

2. | ПРОИСШЕСТВИЕ

На станции Воронеж-1 маневровый локомотив врезался в пассажирский поезд. Пять человек госпитализированы

4. | РЕФОРМА

В предстоящие четыре года систему здравоохранения РЖД преобразуют в самостоятельную компанию

5. | ИМЯ В ИСТОРИИ

Большая часть жизни бывшего министра автотранспорта РСФСР Евгения Трубицына связана с железной дорогой

8. | СОРЕВНОВАНИЯ

В городе Узловая прошёл турнир по греко-римской борьбе, приуроченный к 75-летию общества «Локомотив»

ю ноября 2011 года www.gudok.ru
четверг www.gudok.info
№ 205 (24925) E-MAIL:gudok@css-rzd.ru



Ежедневная транспортная газета Выходит с 23 декабря 1917 года Тираж 151589 экземпляров

| От редакции

Защита «зайцев»

Общество защиты прав потребителей заявило, что подаёт судебный иск на железнодорожников. Оно считает незаконным взимание новой платы с пассажиров за выход на конечной остановке пригородного маршрута в Москве. С 24 октября по распоряжению Центральной пригородной компании цена билета «на выход» устанавливается из расчёта стоимости проезда от ближайшего остановочного пункта, где пригородные кассы отсутствуют, до московской станции.

Подтолкнуло к этому поведение безбилетников, которые едут, например, из Рязани, а покупают билет «на выход» за 26 руб. А столько стоит проезд между двумя остановками в границах Москвы. Обман? Самый настоящий!

Новые цены «на выход» уже введены на ярославском, павелецком и казанском направлениях. При этом стоимость билетов варьируется от 82,5 до 165 руб. Дорого. Но можно ведь купить билет у контролёра-кассира или приобрести абонемент.

Впрочем, у любителей ездить на халтуру остаются лазейки. На многих станциях они штурмуют ограждения, проделывают дыры в заборах и, рискуя жизнью, удаляют от контролёров, чтобы не платить. Странное дело: никто не требует, чтобы бесплатно возили автобусы, а ведь электричка – такой же общественный транспорт. Ссылки на некомфортные условия перевозки – не оправдание. Никто не позволит ездить бесплатно, например, на такси только потому, что машина-де старая и сиденья продавленные.

Главное – «зайцы» воруют те деньги, с помощью которых можно было бы повысить и комфорт, и качество обслуживания. Из-за безбилетников ОАО «РЖД» ежегодно недосчитывается как минимум 4 млрд руб.

Но самое удивительное: у этих мелких воришек находятся защитники. И те громко заявляют, что взимание платы с пассажиров за выход на конечной остановке якобы нарушает право граждан на свободу передвижения, дарованное Конституцией. Они договорились до того, что железнодорожники навязывают потребителю платные услуги, что противоречит закону «О защите прав потребителей». Но скажите: в каком законе предусмотрено право бесплатно пользоваться услугами железной дороги?

Подавать судебный иск в защиту прав безбилетных пассажиров – это вообще-то нонсенс. Такое возможно только в стране, где смешены понятия права и морали. С таким же успехом можно судиться с торговой компанией из-за того, что та не позволяет воровать товары в своих магазинах.

Цифра дня

36366

руб. составила в октябре средняя заработная плата работников железных дорог и основных функциональных филиалов, занятых на перевозках, с ростом к октябрю 2010 года на 13,1%.

Пригород

Отпускная яма

ДОЛГИ РЕГИОНОВ ВЫНУЖДАЮТ ДОРОГУ ПРИНИМАТЬ НЕПОПУЛЯРНЫЕ РЕШЕНИЯ



Фото: ИТАР-ТАСС/Л. Головин

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ МОЖЕТ ПЕРЕЙТИ НА РАБОТУ В РЕЖИМЕ ЭКОНОМИИ. ЧАСТЬ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ОТПРАВЛЯТ В ОТПУСК БЕЗ СОХРАНЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ, СОКРАТИТ ЗАТРАТЫ ПО УСЛУГАМ ПОДРЯДЧИКОВ, ЗАНЯТЫХ В ПРЕВОЗКАХ.

«Такая ситуация сложилась из-за долгов компаний-перевозчиков, которым дорога предоставляла услуги по доступу к инфраструктуре, а также сдавала свой подвижной состав», – рассказывает заместитель начальника дороги по экономике Александр Анчугин.

В Иркутской области пригородными перевозками с начала года занималось ОАО «Краспригород», с мая – уже местная Байкальская пригородная пассажирская компания (БППК), учреждённая правительством Иркутской области и ОАО «РЖД».

По словам Александра Анчугина, за девять месяцев было оказано услуг перевозчикам на 1,3 млрд руб., из них БППК – 730 млн. «Конечно, на федеральном уровне принято решение по снижению нагрузки на компании-перевозчики, и на эти цели в бюд-

жете государства заложено 25 млрд руб. За счёт этого будут оплачены услуги по доступу к инфраструктуре. Но даже если убрать эту составляющую из задолженности, то и тогда она составит около 519 млн. Эти деньги обязаны погасить заказчики перевозок, то есть регионы», – уточнил он.

Между тем, как сообщил генеральный директор БППК Ринат Хабибулин, погасить задолженность перед пригородной дирекцией сейчас невозможно. «Мы бы и рады это сделать, поскольку понимаем, что в дирекции трудится около тысячи человек наших коллег, но выручка от продажи билетов, меры по сокращению собственных затрат пока не позволяют своевременно и сполна оплачивать ту же аренду подвижного состава. А из 243 млн руб., заложенных в бюджете Иркутской области на субсидирование перевозок, мы получили только половину», – поясняет Ринат Хабибулин.

Но, как выяснилось, даже если в компанию и поступят оставшиеся сто с лишним миллионов, они ситуацию не спасут. «По нашим подсчётам, затраты перевозчика со-

ставят 754 млн руб., из них субсидия из областного бюджета покрывает 243 млн, но до конца года необходимо дополнительно предусмотреть ещё 511 млн», – сказал Александр Анчугин.

Прячём сделать это необходимо в ближайшие недели, так как требуется корректировка бюджета Иркутской области. Но весь вопрос в том, согласятся ли власти внести соответствующую поправку. Тем более что до конца года ожидаются всего две сессии Законодательного собрания. «Если нас не услышат, то последствия могут быть самими грустными, ведь мы уже несём большие риски, оказывая услуги без гарантии их погашения», – признался Александр Анчугин.

Между тем, как сообщил министр жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области Пётр Воронин, к определению суммы компенсации выпадающих доходов можно будет прийти только после консультаций в Федеральной службе по тарифам.

> Окончание | 2

Селектор

Безусловное выполнение

ПРОБЛЕМНЫЕ УЧАСТКИ ВЗЯТЫ РУКОВОДСТВОМ ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

В НОЯБРЕ В ЦЕЛОМ ПО СЕТИ НЕОБХОДИМО ПОГРУЗИТЬ НЕ МЕНЕЕ 105,6 МЛН ТОНН, ИЛИ В СРЕДНЕМ 3,521 МЛН ТОНН В СУТКИ, ЧТО ВЫШЕ УРОВНЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПЕРИОДА ПРОШЛОГО ГОДА НА 1,9%. ПРЕДСТОИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ГРУЗООБОРОТ С УЧЁТОМ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА СОБСТВЕННЫХ И АРЕНДОВАННЫХ ВАГОНОВ В ОБЪЕМЕ 222,5 МЛРД ТКМ.

Такое задание дал вчера глава РЖД Владимир Якунин в ходе селекторного совещания, посвящённого подведению итогов прошедшего месяца. В

октябре железнодорожникам пришлось напряжённо потрудиться, чтобы войти в плановые показатели по погрузке. В

среднем в сутки отправлялось

3 млн 543 тыс. тонн, что на 2,8% выше, чем за аналогичный период прошлого года.

Как было отмечено, уже не первый месяц сеть работает с

большим напряжением. Ситуация на стыках железных до-

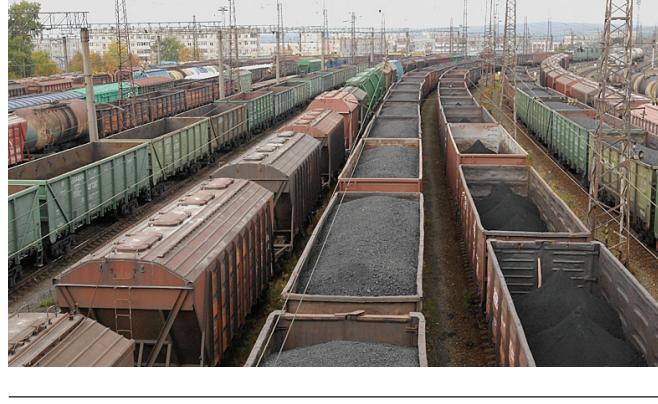


Фото: Павел Герасимов

Нужно минимизировать встречные перевозки

рог Сибирского региона, в том числе и на Забайкальской

дороге, взята президентом ком

пании под личный контроль.

Среднесуточная погрузка угле

в октябре к уровню сентября

выросла на 9%.

В условиях отмечаемого

ожиженного спроса на перев

озки зерна компания стре

мится выполнить в полном

объёме все принимаемые за

явки на перевозки. При этом

на сети отмечаются факты

превращения вагонов во временные склады на колёсах.

Виной тому – отсутствие не

обходимой зерновой инфра

структуры. План погрузки

зерна на ноябрь установлен на

уровне 71,7 тыс. тонн в сутки

(с приростом в 1,5 раза к ноя

брю прошлого года).

При положительной дина

мике погрузки по-прежнему

как неудовлетворительную

можно охарактеризовать ра

боту с парком полувагонов

различных собственников

подвижного состава.

На сети имеются факты не

производительногоостояния

полувагонов, встречные пере

мещения порожних составов.

В октябре не был выполнен

план по обороту вагона и

участковой скорости. Вместе

с тем есть определённые по

зитивные сдвиги. В октябре

среднесуточная производи

тельность локомотива воз

росла на 2,6%, а вес поезда –

на 0,2% к заданию.

Как было отмечено на се

лекторе, октябрь – это месяц

подготовки пассажирского

комплекса к новогодним пере

возкам, когда пассажиропоток

порой даже выше пикового

уровня летних перевозок.

Компания должна быть го

това предоставить большое

количество дополнительных

пассажирских поездов.

Олег Сергеенко

Блиц

Эволюционное развитие

Новые «Сапсаны» МОГУТ ПОСТУПИТЬ НА СЕТЬ УЖЕ ЧЕРЕЗ ТРИ ГОДА



Дитрих Меллер,
президент Siemens
в России и СНГ

ПЕРВЫЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ поезда «Сапсан» в стране ходят пока по путям общего пользования. На выделенных линиях их скорость может быть выше.

– Господин Дитрих, ОАО «РЖД» объявило о закупке еще 8 поездов «Сапсан». Когда эти поезда поступят и кто займется их обслуживанием?

– Точных дат пока нет. Идут переговоры. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин го-

вил о заказе «Сапсанов» в 2013 году. В этом случае новые поезда поступят на РЖД не позднее 2014 года.

Работающие в России поезда «Сапсан» обслуживаются в депо Металлострой. Скорее всего, новая партия будет обслуживаться там же. Здесь работают российские специалисты, в том числе и бывшие сотрудники ОАО «РЖД», которых мы отбирали и обучали.

Siemens несёт ответственность за обслуживание всех «Сапсанов», получая оплату за километр пробега. Это значит, что у нас есть особый стимул, чтобы поезда были работоспособными.

Если поезд, прошедший ремонт, во время рейса вновь сломается, то согласно контракту нас могут оштрафовать.

– Новая партия «Сапсанов» будет иметь какие-либо отличия от уже эксплуатирующихся?

– Создавая совместно с инженерами ОАО «РЖД» поезда «Сапсан», мы получили 26 патентов. Новая партия в технологическом плане сильно отличаться не будет. Предусмотрены лишь небольшие «косметические» решения, например по

2. | ДОРОЖНАЯ КАРТА

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

10 ноября 2011 года

четверг

№ 205 (24925)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU

ФОТОФАКТ



В Ростовском государственном университете путей сообщения открыт памятник студентам-стройотрядовцам. Традиция направлять студенческие стройотряды на возведение объектов государственного значения возродили в вузе в 2009 году в рамках подготовки к зимним Олимпийским играм 2014 года в Сочи. А в 2010-м коллектив РГУПСА «Единство» занял первое место в конкурсе на звание лучшего стройотряда России. Ректор РГУПСА Владимир Колесников считает, что университету удалось возродить традиции 60-80-х годов. Старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапонович, принявший участие в церемонии открытия памятника, отметил важную роль вуза в воспитании инженерных кадров для компаний.

ФОТО: ОЛЕГ АВАКИМОВ

ПРИГОРОД

Отпускная яма

>Начало | 1

Не лучше дела обстоят и с возвратом средств от «Краспригорода». «В Иркутской области мы проработали четыре месяца, пока там не была создана БППК. Убытки – 216 млн руб. Но компенсаций мы не получили, – рассказал генеральный директор ОАО «Краспригород» Пётр Овсянников. – Нам предлагали погасить лишь треть суммы. И то не деньгами, а передачей долга на БППК. Но мы настаивали на полном погашении долга. Была и гарантия губернатора, что мы передадим долги перед дорогой на БППК. Протокол этого решения был подписан руководителями Иркутской области. Но решение акционеров нам неизвестно. К сведению, в нашем регионе проблем с компенсацией нет – Красноярский край, и Хакасия полностью гасят убытки». Как пояснили «Гудку» в Центре по корпоративному управлению пригородным комплексом, подобные проблемы для сети, к сожалению, характерны. Однако наиболее полно ситуация отражена как раз на Восточно-Сибирской. Конфликт здесь спровоцирован Бурятией и Иркутской областью, которые не предусматривали компенсацию. Теперь с ними ведутся переговоры.

«В связи с тем, что отсутствовала перспектива выделенного финансирования со стороны этих регионов, им было предложено: или выделить полную компенсацию перевозчику, или сократить размеры движения в связи с тем, что не будет средств на зарплату локомотивным бригадам, на ремонт подвижного состава», – рассказал заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом Алексей Белянкин. Подобная постановка вопроса, по его словам, вызывала своё действие. Но когда вернут положенные деньги, пока не ясно. «Однако не со всеми регионами такие сложности. Некоторые можно похвалить. Так, власти Волгоградской области не просто предусмотрели компенсацию, они снизили на 10% тариф для перевозки пассажиров», – рассказал Алексей Белянкин.

Пока, конечно, электрики продолжают ходить – ОАО «РЖД» остаётся социально ориентированной компанией. Однако может наступить момент, когда пассажирские платформы начнут пустовать. Произойдёт это или нет – зависит от региональных властей.

Игнат Вьюгин

Справка «Гудка»

В 15 регионах планируют обеспечить безубыточность пригородных перевозок: Вологодская, Кировская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская и Тюменская области, Башкортостан, Северная Осетия, Татарстан и Хакасия, Алтайский, Краснодарский, Красноярский и Хабаровский край.

11 регионов предусматривают более 50% компенсации, 37 регионов – менее 50%. Компенсация не предусмотрена в четырёх регионах. В шести (Москва и область, Санкт-Петербург и область, Астраханская область и Республика Адыгея) субсидии не требуются в связи с тем, что тариф для населения был установлен на уровне экономически обоснованного уровня.

Происшествие

«Жёсткий» вагон

Из-за ЧП на магистрали госпитализированы пять пассажиров



ВЧЕРА НА СТАНЦИИ Воронеж-1 машинист маневрового локомотива допустил жёсткую сцепку с пассажирским поездом.

Пассажирский поезд Новосибирск – Белгород прибыл на станцию за несколько минут до аварии. Во время его стоянки маневровый локомотив должен был отцепить от состава пять хвостовых вагонов. Однако сцепление вышло жёстким: по предварительным данным, машинист маневрового локомотива произвёл его на скорость около 14 км/ч.

В результате ЧП 11 пассажиром потребовалась медицинская помощь. Пять из них госпитализированы, ещё шестерым помочь оказали на месте. Травм, представляющих серьёзную угрозу здоровью, никто не получил. В больнице состояние пострадавших было оценено как удовлетворительное.

«На случай, если кто из пассажиров всё же пожалуется на своё состояние, медики ОАО

на станции Воронеж-1 пассажиров поезда Новосибирск – Белгород ждал неприятный инцидент

«РЖД» выехали на станции маршрута поезда – Старый Оскол и Белгород. Однако по прибытии в конечную точку никто за помощью и не обратился, – отметила начальник дирекции медобеспечения на ЮВЖД Наталья Старых.

Из Воронежа поезд отправился с задержкой на 38 минут и, нагнав отставание, прибыл в Белгород по расписанию.

Как рассказали «Гудку» в управлении дороги, по предварительным данным, в случившемся виноват машинист маневрового тепловоза. Из-за потери бдительности он допустил жёсткое сцепление локомотива с вагоном. За 10 метров до него он не остановился, как того требует инструкция. ЧП не случилось бы, если бы локомотив приблизился к составу, как положено, – на скорости не более 3 км/ч.

Анализы не выявили в крови машиниста следов ал-

коголя, наркотиков или сильнодействующих лекарств. Переработки у него также не было – последнюю поездку он совершил за сутки до этой смены. Однако, по некоторым данным, машинист мог плохо отдохнуть перед работой из-за семейных неурядиц, о которых руководству не рассказал и не счёл нужным попросить о подмене.

Локомотив был оборудован всеми системами безопасности, в том числе и положенными при работе машиниста «в одно лицо». Никаких неисправностей в тепловозе пока не выявлено.

Сейчас комиссия во главе с начальником ЮВЖД Анатолием Володько продолжает расследование ЧП, а представители дороги посетили в больницах пострадавших.

Сергей Михаилёв,
соб. корр. «Гудка»
Воронеж

Перевозки

Пропуск разгоняют в авральном режиме

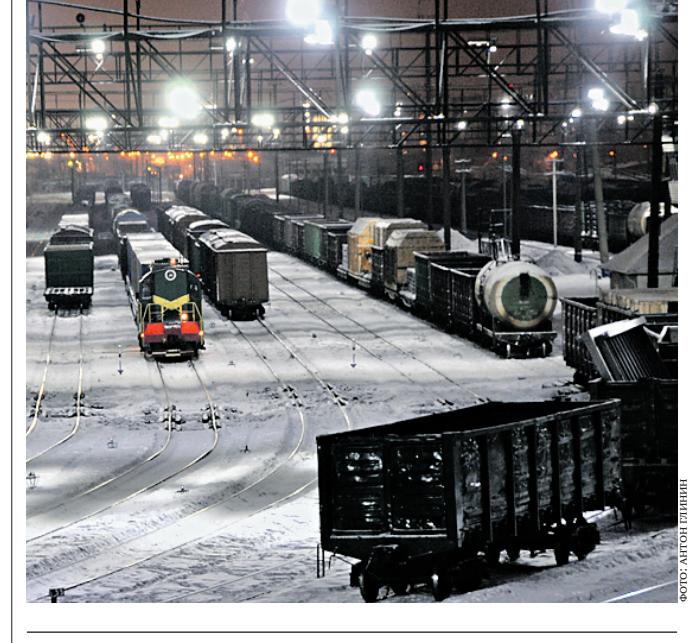
На магистрали принимают меры для увеличения приёма и сдачи поездов

На Южно-Уральской дороге скопились транзитные грузы. 6 ноября их количество составляло почти 135% к нормативу. Для решения проблемы дороге приходится ставить рекорды.

Возросший поток транзитных поездов вместе с проводимыми путевыми ремонтными работами осложнил эксплуатационную работу ещё в сентябре. А с начала ноября тяжёлая обстановка с приёмом и сдачей

Установлена почасовая выдача локомотивов с плановых видов ремонта в депо Зауралье, Таганай и Аркаим. Исключены необоснованные отцепки тяги от поездов в парках прибытия и отправления. Отцепки электровозов и тепловозов производятся только после осмотра их машинистом-инструктором.

В настоящее время на Южно-Уральской оптимизированы все «окна». Их предоставляют в исключительных случаях для проведения аварийных работ.



На нечётной горке станции Челябинск-Главный поставили рекорд по распуску вагонов

составов на стыках и вызовом поездов со станций усилилась в связи с увеличением случаев отказов локомотивов в пути следования.

Как рассказал «Гудку» первый заместитель начальника Южно-Уральской магистрали Владимир Пястолов, для выхода из создавшейся ситуации на дороге задействованы все силы и средства. На пунктах технического обслуживания локомотивов в основных и обортных депо, а также на станциях Кропачёво, Челябинск и Курган установлен контроль за соблюдением технологических норм.

При проведении техобслуживания (ТО-2) установлено жёсткое время нахождения электровозов ВЛ10 на тяговых путях депо. На станции Челябинск-Главный на нечётной горке установлен рекордный ростпуск – 5559 вагонов при плановом задании – 3994 вагона. На 9 ноября транзит сокращён до 117,4% к нормативу, – пояснил начальник диспетчерского центра управления перевозками на ЮУЖД Дмитрий Тишанин.

По словам Владимира Пястолова, принятые меры позволят обеспечить стабилизацию эксплуатационной работы.

Евгения Мусихина,
соб. корр. «Гудка»
Челябинск

ЗАКОН

Воздушные преступления

За полёт самолёта без разрешения можно угодить в тюрьму



Технологии

Удобно, но небезопасно

В Германии произошла утечка персональных данных пользователей

Новая электронная система оплаты проезда на железнодорожном транспорте Германии дала сбой, в результате в Интернете оказались персональные данные пользователей.

Железнодорожный концерн Deutsche Bahn временно приостановил регистрацию в системе. Программисты оперативно ликвидировали проблему в системе.

«Защита персональных данных клиентов – наш высший приоритет», – объяснил пресс-секретарь Deutsche Bahn Оли-

дили в ней данные предыдущих клиентов, которые уже зарегистрировались в системе: адрес, номер телефона и данные банковской карты. После получения сообщений обеспокоенных клиентов Deutsche Bahn

допустил утечку персональных данных», – отметил начальник отдела технических средств защиты информации департамента безопасности ОАО «РЖД» Александр Гасин.

По его словам, в ОАО «РЖД» также остро стоит вопрос защиты персональных данных пассажиров. «Зачастую подразделения ОАО «РЖД» и ДЗО заключают со сторонними фирмами договоры, предлагающие обработку персональных данных, не заботясь

о соблюдении требований закона «О персональных данных». Передача персональных данных с использованием Интернета всегда сопряжена с риском. Поэтому подразделениям ОАО «РЖД» и ДЗО нужно очень тщательно подходить к отбору контрагентов. Рамки доверия в этой области должны быть очень жёсткими», – добавил Александр Гасин.

Денис Виксне

ПРЕЗИДЕНТ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДЛЯ НЕДОБРОСОСВЕТНЫХ ПИЛОТОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВИАБИЗНЕСА.

Согласно федеральному закону «О внесении изменений в некоторые законодательные акты в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства» полёты без соответствующего разрешения, повлекшие тяжкий ущерб здоровью или смерть человека, будут караться тюремным сроком до пяти лет. Если же погибли двое или больше людей, срок увеличивается до семи лет.

Кроме того, летчик-нарушитель на три года лишится занимаемой должности или не сможет работать по специальности. Менять законодательство потребовалось из-за вступивших в силу в 2010 году новых правил использования воздушного пространства,

Получить разрешение – долго и дорого

поделивших его на зоны и изменивших сам доступ к небу: согласно нововведениям пилотам самолётов малой авиации не нужно получать от диспетчера разрешения на взлёт, достаточно просто его проинформировать.

Частный пилот-инструктор Александр Хотяшов сообщил «Гудку», что ужесточение режима «задушит» малую авиацию. «Люди летают без разрешения потому, что легально их получать долго и дорого: бумаги оформляют по 2–3 месяца, а стоит это от 80 до 150 тыс. руб. И выбор прост: либо приобретать нужные документы, совсем как в ситуации с техосмотром, либо обходить się без них. При этом за несколько месяцев состояния самолёта может измениться, поэтому даже легальные бумаги не всегда фактически означают исправность самолёта», – пояснил Александр Хотяшов.

Алла Панасенко

вер Шумахер. Он объяснил произошедшее ошибкой в программном обеспечении. «После интенсивных тестов ошибка была устранена и снова не повторится», – заверил он.

По информации Deutsche Bahn, в настоящее время в системе Touch&Travel зарегистрировано 15 тыс. пользователей.

«В каждой конкретной ситуации нужно разбираться, кто

РЕФОРМА

Медицину «удочерят»

В ПРЕДСТОЯЩИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА СИСТЕМУ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЖД ПРЕОБРАЗУЮТ В САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ КОМПАНИЮ

В следующем году в компании начнётся формирование медицинской «дочки». Совет директоров компании одобрил Концепцию реформирования комплекса объектов здравоохранения ОАО «РЖД», и документ предполагает, что медучреждения будут работать самостоятельно.

Предпосылки для кардинального шага в развитии здравоохранения компании заложены в программе реформирования железнодорожного транспорта, утверждённой постановлением Правительства РФ и предусматривающей поэтапный вывод непрофильных активов.

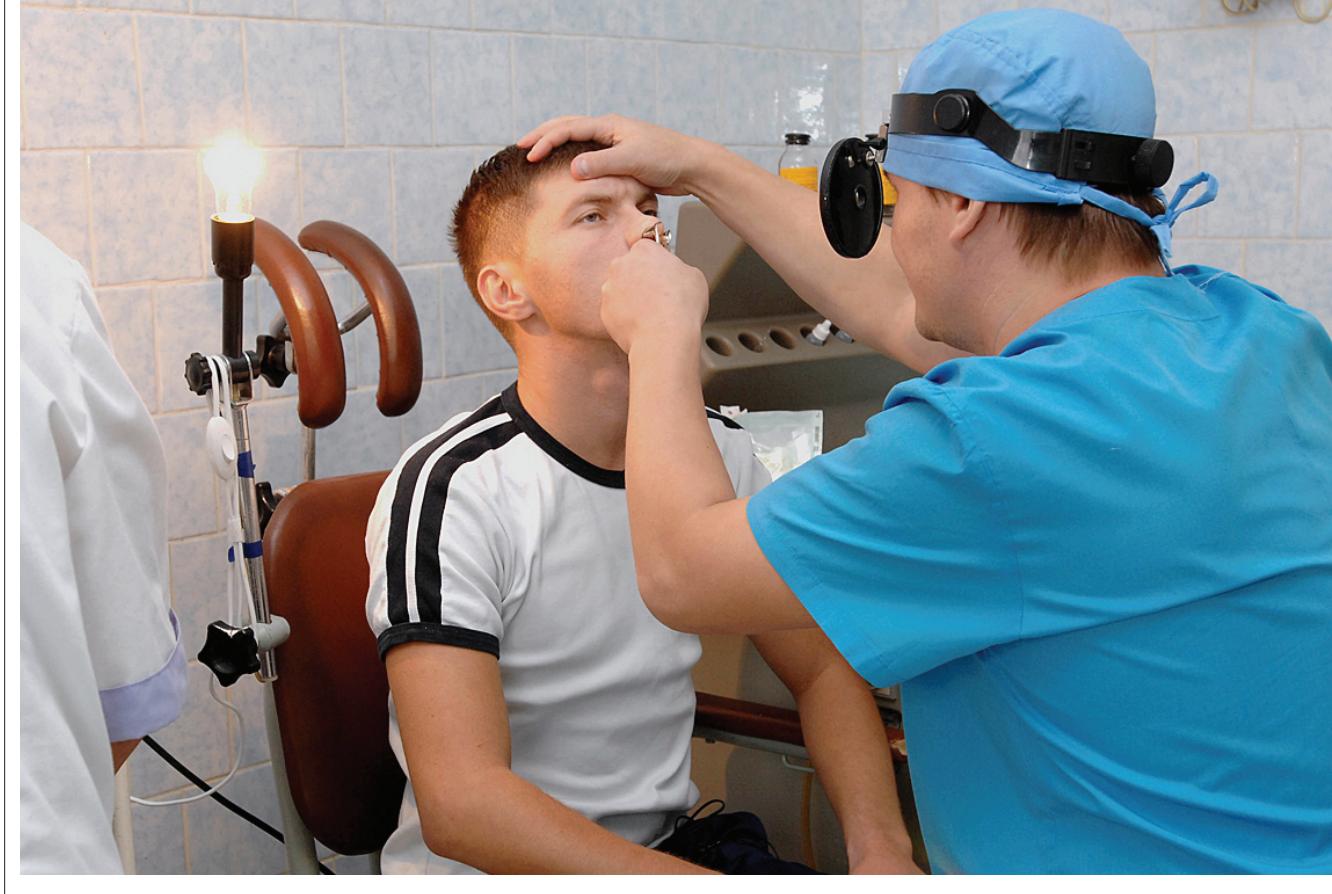
Пилотным проектом обоснования деятельности учреждений здравоохранения стала санаторная сеть, на базе которой в 2010 году было создано ОАО «РЖД-Здоровье». На его примере была отработана технология разделения функций заказчика (им выступает компания) и исполнителя социальных услуг, формирования и размещения корпоративного заказа на оздоровление работников, повышения прозрачности финансовой отчётности здравниц и т.д.

УРОКИ ЗДРАВНИЦ

Полученный «пионерами» опыт, в частности, показал, что ключевой риск при выходе в самостоятельное юридическое лицо заключается в увеличении стоимости услуг.

Как пояснил заместитель начальника департамента здравоохранения ОАО «РЖД» Анатолий Азаров, сейчас в тариф на медицинские услуги не входят такие позиции, как налог на землю, социальные выплаты по коллективному договору, инвестиционные программы – эти расходы несёт владелец инфраструктуры, то есть ОАО «РЖД». Но как только «дочка» выходит из-под родительской «крыши», получая в «наследство» корпуса, территории, персонал, эти расходы ложатся на неё. Естественно, цены на услуги начинают расти, и конкуренция может оказаться под вопросом.

В частности, у «РЖД-Здоровье» стоимость путёвок, реализуемых в рамках корпоративного заказа, выросла на 15–20% (в зависимости от санатория).



Перспективы на рынке
«Сегодня от 40 до 55% расходов на здравоохранение направляется из частных источников. Это признак того, что рынок медицинских услуг прочно вошёл в нашу жизнь и будет только развиваться», – говорит ответственный секретарь Ассоциации врачей частной практики Алексей Самошкин.

По мнению экспертов, в приобретении пакетов акций медицинских сетей, в число которых войдёт и «РЖД-Мед», заинтересованы в первую очередь крупные компании, работающие на рынке добровольного медицинского страхования. А они уже выставлены клиникам РЖД «отлично»: в этом году по рейтингу страховщиков лучшими частными медучреждениями Москвы признаны ЦКБ № 1, ЦКБ № 2 им. Семашко и Центральная поликлиника РЖД. Дорожные больницы в Калининграде и Челябинске также стали первыми в своих регионах.

Основным конкурентным преимуществом отраслевого медицинского комплекса аналитики считают широкий спектр оказываемых услуг (от первичной медико-санитарной до высокотехнологичной помощи), широкий географический охват, а также исторически сложившийся позитивный имидж железнодорожных больниц в сравнении с муниципальными. Как подчеркнул Алексей Самошкин, «выделение медицинской «дочки» – это достойный подход железнодорожников к активам, который позволит сохранить всё лучшее, что есть в отраслевой системе, и вывести её на новый уровень эффективности».

Андрей Ивахнов

Задачи по проведению профилактических медосмотров с учреждений здравоохранения снимать не будут

И тем не менее здравницы РЖД остались востребованы как на свободном рынке, так и внутри холдинга (на корпоративный заказ приходится 55% объёмов).

Дело в том, что в отношении оздоровительных услуг на руку компании играет слабый рынок: что по здравницам – в стране не хватает санаториев с хорошим обслуживанием и качественным лечением, что по больницам и поликлиникам – оснащение и кадровый состав железнодорожных медучреждений на порядок выше муниципальных.

Опыт санаторной «дочки» показал, что проблему увеличения себестоимости услуг можно частично решить, если вовремя освободиться от неиспользуемого имущества учреждений, которые войдут в состав медицинского ДЗО. На сегодняшний день, по подсчётам департамента здравоохранения, не востребовано 847 (24,5%) из 3449 объектов – отдельные корпуса, кабинеты в зданиях и т.д. В переходный период, который продлится примерно три года, это имущество предстоит продать либо передать железнодорожникам и компаниям. Считаю, что нынешнее положение вещей,

когда работодатель полностью компенсирует лечение родственников, неправильно».

Планируется, что на первом этапе в ДЗО (назовём его условно «РЖД-Мед») войдут 105 крупных учреждений – в переходный период небольшие поликлиники и амбулаторные кабинеты станут подразделениями дорожных или иных больниц, и, как рассчитывают в департаменте, это улучшит эффективность управления сетью при одновременном снижении организационных расходов новой «дочки».

Налаживать систему менеджмента с нуля не придётся – отсутствие государственного финансирования давно заставило

отраслевых медиков перейти на самофинансирование, в клиниках наряду с должностью главврача, ответственного за организацию лечебного процесса, введена должность директора, ведающего экономической эффективностью. В итоге доля платных медицинских услуг в структуре доходов НУЗ значительно возросла – с 15,2% – в 2006 году до 24,6% – в 2010-м.

Из аппарата Дирекции медицинского обеспечения РЖД предлагается сформировать штат управления новым ДЗО. Перед ним будут стоять задачи не только по обеспечению бесперебойной работы сети

Справка «Гудка»

В настоящее время в медицинскую систему РЖД входит 255 негосударственных учреждений здравоохранения (НУЗ) и 123 круглосуточных стационара. Это самая крупная частная сеть медучреждений в России – 76% всей мощности частного сектора. Формирование медицинского ДЗО должно завершиться к 2015 году.

Стоматологическая «дочка» оформится в 2012–2013 годах. Кроме Центральной стоматологической поликлиники РЖД в неё войдут подразделения в Ярославле, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Тюмени, Челябинске, Новосибирске, Красноярске, Салавате, Воронеже и Туапсе. Объём услуг, которые оказываются эти 12 учреждений, составляет 21,3% доходов всех стоматологических подразделений РЖД.

В досье

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ ОАО «РЖД» В 2015 ГОДУ



по данным ОАО «РЖД»

Ситуация

Неведомственная охрана

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОКЗАЛАХ УПИРАЕТСЯ В НЕДОСТАТОК ПРАВОВОЙ БАЗЫ



взрывчатых веществ требуется другая аппаратура.

Однако недостаток оборудования, обученного персонала и нехватка кадров транспортной полиции не могут служить оправданием для проверяющих.

По словам начальника Свердловской ДЖВ Алексея Евдокименко, за девять месяцев этого года органами транспортной прокуратуры, ФСБ, Ространснадзора, Уральским управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта и ЛОВД проведено 30 проверок соблюдения обязательных требований по транспортной безопасности на вокзалах.

При этом только транспортной прокуратурой было возбуждено пять административных дел в отношении ОАО «РЖД» из-за неисполнения требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Эти дела были направлены на рассмотрение в Ространснадзор, где были вынесены постановления об их прекращении. Тем самым была признана невиновность ОАО «РЖД». Однако Ространснадзор вёл же направил в адрес Свердловской дирекции представления об устранении причин и условий, благоприятствующих совершению административных нарушений.

Кроме того, рамочные детекторы позволяют обнаружить пронос только металлических предметов. И если оружие и боеприпасы незаметно пронести через них невозможно, то для выявления вручной клади

«Ни в законе «О транспортной безопасности», ни в одном другом нормативном акте не содержится требования, возлагаемые на субъекта транспортной инфраструктуры обязанность принимать меры по организации государственной охраны на вокзалах. Эта обязанность возложена на федеральные органы исполнительной власти и не может быть переложена на РЖД», – отметил Алексей Евдокименко.

Его поддержал заместитель начальника Северо-Западной ДЖВ Александр Казанский: «Одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является законность. Однако на практике мы сталкиваемся с отсутствием надлежащего правового регулирования этого принципиального вопроса».

По сути, обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры возложено сегодня на них самих. При этом у железной дороги ещё и нет права на наличие и использование штатов транспортной полиции и железнодорожников. К тому же при этом на работников дороги ложится выполнение несвойственных им задач», – резюмировал Иван Васильев.

Сергей Михаилев, соб. корр., «Гудок»
Воронеж

ной охраны железнодорожного транспорта на ЮВЖД и частными охранными предприятиями, – говорит Иван Васильев. – При этом часть постов выставляется у рамочных металлоискателей для проведения выборочного досмотра пассажиров, багажа и ручной клади».

Принятые меры в целом положительно сказались на повышении уровня защищённости вокзалов, однако при этом существует ряд проблемных вопросов. Например, работники охранных структур действуют в рамках федеральных законов «О ведомственной охране» и «О

частной детективной и охранной деятельности». Сотрудники транспортной полиции имеют право личного досмотра граждан и их вещей в соответствии с действующим законодательством об административных правонарушениях.

Иван Васильев обратил внимание на то, что охранные не наделены законом правом досмотра пассажиров и багажа, но и в линейных отделах транспортной полиции предназначенные для этого спецподразделения отсутствуют, ведь штаты орга-

Имя в истории

Легендарный министр

ЕВГЕНИЙ ТРУБИЦЫН БЫЛ ЛИЧНОСТЬЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

11 ноября исполняется 100 лет со дня рождения Героя Социалистического Труда, кавалера четырёх орденов Ленина Евгения Георгиевича Трубицына, бывшего министра автомобильного транспорта РСФСР (1967–1983). В честь юбилея в Москве организована научно-практическая конференция, учреждена памятная медаль «100 лет со дня рождения Е.Г. Трубицына», выпущена книга воспоминаний.

Большая часть жизни Евгения Трубицына связана с железной дорогой. Отец его работал начальником дистанции пути на Южной дороге. А мама была учительницей, потом секретарём Днепропетровского горкома партии. Судьба её была трагичной. Во время оккупации Украины она осталась в подполье. Но нашёлся предатель, который сдал её гестапо. В фашистских застенках и оборвалась её жизнь.

Вот в такой удивительной семье вырос будущий министр.

— Отец поступил в институт с первой попытки, — рассказывает его сын Андрей Евгеньевич, — но, так как он был из семьи служащих, его «вычистили» на первом курсе — такие были годы! И тут проявился его сильный характер: он устроился слесарем в депо Горловка и уже с рабочим стажем поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. В 27 лет был назначен начальником депо Рубцовка Алтайского края.

Строки биографии его отца скучны: «В годы Великой Отечественной войны Евгений Трубицын работал на Томской железной дороге, затем находился в рядах действующей армии в звании генерал-директора тяги 2-го ранга». В 1942 году за обеспечение воинских перевозок, в том числе и к осаждённому Сталинграду, он был награждён первым орденом Ленина. Ему было тогда всего 31 год.

После войны он работал главным инженером Главного паровозного управления в центральном аппарате МПС. Но недолго. Не любил он аппаратурную работу. Поэтому, когда появилась возможность, перебрёлся из столицы в Петрозаводск, возглавив Кировскую железную дорогу.

— Переезды были неотъемлемой частью нашей жизни, — вспоминает сегодня Андрей Евгеньевич. — В памяти остались Саранск, Петрозаводск, Смоленск... По статусу отцу полагался служебный вагон, в нём он выезжал на аварии и осмотры. Прибыв на новое место жительства, наша семья жила в таком вагоне, стоявшем в тупике, по полога и больше в ожидании квартиры. Мы из тупика ходили в школу, там же играли. Железная дорога была для нас местом обитания.

Хрущёвские реформы 60-х годов повлекли за собой перемены и в судьбе Евгения Георгиевича. Умные люди тогда быстро шли в гору. Евгений Трубицын стал сначала первым заместителем пред-



бильного транспорта, утверждены Правила перевозки грузов, пассажиров и багажа, утвержден профессиональный праздник — День автомобилиста. По инициативе Трубицына с целью воспитания молодых кадров для отрасли были созданы Детские автомобильные дороги. Только в Московском регионе там занимались более 2,5 тысячи ребятишек. Конечно, создавались они по образу и подобию детских железных дорог.

Евгений Георгиевич был не только крупным государственным деятелем, но и интересной, неординарной личностью.

— Отца все любили, — говорит Андрей Трубицын. — Даже те, кого он наказывал по службе. Доброжелательный, хороший рассказчик, с тонким юмором, он был душой любой компании. Кстати, был знаком с Аркадием Райкиным, они периодически встречались. Как-то Аркадий Исаакович сказал ему: «Когда ты начинаешь рассказывать, мне уже делать нечего». Листил, конечно, великий артист...

Евгений Георгиевич общался не только с артистами, но и с учёными, космонавтами. В 60-х годах прошлого века страна бредила космонавтикой. В Смоленск, на свою малую родину, не раз приезжал Юрий Гагарин. И они, конечно же, встречались.

— Отец придавал особое значение этим встречам, — вспоминает его сын. — И нас, детей, всегда брал с собой. У меня до сих пор хранится дарственная надпись от Гагарина. Влияло ли это на наше воспитание и мировоззрение? Конечно!

По его словам, тот был не строгим, а скромным отцом. И рассказал такую историю. Андрей хотел учиться в МФТИ, но недобрал один балл. Поступил в МАДИ, потом перевёлся в Физтех. Но при ближайшем рассмотрении мечты выглядела не такой уж привлекательной. Поэтому распрощался с ней. К тому времени он уже был женат. Просил отца помочь в трудуоустройстве. Тот сказал: «Восстановливайся в МАДИ на вечернем отделении, а с работой я помогу». Дал телефон отдела кадров автоколонны в Химках. Андрей ехал туда в приподнятом настроении. Но ему предложили... стать слесарем третьего разряда. Руководитель колонны позже сказал, что Трубицын-старший его строго предупредил: никаких высоких должностей сыну, иначе уволю. Так сын министра, пока не окончил институт, работал слесарем, механиком, мастером. Дальнейшая его карьера сложилась успешно. Старший сын и дочь министра стали врачами, они тоже людиуважаемые.

Французский философ Гольбах когда-то написал: «Если человек делает правильный вывод из любой ситуации, он приобретает положительный опыт, если неправильный — отрицательный». Евгений Георгиевич Трубицын был личностью широчайшего масштаба, и ему удавалось свой положительный опыт преобразовывать в дела общественного значения. Вся его жизнь — тому подтверждение.

Татьяна Улитина

ЕВГЕНИЙ ГЕОРГИЕВИЧ ТРУБИЦЫН ВСЕ ЛЮБИЛИ — ОН БЫЛ ОВАЙТЕЛЬНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ

седателя СНХ Смоленского района, затем возглавил промышленный обком, а через год стал вторым секретарём Смоленского обкома партии.

Но кабинетная работа не давала выхода его профессиональным знаниям. Поэтому он вернулся на железнодорожный транспорт, став начальником Приолжской магистрали. Здесь ему удалось реализовать давно задуманные идеи по перевозке тяжеловесных грузов и сокращению порожних пробегов. Это было как нельзя кстати: в то время в Балакове, Балашове, Волжском и других городах сооружались крупные промышленные комплексы, увеличивало отгрузку своей продукции и сельское хозяйство. Рост объёмов перевозок требовал новых технологий. Поэтому была организована работа электровозов и тепловозов на длинных плечах, началась укладка бесстыкового пути на железнобетонных шпалах. С непосредственным участием начальника дороги разрабатывался и комплексный план повышения производительности вагонов и локомотивов. Расчёты показали, что, ускорив оборот вагона и увеличив его производительность, удастся ежесуточно выкраивать под погрузку на дороге не менее 2300 вагонов дополнительно.

Большой неожиданностью для Евгения Георгиевича стал вызов в ЦК КПСС.

— У него была обычная командировка в Москву, — вспоминает его сын, — и вдруг отец звонит: «Я остаюсь в столице и заступаю на новую работу. Собирайтесь и приезжайте сюда». Потом рассказывал, что в ЦК партии ему предложили стать министром автомобильного транспорта России. Он удивился: «Я ведь железнодорожник!» Ему ответили, что именно из-за опыта органи-

пылён между различными ведомствами и предприятиями, коэффициент его использования был невысок, что тормозило рост экономики. И тот факт, что за плечами Евгения Георгиевича был опыт работы на железнодорожном транспорте, чётко организованном и обладавшем самыми прогрессивными технологиями перевозок, в этой ситуации стало большим плюсом.

Иными словами, повезло обеим сторонам: новый министр получил широчайшее поле для реализации своих замыслов, а государство нашло человека, способного

Кабинетная работа не давала выхода его идеям.

И он вернулся на железнодорожный транспорт

зации железнодорожных перевозок, многочисленных новаций и остановились на его кандидатуре. Отец спросил: «Можно подумать?» — «Десяти минут хватит?» Пришло ему согласие.

Конечно, выбор пал на него не случайно. Специалист высочайшего класса с огромным опытом организационной и государственной работы, не боящийся принимать ответственные решения в сложных ситуациях. Именно такой человек был нужен, чтобы превратить автомобильный транспорт в по-настоящему индустриальную отрасль. В те времена автопарк был рас-

эффективно решать проблемы огромной отрасли.

Трудно переоценить то, что удалось ему сделать на этом посту за 1967–1983 годы. Он был причастен к созданию единой контейнерной транспортной системы, связавшей железнодорожный и автомобильный транспорт, и других современных технологий перевозки грузов. Сего лёгкой руки появился в стране первый международный перевозчик «Совтрансавто» и прибрела чёткие рамки организация международных перевозок грузов. Важно и то, что при его непосредственном участии был принят Устав автомо-

Летопись

Наши даты

145 лет назад

17 ноября 1866 года открыт для движения поездов головной участок Курской железной дороги от Москвы до Серпухова.

90 лет назад

17 ноября 1921 года вышло постановление ВСНХ о создании Московского тормозного завода (современное название — ОАО «МТЗ Трансмаш»), ныне одного из ведущих предприятий отечественного машиностроения. Именно здесь началось производство нового тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава конструкции машиниста Ф.П. Казанцева, которое было намного эффективнее американского аналога.

300 лет назад

19 ноября 1711 года родился Михаил Ломоносов (1711–1765), великий русский учёный-естественноисследователь, один из основоположников физической химии. В 1755 году он основал Московский университет. Внёс огромный вклад в развитие мировой науки, техники, культуры и просвещения. Об истории России он оптимистически заметил: «Каждому несчастью последовало благополучие больше прежнего, каждому упадку высшее восстановление...»



У «Локомотива» свой паровоз

5 лет назад

23 ноября 2006 года в Хельсинки президент ОАО «Российские железные дороги»

Владимир Якунин и председатель совета директоров компании VR Group Ltd («Железные дороги Финляндии») Хенри Куйтиунен подписали соглашение о создании совместного российско-финского предприятия для организации высокоскоростных пассажирских перевозок между двумя странами.

24 ноября 2006 года к 70-летнему юбилею спортивного клуба «Локомотив» Московская железная дорога подготовила

необычный подарок — настоящий паровоз. На главную алею стадиона прибыл паровоз серии Л-3516.

95 лет назад

30 ноября 1916 года открылась Мурманская железная дорога протяжённостью около 1,5 тыс. км, связавшая незамерзающий порт Мурманск с центром страны. Она сыграла исключительно важную роль в Первой, и во Вторую мировую войну, когда порты Балтики и Чёрного моря оказались блокированы. Сооружением дороги руководили инженеры путей сообщения Б. Крутиков, Д. Бизюкин, В. Иващенко. Последний построил уникальную фильтрующуюся на-

сыпь через Кандалакшскую губу длиной более километра и высотой 10 метров, которая не деформируется при морских приливах и отливах.

5 лет назад

30 ноября 2006 года демонстрационный контейнерный блок-поезд ЗАО «Русская тройка» прибыл на станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги. Он доставил комплектующие для автомобилей Hyundai на Таганрогский автозавод. Поезд прошёл расстояние от Нахodka — более 10000 км — за 11 суток.

КАЛЕНДАРЬ ЛИСТАЛ
СЕРГЕЙ БОГАТКО

УСПЕХ

Долгожданная удача

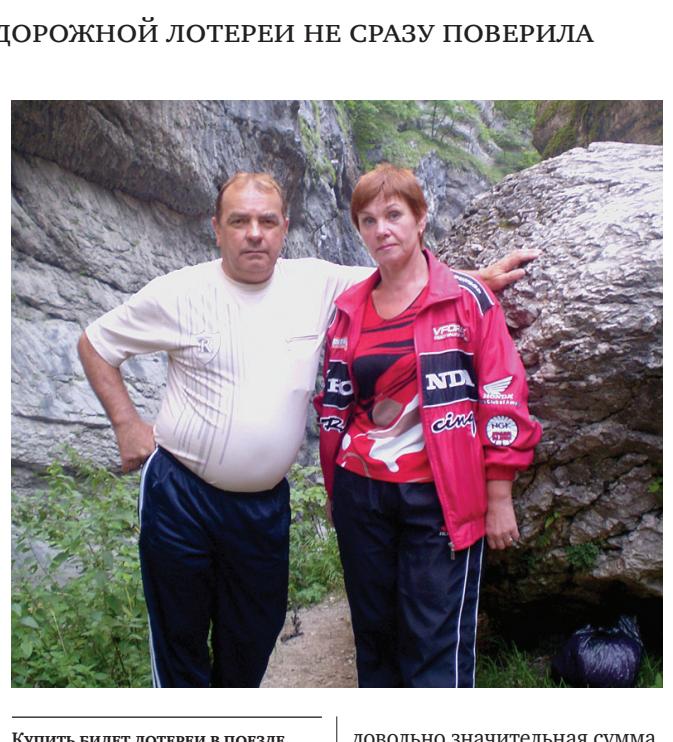
УЧАСНИЦА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОТЕРЕИ НЕ СРАЗУ ПОВЕРИЛА В СВОЙ ВЫИГРЫШ

ПЕНСИОНЕРКА ИЗ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫИГРАЛА 69 ТЫС. РУБ. В «ЛОТЕРЕЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ».

Татьяна Ивановна Колганова — коренная жительница небольшого города Вольска Саратовской области: там она выросла, вышла замуж, стала мамой, а потом и бабушкой. Как и большинство вольчан, всю жизнь работала на гравийном заводе. Постоянное соприкосновение с пылью и вредными веществами привело к тому, что Татьяна Ивановна вышла на досрочную пенсию.

Новоиспечённая пенсионерка с головой ушла в семейные дела. Проблем, многие из которых упирались в нехватку денег, было немало. Отвлечься от забот Татьяна Ивановна могла всего лишь раз в год, когда ездила с мужем на отдыши и лечение в Кисловодск. Последняя поездка стала для неё особенной.

— В поезде муж обратил внимание на буклет, в котором были описаны условия «Лотереи железных дорог», и, прочитав его, предложил мне принять участие, — рассказала победительница. — Я не верю в быстрый успех: сколько раз покупала лотереи, ни разу не



Купите билет лотереи в поезде
Татьяна Колганова уверила мужа

выигрывала, но всё-таки решила поддержать супруга. К тому же настроение было отличным, ведь нам предстоял отпуск в чудесном Ставропольском крае. Проводница наложила лотерейные стикеры на наши билеты, но выигрышным оказался именно мой.

— Выиграть в лотерею — это счастье, — делится эмоциями Татьяна Ивановна. — И тем более приятно, что эта удача совпала с моим днём рождения! Кто знает, может быть, это только начало полосы везения.

ВЕРОНИКА СОКОЛОВА

ФОТО АВТОРА

6. | ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

10 ноября 2011 года

WWW.GUDOK.RU

четверг

WWW.GUDOK.INFO

№ 205 (24925)

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

Уведомление

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА КУПЛИ-ПРОДАЖИ АКЦИЙ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САРАНСКИЙ ВАГОНОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД», ПРОВОДИМЫХ В ФОРМЕ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА С ПОДАЧЕЙ ПРЕДЛОЖЕНИЙ О ЦЕНЕ АКЦИЙ В ОТКРЫТОЙ ФОРМЕ

Наставляем Открытое Акционерное Общество «ТрансКредит-Банк», действующее на основании заключенного с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – «РЖД») Агентского договора № 745 от 20 сентября 2006 года по организации и проведению торгов на право заклю-

чения договоров купли-продажи принадлежащих ОАО «РЖД» акций и долей в уставном капитале хозяйственных обществ (с учетом последующих изменений и дополнений), а также поручения на организацию и проведение аукциона и доверенности, от имени РЖД сообщает о проведении торгов на право заклю-

чения договора купли-продажи акций открытого акционерного общества «Саранский вагоноремонтный завод» (далее – «Общество»), проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме (далее – «Аукцион»).

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Распоряжение Правительства Российской Федерации № 495-р от 24 марта 2011 года.

Решение совета директоров РЖД (протокол № 15 от 1 сентября 2011 года).

Право на заключение договора купли-продажи 518 479 (пятьсот восемнадцать тысяч четырехсот семидесяти девяты) обыкновенных именных бездокументарных акций Общества (далее – «Договор купли-продажи акций»), что составляет 100 процентов минус 1 акция уставного капитала Общества, зарегистрированных в соответствии с решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 4 июля 2006 года под номером 1-01-55200-Е, принадлежащих РЖД (далее – «Акции»).

Условия подлежащего заключению по результатам Аукциона Договора купли-продажи акций предусматривают их отчуждение единным пакетом.

Полное наименование – открытое акционерное общество «Саранский вагоноремонтный завод».

Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 430006, Республика Мордовия, г. Саранск, Александровское шоссе, д. 9.

Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1061328001800.

Основными видами деятельности Общества являются: капитальный и деповской ремонт грузовых вагонов, нефтебензиновых цистерн.

Полное наименование – открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2.

Адрес Интернет-сайта: <http://www.rzd.ru/>

Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1037739877295.

Полное наименование – Открытое Акционерное Общество «ТрансКредитБанк» (далее – «Организатор аукциона»).

Место нахождения и почтовый адрес: Российская Федерация, 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А.

Адрес Интернет-сайта: <http://www tcb.ru/>

Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1027739048204.

Открытый аукцион с подачей предложений о цене Акций в открытой форме.

518 479 990 (пятьсот восемнадцать миллионов четыреста семьдесят девять тысяч девяносто девяносто) рублей.

Сумма повышения цены Акций участниками в ходе Аукциона составляет 10 000 000 (десять миллионов) рублей (далее – «Шаг аукциона»), за исключением первого шага Аукциона, который составляет 11 520 010 (одиннадцать миллионов пятьсот двадцать тысяч девяносто) рублей. Шаг аукциона может быть изменен в течение Аукциона по решению созданной для проведения Аукциона аукционной комиссии (далее – «Аукционная комиссия»).

Детальные условия Аукциона изложены в документации о торгах на право заключения Договора купли-продажи акций, проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене Акций в открытой форме (далее – «Аукционная документация»).

Аукционная документация может быть получена у Организатора аукциона с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени после направления лицом, имеющим наименование принять участие в Аукционе (далее – «Претендент») или его уполномоченным представителем в адрес Организатора аукциона подписанного Претендентом или его уполномоченным представителем и (если применимо) заверенного печатью Претендента соглашения о конфиденциальности и сведений о Претенденте, составленных по формам, опубликованным на Интернет-сайте Организатора аукциона, а также доверенности на подачу документов для получения Аукционной документации.

Копия Аукционной документации также будет размещена в Информационной комнате (как этот термин определен ниже).

Вместе с настоящим извещением о проведении Аукциона на Интернет-сайте размещены следующие формы документов, необходимых Претендентам для получения Аукционной документации и доступа в Информационную комнату:

- описание документов, необходимых для доступа в Информационную комнату;
- сведения о Претенденте;
- соглашение о конфиденциальности;
- правила доступа в Информационную комнату;
- форма доверенности на получение доступа в Информационную комнату.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ И ЗАЯВКЕ

Аукцион проводится среди участников Аукциона, отвечающих нижеприведенным требованиям, внесших на счет Организатора аукциона сумму Задатка (как этот термин определен ниже) и подавших Заявки (как определено ниже) с приложением требуемых документов.

К участию в Аукционе допускается Претендент, если он:

- является юридическим лицом или физическим лицом, не являющимся работником Организатора аукциона или РЖД;
- не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства или, если Претендентом является иностранное юридическое лицо или иностранный гражданин, иная процедура, аналогичная ликвидации и банкротству, предусмотренная применимыми правами;
- обладает полной правоспособностью и (если применимо) дееспособностью в соответствии с применимыми правами и имеет право на участие в Аукционе, а также заключение и исполнение Договора купли-продажи акций на условиях, изложенных в Аукционной документации, не ограниченное применимыми правами, каким-либо договорным или иным обязательством.

Заявка на участие в Аукционе (далее – «Заявка») и прилагаемые к Заявке документы принимаются Организатором аукциона в период с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45).

• Опись документов, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 3(Б) к Аукционной документации), в двух экземплярах;

• сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации);

• подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента соглашение о конфиденциальности (по форме, приведенной в Приложении 4 к Аукционной документации), в двух экземплярах;

• подписанный Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенный печатью Претендента договор о задатке по форме, приведенной в Приложении 6 к Аукционной документации (далее – «Договор о задатке») в одном экземпляре;

• выписка по банковскому счету, подтверждающая списание суммы Задатка с банковского счета Претендента, заверенная банком Претендента, или платежное поручение на перечисление суммы Задатка с пометкой банка о принятии поручения к исполнению;

• справка, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, содержащая (а) информацию о том, какие разрешения или согласия государственных или регулятивных органов, в том числе иностранных государств, необходимо получить Претенденту для совершения сделки по приобретению Акций; или (б) подтверждение, что никакие разрешения или согласия на приобретение Акций Претенденту не требуются;

чения договоров купли-продажи принадлежащих ОАО «РЖД» акций и долей в уставном капитале хозяйственных обществ (с учетом последующих изменений и дополнений), а также пору-

чения на организацию и проведение аукциона и доверенности, от имени РЖД сообщает о проведении торгов на право заклю-

чения договора купли-продажи акций открытого акционерного общества «Саранский вагоноремонтный завод» (далее – «Общество»), проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме (далее – «Аукцион»).

• в случае если к моменту подачи Заявки Претендент направил ходатайство(-а) о согласовании сделки по приобретению Акций государственными или регулятивными органами, в том числе ФАС России или соответствующими органами иностранных государств – копии документов, подтверждающих направление соответствующих ходатайств. При наличии каких-либо согласий со стороны государственных или регулятивных органов, в том числе ФАС России или соответствующих органов иностранных государств, на приобретение соответствующих Акций – копии таких согласий, заверенные Претендентом или единоличным исполнительным органом и (если применимо) печатью Претендента;

• нотариально заверенная копия свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации;

• если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе и (или) государственных внебюджетных фондах (либо осуществлять отчисления в такие органы или фонды) – оригиналы справок из налогового органа, пенсионного фонда и фондов социального и медицинского страхования, выданных после даты опубликования настоящего извещения о проведении Аукциона и подтверждающих, что Претендент не имеет просроченной задолженности перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами.

• Нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;

• нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иных учредительных документов, если применимо);

• копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;

• копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за 2009 и 2010 гг., а также за 9 месяцев 2011 г., заверенные подписью единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера и печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;

• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента;

• решение компетентных органов управления Претендента об одобрении сделки купли-продажи Акций (и, если применимо, Договора о задатке (как этот термин определен ниже)), с указанием предельной цены сделки (выраженной в абсолютном значении в рублях) в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения сделки купли-продажи Акций (и, если применимо, Договора о задатке) установлено законодательством Российской Федерации и (или) уставом Претендента и (или) если для Претендента приобретение Акций и (или) внесение денежных средств в соответствии с Договором о задатке в качестве обеспечения Заявки и исполнения Договора купли-продажи Акций является крупной сделкой или сделкой, на которую распространяется порядок одобрения крупных сделок в соответствии с уставом Претендента (далее – «Корпоративное одобрение»), заверенное подписью уполномоченного представителя Претендента и печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;

• заверенная нотариусом или российским банком копия карточки с образцами подписей уполномоченных лиц и оттиска печати Претендента;

• оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и заверенная печатью Претендента.

• Нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;

• нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;

• оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента и иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;

• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающего его в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента;

• копии финансовой отчетности Претендента за 2009 и 2010 гг., а также за 9 месяцев 2011 года, заверенные подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии финансовой отчетности Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;

• Корпоративное одобрение, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;

• оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и (если применимо) заверенная печатью Претендента.

• Паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают ксерокопии (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу;

• в случае если Претендент состоит в браке – нотариально удостоверенное согласие супруга Претендента на участие Претендента в Аукционе, заключение Претендентом Договора задатка и Договора купли-продажи Акций;

• в случае если Претендент действует через уполномоченного представителя – оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по

Уведомление

Задаток

Для участия в Аукционе Претендент в срок не позднее 15 декабря 2011 года обязан внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей (далее и выше – «Задаток») в порядке, определенном Договором о задатке.

Реквизиты для внесения Задатка:

Получатель: ОАО «ТрансКредитБанк»
БИК 044525562
к/с 3010181060000000562 в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России
л/сч 4742281050000052227

ИНН 7722080343

КПП 997950001

Претенденты могут получить два экземпляра Договора о задатке, подписанных уполномоченным представителем Организатора аукциона, по месту нахождения Организатора аукциона.

ОФОРМЛЕНИЕ УЧАСТИЯ В АУКЦИОНЕ

Дата и место признания Претендентов участниками Аукциона

Порядок оповещения Претендентов о признании или непризнании их участниками Аукциона

19 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманская, д.37А, корпус А, 2 этаж, комн. 259.

Решение о признании Претендентов участниками аукциона (далее – «Участники») принимается Аукционной комиссией в порядке, предусмотренном Аукционной документацией.

Участники, а также Претенденты, не допущенные к участию в Аукционе, уведомляются Организатором аукциона о принятии Аукционной комиссии решения не позднее следующего рабочего дня с даты оформления данного решения протоколом приема Заявок посредством:

- направления соответствующего письменного уведомления по адресу электронной почты, указанному в сведениях о Претенденте;
- передачи указанного письменного уведомления Претендентам или их уполномоченным представителям по месту нахождения Организатора аукциона;
- опубликования информации на Интернет-сайте Организатора аукциона.

Невика уполномоченного представителя Претендента для получения такого уведомления или неполучение сообщения по электронной почте не может являться основанием для предъявления претензий об отсутствии надлежащего уведомления такого Претендента о допуске или об отказе в допуске к участию в Аукционе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Информационная комната

В целях предоставления Претендентам возможности получить дополнительную информацию об Обществе и его деятельности Организатор аукциона предоставляет Претендентам доступ в Информационную комнату, содержащую в электронном виде информацию и документы в отношении Общества и его аффилированных лиц (далее и выше – «Информационная комната»).

Порядок работы Информационной комнаты определяется Аукционной документацией.

Информационная комната открыта для Претендентов в период с 11 ноября 2011 года по 23 декабря 2011 года круглогодично, при условии предоставления нижесказанных документов и получения согласия и паролей доступа от Организатора аукциона.

Документы, необходимые каждому Претенденту для получения доступа в Информационную комнату

- описание документов (по форме, приведенной в Приложении 3(А) к Аукционной документации), заверенную Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, в двух экземплярах;
- сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации);
- подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента соглашение о конфиденциальности (по форме, приведенной в Приложении 4 к Аукционной документации), в двух экземплярах;
- подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента правила доступа в Информационную комнату (по форме, приведенной в Приложении 5 к Аукционной документации);
- перечень лиц (с указанием Ф.И.О. и адресов электронной почты), которым необходимо предоставить доступ в Информационную комнату, заверенный подписью Претендента или уполномоченного представителя Претендента и (если применимо) заверенный печатью Претендента;
- нотариально заверенную копию свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации.

Дополнительные документы, необходимые Претендентам, которые являются российскими юридическими лицами, для получения доступа в Информационную комнату

- Нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;
- нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и (или) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иные учредительные документы, если применимо));
- копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;

- оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента.

- Нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;

- нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;

- оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента или иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;

- оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающая в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента.

- Паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают ксерокопию (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу;

- в случае если Претендент действует через уполномоченного представителя – оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации).

Дополнительные документы, необходимые Претендентам, которые являются физическими лицами, для получения доступа в Информационную комнату

- Документы, составленные на иностранном языке, принимаются при условии их легализации в соответствии с международными договорами и действующим законодательством Российской Федерации или при условии, что на документе или на отдельном листе, скрепленном с документом, проставлен apostиль в соответствии с Конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, заключенной в Гааге 5 октября 1961 года (если документ составлен в государстве – участнике Конвенции). К таким документам должен быть приложен их перевод на русский язык, заверенный в нотариальном порядке.

- Документы для доступа в Информационную комнату могут быть поданы в период с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманская, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА

Дата, время и место проведения Аукциона

23 декабря 2011 года в 15:00 по московскому времени по адресу: 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, д. 3, корпус 2, 6 этаж, комн. 608.

Регистрация Участников проходит по месту проведения Аукциона в дату проведения Аукциона: начало в 11:30 по московскому времени; окончание в 13:30 по московскому времени.

От каждого Участника на Аукционе могут присутствовать не более двух лиц, включая самого Участника (если Участник действует от своего имени самостоятельно) и его представителя, каждый из которых должен представить:

- паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность, в соответствии с применимыми правами (в случае если такой документ составлен на иностранном языке, он подлежит легализации в установленном порядке и предоставляется вместе с нотариально удостоверенным переводом);

- надлежащим образом оформленную доверенность (если Претендент действует через представителя) или иной документ, подтверждающий в соответствии с применимыми правами полномочия на участие в Аукционе и подписание протокола об итогах Аукциона и Договора купли-продажи акций с указанием (i) предельной цены Акций (выраженной в абсолютном значении в рублях), которую может заявить соответствующий представитель или (ii) того, что ограничения на предельную цену Акций, которую может заявить соответствующий представитель, отсутствуют.

Аукцион проводят назначаемый Организатором аукциона аукционист.

После оглашения аукционистом начальной (минимальной) цены продажи Акций всем Участникам предлагается заявить эту цену путем поднятия карточек Участника с аукционным номером (далее – «Карточка»).

Если ни один из Участников не заявил начальную (минимальную) цену продажи Акций путем поднятия Карточки, аукционист повторяет предложение заявить начальную (минимальную) цену еще три раза. Если после троекратного повторения цены ни один из Участников не заявил начальную (минимальную) цену продажи Акций путем поднятия Карточки, аукционист ударяет молотком. В этом случае Аукцион признается несостоявшимся.

После заявления любым из Участников начальной (минимальной) цены продажи Акций, аукционист предлагает Участникам заявлять свои предложения о цене продажи, превышающей начальную (минимальную) цену продажи Акций. Каждая последующая цена продажи Акций, превышающая предыдущую цену продажи Акций на Шаг аукциона, называется Участниками путем поднятия Карточек. Не допускается заявление цены продажи Акций, превышающей предыдущую цену продажи Акций больше или меньше, чем на один Шаг аукциона. Если поднято несколько Карточек, аукционист называет номер Карточки, которая, по мнению аукциониста, была поднята первой. Споры между Участниками относительно порядка поднятия Карточек не допускаются и разрешаются на месте аукционистом.

Аукционист называет номер Карточки Участника, который первым заявил начальную или последующую цену продажи Акций, указывает на этого Участника и объявляет заявленную цену как цену продажи Акций. При отсутствии предложений, превышающих заявленную цену, со стороны других Участников, аукционист повторяет эту цену три раза. Если после троекратного повторения цены ни один из Участников не заявил большую цену продажи Акций путем поднятия Карточки, аукционист ударяет молотком и Аукцион завершается.

Участники не вправе заявлять свои предложения о цене продажи Акций, иначе чем это предусмотрено правилами, установленными Аукционной документацией. Карточки должны подниматься не ниже уровня головы соответствующего Участника или представителя Участника.

Если названная последующая цена продажи Акций меньше или равна предыдущей или увеличена больше чем на один Шаг аукциона или меньше Шага аукциона, она не учитывается аукционистом.

Участники или представители Участника не вправе заявлять цену продажи Акций выше цены, указанной в (a) Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае если такое Корпоративное одобрение было представлено) и (b) доверенностях (иных документов, подтверждающих полномочия представителей), предоставленных представителями Участников для участия в Аукционе (если Участники действуют через представителей). Аукционист, по указанию председателя Аукционной комиссии (или уполномоченного им лица), вправе не учитывать цену, заявленную в нарушение данного правила, или при наличии обоснованного предположения о том, что данное правило было нарушено.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ АУКЦИОНА

Победителем Аукциона признается Участник, который предложил в ходе Аукциона наиболее высокую цену за Акции и номер Карточки которого и заявленная им цена продажи Акций были названы аукционистом последними (при условии, что такая цена не превышает предельной цены Акций, указанной в Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – «Победитель»).

Победитель обязан в день проведения Аукциона одновременно с подписанием протокола об итогах Аукциона заключить с РЖД Договор купли-продажи акций по форме, приведенной в Приложении 9 к Аукционной документации.

Участник, заявивший вторым ту же цену продажи Акций, что и Победитель или в случае отсутствия такого участника Аукциона – Участник, предложение по цене продажи Акций которого было заявлено предыдущим, признается вторым победителем Аукциона (при условии, что цена заявленная таким Участником, не превышает предельной цены Акций, указанной в Корпоративном одобрении, представленном им в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – «Второй победитель»). Второй победитель обязан подписать протокол об итогах Аукциона и вправе заключить с РЖД Договор купли-продажи акций в случае признания его Победителем, в сроки и в порядке, установленные Аукционной документацией.

Аукционная комиссия в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты наступления любого из событий, перечисленных ниже, вправе принять решение о признании Второго победителя победителем Аукциона, либо решение о непризнании Второго победителя победителем Аукциона и (или) аннулировании итогов Аукциона. В случае признания Второго победителя победителем Аукциона РЖД вправе направить в письменной форме предложение Второму победителю о заключении Договора купли-продажи акций на условиях проекта договора, приведенного в Приложении 10 к Аукционной документации (в существенной степени соответствующих условиям Договора купли-продажи акций, заключаемого с Победителем). Второй победитель вправе принять предложение о заключении Договора купли-продажи акций путем направления Организатору аукциона в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего предложения о заключении Договора купли-продажи акций от РЖД, Договора купли-продажи акций и нового договора о задатке, поданных уполномоченным лицом Второго победителя в двух экземплярах. В течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания нового договора о задатке Второй победитель обязан повторно внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей, за исключением случаев, когда Задаток не был возвращен Второму победителю в соответствии с условиями Аукционной документации и Договора о задатке.

Второй победитель может быть признан победителем Аукциона в следующих случаях (более детальный порядок регулирования данного вопроса установлен Аукционной документацией):

- уклонения или отказа Победителя от подписания протокола об итогах Аукциона и (или) заключения Договора купли-продажи акций в дату проведения Аукциона;
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Победителем (в том числе частичным неисполнением) каких-либо обязательств по Договору купли-продажи акций (в том числе (без ограничений) в части уплаты цены продажи Акций);
- отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае если в распоряжение РЖД был предоставлен документ, свидетельствующий об отзыве супругом Победителя (если Победителем является физическое лицо, состоящее в браке) согласия на заключение Договора купли-продажи акций, или свидетельствующий о признании такого согласия недействительным или утратившим свою силу по

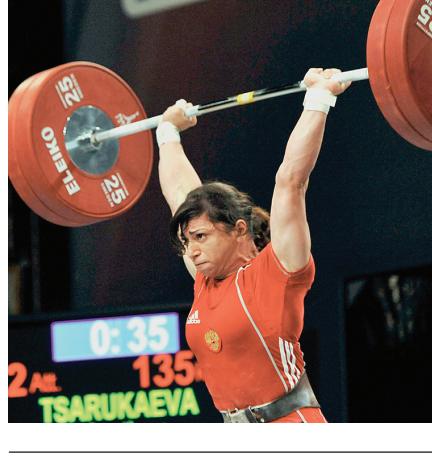
ШТАНГА

Светлана – первая

На проходящем во Франции чемпионате мира первую золотую медаль сборной России привнесла Светлана Царукаева, победившая в весовой категории до 63 кг.

Нелёгким в прямом и переносном смысле получился у Царукаевой путь к первой победе на чемпионате мира. Прежде в её карьере было многое – и золотые медали чемпионата Европы, и призовые места чемпионата мира, и трагическая неудача на Олимпиаде в Пекине, когда Светлана, считавшаяся одним из фаворитов, не справилась с начальным весом и осталась без наград.

После Пекина Царукаева долго приходила в себя, но всё-таки смогла вновь вернуться в число сильнейших тяжелоатлетов планеты. На прошлом чемпионате мира она стала второй, а во Франции выиграла долгожданное «золото». Причём в рывке Светлана установила мировой рекорд, подняв штангу весом 117 кг. Результат Царукаевой



Светлана Царукаева шла к золотой медали чемпионата мира долгие годы, зато в рывке победила с новым рекордом планеты

в тяже – 138 кг. В сумме двух упражнений она набрала 255 кг и на 7 кг опередила двукратную чемпионку мира Майю Манез из Казахстана.

– Я часто была близка к тому, чтобы стать первой, – рассказала Царукаева. – Но мне не хватало самой маestrii. А сейчас думала, что если на этот раз не выиграю золотую медаль, то не сделаю этого уже никогда.

Бронзовым призёром в категории до 63 кг стала китаянка Юян Сяофан. Ещё одна российская спортсменка Марина Шанинова заняла шестое место. По числу первых мест пока лидируют китайские спортсмены, которые традиционно успешно выступают в лёгких весовых категориях. На их счету три золотые медали.

Роман Вишнёв

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ

Успешный Гран-при

В Шанхае завершился третий этап Гран-при по фигурному катанию – Cup of China. В активе россиян две золотые и одна бронзовая награды.

На высшую ступеньку пьедестала почёта в соревновании танцевальных дуэтов поднялись вице-чемпионы Европы-2011 Екатерина Боброва и Дмитрий Соловьёв, которые выиграли турнир с личным рекордом 163,52 балла.

В турнире спортивных пар первенствовали Юко Кавагути и Александр Смирнов – ученики прославленного тренера Тамары Москвиной. Среди одиночниц бронзовую медаль в копилку сборной России внесла дебютантка взрослых Гран-при, победительница юниорского первенства мира-2011 Аделина Сотникова. У мужчин-одиночников на медаль претендовал Артур Гачинский, лидировавший после короткой программы. Однако при исполнении произвольной программы он допустил ряд ошибок и в итоге стал только пятым.

Владимир Суетин

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

12,8

тыс. км составит протяжённость эстафеты олимпийского огня Игр-2012 в Лондоне. Олимпийский факел по традиции зажгут от лучей солнца в греческой Олимпии. После чего на самолёте его доставят в Великобританию. Там 19 мая 2012 на мысе Лэндс-Лэнд (Край Земли) и начнётся старт очередной олимпийской эстафеты. Она продлится 70 дней. За это время олимпийский огонь не только побывает в главных городах и туристических центрах Великобритании, включая каменные монументы Стоунхендж, но и поднимется на самую высокую гору Уэлльс – Сноудон. В столицу Олимпиады огонь будет доставлен 27 июля гребцами по реке Темзе.

Подготовил Владимир Суетин

Главный редактор: Александр Репинин

Заместители главного редактора: Марина Волкова, Андрей Гурьев, Евгений Пересыкин, Валерий Погорелый (ответственный секретарь).

Выпускающие редакторы: Анна Григорьева, Марина Малошина.

Директоры отделов: Татьяна Андреева (спецвыпусков, корреспондентов), Марина Волкова (региональный, информации), Владимир Тишико (культуры и спорта), Яна Хазановичева (социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (информационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишико (культуры и спорта), Яна Хазановичева (социальной политики и писем), Павел Краминов (макет).

Составитель главного редактора: Валентин Заплевалов [научный редактор: Анатолий Ходоровский]

Номер ведущий Марина Малошина.

ГУДОК

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Чередители: Юридический коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД». Ростропечат. Индекс 50019. http://www.gudok.ru; http://www.gudok.info. E-mail: gudok@css-rzd.ru

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Чередители: Юридический коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД». Ростропечат. Индекс 50019. http://www.gudok.ru; http://www.gudok.info. E-mail: gudok@css-rzd.ru

СОРЕВНОВАНИЯ

Железная сила

На Узловой прошло первенство РФСО «Локомотив» по греко-римской борьбе



Соревнования юных борцов 1996–1998 годов рождения, приуроченные к 75-летию спортивного общества «Локомотив», проводились на призы олимпийского чемпиона Шамиля Хисамутдинова. Победители турнира, в организации которого принял участие ЦСК «Локомотив», получили право участвовать в первенстве России, которое стартует 16 ноября в подмосковном Раменском.

Борцы – люди удивительные. Особенно те, что старой дрожжаки. Настоящую дружбу они легко проносят сквозь годы. И всегда готовы прийти на помощь и друг другу, и любому виду спорта. Вот и олимпийский чемпион 1972 года, двукратный чемпион мира Шамиль Хисамутдинов радеет за развитие греко-римской борьбы у себя на родине, в городе Узловая Тульской области.

Здесь находится Клуб спортивных единоборств его имени, где на днях прошло первенство РФСО «Локомотив» по греко-римской борьбе на призы Шамиля Хисамутдинова.

Этот турнир стал для небольшого железнодорожного городка значимым событием. О том, что в физкультурно-спортивном комплексе «Локомотив» пройдут соревнования по борьбе, не раз обьявили по местному радио. И когда за-плутавший в незнакомом месте

и двукратный чемпион мира, заслуженный мастер спорта Фархад Мустафин, кстати, отец чемпионки мира 2010 года по спортивной гимнастике Алии Мустафиной, ветераны греко-римской борьбы, проживающие в Тульской области. Они радушно приветствовали участников соревнований, а заместитель начальника управления персоналом Тульского региона Московской железной дороги Владимир Андреев отметил, что МЖД всегда уделяла развитию спорта большое внимание и в будущем также будет помогать юным спортсменам.

Схватки в Узловой судили классные арбитры во главе с судьей международной категории Владимиром Макаровым. Всего в первенстве РФСО «Локомотив» приняли участники

– Я провёл три схватки и во всех одержал победу, – рассказал Даниил «Гудку». – Финал получился непростым. Вообще впервые принимаю участие в этих соревнованиях. Из-за болезни я пропустил ряд отборочных турниров, и возможность отобраться на первенство России у меня была только здесь. Рад, что всё получилось.

Кстати, Даниил приехал в Узловую в сопровождении отца, который является одним из его тренеров. Игорь Хохлов сам занимался греко-римской борьбой, а затем отдал в этот вид спорта и сына. – Греко-римская борьба – не самый популярный вид спорта, – рассказал Хохлов-старший. – В основном им занимаются, так сказать, по наследству, когда дети идут по стопам родите-

лей. Вот и у нас такой случай. Да, борьбой в отличие от того же футбола много денег не заработкаешь. Зато характер у ребят воспитывается что надо!

Все участники соревнований остались довольны тем, как был организован турнир. Местные ребята надеются на то, что завершившееся первенство привлечёт к греко-римской борьбе внимание местных властей. И вместо школьного спортзала, где им приходится тренироваться, у них появится настоящий борцовский зал. Рассчитывает на это и Шамиль Хисамутдинов.

– Ребятам нужны хорошие условия для тренировок, – рассказал Хисамутдинов «Гудку». – Узловой их пока нет, ребята занимаются в обычной общеобразовательной школе. Но я надеюсь, что наши соревнования привлекут внимание и ситуация начнёт меняться. Мне это особенно важно, ведь я сам родом из Узловой, борьбой здесь начал заниматься. И сейчас рад, что есть возможностьнести свой вклад в развитие этого вида спорта на моей родине. Люди, которые работают и развиваются спортом в Узловой, предложили провести турнир на призы Шамиля Хисамутдинова, и я радостно согласился. Было видно, что участники соревнований очень старались. Да, кому-то не хватало мастерства, ребята начали заниматься борьбой относительно недавно – три-четыре года назад. Зато характер, силу воли продемонстрировали все юные спортсмены. И многие из них, если продолжат серьёзно работать, в будущем смогут добиться успеха.

Роман Вишнёв
Узловая, Тульская обл.

БОКС

В кругу великих

АЛЕКСАНДР ПОВЕТКИН начал подготовку к защите чемпионского титула

ЧЕМПИОН МИРА В СУПЕРТЯЖЁЛОМ ВЕСЕ ПО ВЕРСИИ WBA Александр Поветкин в начале декабря проведёт первую защиту титула в бою против американца Седрика Босвелла.

Для первого боя в ранге чемпиона Поветкин и его команда выбрали в соперники бойца опытного. Отказав в свидании на ринге некогда великому 49-летнему Эндеру Холлифилду, который также мечтал податься с Александром, менеджеры российского тяжеловеса остановили свой выбор на другом возрастном боксёре – 42-летнем Седрике Босвелле. За всю многолетнюю карьеру этот боксёр потерпел лишь одно поражение – в 2003 году от Джамила Маклаина. После этого бой Босвель взял трёхлетнюю паузу, а затем вновь вернулся на ринг. И пусть Седрику стукнуло уже пятый десяток, но в бою против него Поветкину легко не будет. Наш боксёр это прекрасно понимает, и к поединку, который пройдёт 3 декабря в Хельсинки, готовится очень ответственно.

Впрочем, бой с Босвеллом станет для Поветкина добровольной защитой титула. На днях же Всемирная боксёрская ассоциация (WBA) приняла решение, что обязательную защиту титула Русский Витязь должен провести в бою против экс-чемпиона мира по версиям WBC и IBF американца Хасима Рахмана.

Да, Рахман – это соперник с именем. И послужной список у него вроде бы солидный. Рахман провёл на профессиональном ринге 59 боев и одержал 49 побед, из которых 40 – нокаутом. Но лучшие годы этого боксёра далеко позади. И мы больше помним его по поединку против другого российского тяжеловеса – Олега Маскаева. Накануне того боя Рахман заявил, что никогда не проиграл белому боксёру. Но Маскаев тогда буквально забил Рахмана, а напоследок ударом в челюсть буквально выбросил соперника с ринга прямо на зрителей. Позже Олег, отвечая на слова Рахмана, сказал, что он не просто белый. Он – русский. И вот Хасима ждёт ещё один бой. На этот раз – с Русским Витязем. И, судя по всему, ничего хорошего эта встреча американцу не сулит.

Виктор Романов

ЛЁГКАЯ АТЛЕТИКА

Долгий успех

РОССИЯНКА ЛИЛИЯ ШОБУХОВА СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЬНИЦЕЙ СЕРИИ МАРАФОНОВ

В Нью-Йорке прошёл заключительный марафон престижнейшей легкоатлетической серии World Marathon Majors, в общем зачёте которого второй сезон подряд побеждёт россиянка Лилия Шобухова. У мужчин общую победу в серии одержал бегун из Кении Эммануэль Мутаи.

В итоговом рейтинге Шобухова, набрав 90 очков, опередила на 30 и 45 баллов соответственно кенийку Эдну Киплагат и Мэри Кейтани, занявшими второе и третье места. Победительница серии стала обладательницей \$500 тыс. Говоря о секрете своих побед, россиянка заметила, что все они достигаются большим трудом, тяжёлыми тренировками, а также правильной стратегией и тактикой, выбирать которые помогает ей тренер и супруг Игорь Шобухов.

Поделилась Шобухова и своими планами на будущее. До Игр-2012 в Лондоне, где она мечтает завоевать олимпийскую медаль, в её соревновательном цикле не будет ни одного марафонского забега. Подготовку же к Олимпиаде она планирует начать уже зимой, когда сделает какой-нибудь «короткий старт», чтобы держать себя в форме и не расслабляться.

Напомним, что Шобухова – одна из сильнейших бегуний России на длинные дистанции. В марафоне, где она является рекордсменкой России, спортсменка специализируется с 2009 года. За это время она три раза завоёвывала «золото» марафона в Чикаго, а также становилась победительницей и серебряным призёром международных марафонов в Лондоне. Шобухова также является обладательницей мирового рекорда для залов в беге на 3000 м (8.27,86 секунды).

Владимир Суетин

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Самая далёкая от Земли профессия. 8. Стиль творения или исполнения. 9. Религиозный и юридический этикет мусульман. 12. Солнечное вступление. 15. У обожры она неяснитая. 16. Такой молот можно найти в кузнице. 17. Конечность, которую, как правило, предлагают вместе с сердцем. 18. Канцелярист на Руси. 19. Совокупность бытовых удобств. 20. Способность рукотворная яма на поле боя. 22. Клятва, служащая пропуском в монастырь. 24. Русский разведчик-шпион, герой многочисленных анекдотов. 26. Лучший груз при засолке капусты. 27. Товар, который Минздрав советует не покупать. 30. Превращение грязных шмоток в чистую одежду. 31. «Сапог» в Средиземном море. 32. Изменение чаек речи по падежам.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Камень, находясь на который, коса не тупится. 3. «Тьма» из словаря Элочки-людоедки. 4. «Дырка» в экономике, которую нужно вовремя занять. 5. Футбольная мишень. 6. Хищный зверь семейства кунцов с неуклюжим телом. 7. Не самый лучший прибор для хлебания щёк. 10. Стыковка корабля с берегом. 11. Игра верзил между корзин. 13. Сплав причуды с глупостью. 14. Стимулятор нервной деятельности, получаемый из скипидара. 15. Выдающийся работник или обычный барабанщик. 21. Изучение предмета глазами. 23. Жанр кино, описываемый одним словом: «Стреляли». 24. Ботинок на завязке. 25. Волна, смывающая все, кто не успел вовремя смыться. 28. Ребёнок в устах свящ