

5 мая 2011 года
четверг
№ 75 (24795)

WWW.GUDOK.RU
WWW.GUDOK.INFO
E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

ГУДОК



Ежедневная
транспортная
газета

Выходит
с 23 декабря
1917 года

Тираж
152868
экземпляров

СЛАВА ПОБЕДИТЕЛЯМ!



Фото: ТАСС

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА!

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени правления ОАО «Российские железные дороги», президиума Центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта сердечно поздравляем вас с 66-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Время всё дальше уносит нас от страшных испытаний того времени, но оно не властно над памятью нашего народа о ратном подвиге защитников Родины, громивших фашистов под Москвой, Сталинградом и на Курской дуге, освобождавших от «коричневой чумы» Европу, с каждым шагом на Запад приближавших Победу, отстававших свободу нашей страны.

Железнодорожники внесли достойный вклад в дело Победы. Труженики спецформирований НКПС и железнодорожного транспорта, воины Железнодорожных войск обеспечивали фронт и тыл всем необходимым.

За трудовые подвиги 127 железнодорожников были удостоены звания Героя Социалистического Труда, десятки тысяч стали кавалерами орденов, удостоены высоких государственных и отраслевых наград.

5 августа 1945 года в День железнодорожника в газете «Гудок» была опубликована статья Маршала Советского Союза Георгия Константиновича Жукова «Родному брату Красной армии», который писал: «Железнодорожники

бок о бок с воинами Красной армии обеспечивали победу над немецко-фашистскими захватчиками, вписали немало ярких страниц в историю Отечественной войны... Самоотверженная работа наших железнодорожников ускорила падение Берлина». Эти слова Маршала Победы многое стоят!

Дорогие наши ветераны! Вы подарили нам мир, и мы бесконечно благодарны вам за проявленные мужество и героизм в военные годы, за упорную работу по восстановлению страны после окончания войны и помочь в воспитании подрастающего поколения в наши дни. Мы делаем и будем делать всё от нас зависящее для дальнейшего развития и укрепления железнодорожного транспорта, улучшения условий вашей жизни.

Низкий вам поклон! Желаем вам, а также всем сотрудникам компаний крепкого здоровья, светлых надежд и душевного тепла, новых успехов в добрых начинаниях. Пусть в ваших семьях всегда будет мир, счастье и благополучие!

В.И.Якунин,
ПРЕЗИДЕНТ ОАО «Российские железные дороги»

Н.А.Никифоров,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Н.П.Гром,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ТРУДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Уважаемые ветераны!
Спасибо Вам за стойкость перед лицом огромной опасности, угрожавшей стране в те страшные годы. Мы не имеем права забыть, что пришлось пережить Вам и всему нашему народу ради мирного будущего. Спасибо Вам за военный, трудовой и человеческий подвиг!

БЛАГОСОСТОЯНИЕ
15 ЛЕТ.
СОХРАНЯЯ,
ПРЕУМНОЖАЕМ

С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

Реклама

Лицензия № 234/2 выдана ФСФР 22 марта 2005 г.

2. | ДОРОЖНАЯ КАРТА

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

5 мая 2011 года

четверг

№ 75 (24795)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

Официально

Уважаемые ветераны!

Великой Отечественной войны!

Дорогие железнодорожники!

От лица коллектива Федерального агентства железнодорожного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днём Победы!

9 Мая для России – это не просто День Победы, это священный праздник для всех, кому дороги мир и свобода.

Победа в Великой Отечественной войне дала миллионам людей возможность гордиться своей страной, чувствовать себя великим народом, верить в собственные силы. Благодаря героям, отдавшим свою жизнь за победу, фронтовикам, железнодорожникам и труженикам тыла россияне сегодня могут жить свободно – и мы в вечном долгу перед всеми ветеранами за этот бесценный подарок. В этот день мы чествуем ветеранов-победителей, выстоявших в одной из самых разрушительных войн в истории человечества. И склоняем головы перед памятью павших. Сегодня мы чувствуем особенно остро, какой духовной силой обладает наш народ, не раз отстоявший свой исторический путь и свою независимость.

Дорогие ветераны! От всей души желаю вам и вашим близким здоровья на долгие годы, счастья, мира и благополучия!

С уважением,

Геннадий Петраков,
руководитель Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Общероссийское объединение работодателей железнодорожного транспорта «Желдортранс» поздравляет всех с праздником Победы в Великой Отечественной войне, и прежде всего вас, дорогие ветераны.

В этом празднике слиты воедино гордость за беспримерный ратный и трудовой подвиг россиян в годы Великой Отечественной войны, общенародная благодарность всем защитникам Родины, скорбь о павших героях, память о жертвах фашизма. Слава победной весны 1945-го не меркнет со временем, как продолжают жить в нас боль утрат и горечь потерь. Именно поэтому спустя десятилетия День Победы вызывает отклик в сердцах миллионов людей, слёзы радости и слёзы печали на лицах. Низкий поклон тем, кто на своих плечах вынес все тяготы и лишения войны, храбро сражался на передовой, не щадя сил трудился в тылу во имя свободы и независимости Отчизны, во имя счастья будущих поколений.

Сергей Чаплинский,
генеральный директор Объединения
работодателей «Желдортранс»

БЕЗОПАСНОСТЬ

Протянут рукава

На МАГИСТРАЛИ УЧЛИ УРОКИ ПРОШЛОГОДНЕЙ ЖАРЫ



Куйбышевская дорога закупила 13 мобильных противопожарных комплексов по тушению лесных и торфяных пожаров.

В каждый мобильный комплекс входят высоконапорная мотопомпа, три ранцевых опрыскивателя, резиновая ёмкость на 3 тыс. л. В комплекте ручной насос, ремонтные инструменты, ручной пожарный ствол со сменными насадками, ствол-распылитель «Водяной щит», пять напорных пожарных рукавов длиной по 20 м, два четырёхметровых напорно-васывающих рукава. Есть и пять защитных комплектов пожарного – термостойкие спецодежда, сапоги и перчатки.

С пожаром бороться гораздо проще, если на учениях были отработаны все действия

«Комплекс может доставляться машиной или поездом, заправляться из водоёма или из пожарного поезда и тушить сразу несколько очагов», – поясняет ведущий инженер отдела промышленной и пожарной безопасности службы охраны труда и промышленной безопасности КБЖД Олег Гарнов.

К пожарам на КБЖД готова не только техника. В прошлом году пожарные караулы ведомственной охраны были усилены дружинами из путейцев, энергетиков и работников станций. Все дружинники уже прошли медкомиссию и готовы к работе в экстремальных условиях. С ними проведены инструктаж и учения.

Дмитрий Попов,
соб. корр. «Гудка»
САМАРА

РЕШЕНИЕ

Освободите полосу

ФИРМА УБЕРЁТ САМОВОЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫЕ БИЛБОРДЫ

На Сахалине демонтируют рекламные щиты, незаконно установленные у железнодорожного полотна.

безопасности движения», – отметили в прокуратуре.

При этом о необходимости демонтажа щитов заявляли ещё работники Сахалинского региона ДВЖД. Фирме направлялись предписания от департамента архитектуры, градостроительства и управления недвижимостью Южно-Сахалинска. Однако всё без толку.

Прокуратура направила в городской суд иск о понуждении собственника демонтировать незаконные билборды. Суд признал обоснованными доводы прокурора, а также то, что самовольное использование федеральных земель нарушает экономические интересы государства.

В итоге исковое заявление удовлетворено в полном объёме. Суд обязал фирму демонтировать рекламные стенды.

Игнат Выогин

Сообщение

Открытое акционерное общество «Дорожно-строительное управление № 2» (место нахождения: Московская обл., г. Пушкино, Ярославское ш., д. 174 а) 31.05.11 в 11.00 проводит годовое общее собрание акционеров в форме собрания по адресу: Московская обл., г. Пушкино, Ярославское ш., д. 174 а.

Начало регистрации: 10.00.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании: 18.04.11.

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчёта, годовой бухгалтерской отчёты, в т.ч. отчётов о прибылях и убытках за 2010 г.
2. Распределение прибыли, в т.ч. объявление дивидендов и убытков по результатам 2010 г.
3. Избрание членов Совета директоров.
4. Избрание членов ревизионной комиссии.
5. Утверждение аудитора.
6. Обращение в РО ФСФР ЦФО с заявлением об освобождении от обязанности осуществлять раскрытие или предоставление информации в соответствии со ст.30 ФЗ «О рынке ценных бумаг».

С материалами по повестке дня можно ознакомиться с 11.05.11 по 31.05.11 у главного бухгалтера ОАО «ДСУ-2» по указанному адресу с 11.00 до 13.00.

Совет директоров ОАО «ДСУ-2»



Гранс
онтейнер

Вечная память павшим
и низкий поклон живым!
Счастья, здоровья
и долгих лет жизни!

**ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ!**

От всего коллектива Инвестиционной группы «РВМ» сердечно поздравляем всех вас с одним из самых великих праздников в истории России –

с Днем Победы!

В этот день мы в первую очередь говорим слова благодарности ветеранам, тем, кто пережил годы войны, работал на железной дороге, восстанавливая тыл.

Мы искренне желаем всем вам долголетия, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма. Будьте счастливы, пусть каждый ваш новый день будет наполнен приятными встречами, радостью и хорошим настроением.

**С пожеланиями всего наилучшего,
Инвестиционная группа «РВМ»**

РВМ
Инвестиционная группа

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

Память

«Михаил Васильев» вышел на маршрут

На Горьковской дороге увековечили имя своего руководителя

В свой первый рейс Нижний Новгород – Горьковец отправился электропоезд «Михаил Васильев».

Именные электропоезда на ГЖД не новинка. Каждый день наматывают километры «Инженер Андрей Дельвиг», «Братья Васнецовы», «Батыр Фардатдин», «Борис Корнилов», «Герой России Александр Перов». Но впервые появился состав, названный в честь бывшего начальника дороги.

Михаил Васильев возглавлял дорогу 12 лет и оставил должность в 1981 году.

– Михаил Витальевич научил нас многому, – отметил на митинге перед первым рейсом электропоезда Омар Шарадзе, руководивший дорогой в 90-х.

– Не хватало пропускных способностей в те годы, северный ход едваправлялся. Проблему удалось решить, применив сразу несколько способов. Увеличение объёмов работы пошло на проценты – в разы! И Васильев задавал нам темп, был генератором идей.

– Честный. Знающий. Очень человечный, – вспоминает ветеран-железнодорожник Василий Стрельбин. – Особо заботился о молодых работниках и специалистах. Стремился быть чутким к командирам любого звена, и они это ценили, не подводили начальника.

Именно ветераны предложили увековечить в имени электропоезда память руководителя.

– Хочу сказать дороге от имени всей нашей семьи огромное спасибо за то, что не забываете отца, – обратился к железнодорожникам сын Михаила Васильева Игорь. – Вспоминаю детство. Когда я родился, отец был начальником Барнаульского отделения Западно-Сибирской магистрали. Я ложился спать – он ещё работал. А просыпался я от его твёрдого голоса: отец уже принимал доклады от дежурных.

Длинный гудок – и те, кто хорошо помнит Михаила Васильева, говорят: счастливого пути, товарищ начальник!

Вадим Серов

ДАТА

Праздник в университетах

В транспортных вузах чтут традиции

Накануне 66-й годовщины Великой Победы сотрудники и студенты отраслевых университетов провели целую серию праздничных мероприятий для ветеранов Великой Отечественной войны.

Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», совместно с Ростовским государственным университетом путей сообщения на главном городском вокзале Ростова-на-Дону организовала торжественные проводы ретропоезда «Победа».

На митинге ветеранов тепло поздравили начальник Северо-Кавказской магистрали Владимир Голосков и ректор РГУПСа академик РАН Владимир Колесников. Участники творческих коллективов Дворца культуры железнодорожников и студенты художественных коллективов РГУПСа подготовили для зрителей театрализованную реконструкцию событий мая 1945 года, когда в городе встречали эшелоны с вернувшимися с фронта солдатами.

Костюмы артистов, песни и танцы военных лет вернули ветеранов в их военную молодость. Многие из них, не сдержав эмоций, вставали и танцевали вместе с артистами, подпевали им. Некоторые ветераны-железнодорожники нашли свои фотографии времён войны в экспозиции выставки, которая была развернута тут же, на вокзале.

В Уральском государственном университете путей сообщения в честь Дня Победы устроили большой спортивный праздник. В его программе – соревнования по метанию гранат, перетягивание каната, пейнтболу. Кроме того, состоялись военизированная эстафета и товарищеская встреча по футболу студенческих команд.

Как сообщила сотрудник пресс-службы УрГУПСа Татьяна Порошкина, непосредственно в годовщину Победы сотрудники и учащиеся университета традиционно возложат цветы на Широкореченском мемориале, а также организуют военно-



Студенты и преподаватели СГУПСа почтили память павших на полях сражений

полевую кухню и праздничный концерт для ветеранов.

В СГУПСе проведут торжественный митинг, на котором поздравят ветеранов и возложат букеты к памятнику погибшим на полях сражений. По словам руководителя пресс-службы университета Светланы Павловой, в первые дни войны добровольцами на фронт ушли 10 молодых инженеров, защитивших свои дипломы 26 июня 1941 года. Пятеро из них пали в боях, а остальные

вернулись с орденами и медалями. Всего же добровольцами из новосибирского вуза ушли на фронт более тысячи человек, трое из них стали Героями Советского Союза.

В эти же майские дни студенты СГУПСа из поисковой экспедиции «Десант» участвуют во Всероссийской вахте памяти. Цель экспедиции, которую возглавляет сотрудник университета Сергей Бондаренко, – поиск в Смоленской области и торжественное перезахоронение со всеми воинскими почестями погибших в боях солдат и офицеров Красной армии.

Андрей Стрельцов

Официально

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени благотворительного фонда «Почёт» сердечно поздравляю вас с Днём Победы!

В этот день в далёком 1945 году свершилось то, к чему стремились в боях и трудах, о чём возносились племянные молитвы, что было заветной мечтой всей страны на протяжении четырёх лет войны – мы победили! Воистину это праздник со слезами на глазах. Скорбь и радость рядом сегодня. Нет в России семьи, которую война обошла бы стороной.

На железнодорожном транспорте ратный труд пользуется особым почётом и уважением. В каждой семье, в каждом доме бережно хранят память о героях – дедов и отцов, гордятся теми железнодорожниками, которые в годы войны надёжно обеспечивали обороноспособность Родины.

Вам выпала непростая доля. Наша Родина была обята огнём войны, но даже в самые страшные моменты по её артериям – железнодорожным дорогам – продолжала пульсировать жизнь. И именно вы были той движущей силой, благодаря которой шли военные эшелоны, доставлялись продукты и медикаменты, приходило подкрепление, сохранялась жизнь мирных людей.

На железнодорожном транспорте бережно хранятся и передаются из поколения в поколение славные традиции, высокая ответственность, патриотизм, преданность своему делу. Долг нашего поколения – свято чтить воинскую доблесть ветеранов, донести потомкам память об их подвигах, окружить их вниманием и заботой.

От всей души желаю всем, кто находится на заслуженном отдыхе, крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни и благополучия! Пусть всем вашим начинаниям сопутствует «зелёный свет»!

АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВ,
ДИРЕКТОР
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО ФОНДА
«Почёт»

9 Мая

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



ТрансКредитБанк
Банк, с которым по пути

ПЕРЕВОЗКИ

Поездом в Париж

РЖД РАЗВИВАЮТ СЕТЬ СКОРОСТНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ МАРШРУТОВ

ОАО «ФПК» планирует с середины декабря этого года запустить поезд сообщением Москва – Париж, сев в который утром, пассажиры прибудут в столицу Франции вечером следующего дня, проведя в нём всего одну ночь.

Об этом рассказал вице-президент ОАО «РЖД» Михаил Акулов на международной конференции «Роль железнодорожного транспорта в развитии европейского туризма», прошедшей недавно в Мерано (Италия). Поезд будет курсировать через Минск, Варшаву и Берлин. Ускорение поездов будет достигнуто за счёт модернизации и развития инфраструктуры – как собственной, так и в сотрудничестве со странами, через которые пролегает поезд. С вводом нового графика движения международных поездов в декабре 2011 года ОАО «РЖД» планирует сократить время в пути на данном маршруте приблизительно на два часа. Но и это не предел – в будущем время в пути ещё сократится за счёт введения нового подвижного состава. Так, в настоящее время прорабатывается вопрос применения подвижного состава с изменяемой шириной колёсных пар, в частности с использованием пассажирских вагонов поездов на платформе Talgo.

– В перспективе планируется организация международных сообщений на базе модульных (постоянного формирования) поездов Talgo с повышенным уровнем комфорта. Речь идёт о курсировании полносоставных поездов по основным пассажирообразующим направлениям с организацией согласованных пересадок на региональные скоростные и местные поезда по внутриевропейским маршрутам, – рассказал Михаил Акулов.

По его словам, введение в обращение модульных поездов целесообразно также на направлениях Москва – Киев и Москва – Прага. В настоящее время ведутся переговоры с компанией Patentes Talgo по вопросу заключения контракта на закупку составов Talgo для организации их курсирования на направлениях Москва – Берлин и Москва – Киев.

– Запуск этих поездов будет способствовать интеграции российских железных дорог в единую европейскую сеть скоростных железнодорожных сообщений, – считает вице-президент. Предполагается, что поезд будет состоять из 9 вагонов, один из которых – VIP-класса.



По мнению генерального директора международного туроператора Ital Travel Нелли Ионкиной, с дальнейшим ускорением и расширением маршрутной сети поездов есть хорошие возможности для развития железнодорожного туризма, а поезд Москва – Ницца уже вызывает интерес на рынке – правда, больше пока на российском.

– Да, экономия времени – аспект далеко немаловажный, но даже сейчас, когда поезда сильно проигрывают по скорости авиации, есть и такой серьёзный фактор, как люди, которые по состоянию здоровья, по своему психологическому восприятию полётов не могут путешествовать на самолётах. Таких очень много. Пример – Адриано Челентано, который вообще не летает и ездит только туда, куда можно добраться поездом. Поэтому турпоездки в поездах могут занять свою нишу, – отмечает Нелли Ионкина.

– Протокол – база, которую мы рассчитываем наполнить целым пакетом документов по разным сегментам рынка – это будет не только путешествие по железной дороге, но и, например, посещение нашими туристами горнолыжных курортов, включённое в пакет услуг.

По мнению экспертов, поезд Москва – Ницца пока ещё сильно недооценён и о его возможностях знают далеко не все потенциальные клиенты.

Более 50% от всего объёма железнодорожных перевозок в сообщении России со странами Европы занимает Финляндия. За два последних месяца скоростными поездами «Альгеро», курсирующими на маршруте Санкт-Петербург – Хельсинки, перевезено более 38 тыс. пассажиров. Михаил Акулов также рассказал, что в перспективе скоростное сообщение будет связано в единый международный маршрут Киев – Москва – Санкт-Петербург – Хельсинки. Кроме того, в настоящее время в компании прорабатывается вопрос организации скоростного движения на направлениях Москва – Кавказ через Украина на полигонах Москва – Курск – Белгород – Харьков – Адлер и Москва – Курск – Белгород – Харьков – Симферополь.

ЕЛЕНА МИРОШНИКОВА

Уважаемые ветераны!
Коллеги, партнёры, друзья!

День Девятого мая для каждого из нас памятный и светлый праздник. С раннего детства и на всю жизнь мы запомнили тот великий подвиг, равного которому в обозримой истории нет.

И сегодня, когда живых свидетелей тех одновременно страшных и великих дней остаётся всё меньше, наш долг, обязанность и честь продолжать делать всё возможное, а порой и кажущееся невыполнимым, чтобы самоотверженный труд и бескорыстное служение Родине оставались для нас не отвлечённым понятием, а реальностью жизни.

Низкий поклон всем, отстоявшим Отечество от врага. Тем, кто с оружием в руках шёл к победе окопами войны, тем, кто служил за пределами линии фронта – строил дороги, вёл поезда, пёк хлеб.

Каждый делал что мог для победы. Каждый верил в неё и приближал её час своим трудом. Это бескорыстное служение Родине – пример живущим сегодня и тем, кто придёт после нас.

Долгих лет жизни ветеранам, кто ещё рядом с нами. Вечная память ушедшим.

Только сохранив традиции, мы сможем продолжить движение вперёд. Память о прошлом и вера в победу – залог наших дальнейших свершений.

Коллектив ОАО «ПГК»

РЖДСТРОЙ

Дорогие ветераны-победители!

В великий для России день 9 Мая примите искренние поздравления от благодарных потомков. Крепкого здоровья вам, благополучия и мирного неба над головой.

С праздником!

Руководство, ППО и коллектив ОАО «РЖДстрой»

++K
КОМПАНИЯ ТТК

Дорогие друзья, коллеги, уважаемые ветераны!

Примите самые искренние поздравления с праздником Победы!

За десятилетия после окончания Великой Отечественной войны наша жизнь и окружающий мир кардинально поменялись. Но подвиг нашей страны и ее граждан, во многом определивший судьбу всего человечества, навсегда заглавными буквами вписан в мировую историю. В День Победы все мы испытываем чувство особенной гордости за историю нашей страны и подвиг, который совершил наш великий народ.

С особым почтением и благодарностью я поздравляю всех участников Великой Отечественной войны. Дорогие ветераны, от всей души желаю вам и вашим родным мирного неба над головой, здоровья, бодрости духа, неиссякаемого оптимизма и долгих лет жизни. Спасибо вам!

Президент ТТК
А.В. Кудрявцев

Вопрос дня

Достаточно ли ветеранам оказывают внимания?

Андрей Баторин, заместитель начальника службы пути по механизации ЮВЖД:

— По-моему, сейчас о внимании к ветеранам в большинстве случаев речи не идет. Народный праздник превращается в событие для галочки, когда о ветеранах вспоминают за неделю до Дня Победы, а забывают едва ли не к вечеру 9 Мая. Казалось бы, ветеранов всё меньше, внимания к ним должно быть всё больше, а на деле — наоборот. Даже в школах уже воспитание не то, молодёжи не прививают такого почтения к ветеранам, как это было раньше. Нужно чаще вспоминать о ветеранах, приглашать на предприятия, где они работали до пенсии. Им ведь важны забота и внимание, живой разговор со старыми друзьями за чашкой чая. Лучше устроить им такую встречу, чем положиться на соодружника, который, бегая в этот день по десяткам адресов, на две минуты забежит вручить пару сотен рублей помощи, открытику и гвоздичку.

Александр Карпухин, оператор дефектоскопной тележки Дубининской дистанции пути КрЖД:

— Сегодня наконец-то у ветеранов Великой Отечественной войны достойная пенсия. И внимания им уделяют много, особенно перед Днём Победы. Но хотелось, чтобы это внимание и помочь не были формальными, как это очень часто случается. Нужны не редкие подарки к праздникам, а постоянная забота.

Дмитрий Киселёв, начальник эксплуатационного вагонного депо Пенза КбшЖД:

— У нас на предприятии осталось всего шесть ветеранов войны. Их немного и с каждым годом становится всё меньше, поэтому и внимания им нужно уделять больше. Со своей стороны мы приглашаем ветеранов на праздники, на экскурсии в депо, чтобы они смогли увидеть, насколько изменилось предприятие со времён их молодости. На День Победы вручаем праздничные продуктовые наборы, организуем встречи с коллективом и молодёжью депо. Обязательно доставляем им автотранспортом в депо и обратно домой. Конечно, пенсию ветеранам прибавили, но на фоне роста цен эта сумма уже не кажется большой. Мне кажется, государство должно взять на себя финансовую составляющую заботы о ветеранах войны, а предприятия или благотворительные организации — бытовую и социальную.

Поколение

Не уходят с передовой

ВЕТЕРАНЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ГОТОВЯТСЯ

ПОСТОЯТЬ ДРУГ ЗА ДРУГА



Николай Гром,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ
ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ СОВМЕСТНО С ДОРОЖНЫМИ СОВЕТАМИ В ПРАЗДНИЧНЫЕ МАЙСКИЕ ДНИ ГОТОВЯТСЯ К СЕТЕВОМУ СОВЕЩАНИЮ.

На этот раз совещание состоится в Челябинске 19–20 мая, мы каждый год проводим его на разных дорогах. В нём примут участие руководители ветеранских организаций железных дорог, ЦК профсоюза, фонда «Почёт» и НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». В программу традиционно входят посещения железнодорожных колледжей, детских железнодорожных дорог, встречи с молодёжью.

Повесткой дня совещания станут наиболее актуальные для нас проблемы. Например, сейчас возникает много вопросов по структуре ветеранских организаций. Депо сейчас разделили на ремонт-

ные и эксплуатационные, соответственно разделили и людей, а нам важно, чтобы все ветераны участвовали в жизни коллектива. Непременно поднимем и вопрос по проездным билетам — в связи с созданием ФПК поменялась схема выделения средств на проезд, в результате мы меньше стали ездить к нашим ветеранам.

Кроме того, я хочу подать руководству идею создания домов престарелых для людей, ранее работавших в отрасли. Поступает много просьб по ремонту жилья, но железнодорожные предприятия не могут его произвести, поскольку дома, бывшие ранее в ведомстве МПС, теперь переданы в муниципальную собственность. В таких случаях сове-

тую обращаться в свой совет ветеранов, и уже он подаст заявку в главное управление дороги. На каждой магистрали есть комиссия по рассмотрению таких вопросов. В случае положительного ответа дорога выделяет деньги. Если же сумма слишком велика, запрос перенаправляется в Центральную комиссию ОАО «РЖД», которую возглавляет вице-президент Олег Атьков.

В прошлом году к 65-летию Победы компания постаралась улучшить жилищные условия всем участникам войны, так что руководство внимательно относится к нуждам ветеранов, отдавая дань уважения заслугам в развитии железнодорожных дорог. Надеюсь, наше сотрудничество и впредь будет конструктивным.



РУСАГРОТРАНС

Дорогие ветераны!

Примите самые искренние
и тёплые поздравления
с Днём Победы!

Ваш жизненный путь — яркий пример высочайшего патриотизма и бескорыстного служения Родине.

День Победы — день памяти и воинской славы, день благодарности вам всех поколений россиян, ведь только в единстве прошлого, настоящего и будущего — главный источник силы и непобедимости нашего народа.

Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия, долгой и спокойной жизни.

Генеральный директор
ЗАО «Русагротранс»
К.Л. Засов

ОАО
«Акционерная компания
«Железные дороги
Якутии»

Дорогие фронтовики,
участники и ветераны
Великой Отечественной войны!

От всей души поздравляем Вас
с 66-й годовщиной Великой Победы!
Свой богатый жизненный опыт
Вы щедро передаёте молодому поколению,
чтобы жили и укреплялись лучшие традиции
России — высокий профессионализм,
принципиальность, мужество
и сострадание ближнему.
Желаем Вам крепкого здоровья,
бодрости, силы и веры в нашу
Великую Родину!

Коллектив железнодорожников
Республики Саха (Якутия)

ОАО «УСК МОСТ»
www.skmost.ru

СКМОСТ

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От всего сердца поздравляем вас с Днем Победы! В этот весенний день по всей России, в каждой семье вспоминают ратный подвиг наших отцов и дедов. Мы отдаём дань памяти и уважения всем, кто приближал победу — на фронте и в тылу. Искренне желаем вам мира, крепкого здоровья и процветания.

МАЯ

С праздником Победы!

РЕКЛАМА

Новости дня

1942 ГОД

Летний график

движения поездов

В ближайшее время на всех дорогах вводится новый, летний график движения поездов. Это мероприятие сейчас чрезвычайно важно для более совершенного овлащения огромными грузопотоками советских железных дорог, выполняющих растущие потребности фронтов. Для улучшения оперативного руководства выполнением графика НКПС вводят на всех дорогах специальный штат поездных дежурных помощников начальника распорядительного отдела службы движения. Каждый из них будет координировать работу дежурных по отделениям и участковых диспетчеров на определённом направлении (круге) дороги. Они должны следить за планомерным передвижением потоков поездов, технически грамотно организовывать пробег паровозов, контролировать всю поездную работу отделений, отражая её на своём сокращённом графике исполненного движения.

5 мая

1943 ГОД

«Нулевой» остаток вагонов под выгрузкой

Первомайский приказ товарища Сталина воспринял куйбышевскими железнодорожниками как боевая программа действий, как призыв к ещё большему усиленнию помощи фронту. Коллектив станции Сызрань-2 поставил перед собой задачу – ежедневно к концу отчётных суток иметь «нулевой» остаток вагонов под выгрузкой. Примеру передовиков последовали остальные смены. И результаты не замедлили сказаться. 1 мая на станции, несмотря на позднее прибытие поездов, к концу отчётных суток не осталось ни одного неразгруженного вагона. «Нулевой» остаток вагонов достигнут и на следующий день.

5 мая

1944 ГОД

Возрождаем скоростной метод обработки поездов

В годы мирного строительства на нашей станции Чаплино зародился замечательный метод скоростной обработки поездов. Он нашёл широкое распространение на сети дорог. Более двух лет станции Чаплино находилась в руках врага. Отступая, немцы разрушили служебные здания, уничтожили пути. Но упорным трудом всего коллектива станции снова возвращена жизнь. Возрождая своё хозяйство, движенцы одновременно налаживали эксплуатационную работу, стремясь быстро и чётко пропускать составы. Дружно взялись мы за возрождение испытанного метода скоростной обработки поездов.

5 мая

1945 ГОД

Боевая клятва воинов-железнодорожников

Рано утром часть офицера Симонова выстроилась на лесной полянке. Ветер с моря шевелил священное Красное знамя. Воины-железнодорожники с честью пронесли это знамя от Сталинграда и Украины до берегов Балтики. Под артиллерийским огнём строили они новые линии под Сталинградом, сооружая переправы через Днепр и Днестр, восстанавливали пути под Воронежем и Киевом. В тяжёлые моменты с оружием в руках сдерживали написк гитлеровцев на украинской земле.

Поздним вечером 2 мая радио принесло радостную весть о великом подвиге советских войск, овладевших столицей фашистской Германии – Берлином. Громкими криками «ура!» и возгласами в честь Верховного Главнокомандующего товарища Сталина бойцы и офицеры приветствовали историческое событие. Одной горячей мыслью были проникнуты все их высказывания, железнодорожные войска и впредь будут делать всё, чтобы не дать передышки немецким захватчикам, пока они не прекратят сопротивления.

5 мая

Уважаемые ветераны!

От всей души поздравляем вас

с 66-й годовщиной Великой Победы!

День Победы – это праздник, который наполняет наши сердца гордостью и признательностью, является олицетворением мужества, героизма, отваги и доброты.

Это день, подаривший нам, нашим детям и внукам будущее!

Желаем вам крепкого здоровья,

счастья и мирного неба над головой!

Руководство и профсоюзная организация Центральной дирекции по ремонту пути.

Никто не забыт, забыто!

РЕКЛАМА

ВОСПОМИНАНИЯ О ВОЙНЕ

Голос Победы

«ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО: ЕСЛИ МОЖЕШЬ, НЕ СТОЙ НА МЕСТЕ, МАНЕВРИРУЙ», – ГОВОРИЛА ЕЛЕНА ЧУХНЮК

Голос «Победы» был такой мощный, что звуки оркестра пропали. Дуплетом ударило из-под дебаркадера Киевского вокзала эхо. А совсем рядом с ревущим чудовищем оказался пятилетний Лёшка – мой внучок. Я хотел сфотографировать его у паровоза: в будке машиниста красовалась женщина – легендарная Елена Чухнюк с медалью «Золотая Звезда» на груди.

Виноваты телевизионщики. Они долго просили: «Елена Мироновна, дайте салют!» Она отказывалась: «К отправлению дам сигнал. Ждите». Но журналисты – народ упорный: «Ну как мы покажем поезд героям войны без гудка паровоза «Победа»?.. Елена Мироновна, надо!» Нашли ключик, нашли слово, которое на фронтовику действовало безотказно: «Надо!»

Гудок был дан впечатляющий. Мой Лёшка побелел – никакостный рёв сквал ему сердце. Я подхватил мальчонку на руки. Но когда Чухнюк в своей суворовской манере всенародно объявила: «Молодец! И всегда держи штаны сухими!» – Лёшка даже слегка возгордился. И после всё спрашивал: «Дед, ну когда опять поедем на Полонную гору?» Тянул меня на виадук и там готов был часами наблюдать за движением поездов.

Глядя на него, я вспоминал другое отправление поезда. В Днепропетровске, в августе 1941 года. Мне было столько же, сколько и Лёшке. Но тогда ждали мы гудка как спасения. Что случится раньше: прозвучит гудок нашего паровоза – сигнал к отправлению или завоют сирены воздушной тревоги?

Бомёжку немцы всегда начинали со станции. Захлопают зенитки, посыплются стальным дождём осколки. Полетят со свистом бомбы, разрывая в клочья вагоны, выворачивая землю наизнанку. И всё превратится в кромешный ад. Куда бежать? Где прятаться?

Днём улицы заполнялись потоками беженцев – машины, подводы, ручные тележки, гурты скота, табуны лошадей. Они грудились у переправ в облаках пыли. А с наступлением темноты в репродукторах раздавалось: «Граждане, воздушная тревога!» Щель была открыта рядом с домом. От прямого попадания бомбы такое убежище превращалось в братскую могилу, но от осколков защищало. Женщины, дети, старики рассаживались по скамейкам, прибитым вдоль стен.

И начиналось. Зенитки не давали немцам бомбить прицельно. Им приходилось маневрировать, забираться выше, где слабел свет прожекторов и пушки малого калибра не доставали. Командовал зенитным полком майор Алексей Рутковский. В августе по его заказу рабочие завода им. Петровского сделали зениткам бронешиты, которые вскоре понадобились при отражении танковых атак. Зенитчики уничтожили 15 самолётов и около 15 танков – были прямой наводкой. Рутковский уходил из города одним из последних. Он погиб уже в 42-м под Сталинградом.

Мой отец работал главным инженером вагоноремонтного завода и руководил отправкой оборудования и специалистов в Сибирь. Как теперь понимаю, это была ада. Надо было так расписать график отправки, чтобы на месте немедленно включить оборудование в работу. А на том, что осталось, до последнего дня выполнять военные заказы, ремонт вагонов и боевой техники. Для отправки тяжёлого энергоборудования требовалась специальная



Глаза Елены Мироновны, как и прежде, горят тем огнём, который отличает людей сильных и готовых биться за победу

платформы, а их не было. Рассчитали и приспособили тележки из-под тендеров паровоза «ФД». Вагонов требовалась пропа...

иля через санитарную обработку – мыли, одежду прожаривали в камерах, меня остигли наголо. Боялись эпидемий – неизменного спутника скученности и голода. Цепь эвакуоников протянулась на тысячи километров от прифронтовых станций юга и запада страны до Восточной Сибири, Казахстана, Средней Азии. Иностранцы долго потом иронизировали: у вас все станции называются одинаково: «Килято!»

Наконец, добрались до Кургана, где жила бабушка, вдова машиниста. Запомнилось: стоял я зимой на виадуке и смотрел, как движутся поезда. С резким грохотом трогались с места воинские эшелоны с танками.

Нет таких крепостей, таких убежищ, которые рано или поздно не взломает тот, кто владеет инициативой

именно то, что стратегической инициативой, которая с момента вторжения принадлежала гитлеровцам, наша армия сумела овладеть под Сталинградом, под Курском. По сравнению с Европой наш народ и армия сумели преодолеть шок – дезорганизацию, панику, научились воевать, держать удар и главное – систематизировать усилия. Ведь «сидящий в окопе» обречён. Нет таких крепостей, таких убежищ, которые рано или поздно не взломает тот, кто владеет инициативой. В той войне гражданская структура, железнодорожная в первую очередь, инициативы не теряла практически никогда. Она проявлялась и сверху, и снизу.

Героизм, стойкость, самоутверженность – всё это было. Но если бы в эти дни и часы не был предпринят неслыханный в

истории человечества маневр, поражение было бы неизбежным. Несколько тысяч предприятий, перенесённых на несколько тысяч километров в глубь страны и чуть ли не с колёс начавших производство военной продукции, – это было непревзойдённое достижение транспорта и промышленности.

Когда Елену Чухнюк спросили, какое чудо помогло ей на неповоротливом локомотиве выйти победительницей в смертельном единоборстве с маневренным штурмовиком, она ответила просто: «Главное правило: если можешь, не стой на месте, двигайся, меняй скорость, сбивай с толку». Умная женщина имела в виду именно инициативу – залог Победы.

Удивительное это поколение. Работали, как каторжные, с утра до поздней ночи, обходились малым и радовались жизни. Порой мы смотрим на них, как на выходцев из неведомой Атлантиды. Какие горы свернули – уму непостижимо! Какого зверя одолели – мир спасли! Получиться бы у них решать сегодняшние проблемы. Чтобы услышать голос наших Побед.

Сергей Богатко

ЭКСПОНАТ

Часовой на посту

У входа в музей депо посетителей встречает легендарный «Голубой локомотив»

В мае этого года работники Тимашевского локомотивного депо отметят 65-летие агитационного пробега «Голубого локомотива» по одиннадцати дорогам СССР. Он проводился с целью передачи опыта тимашевских паровозников по восстановлению в условиях депо разрушенных в годы войны паровозов.

14 мая 1946 года в 14.00 у перрона Курского вокзала остановился необычный состав ледников с рыбой. Это был подарок москвичам от работников Северо-Кавказской железной дороги к первой годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Передняя площадка «Голубого локомотива» – паровоза СУ 215-50 была украшена цветами и знамёнами. А 24 мая делегацию тимашевцев при



Ветераны и молодёжь у «Голубого локомотива» в 2005 году

иля министр путей сообщения СССР генерал-лейтенант И.В.Ковалёв.

В музее депо среди прочих экспонатов хранится и экземпляр газеты «Гудок» № 125 от 11 октября 1946 года. И экскурсовод с гордостью показывает её

посетителям. У входа на территорию депо, как часовой на посту, застыл леденчарий СУ 215-50, который напоминает о тех незабываемых днях.

Анна Сычёва, председатель совета музея Тимашевского локомотивного депо Северо-Кавказской железной дороги

Люди

От станка к пулемёту

Многие железнодорожники стали орденоносцами

В годы Великой Отечественной войны многие железнодорожники были вынуждены оставить свою мирную профессию и с оружием в руках защищать Родину на самых передовых рубежах фронта.

Одним из первых героев войны стал Николай Францевич Гастелло. Родился он в семье железнодорожника, более 20 лет проработавшего в литьевых мастерских Казанской дороги. Пойдя по стопам отца, юный Николай Гастелло начал работу на Муромском паровозоремонтном заводе. В течение шести лет был подручным литейщика, затем формовщиком, потом освоил токарное дело, стал наладчиком станков. Вёл активную, как тогда говорили, общественную деятельность – организовывал строительство городского стадиона, занимался спортом, став капитаном заводской футбольной команды.

Отслужив в лёгких частях Красной армии, к началу Великой Отечественной войны он был уже опытным лётчиком. На пятый день войны, 26 июня 1941 года, эскадрилья самолётов Ил-4 капитана Гастелло с первого захода нанесла мощный бомбовый удар по врагу. Были разбиты десятки танков, автомашин и орудий, двигавшихся колонной по шоссе Молодечно – Радошковичи.

Вдруг от осколка вражеского зенитного снаряда, попавшего в бензобак, запылало крыло его самолёта. Поняв, что бомбардировщик сможет продержаться в воздухе ещё несколько минут, Николай Гастелло принял решение пойти на таран. Как сообщали Совинформбюро, «бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолёт на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника». Десятки единиц немецкой техники взорвались вместе с самолётом героя. Подвиг, совершенный Героем Советского Союза капитаном Николаем Гастелло, на протяжении войны и после её окончания стал символом мужества и самопожертвования в борьбе за спасение Родины. В его честь названы улицы в Москве и других городах, корабли, школы и библиотеки.

В декабре того же года экипаж пикирующего бомбардировщика, в составе которого был бывший слесарь паровозного депо Чита, стрелок-радист Назар Петрович Губин, защищая небо под Ленинградом, повторил подвиг Гастелло. Ему и его боевым друзьям также присвоено звание Героев СССР.

Много было среди железнодорожников и тех, чьи имена не гремят среди героев, но их вклад в дело Победы бесценен. Мужество и отвагу проявили павловники депо Петровавловск Южно-Уральской железной дороги Маховский и Богачёв, ставшие военными разведчиками. Много раз, уходя в тыл врага, им приходилось облачаться во вражескую форму. Они добывали в стане фашистов ценные сведения о составе и вооружении подразделений и оперативных замыслах их штабов. Однажды они обнаружили в тылу противника хорошо замаскированный крупный военный аэродром, откуда фашисты отправлялись бомбить Ленинград. Пренебрежая опасностью, они прошли через минное поле и передали советскому командованию координаты аэродрома. Вскоре вражеский объект был полностью уничтожен нашими лётчиками.

За свои подвиги разведчики, а также более 500 рабочих и служащих депо Петровавловск, также защищавших Родину, удостоены боевых наград.

«Здесь бывал сибиряк Крысин», – написал на Рейхстаге бывший машинист локомотивного депо Слюдянка, а в то время артиллерийский разведчик, после



Вклад железнодорожников в дело Победы бесценен

того, как с однополчанами штурмовал его. До этого Павел Сергеевич Крысин, ушедший на фронт добровольцем в марте 1943 года, отличился во многих боях и был награждён орденом Славы III степени, медалью «За отвагу» и другими медалями. Пример мужества показал он на реке Одер. Передовые части 207-й дивизии закрепились на её западном берегу. Захваченный плацдарм был невелик – километр в глубину и полтора в ширину. Сапёры наводили понтонный мост, чтобы ввести в прорыв танки и артиллерию, а немцы ожесточённо пытались сбросить десант в реку. В это время Крысина вызвал начальник штаба дивизии и спросил, умеет ли тот плавать.

«Умею, холодной воды не боюсь, жив на Байкале!» – отвечал разведчик. Начальник штаба рассказал, что

Спасли всё те же медсестрички – подоспели и вытащили в лодку. После войны Крысин вернулся в родное депо, где работал машинистом паровоза, тепловоза, электровоза. А его грудь украсил орден Октябрьской революции.

Тысячи спортсменов-железнодорожников сражались на фронтах ВОВ. Уже на второй день войны в Центральном совете спорта «Локомотив» не осталось ни одного мужчины – все ушли на фронт.

В 1942 году в партизанском отряде Дмитрия Медведева на Брянщине командовал взводом известный конькобежец Анатолий Капчинский – чемпион страны в беге на 1500 м, член спортивного общества «Локомотив».

В ночь на 28 июня взводу Анатолия Капчинского было поручено нести охрану лагеря. Медведев вспоминал потом: «Толя Капчинский, с которого вмог сле-

Всех героев и их подвиги помнят на предприятиях железнодорожного транспорта

убит офицер связи и необходимо передать командиру дивизиона тяжёлых гаубиц планшет. И пояснил, что от быстроты исполнения зависит наступление на Берлин на их участке и как следствие – жизнь плацдарма. Разведчики взяли в лодку санитары, вывившие раненых на восточный берег.

Задание, переправившись по кипящему от атак вражеских «юнкерсов» Одеру на наводимую переправу, он выполнил. А в ответ получил пакет для начальника штаба дивизии, где было указано время налёта и время атаки. Обратно бежал по почти готовому понтонному мосту. Ударила вражеская бомба, и Крысин оказался в воде. Из последних сил он боролся за жизнь. Тяжёлое обмундирование, тянувшее на дно, пришлось сбросить. Но всего за несколько десятков метров до западного берега начала сходить судорога.

тала вся его беззаботность, взволнованный и обрадованный этим первым боевым заданием, сдержанно отвечал на каждую фразу: «Есть». А на рассвете в лесу загремели выстрелы: четверо разведчиков, посланных на задание, не успев отойти от лагеря на несколько сот метров, натолкнулись на колонну карательных. Немцев и полицейских было около двухсот, в то время как отряд тогда насчитывал семьдесят два бойца.

К счастью, были среди железнодорожников и те, кому после окончания войны довелось вернуться на любимую работу.

Всех героев и их подвиги помнят на предприятиях железнодорожного транспорта, и 9 Мая в который раз поблагодарят за мирное небо над головой и свободный путь перед кабиной локомотива.

ЕЛЕНА МИРОШНИКОВА

ДОРОГА

Особый резерв

ДЕСЯТЬ КИЛОМЕТРОВ ПУТИ НА ЛАДОНИ У НЕМЦЕВ



Первый после прорыва блокады Ленинграда поезд прошёл по путям, которые за две недели проложили железнодорожники. Дорога Победы связала осаждённый город и Большую землю – от Шлиссельбурга до Полян.

Груз поезда – продукты. Во многом именно благодаря этой дороге, по которой в город пошли продовольствие, боеприпасы, вооружение и воинские резервы, стала возможной операция Советской армии по полному снятию блокады Ленинграда.

Дорога Победы не так известна, как Дорога жизни, но её судьба не менее трагична. Тридцать три километра под постоянной бомбёжкой и обстрелом. Авианалёт обычно начинался сразу после отправления поезда со станции. Немецкие штурмовики специально вылетали на охоту за составом.

Но после того, как самолёты расходовали боезапас, легче не становилось. Для поезда начиналась самая тяжёлая часть пути. «Коридор смерти» железнодорожники называли десятикилометровый отрезок пути на виду у немецких позиций. Командир 48-й колонны особого резерва Народного комиссариата путей сообщения (ОРКП) Кошелев вспоминает: «Путь залил ржавой болотистой водой на полметра, решёткой, как форштевнем, разрезая воду. Правда, скорость невелика – 5 км/ч, скорость пешехода, и состав из сорока вагонов, раскинувшись на полкилометра, бомбят и обстреливают. Мутная вода вздымается фонтанами по обе стороны паровоза: недолёт, перелёт... Тукают зенитки. Обрыв состава! Люди по крыши вагонов пробираются к местам обрыва, спускаются в воду и сцепляют вагоны...»

48-ю колонну ОРКП, специально созданную для Дороги Победы, историки называют железнодорожным «спецназом». За дорогу говорят цифры: за год её существования зафиксировано 1200 крупных повреждений полотна бомбами и снарядами – по три в день. Небольшие повреждения и попадания в сам поезд просто не считали. Дорога Победы работала до полного снятия блокады. По подсчётом, за год составы перевезли почти 5 млн тонн грузов.

Антон Кавашкин

Символ

Вокзал Победы

БЕЛОРУССКИЙ ПРОВОЖАЛ НА ФРОНТ И ВСТРЕЧАЛ ГЕРОЕВ

«Мы рассчитались с немцами сполна, встречай сынов, родимая страна!»



Таким плакатом был украшен один из вагонов первого поезда, на котором воины-победители прибыли на Белорусский вокзал в мае сорок пятого. Паровоз с портретом Сталина, украшенный еловыми ветками и весь в цветах, ждали очень долго. Счастливое ожидание самого важного рейса двадцатого века Берлин – Москва теми, кто получил от отцов весточку «Я жив, ждите», отображено на бесмертной фотографии фронтового фотокорреспондента Аркадия Шайхета. Как рассказывает тогдашний 14-летний курсант-мальчишка, а ныне полковник отставки Игорь Докучаев, в первом поезде прибыли старики, молодёжь же сразу из покорённой Германии перебрасывали на Дальний Восток.

Левитан о прибытии эшелона не сообщал, но вся Москва как-то прознала, когда и во сколько прибывает поезд. Девушки в модных платьях махали букетами цветов, под звуки оркестра и крики «Ура!» целовали каждого защитника Родины, и не важно было, любимый это человек или про-

Техника

Панцирь от врага

ПЕРВЫЕ БРОНЕПОЕЗДА СТРОИЛИ ПО ЧЕРТЕЖАМ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

В БОРЬБЕ С ВРАГОМ МОГУТ ЭФФЕКТИВНО ПРИМЕНЯТЬСЯ БРОНЕПОЕЗДА – ЭТО ПОКАЗАЛИ УЖЕ ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВОЙНЫ.

Они прикрывали сосредоточение и развертывание наших войск, участвовали в обороне железнодорожных линий, по которым двигались эшелоны и поезда с воинскими грузами, защищали железнодорожные узлы от налётов фашистской авиации, вступали в бой с прорвавшимися частями и десантами противника.

В боевое формирование бронепоезда обычно входили бронепаровоз, две крытые и две открытые артиллерийские бронеплощадки и четыре двухосные контрольные платформы. На крытых бронеплощадках устанавливались две пушки, четыре бортовых станковых пулемёта в шаровых установках. На открытых бронеплощадках имелись полуавтоматические зенитные пушки. В середине бронеплощадок размещались реактивные установки. На двухосных контрольных платформах находился аварийный комплект материалов и противопожарного инвентаря: рельсы, шпалы, скрепления, ящики с песком, лопаты, путевой инструмент, подъёмные башмаки.

В числе первых дорог, освивших выпуск бронепоездов



в 1941 году, были Одесская, Юго-Западная, Ленинградская, Ставропольская, Октябрьская, Северо-Донецкая, Южно-Донецкая, Горьковская и ряд ремонтных заводов Народного комиссариата путей сообщения (НКПС).

Один из первых поездов был создан на заводе имени Январского восстания в Одессе, когда фашистские войска подошли к городу. За дело взялись рабочие и инженеры локомотивных депо Одесса-товарная и Одесса-ремонтная. Сортировочная

Бронепоезд показал свою эффективность в боях

Они преграждали путь наступающим фашистским частям, совершали огневые налёты, атаковали вражеские укреплённые позиции во время наступательных операций наших войск. Построенный рабочими Ленинградского узла бронепоезд «Красноармеец», едва вражеские пушки подавали «голос», выезжал на боевую позицию и обрушивал на них уничтожающий огонь. Фашисты пытались поразить бронепоезд ответным огнём, но «Красноармеец» быстро менял позицию. Свой первый бронепоезд коллектив депо Москва-пассажирская Ленинградской железной дороги построил за 14 дней, когда немецко-фашистские войска были под Москвой.

Об эффективности действия бронепоездов свидетельствуют такие цифры: бронепоезд под командованием капитана Ф.Д. Малышева за две недели боёв под Москвой уничтожил 12 фашистских танков, 24 броне- и автомашины, более 750 солдат и офицеров противника. Бронепоезда, построенные в паровозных и вагонных депо Новороссийск, Ставрополь, Тимашевская, громили врага на подступах к Ростову-на-Дону и на других участках. Бронепоезд «Народный мститель», построенный краснодарцами, только в одном бою уничтожил 16 танков и сотни гитлеровцев. Крепости на колёсах сыграли важную роль в обороне Ленинграда.

АЛЕКСАНДРА ВАСИЛЬЕВА

Антон Кавашкин

ХАРАКТЕР

Ангел-хранитель

Память о войне нужна живым

В ветеранском «взводе» Светланы Гузенко 28 бывших фронтовиков. Они ждут приближающийся День Победы – светлый и грустный праздник, волнительный для каждого.

В стареньких шифоньерах висят старательно отточенные кители с орденами и медалями, соседствующими со знаками трудового отличия. И то сказать: за плечами у каждого ведь как минимум 85 лет славно прожитой жизни. У Василия Прокопьевича Батунова, бывшего на войне командиром разведроты, – орден Отечественной войны 1-й степени, два ордена Красной Звезды и медаль «За отвагу». Он будет отмечать своё 90-летие в кругу товарищей-фронтовиков. Непростая, прямо скажем, задача. Две из ветеранской гвардии выбыли из строя в канун праздника, не дожили до Дня Победы.

А из оставшихся в строю только Сергей Емельянович Дмитриев ещё на ногах. Опираясь на тросточку, может и в Совет ветеранов заглянуть, и навестить заболевшего товарища.

– И никуда от этого горестного факта не деться, – печально замечает Светлана Викторовна, которую бывалые воины и в глаза, и за глаза называют своим ангелом-хранителем. Тропинка в дома ветеранов ею протоптана давно.

В год Великой Победы Светлане Гузенко исполнилось двенадцать лет, цепкая детская память хранит и безудержную радость того дня, и неизбыточное горе: не вернулись с фронта, пали в боях два родных дяди и двоюродный брат, всё детство носивший её, девчонку, на руках. С тех пор фронтовики для

сторой. Преданной, заботливой, знающей беды и хвори каждого и всегда спешащей на помощь.

Она знает фронтовые биографии каждого. «Напишите о своих ветеранах», – попросила она мастеров предприятия. В результате получился волнующий сборник рассказов о старших товарищах. Вячеслав Павлович Дьячков, с боями дошедшими до Бухареста, уже после войны совершил подвиг глубоко нравственный – потеряв дочь и сына, сам воспитал, поставил на ноги их сына Дато. Юноше с ласковым грузинским именем и его русскому двоюродному брату Павлу она также предложила рассказать, что думают они о человеческих достоинствах деда. И это у них замечательно получилось!



Светлана Викторовна с фронтовиками Сергеем Емельяновичем Дмитриевым и Вячеславом Павловичем Дьячковым

Поздравительные адреса на Инском узле никто лучше вагонников не делает. Они имеющие – с поэтическими повествованиями о жизни юбиляров, с бережно реставрированными

рона вина знает лучше, чем кто-либо из его работников, бывших и нынешних. И хранит в сердце горечь, что полтора года назад, когда вагонному депо Инская исполнилось

За годы войны на фронт ушли

273 работника депо, 80 из них сложили головы на полях сражений

фотографиями из прошлого. Вот когда пригодились бережно хранимые воспоминания старых солдат и фотоснимки бывших лет.

Трудовую биографию родного депо Светлана Викторовна

75 лет, никому не пришло в голову хоть как-то отметить это замечательное событие. Тогда и родилась идея издать к 65-летию Победы фотоальбом с рассказом о деповчанах, воевавших на фронтах Великой

Отечественной и в спецформированиях НКПС.

В первых числах июля 1941 года коллектив вагонников объявил себя на митинге фронтовым подразделением. Имея броню, десятки железнодорожников тем не менее подали заявления с просьбой направить их в действующую армию. За годы войны на фронт ушли 273 работника депо, 80 из них сложили головы на полях сражений.

Можно представить, сколько энергии и сил потребовалось Светлане Викторовне, чтобы в считанные месяцы собрать, обобщить материалы о судьбе 227 деповчан – участников Великой Отечественной войны, снабдив большинство из них уникальными фотографиями. Подвигнительный труд её смог увенчаться успехом только при поддержке начальника депо Зоириона Мусаева и его заместителя по кадрам Романа Зубкова. Нашлись и спонсоры, умело, со вкусом оформившие альбом «Наша Победа». Я страстно листал это раритетное издание, пальцами и глазами ощущая идущее от него тепло и любовь к давно ушедшем людям.

Успех окрыл Гузенко. В канун предстоящего праздника её стараниями увидел свет новый сборник «Юность, опалённая войной», рассказывающий о боевой биографии ныне здравствующих фронтовиков. На этот раз ей помогал собрать и оформить материалы бывший мастер ПТО Владимир Казимирский. Книга рассказывает не только об инчанах, но и о ветеранах из подразделений Барабинска, Чульмы, Болотного, Черепанова, Искитима, вошедших недавно в состав депо Инская. И я поражаюсь неутомимости Светланы Викторовны: она побывала на всех

станциях, в деталях знакома с обстоятельствами жизни каждого фронтовика и с их нуждами. Так, её стараниями в канун праздника отремонтирована квартира участника Сталинградской битвы Василия Хоминича.

Кстати, все тексты в новом альбоме написаны стихами! Об их авторстве догадаться, полагаю, нетрудно. И каждый рассказ впечатляет, пробуждает эмоции. Как, например, поэтический этюд о подвиге санитарки Клавдии Анатольевны Сокол, воевавшей на Ленинградском фронте: «Четверть роты уже скосило... Распростёртая на снегу, плачет девочка от бессилия, задыхается: «Не могу!» Или вот ещё строки: «Так давно повелось на свете: на войну уезжают дети. Приезжают мужчины с войны...»

Они остаются ими, даже став от времени немощными, как бывший гвардеец стрелок Иван Кусик и сапёр Григорий Желак. «Годы, как взводы, идут в наступление, – пишет Гузенко, – Раны болят, опухают колени», – жалуется другу сапёр. А друг отвечает: «Ты поднимись, как у той перепрыгни, и скомандуй сердцу: «Вперёд!»

...Есть у Светланы Викторовны две заветные цели: издать альбом-воспоминание о деповчанах, самоутвержденно трудившихся в тылу, и открыть музей в депо. Материалов у неё предостаточно: рукописи, две коробки с фотографиями фронтовиков, есть даже фильм о них. Ощущай бы только поддержку руководства предприятия. Что бы поняли все: это нужно живым.

АЛЕКСАНДР ШАМОВ,
спец. корр. «Гудка»
Станция Инская

ВОЛЕЙБОЛ

Львы в «бронзе»

«Локомотив-Белогорье» занял третье место в чемпионате России

В серии за бронзовые медали железнодорожники в двух матчах обыграли краснодарское «Динамо» – 3:1 и 3:2.

Прежде «Локомотив-Белогорье» третье место не занимал. Чемпионами белгородцы были, серебряные медали выигрывали, вот только «бронзу» – нет. Казалось, самая титулованная команда в России вряд ли может довольствоваться третьим местом. Но, учитывая, что железнодорожники по ходу сезона столкнулись с серьёзными трудностями – травмы ведущих игроков, не очень удачная селекция, финансовые сложности, – бронзовые медали стали для «Локо» достижением.



Не нужно забывать, что «львы», как прозвали команду белгородские болельщики, регулярный чемпионат завершили на шестом месте, а поэтому и в четвертьфинале с новосибирским

не менее подопечные Геннадия Шипулина в трёх матчах одолели сибирских одноклубников, а с серии с выходом в финал уступили динамовцам в пяти матчах.

В схватке за бронзовые награды «львы» противостояли дебютант суперлиги – краснодарское «Динамо». Несмотря на статус новичка, динамовцы уверенно смотрелись в плей-офф. Но железнодорожники с неуступчивым новичком справились. В серии до двух побед они сначала одолели «Динамо» на своей площадке, а затем в гостях переиграли соперника 3:2, завоевав таким образом не только бронзовые награды, но и право в следующем сезоне сыграть в Кубке ЕБК.

Роман Вишишёв

На международном музыкальном конкурсе «Евровидение-2011», проходящем в Дюссельдорфе (Германия), 10 мая выступит российский певец Алексей Воробьёв.

Накануне отъезда на конкурс он рассказал «Гудку», что готовится выступить с песней «Get You» («Заполучу тебя»). Алексей придумал её вместе с американским продюсером RedOne (настоящее имя – Надир Хайят), поставившим на ноги таких звёзд, как Леди Гага, Шакира, Дженнифер Лопес, Энрике Иглесиас. Записывали её в Лос-Анджелесе, а репетировали в Стокгольме.

За ночь до отъезда на конкурс Алексей немного из-



Алексей Воробьев заверил, что звёздная болезнь ему не грозит

менил песню, добавив в неё фольклорные нотки.

«Захотелось совместить современный звук с чём-то родным», – объяснил он. Однако сценическое имя у него будет неродное. Алексей выступит под псевдонимом Alex Sparrow – так его имя переведется на английский язык, и в таком виде его проще произносить европейцам. Одет певец будет в косуху, купленную в стокгольмском секонд-хенде. На сцену вместе с ним выйдут шведские танцоры и бэк-вокалисти.

– Алексей – борец, – убеждён Юрий Аксюта, руководитель российской делегации, музыкальный продюсер Первого канала. – Надеемся на успех.

ЕВГЕНИЯ ЗАБОЛОТСКИХ

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

80 МЛН

фунтов стерлингов намерен потратить нынешним летом владелец «Челси» Роман Абрамович на приобретение новых игроков. Российский миллиардер уже выразил желание увидеть в стане «аристократов» атакующего полузащитника «Арсенала» Сесеке Фабрегаса, крайнего хавбека «Тоттенхэма» Гарета Бэйла и защитника «Аякса» Грегори ван дер Виля. В списке потенциальных новобранцев «Челси» значатся ещё шесть футболистов, включая полузащитника «Арсенала» Андрея Аршавина. Напомним, что в нынешнем сезоне «Челси» с 70 набранными очками ещё продолжает вести чемпионскую гонку, уступая после 35 туров всего три очка лидеру премьер-лиги – «Манчестер Юнайтед».

Подготовил Владимир Суэтин

КРОССВОРД

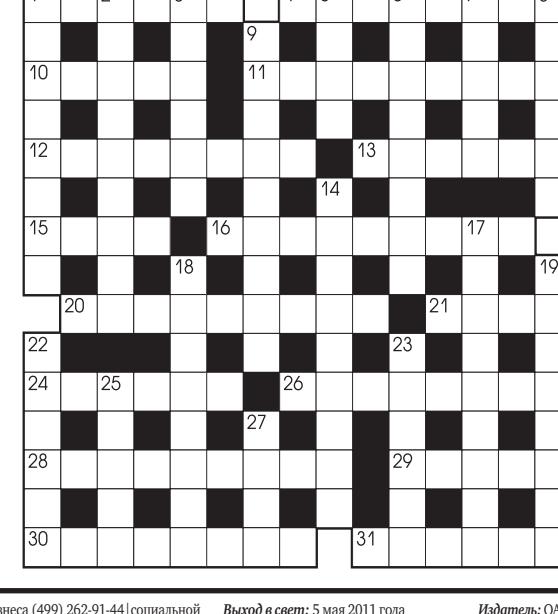
ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Баба, слезая с возу, помогает ей облегчиться.
4. Профессиональный уговорщик с девизом: «Голосуй, а то прогоняешь!». 10. Цивилизованный отъём денег в пользу государства. 11. Он и чукча, и адыг, и татарин, и калмык, карачаевец и ненец, осетин, башкир, чеченец. 12. Старинное оружие охотника на косолапых. 13. Ядовитое вещество, вырабатываемое бактериями, растворяется или животными. 15. В древнерусской архитектуре: навес, шатёр. 16. У кого вся еда на галстуке? 20. Вселенские «осадки», обожаемые поэтами и влюблёнными полуночниками. 21. Крыловский квартет, например, без мартышки. 24. Станция, где Ленину был рай в шалаше. 26. Аппарат, который, как и компьютер, может заработать. 28. Специалист по подсчёту всего подряд. 29. «...древности» Ч. Диккенса. 30. Авто из-за бугра – за одну битую две наших небитых дают. 31. Корыстное основание для брака.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Съезд учёных всей Земли. 2. «Сын лейтенанта Шмидта» по имени Шура. 3. Билетно-транспортная поблажка. 5. Пернатый, который хрюшке не товарищ. 6. Текстильное изделие, вырабатываемое из нитей. 7. До получения независимости эту страну называли «Огород при Франции». 8. Неимение на руках масти, карты. 9. Лицо, получающее что-либо во временное пользование. 14. Содержимое этого предмета предлагал всем поюхать Чичиков. 17. Сказочный Елисей как наследник труна. 18. Если слова ты не знаешь, шевельнёшь ей – и оттадашь. 19. Форма трудового или хозяйственного соглашения. 22. Леди – криминальный авторитет в английской литературе. 23. Цилиндрическая деталь с дыркой для другой детали. 25. У Лукоморья над ним чахнет Кошечь. 27. Место, где сходятся рельсы.

Составил Михаил Сергеев



Ответы на кроссворд за 4 мая

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Спортсмен. 8. Байрон. 9. Анилин. 12. Карапуз. 13. Триллер. 14. Юла. 16. Канада. 18. Баланс. 19. Люблю. 20. Родари. 23. Кнопка. 26. Тир. 28. Инженер. 29. Ошмётки. 30. Знание. 31. Африка. 32. Незабудка. 2. Перепад. 3. Рэндзю. 4. Спарты. 5. Единица. 6. Патрон. 7. Фиалка. 10. Экскурсия. 11. Хрусталик. 15. Люблю. 17. Али. 18. Бок. 21. Дюжина. 22. Ранение. 24. Номерок. 25. Патока. 26. Триера. 27. Ротатор.