

На станции Воронеж-1 маневровый локомотив врезался в пассажирский поезд. Пять человек госпитализированы

В предстоящие четыре года систему здравоохранения РЖД преобразуют в самостоятельную компанию

Большая часть жизни бывшего министра автотранспорта РСФСР Евгения Трубицына связана с железной дорогой

В городе Узловая прошёл турнир по греко-римской борьбе, приуроченный к 75-летию общества «Локомотив»

10 ноября 2011 года	www.gudok.ru
четверг	www.gudok.info
№ 205 (24925)	E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU



Ежедневная	Выходит	Тираж
транспортная	с 23 декабря	151589
газета	1917 года	экземпляров

От редакции

Защита «зайцев»

Общество защиты прав потребителей заявило, что подаёт судебный иск на железнодорожников. Оно считает незаконным взимание новой платы с пассажиров за выход на конечной остановке пригородного маршрута в Москве. С 24 октября по распоряжению Центральной пригородной компании цена билета «на выход» устанавливается из расчёта стоимости проезда от ближайшего остановочного пункта, где пригородные кассы отсутствуют, до московской станции. Подтолкнуло к этому поведение безбилетников, которые едут, например, из Рязани, а покупают билет «на выход» за 26 руб. А столько стоит проезд между двумя остановками в границах Москвы. Обман? Самый настоящий! Новые цены «на выход» уже введены на ярославском, павелецком и казанском направлениях. При этом стоимость билетов варьируется от 82,5 до 165 руб. Дорого. Но можно ведь купить билет у контролёра-кассира или приобрести абонемент. Впрочем, у любителей ездить на халяву останутся лазейки. На многих станциях они штурмуют ограждения, проделывают дыры в заборах и, рискуя жизнью, удирают от контролёров, чтобы не платить. Странное дело: никто не требует, чтобы бесплатно возили автобусы, а ведь электричка – такой же общественный транспорт. Ссылки на некомфортные условия перевозки – не оправдание. Никто не позволит ездить бесплатно, например, на такси только потому, что машина-де старая и сиденья продавленные. Главное – «зайцы» воруют те деньги, с помощью которых можно было бы повысить и комфорт, и качество обслуживания. Из-за безбилетников ОАО «РЖД» ежегодно недосчитывается как минимум 4 млрд руб. Но самое удивительное: у этих мелких ворюшек находятся защитники. И те громко заявляют, что взимание платы с пассажиров за выход на конечной остановке якобы нарушает право граждан на свободу передвижения, дарованное Конституцией. Они договорились до того, что железнодорожники навязывают потребителю платные услуги, что противоречит закону «О защите прав потребителей». Но скажите: в каком законе предусмотрено право бесплатно пользоваться услугами железной дороги? Подавать судебный иск в защиту прав безбилетных пассажиров – это вообще-то нонсенс. Такое возможно только в стране, где смещены понятия права и морали. С таким же успехом можно судиться с торговой компанией из-за того, что та не позволяет воровать товары в своих магазинах.

Цифра дня

36366

руб. составила в октябре средняя заработная плата работников железных дорог и основных функциональных филиалов, занятых на перевозках, с ростом к октябрю 2010 года на 13,1%.

Блиц

Эволюционное развитие

Новые «Сапсаны» могут поступить на сеть уже через три года



Диттрих Меллер, президент Siemens в России и СНГ

Первые высокоскоростные поезда «Сапсан» в стране ходят пока по путям общего пользования. На выделенных линиях их скорость может быть выше.

– Господин Диттрих, ОАО «РЖД» объявило о закупке ещё 8 поездов «Сапсан». Когда эти поезда поступят и кто займётся их обслуживанием? – Точной даты пока нет. Идут переговоры. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин го-

ворил о заказе «Сапсанов» в 2013 году. В этом случае новые поезда поступят на РЖД не позднее 2014 года. Работающие в России поезда «Сапсан» обслуживаются в депо Металлострой. Скорее всего, новая партия будет обслуживаться там же. Здесь работают российские специалисты, в том числе и бывшие сотрудники ОАО «РЖД», которых мы отбирали и обучали. Siemens несёт ответственность за обслуживание всех «Сапсанов», получая оплату за километр пробега. Это значит, что у нас есть особый стимул, чтобы поезда были работоспособными. Если поезд, прошедший ремонт, во время рейса вновь сломается, то согласно контракту нас могут оштрафовать. – Новая партия «Сапсанов» будет иметь какие-либо отличия от уже эксплуатирующихся?

– Создавая совместно с инженерами ОАО «РЖД» поезда «Сапсан», мы получили 26 патентов. Новая партия в технологическом плане сильно отличаться не будет. Предусмотрены лишь небольшие «косметические» решения, например по внутреннему интерьеру. Это не революция, а скорее эволюционное развитие. – Кроме «Сапсанов» ОАО «РЖД» планирует закупить у вас крупную партию электричек «Ласточка». Как продвигается этот проект? – Первые «Ласточки», 54 поезда, поступят в 2013 году. Но это не все. Осенью мы подписали с ОАО «РЖД» второй большой контракт на производство электричек. Будет изготовлено около 240 поездов различной конфигурации в 1200 вагонов. Беседавал Владислав Кукреш

Пригород

Отпускная яма

Долги регионов вынуждают дорогу принимать непопулярные решения



ФОТО: АНДРЕЙ ГОРБАТОВ

Пассажиры могут лишиться привычного транспорта – удобного и быстрого

жете государства заложено 25 млрд руб. За счёт этого будут оплачены услуги по доступу к инфраструктуре. Но даже если убрать эту составляющую из задолженности, то и тогда она составит около 519 млн. Эти деньги обязаны погасить заказчики перевозок, то есть регионы», – уточнил он. Между тем, как сообщил генеральный директор БППК Ринат Хабибуллин, погасить задолженность перед пригородной дирекцией сейчас невозможно. «Мы бы и рады это сделать, поскольку понимаем, что в дирекции трудятся около тысячи человек наших коллег, но выручка от продажи билетов, меры по сокращению собственных затрат пока не позволяют своевременно и сполна оплачивать ту же аренду подвижного состава. А из 243 млн руб., заложенных в бюджете Иркутской области на субсидирование перевозок, мы получили только половину», – поясняет Ринат Хабибуллин. Но, как выяснилось, даже если в компанию и поступят оставшиеся сто с лишним миллионов, они ситуацию не спасут. «По нашим подсчётам, затраты перевозчика со-

ставят 754 млн руб., из них субсидия из областного бюджета покрывает 243 млн, но до конца года необходимо дополнительно предусмотреть ещё 511 млн», – сказал Александр Анчугин. Причём сделать это необходимо в ближайшие недели, так как требуется корректировка бюджета Иркутской области. Но весь вопрос в том, согласятся ли власти внести соответствующую поправку. Тем более что до конца года ожидаются всего две сессии Законодательного собрания. «Если нас не услышат, то последствия могут быть самими грустными, ведь мы уже несём большие риски, оказывая услуги без гарантии их погашения», – признал Александр Анчугин. Между тем, как сообщил министр жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области Пётр Воронин, к определению суммы компенсации выпадающих доходов можно будет прийти только после консультации в Федеральной службе по тарифам. >Окончание | 2

Селектор

Безусловное выполнение

Проблемные участки взяты руководством под особый контроль

В ноябре в целом по сети необходимо погрузить не менее 105,6 млн тонн, или в среднем 3,521 млн тонн в сутки, что выше уровня соответствующего периода прошлого года на 1,9%. Предстоит обеспечить грузооборот с учётом порожнего пробега собственных и арендованных вагонов в объёме 222,5 млрд ткм.

Такое задание дал вчера глава РЖД Владимир Якунин в ходе селекторного совещания, посвящённого подведению итогов прошедшего месяца. В октябре железнодорожникам пришлось напряжённо потрудиться, чтобы войти в плановые показатели по погрузке. В среднем в сутки отправлялось 3 млн 543 тыс. тонн, что на 2,8% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Как было отмечено, уже не первый месяц сеть работает с большим напряжением. Ситуация на стыках железных до-



ФОТО: ТАТЬЯНА ГОРБАТОВА

Нужно минимизировать встречные перевозки

рог Сибирского региона, в том числе и на Забайкальской дороге, взята президентом компании под личный контроль. Среднесуточная погрузка угля в октябре к уровню сентября выросла на 9%. В условиях отмечаемого ажиотажного спроса на перевозки зерна компания стремится выполнить в полном объёме все принимаемые заявки на перевозки. При этом

на сети отмечаются факты превращения вагонов во временные склады на колёсах. Виной тому – отсутствие необходимой зерновой инфраструктуры. План погрузки зерна на ноябрь установлен на уровне 71,7 тыс. тонн в сутки (с приростом в 1,5 раза к ноябрю прошлого года). При положительной динамике погрузки по-прежнему как неудовлетворительную

можно охарактеризовать работу с парком полувагонов различных собственников подвижного состава. На сети имеются факты непроизводительного простоя полувагонов, встречные перемещения порожних составов. В октябре не был выполнен план по обороту вагона и участковой скорости. Вместе с тем есть определённые позитивные сдвиги. В октябре среднесуточная производительность локомотива возросла на 2,6%, а вес поезда – на 0,2% к заданию. Как было отмечено на селекторе, октябрь – это месяц подготовки пассажирского комплекса к новогодним перевозкам, когда пассажиропоток порой даже выше пикового уровня летних перевозок. Компания должна быть готова предоставить большое количество дополнительных пассажирских поездов. Олег Сергееenko

Лента новостей

Последний рубеж взят

Россия и Грузия вчера подписали соглашение, снимающее последние преграды для вступления нашей страны в ВТО, – об этом сообщили представители обеих сторон. Грузия оставалась единственной страной, с которой у России были принципиальные разногласия на двусторонних переговорах по присоединению к ВТО: требование ввести международный контроль на таможенно-пропускных пунктах в Абхазии и Южной Осетии. Ранее глава российской переговорной делегации Максим Медведков сообщил, что подписанный проект не выходит за рамки позиции России. Финальное заседание рабочей группы пройдёт в Женеве 10–11 ноября, а уже в ходе министерской конференции ВТО, которая состоится 15–17 декабря, присоединение России к ВТО может быть окончательно одобрено.

Кольцо публичности

Министерство транспорта собирается провести общественные слушания по проекту строительства Центральной кольцевой дороги (ЦКАД) под Москвой. Глава ведомства Игорь Левитин сообщил, что дорога будет около 500 км длиной и все вопросы – по какой цене продаётся земля, необходимые выносы коммуникаций и прочие – будут вынесены на общественное обсуждение. Министр отметил, что цена земли, которую Минфин будет выкупать под строительство, сильно отличается на разных участках, что может негативно сказаться в целом на объёме затрат на строительство всей дороги. Строительство ЦКАД может начаться уже в этом году, а окончание работ запланировано на 2023–2025 годы.

Праздник традиций

Депутаты Госдумы подготовили проект обращения к президенту страны о введении двух новых официальных праздничных дат – Дня рыболова и Дня охотника. В документах указывается, что в стране более 3,5 млн охотников и около 20 млн рыболовов. Таким образом, новые праздники будут способствовать сохранению, поддержке и развитию национальных традиций народов страны, считают авторы документа.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

ФОТОФАКТ



В Ростовском государственном университете путей сообщения открыт памятник студентам-стройотрядовцам. Традицию направлять студенческие стройотряды на возведение объектов государственного значения возродили в вузе в 2009 году в рамках подготовки к зимним Олимпийским играм 2014 года в Сочи. А в 2010-м коллектив РГУПСа «Единство» занял первое место в конкурсе на звание лучшего стройотряда России. Ректор РГУПСа Владимир Колесников считает, что университету удалось возродить традиции 60–80-х годов. Старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович, принявший участие в церемонии открытия памятника, отметил важную роль вуза в воспитании инженерных кадров для компании.

ФОТО: ОЛЕГ АВАКИМОВ

ПРИГОРОД

Отпускная яма

> Начало | 1

Не лучше дела обстоят и с возвратом средств от «Краспригорода». «В Иркутской области мы проработали четыре месяца, пока там не была создана БППК. Убытки – 216 млн руб. Но компенсаций мы не получили», – рассказал генеральный директор ОАО «Краспригород» Пётр Овсянников. – Нам предлагали погасить лишь треть суммы. И то не деньгами, а передачей долга на БППК. Но мы настаивали на полном погашении долга. Была и гарантия губернатора, что мы передадим долги перед дорогой на БППК. Протокол этого решения был подписан руководителями Иркутской области. Но решение акционеров нам неизвестно. К сведению, в нашем регионе проблем с компенсацией нет – и Красноярский край, и Хакасия полностью гасят убытки». Как пояснили «Гудку» в Центре по корпоративному управлению пригородным комплексом, подобные проблемы для сети, к сожалению, характерны. Однако наиболее полно ситуация отражена как раз на Восточно-Сибирской. Конфликт здесь спровоцирован Бурятией и Иркутской областью, которые не предусматривали компенсацию. Теперь с ними ведутся переговоры. «В связи с тем, что отсутствовала перспектива выделенного финансирования со стороны этих регионов, им было предложено: или выделить полную компенсацию перевозчику, или сократить размеры движения в связи с тем, что не будет средств на зарплату локомотивным бригадам, на ремонт подвижного состава», – рассказал заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом Алексей Белянкин. Подобная постановка вопроса, по его словам, возымела своё действие. Но когда вернут положенные деньги, пока не ясно. «Однако не со всеми регионами такие сложности. Некоторые можно похвалить. Так, власти Волгоградской области не просто предусмотрели компенсацию, они снизили на 10% тариф для перевозки пассажиров», – рассказал Алексей Белянкин. Пока, конечно, электрички продолжают ходить – ОАО «РЖД» остаётся социально ориентированной компанией. Однако может наступить момент, когда пассажирские платформы начнут пустовать. Произойдёт это или нет – зависит от региональных властей.

ИГНАТ ВЬЮГИН

Справка «Гудка»

В 15 регионах планируют обеспечить безубыточность пригородных перевозок: Волгоградская, Кировская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская и Тюменская области, Башкирия, Северная Осетия, Татария и Хакасия, Алтайский, Краснодарский, Красноярский и Хабаровский края. 11 регионов предусматривают более 50% компенсации, 37 регионов – менее 50%. Компенсация не предусмотрена в четырёх регионах. В шести (Москва и область, Астраханская область и Республика Адыгея) субсидии не требуются в связи с тем, что тариф для населения был установлен на уровне экономически обоснованного уровня.

ПРОИСШЕСТВИЕ

«Жёсткий» вагон

Из-за ЧП на магистрали госпитализированы пять пассажиров



ФОТО: СЕРГЕЙ МАКАШ

ВЧЕРА НА СТАНЦИИ ВОРОНЕЖ-1 МАШИНИСТ МАНЕВРОВОГО ЛОКОМОТИВА ДОПУСТИЛ ЖЁСТКУЮ СЦЕПКУ С ПАССАЖИРСКИМ ПОЕЗДОМ.

Пассажирский поезд Новосибирск – Белгород прибыл на станцию за несколько минут до аварии. Во время его стоянки маневровый локомотив должен был отцепить от состава пять хвостовых вагонов. Однако сцепление вышло жёстким: по предварительным данным, машинист маневрового локомотива произвёл его на скорости около 14 км/ч. В результате ЧП 11 пассажирам потребовалась медицинская помощь. Пять из них госпитализированы, ещё шестерым помощь оказали на месте. Травм, представляющих серьёзную угрозу здоровью, никто не получил. В больнице состояние пострадавших было оценено как удовлетворительное. «На случай, если кто из пассажиров всё же пожелает на своё состояние, медики ОАО

На станции Воронеж-1 пассажиров поезда Новосибирск – Белгород ждал неприятный инцидент

«РЖД» выехали на станции маршрута поезда – Старый Оскол и Белгород. Однако по прибытии в конечную точку никто за помощью и не обратился», – отметила начальник дирекции медобеспечения на ЮВЖД Наталья Старых. Из Воронежа поезд отправился с задержкой на 38 минут и, нагнав отставание, прибыл в Белгород по расписанию. Как рассказали «Гудку» в управлении дороги, по предварительным данным, в случившемся виноват машинист маневрового тепловоза. Из-за потери бдительности он допустил жёсткое сцепление локомотива с вагоном. За 10 метров до него он не остановился, как того требует инструкция. ЧП не случилось бы, если бы локомотив приблизился к составу, как положено, – на скорости не более 3 км/ч. Анализы не выявили в крови машиниста следов ал-

коголя, наркотиков или сильнодействующих лекарств. Переработки у него также не было – последнюю поездку он совершил за сутки до этой смены. Однако, по некоторым данным, машинист мог плохо отдохнуть перед работой из-за семейных неурядиц, о которых руководству не рассказал и не счёл нужным попросить о подмене. Локомотив был оборудован всеми системами безопасности, в том числе и положенными при работе машиниста «в одно лицо». Никаких неисправностей в тепловозе пока не выявлено. Сейчас комиссия во главе с начальником ЮВЖД Анатолием Володько продолжает расследование ЧП, а представители дороги посетили в больницах пострадавших. **СЕРГЕЙ МИХАЛЁВ**, СОБ. КОРР. «Гудка» ВОРОНЕЖ

ПЕРЕВОЗКИ

Пропуск разгоняют в авральном режиме

НА МАГИСТРАЛИ ПРИНИМАЮТ МЕРЫ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРИЁМА И СДАЧИ ПОЕЗДОВ

На Южно-Уральской дороге скопились транзитные грузы. 6 ноября их количество составляло почти 135% к нормативу. Для решения проблемы дороге приходится ставить рекорды.

Возросший поток транзитных поездов вместе с проводимыми путевыми ремонтными работами осложнили эксплуатационную работу ещё в сентябре. А с начала ноября тяжёлая обстановка с приёмом и сдачей

Установлена почасовая выдача локомотивов с плановых видов ремонта в депо Зауралье, Таганай и Аркаим. Исключены необоснованные отцепки тяги от поездов в парках прибытия и отправления. Отцепки электровозов и тепловозов производятся только после осмотра их машинистом-инструктором. В настоящее время на Южно-Уральской оптимизированы все «окна». Их представляют в исключительных случаях для проведения аварийных работ.



ФОТО: АНТОН ЕФИМЕН

На нечётной горке станции Челябинск-Главный поставили рекорд по роспуску вагонов

составов на стыках и вывозом поездов со станций усилилась в связи с увеличением случаев отказов локомотивов в пути следования. Как рассказал «Гудку» первый заместитель начальника Южно-Уральской магистрали Владимир Пястолов, для выхода из создавшейся ситуации на дороге задействованы все силы и средства. На пунктах технического обслуживания локомотивов в основных и оборотных депо, а также на станциях Кропачёво, Челябинск и Курган установлен контроль за соблюдением технологических норм. При проведении техобслуживания (ТО-2) установлено жёсткое время нахождения электровозов ВЛ10 на тракционных путях депо. На станции Челябинск-Главный – 2,5 часа, на станциях Челябинск-Южный и Челябинск-чётный – 2 часа.

В ночь с 6 на 7 ноября сверх установленного задания дорога отправила 20 транзитных поездов. Для стабилизации работы по всем стыкам дороги определены суточные задания. Эти меры позволили 7 ноября передать 18 тыс. вагонов. «8 ноября при задании 18,5 тыс. вагонов дорога передала 19661 вагон. За минувшие сутки на станции Челябинск-Главный на нечётной горке установлен рекордный роспуск – 5559 вагонов при плановом задании – 3994 вагона. На 9 ноября транзит сокращён до 117,4% к нормативу», – пояснил начальник диспетчерского центра управления перевозками на ЮУЖД Дмитрий Тишанин. По словам Владимира Пястолова, принятые меры позволят обеспечить стабилизацию эксплуатационной работы. **ЕВГЕНИЯ МУСИХИНА**, СОБ. КОРР. «Гудка» ЧЕЛЯБИНСК

ЗАКОН

Воздушные преступления

ЗА ПОЛЁТ САМОЛЁТА БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ МОЖНО УГОДИТЬ В ТЮРЬМУ



ФОТО: ИТАР – ТАСС

ПРЕЗИДЕНТ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДЛЯ НЕДОБРОСОВЕСТНЫХ ПИЛОТОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВИАБИЗНЕСА.

Согласно федеральному закону «О внесении изменений в некоторые законодательные акты в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства» полёты без соответствующего разрешения, повлёкшие тяжкий ущерб здоровью или смерть человека, будут караться тюремным сроком до пяти лет. Если же погибли двое или больше людей, срок увеличивается до семи лет. Кроме того, летчик-нарушитель на три года лишится занимаемой должности или не сможет работать по специальности. Менять законодательство потребовалось из-за вступивших в силу в 2010 году новых правил использования воздушного пространства,

Получить разрешение – долго и дорого

поделивших его на зоны и изменивших сам доступ к небу: согласно нововведениям полоту самолётов малой авиации не нужно получать от диспетчера разрешения на взлёт, достаточно просто его проинформировать. Частный пилот-инструктор Александр Хотяшов сообщил «Гудку», что ужесточение режима «задушит» малую авиацию. «Люди летают без разрешений потому, что легально их получать долго и дорого: бумаги оформляют по 2–3 месяца, а стоит это от 80 до 150 тыс. руб. И выбор прост: либо приобретать нужные документы, совсем как в ситуации с техосмотром, либо обходиться без них. При этом за несколько месяцев состояние самолёта может измениться, поэтому даже легальные бумаги не всегда фактически означают исправность самолёта», – пояснил Александр Хотяшов. **АЛЛА ПАНАСЕНКО**

ТЕХНОЛОГИИ

Удобно, но небезопасно

В ГЕРМАНИИ ПРОИЗОШЛА УТЕЧКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

НОВАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ГЕРМАНИИ ДАЛА СВОЙ, В РЕЗУЛЬТАТЕ В ИНТЕРНЕТЕ ОКАЗАЛИСЬ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

Железнодорожный концерн Deutsche Bahn на прошлой неделе после четырёхлетних тестовых испытаний ввёл в эксплуатацию приложение для владельцев смартфонов Touch&Travel. Для использования его необходимо скачать на смартфон, запустить непосредственно перед поездкой с помощью специального терминала на платформе и отключить после её окончания с помощью аналогичного терминала. Приложение само с помощью спутникового мониторинга определит маршрут поездки и подсчитает стоимость проезда. В конце месяца расходы на проезд автоматически списываются с карты пользователя. Таким образом, это позволяет вообще обойтись без покупки билетов и более гибко планировать маршрут передвижения. Проблемы возникли при регистрации в системе. Пользователи, которые открывали форму для регистрации, ви-

дели в ней данные предыдущих клиентов, которые уже зарегистрировались в системе: адрес, номер телефона и данные банковской карты. После получения сообщений обеспокоенных клиентов Deutsche Bahn временно приостановил регистрацию в системе. Программисты оперативно ликвидировали пробелы в системе. «Защита персональных данных клиентов – наш высший приоритет», – объявил пресс-секретарь Deutsche Bahn Оли-

допустил утечку персональных данных», – отметил начальник отдела технических средств защиты информации департамента безопасности ОАО «РЖД» Александр Гасин. По его словам, в ОАО «РЖД» также остро стоит вопрос защиты персональных данных пассажиров. «Зачастую подразделения ОАО «РЖД» и ДЗО заключают со сторонними фирмами договоры, предполагающие обработку персональных данных, не заботясь

Пользователи, которые открывали форму для регистрации, видели в ней данные предыдущих клиентов, которые уже зарегистрировались в системе

вер Шумахер. Он объяснил произошедшее ошибкой в программном обеспечении. «После интенсивных тестов ошибка была устранена и снова не повторится», – заверил он. По информации Deutsche Bahn, в настоящее время в системе Touch& ravel зарегистрировано 15 тыс. пользователей. «В каждой конкретной ситуации нужно разбираться, кто

о соблюдении требований закона «О персональных данных». Передача персональных данных с использованием Интернета всегда сопряжена с риском. Поэтому подразделениям ОАО «РЖД» и ДЗО нужно очень тщательно подходить к отбору контрагентов. Рамки доверия в этой области должны быть очень жёсткими», – добавил Александр Гасин. **ДЕНИС ВИКСНЕ**

Развитие

Стрелки-разгонялы

РЕКОНСТРУКЦИЯ УВЕЛИЧИТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ СТАНЦИИ

На станции Татищево Приволжской дороги выравнивают сложный профиль пути чётной горловины. Это позволит поездам проходить её с большей скоростью.

Сейчас в среднем в сутки через станцию Татищево, расположенную на московском направлении, проходит около 40–50 пассажирских и грузовых поездов. И их скорость ограничивается из-за сложного профиля пути. Чтобы этого избежать, в горловине станции укладываются стрелки нового типа, предназначенные специально под скоростное движение.

«Это сделает горловину более пологой. Путь станет удобнее для прохождения поездов, за счёт чего скорость по боковым путям увеличится с нынешних 25 км/ч до 40 км/ч. Всего уложим 16 стрелок», – говорит заместитель начальника Приволжской дирекции инфраструктуры по эксплуатации Сергей Гавриленко.

Как сообщил начальник станции Татищево Дмитрий Тужилкин, предстоит обновить контактную сеть и устройства автоматики и телемеханики.

«Всё это вместе увеличит пропускную способность станции», – говорит он.

Повысится и качество обслуживания пассажиров.

«На станции запланировано строительство береговой платформы у дальнего от здания железнодорожного вокзала четвёртого пути. Спустившись с пешеходного перехода, который сейчас приводится в эстетический вид, пассажиры сразу попадут на платформу. Сейчас же им приходится добираться до поезда, шагая по служебному проходу через шпалы и рельсы», – говорит Дмитрий Тужилкин.

Работы на станции ведутся параллельно с модернизацией прилегающего к ней перегона Татищево – Кологривовка. Здесь на новые железобетонные шпалы укладываются рельсовые плети длиной до 800 м. Нечётный 25-километровый путь к концу текущего года станет «бархатным». Капитальный ремонт чётного пути уже выполнен ранее.

ИНГА БЫКОВА,
СОБ. КОРР. «Гудка»
САРАТОВ

ПАРК

Инвестиционный разрыв

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ОАО «РЖД» ПОКУПАТЬ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЛОКОМОТИВЫ ВМЕСТО ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

МИНИСТР ТРАНСПОРТА ИГОРЬ ЛЕВИТИН ПРЕДЛАГАЕТ В 2012 ГОДУ ПРЕКРАТИТЬ ЗАКУПКИ СО СТОРОНЫ ОАО «РЖД» ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ КОМПАНИЙ, ССЫЛАЯСЬ НА ТО, ЧТО ЭТО УЖЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАННОСТЬЮ КОМПАНИИ. В РЖД и «Трансмашхолдинге» указывают на то, что это значительно осложнит ситуацию с пригородным комплексом.

Как пояснил на пресс-конференции Игорь Левитин после заседания президиума правительства, те 8 млрд руб., которые предусмотрены в инвестпрограмме РЖД на следующий год на покупку 400 единиц моторвагонного подвижного состава, нужно направить на закупку магистральных локомотивов. Поскольку эта задача сегодня более приоритетна.

Пригородные перевозки в следующем году уже не будут являться «головной болью» Минтранса, за их финансирование будут отвечать региональные власти. Но в ОАО «РЖД», со своей стороны, указывают, что компании нужно оставить право в следующем году продолжить закупки. «Иначе получится определённый разрыв: РЖД не будут иметь право покупать электрички, а пригородные компании ещё не могут это делать, – говорит начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Максим Шнейдер. – Мы запланировали в пригородных компаниях покупку нового подвижного состава. И новый механизм мог бы заработать, если бы все регионы компенсировали разницу между установленной стоимостью билета и реальной стоимостью перевозок. Но этого до сих пор нет».

По расчётам специалистов Высшей школы экономики, в 2011 году непокрытый регионами убыток от деятельности пригородного комплекса составит почти 11 млрд руб., и из 122 договоров на транспортное обслуживание населения в 76 не установлен объём вагонно-километровой работы, чтобы местные власти имели возмож-



РЖД РЕКОМЕНДУЮТ ПЕРЕДАТЬ РАСХОДЫ НА ЭЛЕКТРИЧКИ РЕГИОНАМ

ность платить не сколько получилось, а сколько они захотят.

Сейчас ОАО «РЖД» само покупает подвижной состав и сдает его в аренду пригородным компаниям. За три последних года инвестиции железнодорожного холдинга превысили 35 млрд руб. На эти средства было закуплено почти 1900 вагонов для пригородных перевозок и ещё столько же прошли модернизацию.

«Износ парка всё равно остаётся большим, и возникает опасность, что через пять-шесть лет сокращение маршрутов начнётся уже не по экономическим причинам, а из-за массового списания электричек, потому что за короткое время заместить выбитые фондов невозможно, – предостерегает Максим Шнейдер. – Заниматься модернизацией нужно планомерно и постоянно, потому что быстро ликвидировать выбитые подвижного состава невозможно».

Сами ППК закупать электрички не могут и готовы это делать лишь в том случае, когда будут созданы долгосрочные механизмы достижения безубыточности.

«Правительством объявлено о субсидировании пригородных компаний через дотацию инфраструктуры только на 2011–2012 годы. Это значит, что начиная с 2013 года все пригородные компании будут глубоко убыточными, – счи-

тает первый заместитель генерального директора ОАО «Центральная ППК» Юрий Дегтярёв. – Пока не принята методика компенсации выпадающих доходов и не предусмотрены средства, существует высокий риск банкротства пригородных компаний. В этой ситуации наделение ППК имуществом в любом виде несёт большие риски».

«Прежде чем предлагать, чтобы РЖД отказались от покупки электропоездов, необходимо выработать механизм приобретения этого подвижного состава пригородными компаниями, чтобы не ухудшить качество предоставления транспортных услуг населению, – согласен и первый заместитель генерального директора «Трансмашхолдинга» Анатолий Мещеряков. – Пока их финансовое состояние не позволяет это делать. Поэтому этот вопрос требует тщательного анализа».

В «Трансмашхолдинге» указывают, что если РЖД прекратят закупки электропоездов в 2012 году, то серьёзно пострадают Демиховский машиностроительный завод, мощность которого – до 600 вагонов в год, а также много поставщиков комплектующих.

В Минэкономразвития «Гудку» сообщили, что вопрос будет решаться позже, к концу ноября с помощью консалтинговой компании McKinsey будут подготовлены предложения по концепции развития пригородного сообщения.

СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ
МАРЬЯНА БАЛАШКИНА

Решение

Насытят кадрами

НА РОСТ ПЕРЕВОЗОК ДОРОГА ОТВЕТИЛА УСИЛЕНИЕМ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ



ФОТО ПЛАНИ ГОРВАНИ

Учебные центры не только готовят специалистов для дорог и промышленных предприятий, но и зарабатывают деньги

То, что в центр поступает новая техника, абсолютно оправданно.

«На линии Комсомольск – Совгавань начала внедряться система микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И. Производитель этой продукции по специальному заказу поставил нам аппаратуру для обучения дежурных по станции.

довести уровень помощника машиниста с правом управления локомотива до 70%. Тогда как сейчас эта доля не превышает и 20%», – сказал и.о. начальника Дальневосточной дирекции тяги Максим Фисенко.

«У локомотивных бригад должна быть взаимозаменяемость, если мы хотим быть готовыми к росту ожидаемого грузопо-

Теперь специалисты могут научиться работать

с новым оборудованием ещё до того, как его

установят на отдельных пунктах

Таким образом, специалисты могут научиться работать с новым оборудованием ещё до того, как его установят на отдельных пунктах северного широтного хода», – приводит пример мастер учебного центра Сергей Комаров.

Растут и требования к уровню подготовки кадров. Перед локомотивным эксплуатационным хозяйством стоит масштабная задача. «В 2015 году должны

тока (после строительства нового Кузнецовского тоннеля и реконструкции линии Комсомольск – Совгавань ежегодная провозная способность инфраструктуры этого участка увеличится на 20 млн тонн. – Ред.). Ведь время обучения в центре на машиниста тепловоза занимает семь месяцев», – говорит Сергей Яхнов.

Уже сегодня обучаемым предлагается углублённый курс по ряду разделов,

чтобы иметь возможность профессионального роста.

«В обучении сегодня играет большую роль самоподготовка. Если человек хочет освоить профессию, должен сам многое сделать, работать над собой. Тогда будет и отдача», – в свою очередь подчёркивает Максим Фисенко.

Если говорить о других железнодорожных профессиях, то во время учёбы человек может овладеть смежными специальностями. Например, осмотрщик-ремонтник вагонов обучается и на составителя поездов, монтер пути – на сигналиста. Такая система поможет отчасти решить проблему нехватки кадров в условиях роста эксплуатационной работы.

Впрочем, отмечает заместитель главного инженера Дальневосточной дороги по Комсомольскому региону Сергей Рябов, сегодня налажено продуктивное взаимодействие с центрами занятости населения в ряде районов Хабаровского края. Кадры для железной дороги находятся из числа безработных. После учёбы в дорожном центре и прохождения медицинской комиссии им гарантируется предоставление рабочего места.

«Желающие есть, учитывая, что зарплата на дороге выше средней. Есть ещё один стимул: работнику ОАО «РЖД» предоставляются значительные льготы», – заключает Сергей Рябов.

Немаловажно, что центры занятости, заключая соответствующий договор с Дальневосточной дорогой, платят за обучение тех, кого они направляют учиться.

Кроме того, в услугах дорожных учебных центров заинтересованы и промышленные предприятия.

Например, в Комсомольске-на-Амуре готовили машинистов маневровых локомотивов для крупнейшего на Дальнем Востоке металлургического завода ОАО «Амур-металл», а также угольного терминала ЗАО «Дальтрансуголь» близ порта Ванино.

В целом за девять месяцев 2011 года четыре дорожных учебных центра Дальневосточной собрали 16,7 млн руб. Из них почти половину выручки принёс Комсомольский.

ПАВЕЛ УСОВ,
СОБ. КОРР. «Гудка»
ХАБАРОВСК

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

14–15 декабря 2011
Гостиница Ренессанс Москва Монарх Центр Отель

Новейшие
дискуссионные форматы

Около 1000 участников
разных стран

Более
20 стран мира

8 лет истории

Стратегический партнер

Спонсор круглого стола

Спонсор регистрации

Организаторы

Генеральный
информационный партнер

+7 (495) 988-28-01
+7 (812) 458-34-90

info@businessdialog.ru
conf@rzd-partner.ru

www.businessdialog.ru
www.rzd-partner.ru

реклама

РЕФОРМА

Медицину «удочерят»

В ПРЕДСТОЯЩИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА СИСТЕМУ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЖД ПРЕОБРАЗУЮТ В САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ КОМПАНИЮ

В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ В КОМПАНИИ НАЧНЁТСЯ ФОРМИРОВАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ «ДОЧКИ». СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ КОМПАНИИ ОДОБРИЛ КОНЦЕПЦИЮ РЕФОРМИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСА ОБЪЕКТОВ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ОАО «РЖД», И ДОКУМЕНТ ПРЕДПОЛАГАЕТ, ЧТО МЕДУЧРЕЖДЕНИЯ БУДУТ РАБОТАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО.

Предпосылки для кардинального шага в развитии здравоохранения компании заложены в программе реформирования железнодорожного транспорта, утверждённой постановлением Правительства РФ и предусматривающей поэтапный вывод непрофильных активов.

Пилотным проектом обособления деятельности учреждений здравоохранения стала санаторная сеть, на базе которой в 2010 году было создано ОАО «РЖД-Здоровье». На его примере была отработана технология разделения функций заказчика (им выступает компания) и исполнителя социальных услуг, формирования и размещения корпоративного заказа на оздоровление работников, повышение прозрачности финансовой отчётности здравниц и т.д.

Уроки здравниц

Полученный «пионерами» опыт, в частности, показал, что ключевой риск при выходе в самостоятельное юридическое лицо заключается в увеличении стоимости услуг.

Как пояснил заместитель начальника департамента здравоохранения ОАО «РЖД» Анатолий Азаров, сейчас в тариф на медицинские услуги не входят такие позиции, как налог на землю, социальные выплаты по коллективному договору, инвестиционные программы – эти расходы несёт владелец инфраструктуры, то есть ОАО «РЖД». Но как только «дочка» выходит из-под родительского «крыши», получая в «наследство» корпуса, территории, персонал, эти расходы ложатся на неё. Естественно, цены на услуги начинают расти, и конкурентоспособность может оказаться под вопросом.

В частности, у «РЖД-Здоровье» стоимость путёвок, реализуемых в рамках корпоративного заказа, выросла на 15–20% (в зависимости от санатория).



ФОТО: ПАВЕЛ ГОРБАЧЕВ

Задачи по проведению профилактических медосмотров с учреждений здравоохранения снимать не будут

И тем не менее здравницы РЖД остались востребованными как на свободном рынке, так и внутри холдинга (на корпоративный заказ приходится 55% объёмов).

Дело в том, что в отношении оздоровительных услуг на руку компании играет слабый рынок: что по здравницам – в стране не хватает санаториев с хорошим обслуживанием и качественным лечением, что по больницам и поликлиникам – оснащение и кадровый состав железнодорожных медучреждений на порядок выше муниципальных.

Опыт санаторной «дочки» показал, что проблему увеличения себестоимости услуг можно частично решить, если вовремя освободиться от неиспользуемого имущества учреждений, которые войдут в состав медицинского ДЗО. На сегодняшний день, по подсчётам департамента здравоохранения, не востребовано 847 (24,5%) из 3449 объектов – отдельные корпуса, кабинеты в зданиях и т.д. В переходный период, который продлится примерно три года, это имущество предстоит продать либо передать железным дорогам, а также провести обо-

сложение зданий и межевание земельных участков, непосредственно необходимых для организации лечебного процесса.

«Дочка» в профиль

«В ценовом плане железнодорожники не должны почувствовать реорганизации системы: учреждения здравоохранения по-прежнему будут выполнять корпоративный заказ на обслуживание работников, пенсионеров компании, у них только сменится учредитель», – отмечает вице-президент ОАО «РЖД» Олег Атьков. – Средства на эти цели закладываются как по статье выполнения обязательств колдоговора, так и по линии мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения, – предупредительные осмотры, вакцинацию, диспансеризацию. В 2010 году компания выделила на обеспечение корпоративного заказа 18,4 млрд руб. Единственное, я вполне допускаю, что в отношении обслуживания членов семей мы можем пойти по пути софинансирования: когда будет платить сам железнодорожник и компания. Считаю, что нынешнее положение вещей,

когда работодатель полностью компенсирует лечение родственников, неправильно».

Планируется, что на первом этапе в ДЗО (назовём его условно «ЖД-Мед») войдут 105 укрупнённых учреждений – в переходный период небольшие поликлиники и амбулаторные кабинеты станут подразделениями дорожных или иных больниц, и, как рассчитывают в департаменте, это улучшит эффективность управления сетью при одновременном снижении организационных расходов новой «дочки».

Налаживать систему менеджмента с нуля не придётся – отсутствие государственного финансирования давно заставило

отраслевых медиков перейти на самофинансирование, в клиниках наряду с должностью главврача, ответственного за организацию лечебного процесса, введена должность директора, ведающего экономической эффективностью. В итоге доля платных медицинских услуг в структуре доходов НУЗ значительно возросла – с 15,2% – в 2006 году до 24,6% – в 2010-м.

Из аппарата Дирекции междинского обеспечения РЖД предполагается сформировать штат управления новым ДЗО. Перед ним будет стоять задача не только по обеспечению бесперебойной работы сети

Справка «Гудка»

В настоящее время в медицинскую систему РЖД входит 255 негосударственных учреждений здравоохранения (НУЗ) и 123 круглосуточных стационара. Это самая крупная частная сеть медучреждений в России – 76% всей мощности частного сектора. Формирование медицинского ДЗО должно завершиться к 2015 году.

Стоматологическая «дочка» оформится в 2012–2013 годах. Кроме Центральной стоматологической поликлиники РЖД в неё войдут подразделения в Ярославле, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Тюмени, Челябинске, Новосибирске, Красноярске, Самаре, Воронеже и Туапсе. Объём услуг, которые оказывают эти 12 учреждений, составляет 21,3% доходов всех стоматологических подразделений РЖД.

медучреждений, но и по продвижению услуг, завоеванию новых клиентов и привлечению инвесторов. Ведь, чтобы соответствовать запросам рынка, необходимо постоянно обновлять оборудование, повышать квалификацию специалистов и ремонтировать помещения (сегодня значительное число учреждений здравоохранения имеют более чем 50-процентную степень износа зданий и сооружений).

По мнению Олега Атькова, наиболее инвестиционно привлекательной правовой формой медицинской организации является открытое акционерное общество. Однако по действующему законодательству право на льготный трудовой стаж имеют только специалисты, работающие в учреждениях здравоохранения. Именно поэтому руководство компании сочло необходимым сохранить существующую организационно-правовую форму негосударственных учреждений здравоохранения, которые войдут в «дочку». Но вот для стоматологов, изначально более ориентированных на рыночные правила и менее привязанных к льготе, сделано исключение. На базе 12 стоматологических клиник и подразделений планируется создать именно ОАО – под условным названием «РЖД-Стоматология». По мнению главного стоматолога ОАО «РЖД» Владимира Каменских, это может случиться уже к концу 2012 года, и на примере стоматологической «дочки» будут отрабатываться перспективные алгоритмы управления и взаимодействия с инвесторами.

Перспективы на рынке

«Сегодня от 40 до 55% расходов на здравоохранение направляется из частных источников. Это признак того, что рынок медицинских услуг прочно вошёл в нашу жизнь и будет только развиваться», – говорит ответственный секретарь Ассоциации врачей частной практики Алексей Самошкин.

По мнению экспертов, в приобретении пакетов акций медицинских сетей, в число которых войдёт и «ЖД-Мед», заинтересованы в первую очередь крупные компании, работающие на рынке добровольного медстрахования. А они уже выставляют клиникам РЖД «отлично»: в этом году по рейтингу страховщиков лучшими частными медучреждениями Москвы признаны ЦКБ № 1, ЦКБ № 2 им. Семашко и Центральная поликлиника РЖД. Дорожные больницы в Калининграде и Челябинске также стали первыми в своих регионах.

Основным конкурентным преимуществом отраслевого медицинского комплекса аналитики считают широкий спектр оказываемых услуг (от первичной медико-санитарной до высокотехнологичной помощи), широкий географический охват, а также исторически сложившийся позитивный имидж железнодорожных больниц в сравнении с муниципальными. Как подчеркнул Алексей Самошкин, «выделение медицинской «дочки» – это достойный подход железнодорожников к активам, который позволит сохранить всё лучшее, что есть в отраслевой системе, и вывести её на новый уровень эффективности».

Андрей Ивахнов

В досье

Предполагаемая модель управления системой медицинских учреждений ОАО «РЖД» в 2015 году



ПО ДАННЫМ ОАО «РЖД»

Ситуация

Неведомственная охрана

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОКЗАЛАХ УПИРАЕТСЯ В НЕДОСТАТОК ПРАВОВОЙ БАЗЫ

Трудности в обеспечении должного уровня защищённости вокзалов от террористов стали одним из основных вопросов на координационном совете начальников региональных дирекций железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД», состоявшемся в Белгороде.

«Пассажиропоток растёт. Летом по Юго-Восточной магистрали проходит свыше 280 пассажирских поездов в сутки, а приграничные вокзалы Белгород и Валуйки пропускают через себя до 10 тыс. человек в сутки. Поэтому обеспечение безопасности вокзалов и прилегающих к ним территорий требует повышенного внимания», – отметил на белгородской встрече начальник Юго-Восточной дирекции железнодорожных вокзалов (ДЖВ) Иван Васильев.

По его словам, комиссии по транспортной безопасности с привлечением представителей органов местной власти и силовых ведомств проводят регулярно. Однако всё острее встаёт вопрос о необходимости создания специальной органа ОАО «РЖД» или единой госслужбы по обеспечению транспортной безопасности именно на территории вокзальных комплексов.

«Сейчас вокзалы охраняются подразделениями ведомствен-



ФОТО: ПАВЕЛ ГОРБАЧЕВ

Досмотр пассажиров на вокзалах не так прост, как кажется на первый взгляд

частной детективной и охранной деятельности». Сотрудники транспортной полиции имеют право личного досмотра граждан и их вещей в соответствии с действующим законодательством об административных правонарушениях.

Иван Васильев обратил внимание на то, что охранники не наделены законным правом досмотра пассажиров и багажа, но и в линейных отделах транспортной полиции предназначенные для этого спецподразделения отсутствуют, ведь штаты орга-

нов внутренних дел на транспорте значительно сокращены. В итоге досмотровыми процедурами занимаются две структуры на грани своих функциональных обязанностей. Это приводит к нарушению существующего законодательства и формализму в работе.

Кроме того, рамочные детекторы позволяют обнаружить пронос только металлических предметов. И если оружие и боеприпасы незаметно пронести через них невозможно, то для выявления в ручной клади

взрывчатых веществ требуется другая аппаратура.

Однако недостаток оборудования, обученного персонала и нехватка кадров транспортной полиции не могут служить оправданием для проверяющих.

По словам начальника Свердловской ДЖВ Алексея Евдокименко, за девять месяцев этого года органами транспортной прокуратуры, ФСБ, Ространснадзора, Уральским управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта и ЛОВД проведено 30 проверок соблюдения обязательных требований по транспортной безопасности на вокзалах.

При этом только транспортной прокуратурой было возбуждено пять административных дел в отношении ОАО «РЖД» из-за неисполнения требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Эти дела были направлены на рассмотрение в Ространснадзор, где были вынесены постановления об их прекращении. Тем самым была признана невиновность ОАО «РЖД». Однако Ространснадзор всё же направил в адрес Свердловской дирекции представления об устранении причин и условий, благоприятных совершению административных нарушений.

«Ни в законе «О транспортной безопасности», ни в другом нормативном акте не содержится требования, возлагающего на субъекта транспортной инфраструктуры обязанность принимать меры по организации государственной охраны на вокзалах. Эта обязанность возложена на федеральные органы исполнительной власти и не может быть переложена на РЖД», – отметил Алексей Евдокименко.

Его поддержал заместитель начальника Северо-Западной ДЖВ Александр Казанский: «Одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является законность. Однако на практике мы сталкиваемся с отсутствием надлежащего правового регулирования этого принципиального вопроса».

По сути, обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры возложено сегодня на них самих. При этом у железной дороги ещё и нет права на наличие и использование для охраны вокзалов собственных сил и средств.

«Обязанности субъекта транспортной инфраструктуры сведены лишь к трём функциям, – уточнил Александр Казанский. – Первая – незамедлительно информировать об угрозах совер-

шения и о совершении актов незаконного вмешательства. Вторая – выполнять предписания, постановленные должностными лицами об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. Третья – оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий».

Участники координационного совета сошлись во мнении о необходимости создания специализированной государственной службы, законодательно наделённой правом проведения всех необходимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, в том числе досмотровых.

«Можно было бы создать аналогичную службу в составе ОАО «РЖД». Во взаимодействии с сотрудниками транспортной полиции она осуществляла бы на вокзалах досмотр пассажиров и других лиц, ручной клади и багажа. Но это потребует увеличения штатов транспортной полиции и железнодорожников. К тому же при этом на работников дороги ложится выполнение несвойственных им задач», – резюмировал Иван Васильев.

Сергей Михалёв, сов. корр. «Гудка» Воронеж

Имя в истории

Легендарный министр

ЕВГЕНИЙ ТРУБИЦЫН БЫЛ ЛИЧНОСТЬЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

11 ноября исполняется 100 лет со дня рождения Героя Социалистического Труда, кавалера четырёх орденов Ленина Евгения Георгиевича Трубицына, бывшего министра автомобильного транспорта РСФСР (1967–1983). В честь юбилея в Москве организована научно-практическая конференция, учреждена памятная медаль «100 лет со дня рождения Е.Г.Трубицына», выпущена книга воспоминаний.

Большая часть жизни Евгения Трубицына связана с железной дорогой. Отец его работал начальником дистанции пути на Южной дороге. А мама была учительницей, потом секретарём Днепропетровского горкома партии. Судьба её была трагичной. Во время оккупации Украины она осталась в подполье. Но нашёлся предатель, который сдал её гестапо. В фашистских застенках и оборвалась её жизнь.

Вот в такой удивительной семье вырос будущий министр.

– Отец поступил в институт с первой попытки, – рассказывает его сын Андрей Евгеньевич, – но, так как он был из семьи служащих, его «вычистили» на первом курсе – такие были годы! И тут проявился его сильный характер: он устроился слесарем в депо Горловка и уже с рабочим стажем поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. В 27 лет был назначен начальником депо Рубцовка Алтайского края.

Строки биографии его отца скупы: «В годы Великой Отечественной войны Евгений Трубицын работал на Томской железной дороге, затем находился в рядах действующей армии в звании генерал-директора тяги 2-го ранга». В 1942 году за обеспечение воинских перевозок, в том числе и к осаждённому Сталинграду, он был награждён первым орденом Ленина. Ему было тогда всего 31 год.

После войны он работал главным инженером Главного паровозного управления в центральном аппарате МПС. Но недолго. Не любил он аппаратную работу. Поэтому, когда появилась возможность, перевёлся из столицы в Петрозаводск, возглавив Кировскую железную дорогу.

– Переезды были неотъемлемой частью нашей жизни, – вспоминает сегодня Андрей Евгеньевич. – В памяти остались Саратов, Петрозаводск, Смоленск... По статусу отцу полагался служебный вагон, в нём он выезжал на аварии и осмотры. Прибыв на новое место жительства, наша семья жила в таком вагоне, стоявшем в тупике, по полгода и больше в ожидании квартиры. Мы из тупика ходили в школу, там же играли. Железная дорога была для нас местом обитания.

Хрущёвские реформы 60-х годов повлекли за собой перемены и в судьбе Евгения Георгиевича. Умные люди тогда быстро шли в гору. Евгений Трубицын стал сначала первым заместителем пред-



ФОТО: АРХИВ «ГДКА»

Евгения Георгиевича Трубицына все любили – он был обаятельным человеком

седателя СНХ Смоленского района, затем возглавил промышленный обком, а через год стал вторым секретарём Смоленского обкома партии.

Но кабинетная работа не давала выхода его профессиональным знаниям. Поэтому он вернулся на железнодорожный транспорт, став начальником Приволжской магистрали. Здесь ему удалось реализовать давно задуманные идеи по перевозке тяжёловесных грузов и сокращению порожних пробегов. Это было как нельзя кстати: в то время в Балакове, Балашове, Волжском и других городах сооружались крупные промышленные комплексы, увеличивало отгрузку своей продукции и сельское хозяйство. Рост объёмов перевозок требовал новых технологий. Поэтому была организована работа электровозов и тепловозов на длинных плечах, началась укладка бесстыкового пути на железобетонных шпалах. С непосредственным участием начальника дороги разрабатывался и комплексный план повышения производительности вагонов и локомотивов. Расчёты показали, что, ускорив оборот вагона и увеличив его производительность, удастся ежегодно выкраивать под погрузку на дороге не менее 2300 вагонов дополнительно.

Большой неожиданностью для Евгения Георгиевича стал вызов в ЦК КПСС.

– У него была обычная командировка в Москву, – вспоминает его сын, – и вдруг отец звонит: «Я остаюсь в столице и заступаю на новую работу. Собирайтесь и приезжайте сюда». Потом рассказывал, что в ЦК партии ему предложили стать министром автомобильного транспорта России. Он удивился: «Я ведь железнодорожник!» Ему ответили, что именно из-за опыта органи-

пылён между различными ведомствами и предприятиями, коэффициент его использования был невысок, что тормозило рост экономики. И тот факт, что за плечами Евгения Георгиевича был опыт работы на железнодорожном транспорте, чётко организованном и обладавшем самыми прогрессивными технологиями перевозок, в этой ситуации стало большим плюсом.

Иными словами, повезло обоим сторонам: новый министр получил широчайшее поле для реализации своих замыслов, а государство нашло человека, способного

*Кабинетная работа не давала выхода его идеям.**И он вернулся на железнодорожный транспорт*

зации железнодорожных перевозок, многочисленных новаций и остановились на его кандидатуре. Отец спросил: «Можно подумать?» – «Десяти минут хватит?» Пришлось ему согласиться.

Конечно, выбор пал на него не случайно. Специалист высочайшего класса с огромным опытом организационной и государственной работы, не боящийся принимать ответственные решения в сложных ситуациях. Именно такой человек был нужен, чтобы превратить автомобильный транспорт в по-настоящему индустриальную отрасль. В те времена автопарк был рас-

эффективно решать проблемы огромной отрасли.

Трудно переоценить то, что удалось ему сделать на этом посту за 1967–1983 годы. Он был причастен к созданию единой контейнерной транспортной системы, связавшей железнодорожный и автомобильный транспорт, и других современных технологий перевозки грузов. Сего лёгкой руки появился в стране первый международный перевозчик «Совтрансавто» и приобрела чёткие рамки организация международных перевозок грузов. Важно и то, что при его непосредственном участии был принят Устав автомо-

бильного транспорта, утверждены Правила перевозки грузов, пассажиров и багажа, узаконен профессиональный праздник – День автомобилиста. По инициативе Трубицына с целью воспитания молодых кадров для отрасли были созданы Детские автомобильные дороги. Только в Московском регионе там занимались более 2,5 тысячи ребят-шешек. Конечно, создавались они по образу и подобию детских железных дорог.

Евгений Георгиевич был не только крупным государственным деятелем, но и интересной, неординарной личностью.

– Отца все любили, – говорит Андрей Трубицын. – Даже те, кого он наказывал по службе. Доброжелательный, хороший рассказчик, с тонким юмором, он был душой любой компании. Кстати, был знаком с Аркадием Райкиным, они периодически встречались. Как-то Аркадий Исаакович сказал ему: «Когда ты начинаешь рассказывать, мне уже делать нечего». Лыстил, конечно, великий артист...

Евгений Георгиевич общался не только с артистами, но и с учёными, космонавтами. В 60-х годах прошлого века страна бредила космонавтикой. В Смоленск, на свою малую родину, не раз приезжал Юрий Гагарин. И они, конечно же, встречались.

– Отец придавал особое значение этим встречам, – вспоминает его сын. – И нас, детей, всегда брал с собой. У меня до сих пор хранится дарственная надпись от Гагарина. Влияло ли это на наше воспитание и мировоззрение? Конечно!

По его словам, тот был не строгим, а скорее разумным отцом. И рассказал такую историю. Андрей хотел учиться в МФТИ, но недобрал один балл. Поступил в МАДИ, потом перевёлся в Физтех. Но при ближайшем рассмотрении мечта выглядела не такой уж привлекательной. Поэтому распрощался с ней. К тому времени он уже был женат. Попросил отца помочь в трудоустройстве. Тот сказал: «Восстанавливайся в МАДИ на вечернем отделении, а с работой я помогу». Дал телефон отдела кадров автоколонны в Химках. Андрей ехал туда в приподнятом настроении. Но ему предложили... стать слесарем третьего разряда. Руководитель колонны позже сказал, что Трубицын-старший его строго предупредил: никаких высоких должностей сыну, иначе уволю. Так сын министра, пока не окончил институт, работал слесарем, механиком, мастером. Дальнейшая его карьера сложилась успешно. Старший сын и дочь министра стали врачами, они тоже люди уважаемые.

Французский философ Гольбах когда-то написал: «Если человек делает правильный вывод из любой ситуации, он приобретает положительный опыт, если неправильный – отрицательный». Евгений Георгиевич Трубицын был личностью широчайшего масштаба, и ему удавалось свой положительный опыт преобразовывать в дела общегосударственного значения. Вся его жизнь – тому подтверждение.

ТАТЬЯНА УЛИТИНА

Летопись

Наши даты

145 ЛЕТ НАЗАД

17 ноября 1866 года открыт для движения поездов головной участок Курской железной дороги от Москвы до Серпухова.

90 ЛЕТ НАЗАД

17 ноября 1921 года вышло постановление ВСНХ о создании Московского тормозного завода (современное название – ОАО «МТЗ Трансмаш»), ныне одного из ведущих предприятий отечественного машиностроения. Именно здесь началось производство нового тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава конструкции машиниста Ф.П. Казанцева, которое было намного эффективнее американского аналога.

300 ЛЕТ НАЗАД

19 ноября 1711 года родился Михайло Ломоносов (1711–1765), великий русский учёный-естествоиспытатель, один из основоположников физической химии. В 1755 году он основал Московский университет. Внёс огромный вклад в развитие мировой науки, техники, культуры и просвещения. Об истории России оптимистически заметил: «Каждому несчастью последовало благополучие больше прежнего, каждому упадку высшее восстановление...»



ФОТО: ПАВЕЛ ТРАПАНОВ

У «ЛОКОМОТИВА» СВОЙ ПАРОВОЗ

5 ЛЕТ НАЗАД

23 ноября 2006 года в Хельсинки президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и председатель совета директоров компании VR Group Ltd («Железные дороги Финляндии») Хенри Куйтунен подписали соглашение о создании совместного российско-финского предприятия для организации высокоскоростных пассажирских перевозок между двумя странами.

24 ноября 2006 года к 70-летию юбилею спортивного клуба «Локомотив» Московская железная дорога подготовила

необычный подарок – настоящий паровоз. На главную аллею стадиона прибыл паровоз серии Л-3516.

95 ЛЕТ НАЗАД

30 ноября 1916 года открылась Мурманская железная дорога протяжённостью около 1,5 тыс. км, связавшая незамерзающий порт Мурманск с центром страны. Она сыграла исключительно важную роль и в Первую, и во Вторую мировую войну, когда порты Балтики и Чёрного моря оказались блокированными. Сооружением дороги руководили инженеры путей сообщения Б. Крутиков, Д. Бизюкин, В. Ивашов. Последний построил уникальную фильмующуюся на-

сыпь через Кандалакшскую губу длиной более километра и высотой 10 метров, которая не деформируется при морских приливах и отливах.

5 ЛЕТ НАЗАД

30 ноября 2006 года демонстрационный контейнерный блок-поезд ЗАО «Русская тройка» прибыл на станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги. Он доставил комплектующие для автомобилей Hyundai на Таганрогский завод. Поезд прошёл расстояние от Находки до Таганрога – более 10000 км – за 11 суток.

КАЛЕНДАРЬ ЛИСТАЛ
СЕРГЕЙ БОГАТКО

Успех

Долгожданная удача

УЧАСТНИЦА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОТЕРЕИ НЕ СРАЗУ ПОВЕРИЛА В СВОЙ ВЫИГРЫШ

Пенсионерка из Саратовской области выиграла 69 тыс. руб. в «Лотерею железных дорог».

Татьяна Ивановна Колганова – коренная жительница небольшого города Вольска Саратовской области: там она выросла, вышла замуж, стала мамой, а потом и бабушкой. Как и большинство вольчан, всю жизнь работала на градообразующем цементном заводе. Постоянное соприкосновение с пылью и вредными веществами привело к тому, что Татьяна Ивановна вышла на досрочную пенсию.

Новоиспечённая пенсионерка с головой ушла в семейные дела. Проблем, многие из которых упирались в нехватку денег, было немало. Отвлеклась от забот Татьяна Ивановна могла всего лишь раз в год, когда ездила с мужем на отдых и лечение в Кисловодск. Последняя поездка стала для неё особенной.

– В поезде муж обратил внимание на буклет, в котором были описаны условия «Лотереи железных дорог», и, прочитав его, предложил мне принять участие, – рассказала победительница. – Я не верю в быстрый успех: сколько раз покупала лотереи, ни разу не

КУПИТЬ БИЛЕТ ЛОТЕРЕИ В ПОЕЗДЕ
ТАТЬЯНУ КОЛГАНОВУ УГОВОРИЛ МУЖ

выигрывала, но всё-таки решила поддержать супруга. К тому же настроение было отличным, ведь нам предстоял отдых в чудесном Ставропольском крае. Проводница наклеила лотерейные стикеры на наши билеты, но выигрышным оказался именно мой.

В свою удачу Татьяна Ивановна поверила не сразу. Но потом настало время подумать, на что потратить выигрыш. 69 тыс. руб. для пенсионерки –

довольно значительная сумма, и подойти к этому вопросу победительница решила основательно. Нужно в доме окна поменять, детям и внукам го-стинцев купить и, конечно, не забыть про инициатора участия в лотерее – любимого мужа.

– Выиграть в лотерею – это счастье, – делится эмоциями Татьяна Ивановна. – И тем более приятно, что эта удача совпала с моим днём рождения! Кто знает, может быть, это только начало полосы везения.

ВЕРОНИКА СОКОЛОВА
ФОТО АВТОРА

Уведомление

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА КУПЛИ-ПРОДАЖИ АКЦИЙ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САРАНСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД», ПРОВОДИМЫХ В ФОРМЕ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА С ПОДАЧЕЙ ПРЕДЛОЖЕНИЙ О ЦЕНЕ АКЦИЙ В ОТКРЫТОЙ ФОРМЕ

Настоящим Открытое Акционерное Общество «ТрансКредит-Банк», действующее на основании заключенного с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – «РЖД») Агентского договора № 745 от 20 сентября 2006 года по организации и проведению торгов на право заклю-

чения договоров купли-продажи принадлежащих ОАО «РЖД» акций и долей в уставном капитале хозяйственных обществ (с учетом последующих изменений и дополнений), а также пору-чения на организацию и проведение аукциона и доверенности, от имени РЖД сообщает о проведении торгов на право заклю-

чения договора купли-продажи акций открытого акционерного общества «Саранский вагоноремонтный завод» (далее – «Общество»), проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме (далее – «Аукцион»).

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
Основание проведения Аукциона	Распоряжение Правительства Российской Федерации № 495-р от 24 марта 2011 года. Решение совета директоров РЖД (протокол № 15 от 1 сентября 2011 года).
Предмет Аукциона	Право на заключение договора купли-продажи 518 479 (пятисот восемнадцати тысяч четырехсот семидесяти девяти) обыкновенных именных бездокументарных акций Общества (далее – « <i>Договор купли-продажи акций</i> »), что составляет 100 процентов минус 1 акция уставного капитала Общества, зарегистрированных в соответствии с решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 4 июля 2006 года под номером 1-01-55200-Е, принадлежащих РЖД (далее – « <i>Акции</i> »).
Эмитент	Условия подлежащего заключению по результатам Аукциона Договора купли-продажи акций предусматривают их отчуждение единым пакетом. Полное наименование – открытое акционерное общество «Саранский вагоноремонтный завод». Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 430006, Республика Мордовия, г. Саранск, Александровское шоссе, д. 9. Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1061328001800.
Сведения об основных видах деятельности Эмитента	Основными видами деятельности Общества являются: капитальный и деповской ремонт грузовых вагонов, нефтебензиновых цистерн.
Продавец Акции	Полное наименование – открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Место нахождения и почтовый адрес – Российская Федерация, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2. Адрес Интернет-сайта: http://www.rzd.ru/ Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 103773987295.
Организатор Аукциона	Полное наименование – Открытое Акционерное Общество «ТрансКредитБанк» (далее – « <i>Организатор аукциона</i> »).
	Место нахождения и почтовый адрес: Российская Федерация, 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А. Адрес Интернет-сайта: http://www.tcb.ru/ Данные государственной регистрации – основной государственный регистрационный номер 1027739048204.
Форма торгов	Открытый аукцион с подачей предложений о цене Акции в открытой форме.
Начальная цена продажи Акции	518 479 990 (пятсот восемнадцать миллионов четыреста семьдесят девять тысяч девятьсот девяносто) рублей.
Шаг аукциона	Сумма повышения цены Акции участниками в ходе Аукциона составляет 10 000 000 (десять миллионов) рублей (далее – « <i>Шаг аукциона</i> »), за исключением первого шага Аукциона, который составляет 11 520 010 (одиннадцать миллионов пятьсот двадцать тысяч десять) рублей. Шаг аукциона может быть изменен в течение Аукциона по решению созданной для проведения Аукциона аукционной комиссии (далее – « <i>Аукционная комиссия</i> »).
Аукционная документация	Детальные условия Аукциона изложены в документации о торгах на право заключения Договора купли-продажи акций, проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене Акции в открытой форме (далее – « <i>Аукционная документация</i> »).
Порядок получения Аукционной документации	Аукционная документация может быть получена у Организатора аукциона с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени после направления лицом, имеющим намерение принять участие в Аукционе (далее – « <i>Претендент</i> ») или его уполномоченным представителем в адрес Организатора аукциона подписанного Претендентом или его уполномоченным представителем и (если применимо) заверенного печатью Претендента соглашения о конфиденциальности и сведений о Претенденте, составленных по формам, опубликованным на Интернет-сайте Организатора аукциона, а также доверенности на подачу документов для получения Аукционной документации.
Формы документов, размещенных на Интернет-сайте Организатора аукциона	Копия Аукционной документации также будет размещена в Информационной комнате (как этот термин определен ниже). Вместе с настоящим извещением о проведении Аукциона на Интернет-сайте размещены следующие формы документов, необходимых Претендентам для получения Аукционной документации и доступа в Информационную комнату: <ul style="list-style-type: none">опись документов, необходимых для доступа в Информационную комнату;сведения о Претенденте;соглашение о конфиденциальности;правила доступа в Информационную комнату;форма доверенности на получение доступа в Информационную комнату.
Требования к участникам Аукциона	ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ И ЗАЯВКЕ Аукцион проводится среди участников Аукциона, отвечающих нижеприведенным требованиям, внесших на счет Организатора аукциона сумму Задатка (как этот термин определен ниже) и подавших Заявки (как определено ниже) с приложением требуемых документов. К участию в Аукционе допускается Претендент, если он: <ul style="list-style-type: none">является юридическим лицом или физическим лицом, не являющимся работником Организатора аукциона или РЖД;не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства или, если Претендентом является иностранное юридическое лицо или иностранный гражданин, иная процедура, аналогичная ликвидации и банкротству, предусмотренная применимым правом;обладает полной правоспособностью и (если применимо) дееспособностью в соответствии с применимым правом и имеет право на участие в Аукционе, а также заключение и исполнение Договора купли-продажи акций на условиях, изложенных в Аукционной документации, не ограниченное применимым правом, каким-либо договорным или иным обязательством. Заявка на участие в Аукционе (далее – « <i>Заявка</i> ») и прилагаемые к Заявке документы принимаются Организатором аукциона в период с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45). <ul style="list-style-type: none">Опись документов, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 3(Б) к Аукционной документации), в двух экземплярах;сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации);подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента соглашение о конфиденциальности (по форме, приведенной в Приложении 4 к Аукционной документации), в двух экземплярах;подписанный Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенный печатью Претендента договор о задатке по форме, приведенной в Приложении 6 к Аукционной документации (далее – «<i>Договор о задатке</i>») в одном экземпляре;выписка по банковскому счету, подтверждающая списание суммы Задатка с банковского счета Претендента, заверенная банком Претендента, или платежное поручение на перечисление суммы Задатка с пометкой банка о принятии поручения к исполнению;справка, заверенная Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, содержащая (а) информацию о том, какие разрешения или согласия государственных или регулятивных органов, в том числе иностранных государств, необходимо получить Претенденту для совершения сделки по приобретению Акции; или (б) подтверждение, что никакие разрешения или согласия на приобретение Акции Претенденту не требуются;

Дополнительные документы, которые Претендент, являющийся российским юридическим лицом, должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе	<ul style="list-style-type: none">в случае если к моменту подачи Заявки Претендент направил ходатайство(-а) о согласовании сделки по приобретению Акции государственными или регулятивными органами, в том числе ФАС России или соответствующими органами иностранных государств – копии документов, подтверждающих направление соответствующих ходатайств. При наличии каких-либо согласий со стороны государственных или регулятивных органов, в том числе ФАС России или соответствующих органов иностранных государств, на приобретение соответствующих Акции – копии таких согласий, заверенные Претендентом или единоличным исполнительным органом и (если применимо) печатью Претендента;нотариально заверенная копия свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации;если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе и (или) государственных внебюджетных фондах (либо осуществлять отчисления в такие органы или фонды) – оригиналы справок из налогового органа, пенсионного фонда и фондов социального и медицинского страхования, выданных после даты опубликования настоящего извещения о проведении Аукциона и подтверждающих, что Претендент не имеет просроченной задолженности перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами.
Дополнительные документы, которые Претендент, являющийся иностранным юридическим лицом, должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе	<ul style="list-style-type: none">Нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и (или) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иные учредительные документы, если применимо));копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за 2009 и 2010 гг., а также за 9 месяцев 2011 г., заверенные подписью единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера и печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента;решение компетентных органов управления Претендента об одобрении сделки купли-продажи Акции (и, если применимо, Договора о задатке (как этот термин определен ниже)), с указанием предельной цены сделки (выраженной в абсолютном значении в рублях) в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения сделки купли-продажи Акции (и, если применимо, Договора о задатке) установлено законодательством Российской Федерации и (или) уставом Претендента и (или) если для Претендента приобретение Акции и (или) внесение денежных средств в соответствии с Договором о задатке в качестве обеспечения Заявки и исполнения Договора купли-продажи акций является крупной сделкой или сделкой, на которую распространяется порядок одобрения крупных сделок в соответствии с уставом Претендента (далее – «<i>Корпоративное одобрение</i>»), заверенное подписью уполномоченного представителя Претендента и печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;заверенная нотариусом или российским банком копия карточки с образцами подписей уполномоченных лиц и оттиска печати Претендента;оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и заверенная печатью Претендента.
Дополнительные документы, которые Претендент, являющийся иностранным юридическим лицом, должен представить Организатору аукциона вместе с Заявкой для целей участия в Аукционе	<ul style="list-style-type: none">Нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента или иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающего в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента;копии финансовой отчетности Претендента за 2009 и 2010 гг., а также за 9 месяцев 2011 года, заверенные подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, или, если Претендент создан после 1 января 2009 года, копии финансовой отчетности Претендента за каждый полный год и на последнюю отчетную дату;Корпоративное одобрение, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента; либо заявление, заверенное подписью лица, имеющего право действовать от имени Претендента, и (если применимо) печатью Претендента, о том, что Корпоративного одобрения не требуется;оригинал справки, подтверждающей, что Претендент не находится в процессе ликвидации и в отношении него не инициирована процедура банкротства, подписанная уполномоченным лицом Претендента и (если применимо) заверенная печатью Претендента.Паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают ксерокопию (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу;в случае если Претендент состоит в браке – нотариально удостоверенное согласие супруга Претендента на участие Претендента в Аукционе, заключение Претендентом Договора задатка и Договора купли-продажи акций;в случае если Претендент действует через уполномоченного представителя – оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации).
Требования к документам, составленным на иностранном языке	Документы, составленные на иностранном языке, принимаются при условии их легализации в соответствии с международными договорами и действующим законодательством Российской Федерации или при условии, что на документе или на отдельном листе, скрепленном с документом, проставлен апостиль в соответствии о Конвенций, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, заключенной в Гааге 5 октября 1961 года (если документ составлен в государстве – участнике Конвенции). К таким документам должен быть приложен их перевод на русский язык, заверенный в нотариальном порядке.
Дополнительные требования по предоставлению документов	В случае если Претендент уже предоставил какие-либо из указанных выше документов при получении доступа в Информационную комнату или при получении Аукционной документации, Претендент должен приложить к Заявке копии ранее предоставленных Организатору аукциона документов, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, при условии, что в такие документы не было внесено изменений и в прилагаемой к Заявке описи документов сделаны соответствующие отметки о предоставлении надлежащим образом заверенных документов.

Уведомление

Задаток	<p>Для участия в Аукционе Претендент в срок не позднее 15 декабря 2011 года обязан внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 50 000 000 (пятидесяти миллионов) рублей (далее и выше – <i>«Задаток»</i>) в порядке, определенном Договором о задатке.</p> <p>Реквизиты для внесения Задатка:</p> <p>Получатель: ОАО «ТрансКредитБанк»</p> <p>БИК 044525562</p> <p>к/с 3010181060000000562 в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России</p> <p>л/сч 47422810500000052227</p> <p>ИНН 7722080343</p> <p>КПП 997950001</p> <p>Претенденты могут получить два экземпляра Договора о задатке, подписанных уполномоченным представителем Организатора аукциона, по месту нахождения Организатора аукциона.</p> <p>ОФОРМЛЕНИЕ УЧАСТИЯ В АУКЦИОНЕ</p>
Дата и место признания Претендентов участниками Аукциона	<p>19 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д.37А, корпус А, 2 этаж, комн. 259.</p>
Порядок оповещения Претендентов о признании или непризнании их участниками Аукциона	<p>Решение о признании Претендентов участниками аукциона (далее – <i>«Участники»</i>) принимается Аукционной комиссией в порядке, предусмотренном Аукционной документацией.</p> <p>Участники, а также Претенденты, не допущенные к участию в Аукционе, уведомляются Организатором аукциона о принятом Аукционной комиссией решении не позднее следующего рабочего дня с даты оформления данного решения протоколом приема Заявок посредством:</p> <ul style="list-style-type: none">• направления соответствующего письменного уведомления по адресу электронной почты, указанному в сведениях о Претенденте;• передачи указанного письменного уведомления Претендентам или их уполномоченным представителям по месту нахождения Организатора аукциона; <p>• опубликования информации на Интернет-сайте Организатора аукциона.</p> <p>Несвяк уполномоченного представителя Претендента для получения такого уведомления или неполучение сообщения по электронной почте не может являться основанием для предъявления претензий об отсутствии надлежащего уведомления такого Претендента о допуске или об отказе в допуске к участию в Аукционе.</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Информационная комната	<p>В целях предоставления Претендентам возможности получить дополнительную информацию об Обществе и о его деятельности Организатор аукциона предоставляет Претендентам доступ в Информационную комнату, содержащую в электронном виде информацию и документы в отношении Общества и его аффилированных лиц (далее и выше – <i>«Информационная комната»</i>).</p> <p>Порядок работы Информационной комнаты определяется Аукционной документацией.</p> <p>Информационная комната открыта для Претендентов в период с 11 ноября 2011 года по 23 декабря 2011 года круглосуточно, при условии предоставления нижеуказанных документов и получения согласия и паролей доступа от Организатора аукциона.</p> <p>Для получения допуска в Информационную комнату Претендент обязан предоставить Организатору аукциона следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none">• опись документов (по форме, приведенной в Приложении 3(А) к Аукционной документации), заверенную Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента, в двух экземплярах;• сведения о Претенденте, заверенные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) печатью Претендента (по форме, приведенной в Приложении 2 к Аукционной документации);• подписанное Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенное печатью Претендента соглашение о конфиденциальности (по форме, приведенной в Приложении 4 к Аукционной документации), в двух экземплярах;• подписанные Претендентом или уполномоченным представителем Претендента и (если применимо) заверенные печатью Претендента правила доступа в Информационную комнату (по форме, приведенной в Приложении 5 к Аукционной документации);• перечень лиц (с указанием Ф.И.О. и адресов электронной почты), которым необходимо предоставить доступ в Информационную комнату, заверенный подписью Претендента или уполномоченного представителя Претендента и (если применимо) заверенный печатью Претендента;• нотариально заверенную копию свидетельства о постановке Претендента на учет в налоговом органе, если в соответствии с законодательством Российской Федерации Претендент состоит или должен состоять на учете в налоговом органе в Российской Федерации. <ul style="list-style-type: none">• Нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации Претендента и (или) свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;• нотариально заверенная копия действующего устава Претендента и (и (или) иных учредительных документов (с приложением нотариально заверенных изменений и дополнений в устав и (или) иные учредительные документы, если применимо));• копия протокола или решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа Претендента, заверенная подписью единоличного исполнительного органа и печатью Претендента;• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации), или иной документ (оригинал или нотариально заверенная копия), подтверждающий полномочия представителя Претендента.
Документы, необходимые каждому Претенденту для получения доступа в Информационную комнату	<ul style="list-style-type: none">• нотариально заверенная копия сертификата об учреждении или иной аналогичный документ, подтверждающий государственную регистрацию Претендента в соответствии с законодательством места создания Претендента;• нотариально заверенная копия учредительных документов Претендента;• оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего назначение единоличного исполнительного органа Претендента или иных лиц, имеющих право действовать от имени Претендента без доверенности, в частности сертификат (свидетельство) о полномочиях органов управления и (или) сертификат (свидетельство), подтверждающий количество директоров Претендента и полное имя каждого директора Претендента;• оригинал или нотариально заверенная копия доверенности или иного документа, подтверждающего в соответствии с требованиями применимого права полномочия лица, имеющего право действовать от имени Претендента.
Дополнительные документы, необходимые Претендентам, которые являются российскими юридическими лицами, для получения доступа в Информационную комнату	<ul style="list-style-type: none">• Паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность Претендента на территории Российской Федерации или, если физическое лицо является гражданином иностранного государства, на территории такого иностранного государства согласно применимому праву; при этом уполномоченные представители Организатора аукциона в присутствии Претендента или иного лица, предоставившего паспорт или иной официальный документ Претендента, снимают ксерокопию (которая будет храниться у Организатора аукциона) с переданного им паспорта или иного официального документа и незамедлительно возвращают его такому лицу;• в случае если Претендент действует через уполномоченного представителя – оригинал или нотариально заверенная копия доверенности, выданной на имя лица, уполномоченного действовать от имени Претендента (по форме, приведенной в Приложении 8 к Аукционной документации).
Дополнительные документы, необходимые Претендентам, которые являются иностранными юридическими лицами, для получения доступа в Информационную комнату	

Требования к документам, составленным на иностранном языке	<p>Документы, составленные на иностранном языке, принимаются при условии их легализации в соответствии с международными договорами и действующим законодательством Российской Федерации или при условии, что на документе или на отдельном листе, скрепленном с документом, проставлен апостиль в соответствии с Конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, заключенной в Гааге 5 октября 1961 года (если документ составлен в государстве – участнике Конвенции). К таким документам должен быть приложен их перевод на русский язык, заверенный в нотариальном порядке.</p>
Время и место предоставления документов для доступа в Информационную комнату	<p>Документы для доступа в Информационную комнату могут быть поданы в период с 11 ноября 2011 года по 15 декабря 2011 года по адресу: ул. Новая Басманная, д. 37А, корпус А, 4 этаж, комн. 459, в рабочие дни с 10:00 до 18:00 (в пятницу и предпраздничные дни с 10:00 до 16:45) по московскому времени.</p>
Порядок проведения аукциона	
Дата, время и место проведения Аукциона	<p>23 декабря 2011 года в 15:00 по московскому времени по адресу: 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, д. 3, корпус 2, 6 этаж, комн. 608.</p> <p>Регистрация Участников проходит по месту проведения Аукциона на дату проведения Аукциона: начало в 11:30 по московскому времени; окончание в 13:30 по московскому времени.</p> <p>От каждого Участника на Аукционе могут присутствовать не более двух лиц, включая самого Участника (если Участник действует от своего имени самостоятельно) и его представителей, каждый из которых должен представить:</p> <ul style="list-style-type: none">• паспорт или иной официальный документ, удостоверяющий личность, в соответствии с применимым правом (в случае если такой документ составлен на иностранном языке, он подлежит легализации в установленном порядке и предоставляется вместе с нотариально удостоверенным переводом);

Определение победителя Аукциона и заключение Договора купли-продажи акций	<ul style="list-style-type: none">• надлежащим образом оформленную доверенность (если Претендент действует через представителя) или иной документ, подтверждающий в соответствии с применимым правом полномочия на участие в Аукционе и подписание протокола об итогах Аукциона и Договора купли-продажи акций с указанием (i) предельной цены Акции (выраженной в абсолютном значении в рублях), которую может заявить соответствующий представитель или (ii) того, что ограничения на предельную цену Акции, которую может заявить соответствующий представитель, отсутствуют. <p>Аукцион проводит назначаемый Организатором аукциона аукционист.</p> <p>После оплаты аукционистом начальной (минимальной) цены продажи Акции всем Участникам предлагается заявить эту цену путем поднятия карточек Участника с аукционным номером (далее – <i>«Карточка»</i>).</p> <p>Если ни один из Участников не заявит начальную (минимальную) цену продажи Акции путем поднятия Карточки, аукционист повторяет предложение заявить начальную (минимальную) цену еще три раза. Если после трехкратного повторения цены ни один из Участников не заявит начальную (минимальную) цену продажи Акции путем поднятия Карточки, аукционист ударяет молотком. В этом случае Аукцион признается несостоявшимся.</p> <p>После заявления любым из Участников начальной (минимальной) цены продажи Акции, аукционист предлагает Участникам заявлять свои предложения о цене продажи, превышающей начальную (минимальную) цену продажи Акции. Каждая последующая цена продажи Акции, превышающая предыдущую цену продажи Акции на Шаг аукциона, заявляется Участниками путем поднятия Карточек. Не допускается заявление цены продажи Акции, превышающей предыдущую цену продажи Акции больше или меньше, чем на один Шаг аукциона. Если поднято несколько Карточек, аукционист называет номер Карточки, которая, по мнению аукциониста, была поднята первой. Споры между Участниками относительно порядка поднятия Карточек не допускаются и разрешаются на месте аукционистом.</p> <p>Аукционист называет номер Карточки Участника, который первым заявил начальную или последующую цену продажи Акции, указывает на этого Участника и объявляет заявленную цену как цену продажи Акции. При отсутствии предложений, превышающих заявленную цену, со стороны других Участников, аукционист повторяет эту цену три раза. Если после трехкратного повторения цены ни один из Участников не заявит большую цену продажи Акции путем поднятия Карточки, аукционист ударяет молотком и Аукцион завершается.</p> <p>Участники не вправе заявлять свои предложения о цене продажи Акции, иначе чем это предусмотрено правилами, установленными Аукционной документацией. Карточки должны подниматься не ниже уровня головы соответствующего Участника или представителя Участника.</p> <p>Если названная последующая цена продажи Акции меньше или равна предыдущей или увеличена больше чем на один Шаг аукциона или меньше Шага аукциона, она не учитывается аукционистом.</p> <p>Участники или представители Участника не вправе заявлять цену продажи Акции выше цены, указанной в (а) Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае если такое Корпоративное одобрение было представлено) и (б) доверенностях (иных документах, подтверждающих полномочия представителей), представленных представителями Участников для участия в Аукционе (если Участники действуют через представителей). Аукционист, по указанию председателя Аукционной комиссии (или уполномоченного им лица), вправе не учитывать цену, заявленную в нарушение данного правила, или при наличии обоснованного предположения о том, что данное правило было нарушено.</p>
Признание Второго победителя победителем Аукциона и заключение Договора купли-продажи акций со Вторым победителем	<p>ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ АУКЦИОНА</p> <p>Победителем Аукциона признается Участник, который предложил в ходе Аукциона наиболее высокую цену за Акции и номер Карточки которого и заявленная им цена продажи Акции были названы аукционистом последними (при условии, что такая цена не превышает предельной цены Акции, указанной в Корпоративном одобрении, представленном Участником в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – <i>«Победитель»</i>).</p> <p>Победитель обязан в день проведения Аукциона одновременно с подписанием протокола об итогах Аукциона заключить с РЖД Договор купли-продажи акций по форме, приведенной в Приложении 9 к Аукционной документации.</p> <p>Участник, заявивший вторым ту же цену продажи Акции, что и Победитель или в случае отсутствия такого участника Аукциона – Участник, предложение по цене продажи Акции которого было заявлено предпоследним, признается вторым победителем Аукциона (при условии, что цена заявленная таким Участником, не превышает предельной цены Акции, указанной в Корпоративном одобрении, представленном им в составе Заявки (в случае предоставления соответствующего Корпоративного одобрения)) (далее – <i>«Второй победитель»</i>). Второй победитель обязан подписать протокол об итогах Аукциона и вправе заключить с РЖД Договор купли-продажи акций в случае признания его Победителем, в сроки и в порядке, установленные Аукционной документацией.</p> <p>Аукционная комиссия, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты наступления любого из событий, перечисленных ниже, вправе принять решение о признании Второго победителя победителем Аукциона, либо решение о непризнании Второго победителя победителем Аукциона и (или) аннулировании итогов Аукциона. В случае признания Второго победителя победителем Аукциона РЖД вправе направить в письменной форме предложение Второму победителю о заключении Договора купли-продажи акций на условиях проекта договора, приведенного в Приложении 10 к Аукционной документации (в существенной степени соответствующих условиям Договора купли-продажи акций, заключаемого с Победителем). Второй победитель вправе принять предложение о заключении Договора купли-продажи акций путем направления Организатору аукциона в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего предложения о заключении Договора купли-продажи акций от РЖД, Договора купли-продажи акций и нового договора о задатке, подписанных уполномоченным лицом Второго победителя в двух экземплярах. В течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания нового договора о задатке Второй победитель обязан повторно внести на корреспондентский счет Организатора аукциона задаток в размере 50 000 000 (пятидесяти миллионов) рублей, за исключением случаев, когда Задаток не был возвращен Второму победителю в соответствии с условиями Аукционной документации и Договора о задатке.</p> <p>Второй победитель может быть признан победителем Аукциона в следующих случаях (более детальный порядок регулирования данного вопроса установлен Аукционной документацией):</p> <ul style="list-style-type: none">• уклонения или отказа Победителя от подписания протокола об итогах Аукциона и (или) заключения Договора купли-продажи акций в дату проведения Аукциона;• отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций в связи с неисполнением им надлежащим исполнением Победителем (в том числе частичным неисполнением) каких-либо обязательств по Договору купли-продажи акций (в том числе (без ограничений) в части уплаты цены продажи Акции);• отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае если в распоряжение РЖД был предоставлен документ, свидетельствующий об отзыве супругом Победителя (если Победителем является физическое лицо, состоящее в браке) согласия на заключение Договора купли-продажи акций, либо свидетельствующий о признании такого согласия недействительным или утратившим свою силу по иным основаниям;• отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций, в случае если в распоряжение РЖД был предоставлен документ, свидетельствующий о признании Победителя недееспособным или ограниченно дееспособным, либо о том, что Победитель отвечает признакам банкротства или в отношении него инициирована процедура ликвидации или банкротства;• неполучения Победителем в течение 95 (девяноста пяти) дней Безусловного согласия ФАС России (в значении, определенном в Аукционной документации) на приобретение Победителем Акции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если такое согласие требовалось;• невыполнения Победителем условий (предписания), содержащихся в полученном им согласии ФАС России на приобретение Акции в течение 95 (девяноста пяти) календарных дней с даты проведения Аукциона, если невыполнение указанных условий (предписания) препятствует завершению расчетов между РЖД и Победителем и передаче Победителю права собственности на Акции;• неполучения Победителем в течение 95 (девяноста пяти) календарных дней с даты проведения Аукциона иного согласия государственных или регулятивных органов России (кроме ФАС России) или иностранного государства, необходимого Победителю в соответствии с применимым законодательством для приобретения Акции; или• отказа РЖД в одностороннем порядке от исполнения Договора купли-продажи акций в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или Договором купли-продажи акций.
Дополнительная информация	<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</p> <p>Дополнительную информацию о проведении Аукциона можно получить по телефонам: +7 (495) 788 0880, доб. 1729, e-mail: loris.nikogosov@bnk.ru (контактное лицо: Никогосов Лорис Аркадьевич), доб. 1411, e-mail: evgeniy.stomma@bnk.ru (контактное лицо: Стомма Евгений Александрович), доб. 1724, e-mail: nataliya.shotskaya@bnk.ru (контактное лицо: Шоцкая Наталия Ивановна).</p> <p>Для получения доступа в здание головного офиса ОАО «ТрансКредитБанк», расположенного по адресу: 105066, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 37А, Претенденты /Участники должны предварительно оформить пропуска, позвонив по телефону: +7 (495) 788 0880, доб. 1729, доб. 1411.</p>
Получение доступа в здание ОАО «ТрансКредитБанк»	
Отказ от проведения Аукциона	<p>Контактные лица: Никогосов Лорис Аркадьевич, Стомма Евгений Александрович.</p> <p>Организатор аукциона оставляет за собой право отказаться от проведения Аукциона в любое время, но не позднее чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения Аукциона, без выплаты компенсации или возмещения убытков Претендентам или каким-либо третьим лицам со стороны Организатора аукциона или РЖД.</p>

Штанга

Светлана – первая

На проходящем во Франции чемпионате мира первую золотую медаль сборной России принесла Светлана Царукаева, победившая в весовой категории до 63 кг. Нелёгким в прямом и переносном смысле получился у Царукаевой путь к первой победе на чемпионате мира. Прежде в её карьере было многое – и золотые медали чемпионаты Европы, и призовые места чемпионата мира, и трагическая неудача на Олимпиаде в Пекине, когда Светлана, считавшаяся одним из фаворитов, не справилась с начальным весом и осталась без наград. После Пекина Царукаева долго приходила в себя, но всё-таки смогла вновь вернуться в число сильнейших тяжелоатлетов планеты. На прошлом чемпионате мира она стала второй, а во Франции выиграла долгожданное «золото». Причём в рывке Светлана установила мировой рекорд, подняв штангу весом 117 кг. Результат Царукаевой



Светлана Царукаева шла к золотой медали чемпионата мира долгие годы, зато в рывке победила с новым рекордом планеты

в точке – 138 кг. В сумме двух упражнений она набрала 255 кг и на 7 кг опередила двукратную чемпионку мира Майю Манезу из Казахстана. – Я часто была близка к тому, чтобы стать первой, – рассказала Царукаева. – Но мне не хватало самой малости. А сейчас думала, что если на этот раз не выиграю золотую медаль, то не сделаю этого уже никогда. Бронзовым призёром в категории до 63 кг стала китайянка Юянь Сяофан. Ещё одна российская спортсменка Марина Шаинова заняла шестое место. По числу первых мест пока лидируют китайские спортсмены, которые традиционно успешно выступают в лёгких весовых категориях. На их счету три золотые медали.

Роман Вишнёв

Фигурное катание

Успешный Гран-при

В Шанхае завершился третий этап Гран-при по фигурному катанию – Cup of China. В активе россиян две золотые и одна бронзовая награды. На высшую ступеньку пьедестала почёта в соревновании танцевальных дуэтов поднялись вице-чемпионы Европы-2011 Екатерина Боброва и Дмитрий Соловьёв, которые выиграли турнир с личным рекордом 163,52 балла. В турнире спортивных пар первенствовали Юко Кавагути и Александр Смирнов – ученики прославленного тренера Тамары Москвиной. Среди одиночниц бронзовую медаль в копилку сборной России внесла дебютантка взрослых Гран-при, победительница юниорского первенства мира-2011 Аделина Сотникова. У мужчин-одиночников на медаль претендовал Артур Гачинский, лидировавший после короткой программы. Однако при исполнении произвольной программы он допустил ряд ошибок и в итоге стал только пятым.

Владимир Суетин

Цифры и факты

12,8

тыс. км составит протяжённость эстафеты олимпийского огня Игр-2012 в Лондоне. Олимпийский факел по традиции зажгут от лучшей солнца в греческой Олимпии. После чего на самолёте его доставят в Великобританию. Там 19 мая 2012 года на мысе Лэндс-Лэнд (Край Земли) и начнётся старт очередной олимпийской эстафеты. Она продлится 70 дней. За это время олимпийский огонь не только побывает в главных городах и туристических центрах Великобритании, включая каменные монументы Стоунхенджа, но и поднимется на самую высокую гору Уэльса – Сноудон. В столицу Олимпиады огонь будет доставлен 27 июля гребцами по реке Темзе.

Подготовил Владимир Суетин

Соревнования

Железная сила

На Узловой прошло первенство РФСО «Локомотив» по греко-римской борьбе



ФОТО ИТАР-ТАСС

Соревнования юных борцов 1996–1998 годов рождения, приуроченные к 75-летию спортивного общества «Локомотив», проводились на призы олимпийского чемпиона Шамиля Хисамутдинова. Победители турнира, в организации которого принял участие ЦСК «Локомотив», получили право участвовать в первенстве России, которое стартует 16 ноября в подмосковном Раменском.

Борцы – люди удивительные. Особенно те, что старой закалки. Настоящую дружбу они легко пронесут сквозь годы. И всегда готовы прийти на помощь и друг другу, и любимому виду спорта. Вот и олимпийский чемпион 1972 года, двукратный чемпион мира Шамиль Хисамутдинов радует за развитие греко-римской борьбы у себя на родине, в городе Узловой Тульской области. Здесь находится Клуб спортивных единоборств его имени, где на днях и прошло первенство РФСО «Локомотив» по греко-римской борьбе на призы Шамиля Хисамутдинова. Этот турнир стал для небольшого железнодорожного городка значимым событием. О том, что в физкультурно-спортивном комплексе «Локомотив» пройдут соревнования по борьбе, не раз объявляли по местному радио. И когда заплутавший в незнакомом месте корреспондент «Гудка» попросил помощи у прохожих, те на удивление быстро угадали цель моего приезда. «На борцовский турнир приехали посмотреть, – утвердительно заявил пожилой мужчина. – Давайте я вам дорогу покажу, а то сами вы будете долго плутать или на

Юные борцы на первенстве РФСО «Локомотив» получили шанс не только проверить свои силы, но и пообщаться с великими чемпионами

переезде застрянете. А я заодно и сам на соревнования посмотрю, пока жена обед готовит». Словоохотливый узловчанин забрался в машину, и уже через десять минут мы подъезжали к спорткомплексу «Локомотив», где вот-вот должно было начаться торжественное открытие турнира.

Здесь всё было как у взрослых: капитаны команд подняли флаг России, прозвучали государственный гимн и гимн «Локомотива». Ну и, конечно, особое впечатление на ребят произвели почётные гости. Это и сам Шамиль Хисамутдинов,

стие 130 борцов из Тулы, Московской области, Вышнего Волочка, Ярославля и других городов. Многие поединки получились зрелищными и динамичными – с обилием приёмов и непредсказуемыми результатами. Было видно, что на ковёр вышли действительно классные борцы. Например, Даниил Хохлов из Люберец, выигравший золотую медаль в категории до 63 кг. Он уже не раз побеждал в соревнованиях высокого уровня, в том числе на первенство Центрального федерального округа, и является кандидатом в мастера спорта.

Поединки получились зрелищными и динамичными – с обилием приёмов и непредсказуемыми результатами

и двукратный чемпион мира, заслуженный мастер спорта Фархад Мустафин, кстати, отец чемпионки мира 2010 года по спортивной гимнастике Алии Мустафиной, ветераны греко-римской борьбы, проживающие в Тульской области. Они радушно приветствовали участников соревнований, а заместитель начальника управления персоналом Тульского региона Московской железной дороги Владимир Андросов отметил, что МЖД всегда уделяла развитию спорта большое внимание и в будущем также будет помогать юным спортсменам.

Схватки в Узловой судили классные арбитры во главе с судьёй международной категории Владимиром Макаровым.

Всего в первенстве РФСО «Локомотив» приняли уча-

– Я провёл три схватки и во всех одержал победу, – рассказал Даниил «Гудку». – Финал получился непростым. Вообще впервые принимаю участие в этих соревнованиях. Из-за болезни я пропустил ряд отборочных турниров, и возможность отобраться на первенство России у меня была только здесь. Рад, что всё получилось. Кстати, Даниил приехал в Узловую в сопровождении отца, который является одним из его тренеров. Игорь Хохлов сам занимался греко-римской борьбой, а затем отдал в этот вид спорта и сына. – Греко-римская борьба – не самый популярный вид спорта, – рассказал Хохлов-старший. – В основном им занимаются, так сказать, по наследству, когда дети идут по стопам родите-

лей. Вот и у нас такой случай. Да, борьбой в отличие от того же футбола много денег не заработаешь. Зато характер у ребят воспитывается что надо!

Все участники соревнований остались довольны тем, как был организован турнир. Местные ребята надеются на то, что завершившееся первенство привлечёт к греко-римской борьбе внимание местных властей. И вместо школьного спортзала, где им приходится тренироваться, у них появится настоящая борцовский зал. Рассчитывает на это и Шамиль Хисамутдинов.

– Ребятам нужны хорошие условия для тренировок, – рассказал Хисамутдинов «Гудку». – В Узловой их пока нет, ребята занимаются в обычной общеобразовательной школе. Но я надеюсь, что наши соревнования привлекут внимание и ситуация начнёт меняться. Мне это особенно важно, ведь я сам родом из Узловой, борьбой здесь начал заниматься. И сейчас рад, что есть возможность внести свой вклад в развитие этого вида спорта на моей родине. Люди, которые работают и развивают спорт в Узловой, предложили провести турнир на призы Шамиля Хисамутдинова, и я с радостью согласился. Было видно, что участники соревнований очень старались. Да, кому-то не хватало мастерства, ребята начали заниматься борьбой относительно недавно – три-четыре года назад. Зато характер, силу воли продемонстрировали все юные спортсмены. И многие из них, если продолжат серьёзно работать, в будущем смогут добиться успеха.

Роман Вишнёв
Узловая, Тульская обл.

Бокс

В кругу великих

Александр Поветкин начал подготовку к защите чемпионского титула

Чемпион мира в супертяжёлом весе по версии WBA Александр Поветкин в начале декабря проведёт первую защиту титула в бою против американца Седрика Босвелла.

Для первого боя в ранге чемпиона Поветкин и его команда выбрали в соперники бойца опытного. Отказав в свидании на ринге некогда великому 49-летнему Эвандеру Холифилду, который также мечтал подраться с Александром, менеджеры российского тяжеловеса установили свой выбор на другом возрастном боксёре – 42-летнем Седрике Босвелле. За всю многолетнюю карьеру этот боксёр потерпел лишь одно поражение – в 2003 году от Джамила Макклэйна. После этого боя Босвелл взял трёхлетнюю паузу, а затем вновь вернулся на ринг. И пусть Седрику стукнул уже пятый десяток, но в бою против него Поветкину легко не будет. Наш боксёр это прекрасно понимает, и к поединку, который пройдёт 3 декабря в Хельсинки, готовится очень ответственно.

Впрочем, бой с Босвеллом станет для Поветкина добровольной защитой титула. На днях же Всемирная боксёрская ассоциация (WBA) приняла решение, что обязательную защиту титула Русский Витязь должен провести в бою против экс-чемпиона мира по версиям WBC и IBF американца Хасима Рахмана.

Да, Рахман – это соперник с именем. И послужной список у него вроде бы солидный. Рахман провёл на профессиональном ринге 59 боев и одержал 49 побед, из которых 40 – нокаутом. Но лучшие годы этого боксёра далеко позади. И мы больше помним его по поединку против другого российского тяжеловеса – Олега Маскаева. Накануне того боя Рахман заявил, что никогда не проиграет белому боксёру. Но Маскаев тогда буквально выбросил соперника с ринга прямо на зрителей. Позже Олег, отвечая на слова Рахмана, сказал, что он не просто белый. Он – русский. И вот Хасима ждёт ещё один бой. На этот раз – с Русским Витязем. И, судя по всему, ничего хорошего эта встреча американцу не сулит.

Виктор Романов

Лёгкая атлетика

Долгий успех

Россиянка Лилия Шобухова стала победительницей серии марафонов

В Нью-Йорке прошёл заключительный марафон престижнейшей легкоатлетической серии World Marathon Majors, в общем зачёте которого второй сезон подряд побеждает россиянка Лилия Шобухова. У мужчин общую победу в серии одержал бегун из Кении Эммануэль Мутан.

В итоговом рейтинге Шобухова, набрав 90 очков, опередила на 30 и 45 баллов соответственно кениек Эдну Киплагат и Мэри Кейтани, занявших второе и третье места. Победительница серии стала обладательницей \$500 тыс. Говоря о секрете своих побед, россиянка заметила, что все они достигаются большим трудом, тяжёлыми тренировками, а также правильной стратегией и тактикой, выбирать которые помогает её тренер и супруг Игорь Шобухов.

Поделилась Шобухова и своими планами на будущее. До Игр-2012 в Лондоне, где она мечтает завоевать олимпийскую медаль, в её соревновательном цикле не будет ни одного марафонского забега. Подготовку же к Олимпиаде она планирует начать уже зимой, когда сделает какой-нибудь «короткий старт», чтобы держать себя в форме и не расслабляться.

Напомним, что Шобухова – одна из сильнейших бегуний России на длинные дистанции. В марафоне, где она является рекордсменкой России, спортсменка специализируется с 2009 года. За это время она три раза завоевывала «золото» марафона в Чикаго, а также становилась победительницей и серебряным призёром международных марафонов в Лондоне. Шобухова также является обладательницей мирового рекорда для залов в беге на 3000 м (8.27,86 секунды).

Владимир Суетин

Ответы на кроссворд за 9 ноября

по ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Граммофон. 9. Пугало. 10. Скульптор. 12. Нотариус. 13. Колбаса. 14. Авоська. 16. Арбалет. 18. Порт. 19. Лист. 21. Пластик. 23. Кенгуру. 25. Фабрика. 26. Амазонка. 28. Артистизм. 29. Леонов. 30. Военкомат.

по ВЕРТИКАЛИ: 2. Ректор. 3. Мольберт. 4. Отписка. 5. Озон. 6. Бутафор. 7. Напильник. 8. Константа. 11. Рогатка. 15. Спектакль. 16. Арендатор. 17. Липучка. 19. Либретто. 20. Суворов. 22. Стадион. 24. Сказка. 27. Арго.

Гудок

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФЭ77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспрофсоюз. Индекс 500119

http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info

E-mail: gudok@css-rzd.ru

Главный редактор: Александр Ретюнин

Заместители главного редактора: Марина Волкова, Андрей Гурьев, Евгений Пересалкин, Валерий Погорель (ответственный секретарь)

Выпускающие редакторы: Анна Зотраф, Марина Малюшова

Редакционные отделы: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Марина Волкова (региональный), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (наука), Юрий Сушинов (информация), Владимир Тишко (культуры и спорта), Яна Хазахметова (социальной политики и писем), Алексей Чечалов (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Крайнов (макет)

Советник главного редактора: Валентин Завелович

Научный редактор: Анатолий Хадоровский

Номер велел Марина Малюшова.

Телефоны отделов редакции: эксплуатация 624-69-35 | наука 624-63-14 | бизнес (499) 262-91-44 | социальная политика и писем 624-73-50, 624-73-76 | новости (499) 262-92-34 | специальных корреспондентов 983-08-18 | культура и спорта 624-69-34 | иллюстрации 624-75-72, 262-90-52 | корреспондентской сети (499) 262-56-69 | справочно-библиографический 624-77-79 | производственный 624-56-07, (499) 262-90-25 | бухгалтерия (499) 262-99-34 | секретариат 624-45-16 (т./ф.), 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56.

Телефоны собственных корреспондентов: Калининград (4012) 58-65-82 | Кемерово (3842) 32-21-65 | Москва (499) 262-18-66 | Н.Новгород (8312) 48-46-74 | Новосибирск (383) 229-44-87 | Ростов-на-Дону (863) 259-55-25 | Самара (846) 303-49-97 | Санкт-Петербург (812) 457-69-45 | Саратов (8452) 41-66-64 | Хабаровск (4212) 77-80-29 | Челябинск (351) 268-41-09 | Ярославль (4852) 79-39-13. Рукописи не рецензируются и не возвращаются | При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ газеты «Гудок»

Выход в свет: 10 ноября 2011 года

Номер: 205 (24925) | Тираж: 151589 экз.

Время подписания по графику: 19.15

Подписано в печать: 19.15

Цена свободная

Адрес редакции: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Издатель: ОАО «Газета «Гудок» | Генеральный директор: Борис Калитин

Заместитель генерального директора: Сергей Шатовский

Отдел распространения: (499) 262-89-69, (495) 624-52-37 (факс)

Реклама: Наталья Гаврилова. Тел.: (495) 624-62-71, 641-05-66, факс: (495) 624-78-53. Webmaster@gudok.ru

Материалы с рубрикой, набранной Паским шрифтом, – на правах рекламы.

Адрес издательства: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Москва 105066

Отпечатано: ЗАО «Полиграфический комплекс «Секста-М» | 143400 Московская обл., Красногорский район, п/о Ректорское/5, а/м «Батве», 23 км | Заказ № 11-11-00192 | Печатается в Москве, Астрахани, Барнауле, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Калининграде, Кемерово, Краснодаре, Махачкале, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Оренбурге, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Солнечногорске, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.