не применяется

Приложение 1 к Обязательному предложению
Образец требования по банковской гарантии для физических лиц:

Куда: Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество) местонахождение: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35, почтовый адрес : 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35 .
Вниманию: Президента – Председателя Правления, Задорнова Михаила Михайловича.
Касательно: Гарантии, выданной Банком ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)

Я, нижеподписавшийся _____ (ФИО полностью)*, настоящим подтверждаю, что в соответствии с Обязательным предложением мной было переведено _____ (указать количество) _____ (указать вид, категорию (тип) ценных бумаг) Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» на лицевой счет ОАО Банк ВТБ. При этом мной не была получена оплата за переведенные мной ценные бумаги в сумме _____ (_____ Сумма прописью) рублей.
Прошу Вас заплатить, согласно условиям Гарантии, сумму _____ (_____ Сумма прописью) рублей по моим банковским реквизитам:
Банк –
БИК –
ИНН –
Корр. счет № –
Получатель –
Счет № _____

_____ (указывается дополнительная информация, в случае необходимости)
_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
_____ 20__ г .

Приложения:
1. Копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг.
2. Документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя.
3. Нотариально удостоверенная доверенность (в случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности).

*Примечание: В случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности, в требовании платежа необходимо добавить следующее: «действующий от имени и по поручению _____ (ФИО бенефициара полностью) на основании нотариально удостоверенной доверенности _____ (указать реквизиты доверенности – номер, дата выдачи)

Приложение 2 к Обязательному предложению
Образец требования по банковской гарантии для юридических лиц:

Куда: Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество) местонахождение: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35, почтовый адрес : 101000, г. Москва , ул. Мясницкая, д. 35.
Вниманию: Президента – Председателя Правления, Задорнова Михаила Михайловича
Касательно: Гарантии, выданной Банком ВТБ 24 (закрытое акционерное общество)
_____ (Полное фирменное наименование организации) настоящим подтверждаем, что в соответствии с Обязательным предложением мы перевели _____ (указать количество) _____ (указать вид, категорию (тип) ценных бумаг) Открытого Акционерного Общества «ТрансКредитБанк» на лицевой счет ОАО Банк ВТБ.
_____ (_____ Сумма прописью) рублей.
Прошу Вас заплатить, согласно условиям Гарантии, сумму _____ (_____ Сумма прописью) рублей по нашим банковским реквизитам:
Банк –
БИК –
ИНН –
Корр. счет № –
Получатель –
Счет № _____

_____ (указывается дополнительная информация, в случае необходимости)
_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)*
_____ 2011 г.

Приложения:
1. Копия заявления Бенефициара о продаже принадлежащих ему ценных бумаг.
2. Документы, подтверждающие списание выкупаемых ценных бумаг с лицевого счета (счета депо) Бенефициара для последующего зачисления их на лицевой счет Покупателя.
3. Доверенность (в случае если требование платежа заявляется лицом, действующим на основании доверенности).

**Примечание: В случае если лицо, подписывающее требование платежа по гарантии, действует на основании доверенности, после указания ФИО необходимо указать реквизиты доверенности (номер, дата выдачи)

СТРЕЛЬБА

Мишени влёт

Представительница Центрального спортивного клуба «Локомотив» Марина Беликова заняла третье место на этапе Кубка России по стендовой стрельбе в упражнении «скит».

«Скит», или иначе «крулый стэнд», входит в олимпийскую программу. В этом виде спортсмен ведёт стрельбу по вылетающим навстречу друг другу тарелочкам, перемещаая от одного стрелкового места к другому (всего восемь точек). Марина Беликова, выступающая за «Локомотив», в этом виде стрельбы уже не раз входила в число призёров на этапах Кубка России. Вот и в этом сезоне она в середине апреля была второй в Липецке. Тогда Беликова победила вице-чемпионку Олимпиады-2000 Светлану Дёмину.

На четвёртом этапе Кубка, который проходил в Казани, Марина опередить Дёмину не смогла. Впрочем, Светлана оказалась вне конкуренции, показав великолепный результат – 99 поражённых мишеней из



Марина Беликова постарается попасть в Лондон-2012

100. Это повторение мирового рекорда. Впрочем, и Беликова выступила достойно. Её результат – 92 из 100.

– Я могла выступить и лучше, – рассказала Марина Беликова «Гудку». – Но не хватило буквально одного дня тренировок. Просто не успела привыкнуть к стенду. Но зато получилась неплохая проверка перед чемпионатом страны, который пройдёт здесь же, в Казани, с 21 по 28 мая. Сейчас передо мной стоит задача набрать как можно больше зачётных очков и отобраться в сборную для участия в чемпионате мира и Европы, а уже там буду бороться и за право выступить на Играх в Лондоне.

Роман Вишнёв

Инициатива

Все на зарядку

Олимпийский чемпион по фигурному катанию, четырёхкратный чемпион мира Алексей Ягудин взялся за создание нового всероссийского проекта – «Все на зарядку», призванного возродить забытую ныне традицию массовых занятий физкультурой и спортом.

В статусе официального лица и главного ведущего проекта первый урок мастер-класса прославленный фигурист намерен провести 14 мая в Москве в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького. После чего подобные уроки в течение двух ближайших месяцев он проведёт в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Самаре, Казани и Новосибирске.Перед стартом проекта чемпион рассказал журналистам, что с раннего детства каждый день он начинал с утренней зарядки. «Абсолютно уверен, что эти занятия помогли мне выиграть главные титулы на ледовых аренах мира, так как физическая активность и спорт влияют на формирование характера человека, позволяют добиться поставленных целей, – сказал Алексей Ягудин.

Владимир Суетин

Цифры

20 млн

евро выделит Международная федерация футбольных ассоциаций (ФИФА) на борьбу с договорными матчами и коррупцией в мировом футболе.

Эти средства пойдут на установление взаимодействия с Интерполом, задачей которого будет пресечение мошенничества, связанного со ставками на тотализаторе. Как рассказал президент ФИФА Зепп Блаттер, в рамках взаимодействия его организации и международной полиции будет разработана специальная антикоррупционная программа, рассчитанная на десять лет. Одной из первых стран, где начнётся внедрение программы, станет Сингапур.

Подготовил Виктор Романов

Гудок

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ №Ф77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспрофсоюз. Индекс 50019 http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info E-mail: gudok@css-rzd.ru

Главный редактор: Александр Ретовкин
Заместители главного редактора: Андрей Гурьев, Евгений Перескипин, Валерий Погорель (ответственный секретарь)
Выпускающие редакторы: Павел Белов, Анна Зограф
Редакторы отделов: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Марина Волкова (региональный), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (наука), Юрий Сушинин (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Яна Хазахметова (социальной политики и писем), Алексей Чечалов (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики, бизнеса и по работе с ж/д администрациями стран ближнего зарубежья), Павел Крамнов (макет)
Советник главного редактора: Валентин Запелов (Научный редактор: Анатолий Хадорковский
Номер вёл Павел Белов.

Вместе с командой

Для всей семьи

На арене в Черкизове как дома чувствуют себя и папы, и мамы, и ребята



Тот, кто приходит на Черкизовский стадион, становится здесь своим и стремится попасть сюда вновь



тов, а также те болельщики, что решаются побывать у нас впервые. К примеру, на одном из недавних матчей команды в семейном секторе собрались более 300 человек – это своеобразный рекорд! Но мы понимаем, что эта цифра будет постоянно расти, и каждый раз ждём новых гостей.

– С детьми в семейном секторе занимаются штатные педагоги... – Действительно, в игровой комнате ребята находятся под присмотром профессиональных аниматоров. Эти редкой пока профессии молодые люди строят свою работу с

основе организовывать для ребят различные конкурсы, за победу в которых они будут награждаться призами. У нас постоянно будут появляться новые современные игрушки – их поставляет наш партнёр, известнейший в мире производитель игрушек. Это одна из задач. Другая состоит в том, чтобы уже с раннего возраста у детей развивался интерес к футболу, чтобы они были настоящими поклонниками футбольного «Локомотива».

Мы очень надеемся, что многие из тех ребят, что побывали здесь, станут не только преданными болельщиками нашей команды, но также попробуют себя в этой замечательной игре.

Родителям в секторе тоже созданы условия самые комфортные. Кресла удобные, выход с трибуны после окончания матча отдельный, они могут покинуть их первыми. Кстати, своеобразным ноу-хау сектора стоит считать и то, что в семейном секторе действует запрет на курение.

Янисколько не сомневаюсь в том, что со временем в сектор будут приходить ещё больше поклонников «Локомотива» и их домочадцев. Ведь тот, кто появился у нас хотя бы один раз, становится здесь своим и стремится попасть сюда вновь.

Все подробности, касающиеся приобретения билетов в семейный сектор, а также все свои вопросы вы можете задать по телефону: (495) 500-30-33 или e-mail: korolkova@fclm.ru. Бесеждал Андрей Мельников Фото: Александр Погребняк

Кроссворд

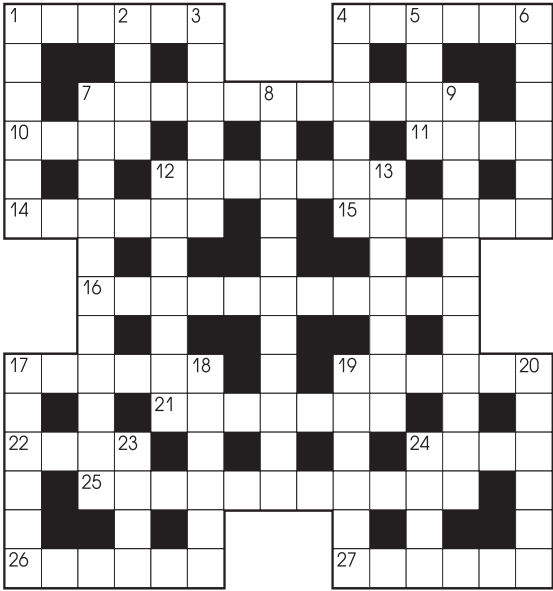
по ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Армия, вооружённые силы государства или часть их. 4. Смелый украинский кузнец, оседлавший чёрта. 7. Специалист из «угловки». 10. Очередное прибавление в кошкином доме. 11. Столица Южной Кореи. 12. Пропал у Карла в известной скороговорке. 14. Метеорологическая повесть Пушкина с музыкальными иллюстрациями Свиридова. 15. Всё своё служебное время проводит у рулетки. 16. Педаль, на которую жмут водители, когда хотят поддать газу. 17. Метод научного исследования, раздел математики. 19. Встреча, на которую можно попасть, только став президентом. 21. Гибрид коня и всадника в древнегреческой мифологии. 22. Дело, которое волшебника боится. 24. Он вызывает у утюга чувство привязанности к розетке. 25. Рисунок «себя любимого». 26. Муж и жена – одна 27. Долгоиграющий выпивоха.

по ВЕРТИКАЛИ:

1. Озеро, бассейн, лягушатник, лагуна. 2. Понятие, позволяющее различать фрукты, ягоды. 3. Часть реки, не любимая пароходами. 4. Известная актриса, режиссёр театра «Современник». 5. Генсеком какой партии был Л. Брежнев? 6. А как мы называем дом, где на заказ костюмы? 7. Импорт товаров в обход таможи. 8. «Несправедливое» соотношение в математике. 9. Бывает и сангвинический, и флегматический. 12. Великий деятель науки, искусства, литературы. 13. Дорога для пешеходов вдоль улицы. 17. Мелкая морская рыба рода сельдей. 18. Нападает, когда спать хочется. 19. Свёрнутое в трубочку послание из глубины веков. 20. Дом, способный плакать, правда, не по всем. 23. Паршивая – всё стадо портит. 24. Бревно на плече Букки.

Составил Михаил Сергеев



Ответы на кроссворд за 11 мая

по ГОРИЗОНТАЛИ:

7. Бригада. 8. Марафон. 9. Мышеловка. 11. Голыш. 12. Индия. 13. Манто. 16. Кабаре. 17. Турбан. 18. Тупик. 19. Монстр. 21. Отстой. 23. Опрос. 26. Браво. 28. Плита. 29. Обитатель. 30. Шезлонг. 31. История.

по ВЕРТИКАЛИ:

1. Тревога. 2. Камыш. 3. Пасека. 4. Импорт. 5. Брюки. 6. Розница. 9. Мытарство. 10. Антресоль. 13. Метро. 14. Напор. 15. Откос. 20. Образец. 22. Отточие. 24. Потуги. 25. Острие. 27. Обгон. 28. Плят.

Телефоны отделов редакции: эксплуатация 624-69-35 | наука 624-63-14 | бизнес (499) 262-91-44 | социальной политики и писем 624-73-50, 624-73-76 | новостей (499) 262-92-34 | специальных корреспондентов 983-08-18 | культуры и спорта 624-69-34 | иллюстраций 624-75-72, 262-90-52 | корреспондентской сети (499) 262-58-69 | справочно-библиографический 624-77-79 | производственный 624-56-07, (499) 262-90-25 | бухгалтерия (499) 262-99-34 | секретариат 624-45-16 (т./ф.), 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56.

Телефоны собственных корреспондентов: Калининград (4012) 58-65-82 | Москва (499) 262-18-66 | Н.Новгород (8312) 48-46-74 | Ростов-на-Дону (863) 259-55-25 | Самара (846) 303-49-97 | Санкт-Петербург (812) 457-69-45 | Саратов (8452) 41-66-64 | Хабаровск (4212) 77-80-29 | Челябинск (351) 268-41-09 | Ярославль (4852) 79-39-13. Рукописи не рецензируются и не возвращаются | При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ (газеты «Гудок»

Выход в свет: 12 мая 2011 года
Номер: 78 (24798) | Тираж: 152762 шт.
Время подписания по графику: 19.15
Подписано в печать: 20.25
Цена свободная
Адрес редакции: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Отпечатано: ЗАО «Полиграфический комплекс «Сфера-М» | 143400 Московская обл., Красногорский район, п/о Красногорск-5, а/м «Батые», 23 км [Заказ № 11-05-0012] | Печатается в Москве, Астрахани, Барнауле, Волгограде, Воронеже, Екатеринбургe, Иркутске, Казани, Калининграде, Кисловодске, Кронштадте, Махачкале, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Оренбурге, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Солнечногорске, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.

БАСКЕТБОЛ

На пределе сил

«Локомотив-Кубань» бьётся за лидерство

Железнодорожники смогли обыграть казанский УНИКС, идущий в турнирной таблице первым, но уступили ЦСКА.

Конец апреля и начало мая выдались для «Локомотива-Кубани» непростыми. Сначала краснодарцы сыграли в «Финале четырёх» Кубка Вызова, где стали в итоге вторыми. Затем провели два матча со своими главными конкурентами в борьбе за первое место в регулярном чемпионате Профессиональной баскетбольной лиги – с казанским УНИКСом и ЦСКА.

Встреча с казанцами, которых «Локо» в нынешнем сезоне прежде не обыгрывал, вышла чрезвычайно напряжённой. По ходу матча краснодарцы в основном лидировали, но их преимущество в три-четыре очка УНИКС раз за разом ликвидировал. Судьба матча решилась в нервной концовке, где чуть сильнее оказался «Локомотив-Кубань» – 88:87.

Гостевая встреча с ЦСКА для «Локо» сложилась неудачно. Возможно, не хватило сил на очередной матч из разряда «супер». Да и армейцы, которым нужно было выкарабкиваться с непривычного для них пятого места, сыграли здорово. И если до середины третьей четверти игра шла на равных, то затем ЦСКА совершил рывок, ответить на который железнодорожники не сумели. В итоге победа москвичей – 76:67.

– Обе команды показали недуршюую свою игру, – сказал главный тренер «Локомотива-Кубани» Кястутис Кемзуга. – ЦСКА активнее защищался, смазал много бросков, оставив нам немало шансов, которые мы не использовали. В нашей игре было много провалов, баскетболисты слишком часто ошибались, что непозволительно в матчах с соперником такого уровня.

За три тура до завершения регулярного чемпионата «Локомотив-Кубань» делит второе место с ЦСКА. Первым по-прежнему идёт УНИКС.

Тем временем вторая команда «Локо» второй год подряд выиграла молодёжный чемпионат России. Как и в прошлом году, «Локо» в финале обыграл молодёжный состав ЦСКА со счётом 79:68. Лучшим игроком матча в составе «Локомотива» стал Павел Коробков, набравший 23 очка и сделавший 8 подборов.

Матвей Володин

СПАРТАКИАДА

Летние игры

Дети работников Юго-Восточной дороги готовятся к большим стартам

В Ельце, в спортивном комплексе «Локомотив», прошла летняя Спартакиада детей работников ЮВЖД.

В программу соревнований вошли такие виды спорта, как лёгкая атлетика (кросс и эстафета), плавание, настольный теннис, шашки. За награды спартакиады боролись пять команд из городов Лиски, Воронеж, Елец, Мичуринск и Белгород. В турнире по настольному теннису победили спортсмены города Лиски, опередившие ребят из Ельца и Мичуринска. Но в бассейне елецкие ребята взяли реванш. Отличный результат на дистанции 50 м вольным стилем у девушек показала Алина Сысueva – 30,0 с. У ребят в этом виде отличился Денис Зубков – 29,05 с.

Лучшими за шашечной доской стали спортсмены из Ельца, опередившие команды Воронежа и Лисок. В кроссе на дистанции 400 м у девочек победила Алина Донских из Мичуринска, а второе место заняла её подруга по команде Светлана Леденева. Третье – у Анастасии Прокофьевой из Белгорода. У ребят забег выиграл Алексей Олеев-Олькин (Мичуринск), а Артём Кораблин (Елец) и Илья Шалаев (Лиски) разделили второе-третье места. В эстафете и у девочек, и у мальчиков победила команда Мичуринска.

Что касается итогового результата, то победителем спартакиады в командном зачёте стали елецкие спортсмены. На втором месте – Лиски, замкнула тройку призёров команда Мичуринска. По итогам соревнований в Ельце будет сформирована сборная Юго-Восточной железной дороги для участия в Спартакиаде детей работников ОАО «РЖД», которая пройдёт в начале июня в Самаре.

Виктор Романов