


УТВЕРЖДАЮ

Старший вице-президент ОАО
«РЖД»

 В.А. Гапанович

« 07 » октября 2010 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

**сетевой школы «Реализация основных направлений политики ОАО
«РЖД» в области охраны труда и промышленной безопасности в хозяйстве
автоматики и телемеханики»**

26-27 августа 2010 г.

г. Барнаул

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 28 июня 2010 года №1382р «О проведении школы передового опыта на Западно-Сибирской железной дороге» 26 - 27 августа текущего года в г. Барнауле Западно-Сибирской железной дороги проведена сетевая школа по теме «Реализация основных направлений политики ОАО «РЖД» в области охраны труда и промышленной безопасности в хозяйстве автоматики и телемеханики.

На школе были заслушаны доклады и выступления руководителей и специалистов Департамента автоматики и телемеханики, Управления охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля, служб автоматики и телемеханики и дистанций СЦБ железных дорог, представителей Дорпрофсожа, Роспотребнадзора, ВНИИЖГ, ГТСС.

В ходе работы школы было обращено внимание на сохранение функций по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и экологическому контролю и обеспечение укомплектования должностей специалистами с целесообразным распределением данных функций между Ш и НБТ при переходе железных дорог на безотделенческую структуру.

Новые подходы к работе отражены в нормативной документации, введенной в действие в ОАО «РЖД» в 2008 – 2010 годах и требуют от всего эксплуатационного штата неукоснительного выполнения всех требований с целью предупреждения производственного травматизма.

Отмечено, что в настоящее время в хозяйстве производственный травматизм остаётся на уровне прошлого года. В хозяйстве произошло 8 случаев производственного травматизма, в т.ч. 1 групповой (при ДТП). Всего пострадало 9 человек, из них 2 человека травмировано смертельно (в обоих

случаях вина работодателя не установлена), 2 получили травмы тяжёлой степени тяжести, 5 – лёгкой.

Проведённый анализ общего производственного травматизма с 2002 года показал, что наибольшее количество несчастных случаев в хозяйстве связано с нарушением трудовой и производственной дисциплины. Было отмечено, что только исключение скрывания фактов нарушений, как руководителями среднего звена, так и руководителями дистанций положительно повлияет на безопасность труда и производственную деятельность хозяйства в целом.

Для снижения трудозатрат специалистов по охране, достоверности сбора данных и автоматизации формирования отчётов рассмотрена возможность расширения задач АСУ-Ш-2 по ведению отчётности по охране труда в хозяйстве автоматики и телемеханики.

Участниками школы было отмечено, что работа в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологического контроля результативна только в том случае, если осуществляется комплекс профилактических мер в рамках единой политики ОАО «РЖД». Решение данных вопросов при вводе объектов ЖАТ в эксплуатацию, обеспечение высокого уровня трудовой и технологической дисциплины, снижение профессиональных рисков в процессе внедрения комплекса новых технологий, повышение уровня технологического обеспечения хозяйства – всё это позволит обеспечить функционирование системы охраны труда с наибольшей эффективностью.

По итогам работы школы приняты следующие рекомендации:

1. С целью укрепления трудовой и технологической дисциплины обеспечить привлечение к работе уполномоченных по охране труда, а также комитетов по охране труда в соответствии с «Положением об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей», утверждённым Постановлением Президиума ЦК Профсоюза от 14.09.09г №21.118, Типовым положением о комитете (комиссии) по охране труда, утвержденным приказом министерства здравоохранения и социального развития РФ от 29 мая 2006 года № 413.

Ш, ШЧ

2. Принять дополнительные меры по укреплению трудовой дисциплины с применением самых жёстких мер к нарушителям трудовой дисциплины.

Ш, ШЧ

3. С целью предупреждения травматизма, связанного с поражением электрическим током, падением с высоты:

3.1. Пересмотреть (при необходимости разработать) перечни работ, выполняемых по наряду-допуску, с включением работ на расстоянии ближе 2-х метров от частей контактной сети и на высоте выше 5-и метров над поверхностью земли с указанием конкретных сигнальных точек. Обеспечить выполнение данных видов работы в соответствии с Правилами по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств СЦБ в

ОАО «РЖД», утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» от 30 октября 2009 года № 2013р.

Ш, ШЧ до 01.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 05.11.2010г

3.2. Рассмотреть и подготовить предложения по изменению конструкторской документации на раздвижные лестницы светофоров, находящихся в эксплуатации в части доработки конструкции фиксирующего устройства для предотвращения ее складывания вниз.

ЦШ, ГТСС, Ш Ю-УР, ноябрь 2010 г.

3.3. Пересмотреть (при необходимости разработать) локальные документы дистанций (приказы, распоряжения и др.) в соответствии с Положением о подготовке и аттестации руководителей и специалистов ОАО «РЖД», по проверке знаний порядка работы в электроустановках потребителей, утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 07.06.2010г. № 1233р, и Положением об организации работы по обеспечению охраны труда при эксплуатации электроустановок и электрооборудования в ОАО «РЖД», утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 01.06.2010 года № 1193 р.

Ш, ШЧ до 05.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 10.11.2010г

3.4. Подготовить предложения и замечания по проекту первой редакции стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда. Электрическая безопасность. Общие положения.»

Ш, ШЧ до 25.10.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 01.10.2010г

4. С целью предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава и усиления работы по системе информации «Человек на пути»:

4.1. Пересмотреть (при необходимости разработать) локальные документы (приказы, распоряжения и др.) с определением конкретных обязанностей руководителей структурных и производственных подразделений в соответствии с Положением об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 25 июня 2010 г. № 1361р.

Ш, ШЧ до 01.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 05.11.2010г

4.2. Пересмотреть (при необходимости разработать) перечни вопросов, подлежащих проверке по 1, 2, 3 ступеням контроля с включением в данные перечни вопросы по системе информации «Человек на пути», в т.ч. по проверке записей в журнале ДСП формы ДУ-46 и выдаче предупреждений на поезда.

Ш, ШЧ до 05.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 10.11.2010г

4.3. Рассмотреть возможность обеспечения эксплуатационного штата дистанций СЦБ радиостанциями в достаточном количестве, необходимом для безопасного обслуживания устройств СЦБ на железнодорожных путях.

НГ, Ш, 2010 г.

5. С целью улучшения качества вновь разрабатываемых в ОАО «РЖД» документов по охране труда, электробезопасности обеспечить рассмотрение данных документов с привлечением причастных работников.

Ш, ШЧ, постоянно

6. Подготовить предложения и замечания по первой редакции части первой сборника технологических карт «Устройства СЦБ. Технология обслуживания», в том числе по требованиям охраны труда, отраженным в разделе «Меры безопасности».

Ш, ШЧ до 20.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 25.11.2010г

7. С целью усиления работы по промышленной безопасности:

7.1. Пересмотреть (при необходимости разработать) локальные документы дистанций (приказы, распоряжения и др.) в соответствии со стандартом СТО РЖД 1.15.006-2009 «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Общие положения» и стандартом СТО РЖД 1.15.008-2009 «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты.»

Ш, ШЧ до 25.11.2010г.,

Ш представить отчет в ЦШ до 05.11.2010г

7.2. При оформлении заявки в инвестиционный проект ЦШ «Затраты на мероприятия по замене технических устройств, выработавших нормативный срок службы», включать требующие замены по техническому состоянию и сроку эксплуатации технические устройства, эксплуатируемые на опасных производственных объектах, не подлежащие регистрации в Ростехнадзоре (Ространснадзоре).

Ш, ШЧ

7.3. Обеспечить выполнение Мероприятий по обеспечению промышленной безопасности опасных производственных объектов ОАО «РЖД», утверждённых ОАО «РЖД» 28.04.2010г.

Ш, ШЧ

7.4. Подготовить информацию по объектам, не включённым из-за несоответствия лицензионным требованиям в лицензию на осуществление деятельности по эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов от 30 апреля 2010 года № ВП - 00 - 011513 (ЖКНС), предоставленную ОАО «РЖД». Запретить эксплуатацию данных объектов.

Ш, ШЧ

Ш подготовить информацию в ЦШ до 25.11.2010г

7.5. Подготовить информацию о выполнении мероприятий по проверке Ростехнадзора, проведённым в 2010 году с указанием не выполненных работ, причин невыполнения и принимаемых мерах.

Ш, ШЧ

Ш подготовить информацию в ЦШ до 25.11.2010г

8. Подготовить информацию о выполнении мероприятий по проверке Роспотребнадзора, проведённой в 2009 году, с указанием не выполненных работ, причин невыполнения и принимаемых мерах.

Ш, ШЧ

Ш подготовить информацию в ЦШ до 25.11.2010г

9. С целью устранения нарушений, выявленных в 2009 году проверкой Роспотребнадзора, рекомендовать железным дорогам организовать проведение обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в полном соответствии с Приказом Минздравсоцразвития России № 83 с направлением работников, занятых на вредных работах и на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами в течение пяти и более лет для прохождения периодических медицинских осмотров (обследований) в центры профпатологии и другие медицинские организации, имеющие лицензии на экспертизу профпригодности и экспертизу связи заболевания с профессией.

НГ, НБТ

10. Продолжить внедрение модульных пунктов обогрева в хозяйстве автоматики и телемеханики в рамках инвестиционного проекта ЦШ «Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда».

ЦШ, 2011год

11. В состав технических условий (ТУ) на проектирование объектов ЖАТ при необходимости включать поставку модульного пункта обогрева для электромехаников, электромонтёров СЦБ.

ЦШ, Ш, при необходимости

12. В задании на проектирование и технических условиях на объекты ЖАТ предусматривать мероприятия по охране труда, экологии и промышленной безопасности.

ЦШ, Ш, постоянно

13. С целью улучшения качества проведения аттестации рабочих мест по условиям труда обеспечить проведение аттестации рабочих мест по условиям труда в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 21 сентября 2009 года № 1968р «Об утверждении Регламента проведения аттестации рабочих мест по условиям труда в ОАО «РЖД».

Ш, ШЧ, по графику

14. Обеспечить организацию проведения производственного контроля в полном соответствии с действующими санитарными правилами СП 1.1.1058-01 «Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-

противоэпидемических (профилактических) мероприятий» в редакции Изменений и дополнений № 1, утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 27.03.2007 № 13).

НГ, Ш, ШЧ

15. В целях улучшения качества поставляемой в дистанции СЦБ спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты подготовить рекламационный материал по спецодежде, спецобуви и др. средствам индивидуальной защиты, а также инструменту, используемому в работе.

Материалы представить Ш в ЦШ 01.11.2010г

16. При переходе железных дорог на безотделенческую структуру обеспечить сохранение функций по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и экологическому контролю и укомплектование должностей в службах Ш специалистами по охране труда для выполнения данных функций.

ЦШ, НГ, Ш

17. Разработать техническое задание на доработку программного обеспечения АСУ-Ш-2 в части задач охраны труда в хозяйстве автоматики и телемеханики. Включить в заявку на функциональное развитие АСУ-Ш-2 на 2011 год работы по реализации данного технического задания.

ГТСС, до 30.12.2010 г.

18. Провести на базе ГТСС в ноябре 2010 года в г. Санкт-Петербург семинар для инженеров по охране труда служб Ш дорог с отработкой практических навыков работы с программным обеспечением АСУ-Ш-2 в части задач охраны труда в хозяйстве автоматики и телемеханики. По итогам семинара подготовить решения по доработке этой программы.

ЦШ, ГТСС, ноябрь 2010 г.

19. Рекомендовать ЦБТ обратиться в службы НБТ дорог о запрете использования форм отчётности, не предусмотренных распоряжением от 25 января 2010 года №129р «О внесении изменений в формы внутренней статистической отчётности ОАО «РЖД» по охране труда, промышленной безопасности и непроизводственному травматизму».

ЦБТ, НГ, НБТ

20. С целью усиления контроля по вопросам охраны труда рекомендовать Ш дорог провести обучение ревизоров служб Ш по вопросам охраны труда в организациях, имеющих лицензию на обучение.

НГ, Ш

21. Для улучшения обучения по охране труда в рамках программы информатизации на 2011 год осуществить разработку мультимедийных программ по выполнению технологических процессов с учётом требований безопасности труда.

ЦШ, ЦТЕХ, ПГУПС, 2010-2011гг.

22. Включить в план НТР на 2011 год работу «Оценка и прогноз профессиональной надёжности и работоспособности работников хозяйства

автоматики и телемеханики на основе профессиональных рисков».

ЦШ, ЦТЕХ, ВНИИЖГ, 2010-2011 гг.

23. С целью обеспечения пожарной безопасности

23.1. Рекомендовать оснащение помещений постов ЭЦ системами обнаружения сверхнормативного нагрева элементов и оборудования устройств ЖАТ с обеспечением вывода тревожной информации дежурному персоналу.

ЦШ, Ш МОСК, С-КАВ

23.2. Не допускать приём вновь вводимых объектов ЖАТ без оборудования пожарно-охранной сигнализацией.

ЦШ, Ш

23.3. Обобщить и распространить на дороги опыт службы Ш Дальневосточной железной дороги по противопожарным тренировкам.

ЦШЦ, ПКТБ ЦШ, до 15.11.2010 г.

24. Провести сетевую школу по распространению передового опыта «Организация передовых методов работы по охране труда, промышленной и пожарной безопасности в хозяйстве автоматики и телемеханики» на Куйбышевской ж.д.

ЦШ, ПКТБ ЦШ, Ш Куйбышевской ж.д., 2011 г.

25. Провести школу по распространению передового опыта «Внедрение новых технологий по организации технической учебы в хозяйстве автоматики и телемеханики» на Западно-Сибирской ж.д.

ЦШ, ПКТБ ЦШ, Ш Западно-Сибирской ж.д. 2011 г.

26. Разместить материалы сетевой школы на сайтах: Департамента автоматики и телемеханики – <http://10.248.0.156> в разделе «Охрана труда», ПКТБ ЦШ – <http://10.144.23.182> в разделе «Документы и файлы» и в журнале «Автоматика, связь, информатика».

ЦШ, ПКТБ ЦШ, АСИ, до 30.11.2010г.

Главный инженер Департамента
автоматики и телемеханики ОАО «РЖД»

Г.Д. Казиев

