

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЦНИИТЭИ-ИС»
(ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС»)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
Департамента технической
политики ОАО «РЖД»


С.А. Левин
«26» января 2009

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МЕТРОЛОГИЧЕСКИМ
ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ОАО «РЖД» (АСУ МО)**

**АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО
МЕТРОЛОГА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(АРМ МЕТРОЛОГА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ)**

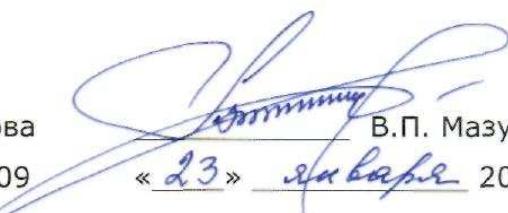
ПРОГРАММА И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

54848369.31711.201.ПМ-02

Листов 9

Директор
ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС»


Н.Н. Сидорова
«26» января 2009


В.П. Мазуров
«23» января 2009

2009

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ.....	3
1.1 Полное наименование системы, обозначение.....	3
1.2 Комплектность испытуемой системы	3
2 ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ	4
3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
3.1 Перечень руководящих документов, на основании которых проводятся испытания.....	4
3.2 Место и продолжительность испытаний	4
3.3 Организации, участвующие в испытаниях.....	5
4 ПРЕДЪЯВЛЯЕМАЯ НА ИСПЫТАНИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	5
5 ОБЪЕМ ИСПЫТАНИЙ	5
5.2.Последовательность проведения и режим испытаний.....	6
5.3.Требования по испытаниям программных средств	6
5.3.1 Проверка режима работы пользователя АРМ метролога	6
5.3.2 Проверка режима работы администратора системы	7
5.3.3. Проверка режима работы администратора базы данных.....	8
5.4 Перечень работ, проводимых после завершения испытаний, требования к ним, объем и порядок проведения.....	8
6 УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ	8
6.1. Условия проведения испытаний	8
6.2.Порядок взаимодействия организаций, участвующих в испытаниях	8
6.3.Требования к персоналу, проводящему испытания, и порядок его допуска к испытаниям	9
7 ПЕРЕЧЕНЬ ОФОРМЛЯЕМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	9

1 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

1.1 Полное наименование системы, обозначение

Полное наименование системы: Автоматизированное рабочее место метролога железной дороги (подсистема автоматизированной системы управления метрологическим обеспечением ОАО «РЖД»).

Сокращенное наименование: АРМ метролога железной дороги.

АРМ метролога железной дороги разработан зависимым обществом ОАО «РЖД» - ЗАО ЦНИИТЭИ-ИС» по заказу Департамента технической политики ОАО «РЖД».

Система внесена в Реестр автоматизированных систем ОАО «РЖД» (регистрационный номер в Реестре АС: РАС.744.07.АС.1).

АРМ метролога железной дороги (далее – АРМ метролога) принят в постоянную эксплуатацию на Октябрьской железной дороге в июле 2007 г. (Акт № НТП 75/64 от 27.07.2007г.). В процессе эксплуатации разработки подразделениями метрологической службы дороги разработчиками и Департаментом технической политики накоплены и проанализированы предложения пользователей по совершенствованию технологических и программных решений АС. В 2008 г., в соответствии с Планом сопровождения автоматизированных систем ОАО «РЖД» на 2008 год, выполнена корректировка (развитие) базы данных, клиентского ПО и технической (эксплуатационной) документации АРМ метролога. Также в 2008 г. система внедрена на Горьковской и Свердловской железных дорогах. В 2009 г. система внедряется на остальном полигоне железных дорог.

1.2 Комплектность испытуемой системы

Программное обеспечение (далее – ПО) АРМ метролога включает в себя:

- Серверное ПО, размещаемое на сервере ИВЦ - структурного подразделения ГВЦ ОАО «РЖД»;

- Клиентские рабочие места работников подразделений метрологической службы железной дороги, устанавливаемые на ПЭВМ, подключенные к СПД ОАО «РЖД» и установленные:
 - в Службе технической политики (НТП) / Дорожном центре стандартизации и метрологии (ДЦСМ) железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
 - в Информационно-вычислительном центре (ИВЦ) – структурном подразделении ГВЦ ОАО «РЖД»;
 - в ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС» (зависимом обществе ОАО «РЖД»).

2 ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Проверка АРМ метролога на работоспособность в соответствии с программой и методикой испытаний (54848369.31711.201.ПМ-02).

3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Перечень руководящих документов, на основании которых проводятся испытания:

- Программа информатизации ОАО «РЖД» на 2009 г.;
- Телеграмма Департамента технической политики ОАО «РЖД» главным инженерам железных дорог от _____ 2009 г. № _____;
- Письмо Департамента технической политики ОАО «РЖД» в ГВЦ - филиал ОАО «РЖД» от 28.01.2009 г. № 358/ЦТех;
- Телеграмма ГВЦ - филиала ОАО «РЖД» ИВЦ от _____ 2009 № _____ .

3.2 Место и продолжительность испытаний:

Испытания проводятся в подразделениях метрологической службы железной дороги и на соответствующем ИВЦ. Продолжительность испытаний устанавливается в распорядительных документах железной дороги и (или) ИВЦ.

3.3 Организации, участвующие в испытаниях:

- НТП/ДЦСМ;
- НКИ;
- ИВЦ;
- ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС».

4 ПРЕДЪЯВЛЯЕМАЯ НА ИСПЫТАНИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Обозначение	Наименование
54848369.31711.201	Спецификация
54848369. 31711.201.И3-02	Руководство пользователя
54848369. 31711.201.И5-02	Руководство администратора базы данных
54848369. 31711.201.И6-02	Руководство администратора системы
54848369. 31711.201.И7-02	Руководство по инсталляции
54848369. 31711.201.92-02	Руководство по организации сопровождения
54848369. 31711.201.ПМ-02	Программа и методика испытаний
54848369. 31711.201.ТП-02	Описание комплекса технических средств

5 ОБЪЕМ ИСПЫТАНИЙ

5.1. Перечень этапов испытаний и проверок системы

- Комплектность системы;
- Комплектность и качество документации;
- Комплектность, достаточность состава, качество программных средств;
- Степень выполнения требований функционального назначения системы;
- Функционирование системы с применением программных средств;
- Количество и квалификация обслуживающего персонала.

5.2. Последовательность проведения и режим испытаний

Испытания проводятся комиссионно, в последовательности согласно п. 5.1 и в сроки, определенные в соответствии с п.3.2 настоящего документа.

5.3. Требования по испытаниям программных средств

5.3.1 Проверка режима работы пользователя АРМ метролога:

- доступ пользователя в систему;
- просмотр нормативно-справочной информации;
- ввод, редактирование, актуализация и просмотр (мониторинг) данных по составу, количеству, техническому состоянию и местонахождению средств измерений (СИ), испытательного оборудования (ИО), средств допускового контроля (СДК) и средств неразрушающего контроля (СНК) на железной дороге и её структурных подразделениях;
- ведение (ввод, редактирование, актуализация и просмотр) справочников типов ОСИ, ИО, СДК и СНК в отдельных окнах;
- представление данных в виде списка средств измерительной техники;
- ввод, редактирование, актуализация и просмотр (мониторинг) данных о проведении поверки и калибровки средств измерений, аттестации испытательного оборудования;
- ведение информации по затратам на проведение метрологического контроля и ремонта средств измерений, испытаний, диагностики и контроля;
- формирование графиков поверки и калибровки средств измерений, аттестации испытательного оборудования;
- мониторинг выполнения графиков и сроков поверки и (или) калибровки средств измерений, аттестации испытательного оборудования;
- формирование, хранение, обработка и представление данных об аккредитации на право проведения калибровочных и (или) поверочных работ;

- ввод, хранение и представление данных о выполняемых ремонтах средств измерений, испытаний, диагностики и контроля подразделениями железной дороги;
- просмотр данных о регистрации средств измерений, испытаний, диагностики и контроля железных дорог в Реестре средств измерений, испытательного оборудования и методик выполнения измерений, применяемых в ОАО «РЖД»;
- просмотр данных о регистрации средств измерений железных дорог в Государственном реестре средств измерений (по справочнику типов СИ);
- ввод, редактирование, хранение и обработка информации по структурным подразделениям железных дорог и структурным подразделениям отделений железных дорог, эксплуатирующим средства измерений, испытаний, диагностики и контроля;
- ввод, редактирование, хранение информации о нормативной документации по метрологическому обслуживанию (методика поверки, калибровки и др.);
- ввод, редактирование, хранение и информации по кадровой составляющей подразделений метрологической службы железной дороги;
- фильтрация данных в списке приборов по критериям пользователя;
- формирование и вывод на печать (редактор MS Word) отчетной (выходной) информации в формализованном виде;
- формирование и вывод на печать отобранных данных из списка приборов в файл формата MS Excel;
- ведение локального справочника СИ;
- техническая поддержка пользователей на информационном сайте АРМ метролога железной дороги.

5.3.2 Проверка режима работы администратора системы:

- добавление пользователей;

- корректировка пользователей;
- удаление пользователей;
- назначение кодов доступа пользователям системы;
- группировка пользователей по разделам нижнего уровня.

5.3.3. Проверка режима работы администратора базы данных:

- формирование и ведение справочника отраслевых СИ, ИО, СДК и СНК.

5.4 Перечень работ, проводимых после завершения испытаний, требования к ним, объем и порядок проведения

По результатам испытаний оформляется протокол тестирования АРМ метролога железной дороги.

6 УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

6.1. Условия проведения испытаний

Испытаниям подвергается автоматизированная система, с учетом выполненного развития ПО в 2008 г.

Для испытаний используется тестовый массив информации, введенный сотрудниками ЦНИИТЭИ-ИС.

6.2. Порядок взаимодействия организаций, участвующих в испытаниях

ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС»:

- производит первичную установку и настройку базы данных системы на сервере ИВЦ ;
- готовит и предоставляет членам комиссии необходимую документацию.

Подразделения железной дороги и подразделения ИВЦ, участвующие в работе комиссии проверяют:

- комплектность системы;
- комплектность и качество документации;

- комплектность, достаточность состава, качество программных средств;
- степень выполнения требований функционального назначения системы;
- функционирование системы с применением программных средств;
- количество и квалификацию обслуживающего персонала.

6.3. Требования к персоналу, проводящему испытания, и порядок его допуска к испытаниям

Персонал, проводящий испытания, должен иметь навыки работы с ПЭВМ (на уровне пользователя) и навыки администрирования сетевых автоматизированных систем.

7 ПЕРЕЧЕНЬ ОФОРМЛЯЕМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

По завершении испытаний оформляется протокол тестирования АРМ метролога железной дороги.