



**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ НАЧАЛЬНИКА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ СООБЩЕНИЙ И
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОСТУПА К ИНФРАСТРУКТУРЕ-
СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОАО «РЖД»
С.А.ЗАДОРИНА**

от « 25 » июня 2013 г. № С/К/В/П/1/С/К/р

Присутствовали:

начальники служб

Волков А.В., Климов М.Н.
Прокопенко А.В., Ярославский В.О.

начальники дирекций

Баданин А.Д., Досов В.Е.
Степанов Р.А.

начальник центра

Кашин А.В.

заместитель начальника службы

Гармонин Э.О., Малюков А.В.,
Щеблыкин К.С.

заместители начальников дирекций

Абиев А.А., Бушков О.Б.,
Жужнев В.А., Мыльников В.Б.
Павлов И.Г., Оганесян В.В.

в студиях на линии

Гамбулатов Х.С., Крят К.Н.
Приходько С.В., Сиденко А.И.
Юсупов В.А., Крошка В.И.,
Самойлов С.А.

1. Об организации безопасности движения пассажирских и пригородных поездов

(Бударин, Крошка, Самойлов, Степанов, Мыльников, Задорин)

1. Отметить:

Организация безопасности движения пассажирских и пригородных поездов в мае текущего года осуществлялась не на должном уровне – допущено 2 события с пассажирскими поездами (в мае 2012 года – 6).

В сутки 26 мая 2013 года на станции Ряжск -1 был задержан пассажирский поезд № 101 Адлер-Москва, электровоз ЭП1М № 500 (приписки ТЧЭ Кавказская) под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Москва – Сортировочная - Рязанская в составе машиниста электровоза Матвеева А.Ф. и помощника машиниста Попова В.В. Вследствие невозможности устранить возникшую неисправность электровоза (не включение мотор компрессоров) машинист Матвеев А.Ф. затребовал вспомогательный локомотив. Задержка пассажирского поезда на станции Ряжск – 1 составила 1 час 41 минуту, причиной задержки явился отказ запуска вспомогательных машин из кабины № 2 из-за отсутствия электрической цепи в кнопке «Вспомогательные машины» вследствие подгара

контактов этой кнопки. Случай классифицирован как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения, и отнесен по виновности за цехом Кавказская ремонтного локомотивного депо Тимашевск-Кавказский.

В сутки 31 мая 2013 года на станции Чилипси был задержан на 0 часов 57 минут пассажирский поезд № 104 Адлер-Москва, электровоз ЭП 20 № 007 (приписки ТЧЭ Москва – Сортировочная – Рязанская) под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Батайск в составе машиниста электровоза Бовдуй А.Н. и помощника машиниста Грушкина С.В. В ходе расследования установлено, что локомотивная бригада в нарушение требований пункта 34 «б» «Положения о локомотивной бригаде ОАО «РЖД» от 29.12.2005 № ЦТ-40» график движения не выполняла, в результате чего на станцию Чилипси поезд № 104 прибыл ранее установленного графика движения на 02 минуты 36 секунд, что привело к его остановке у входного сигнала «Ч-1» с запрещающим показанием. После открытия входного сигнала «Ч-1» с 1-го пути станции Чилипси машинист Бовдуй А.Н. не смог собрать схему тяги для приведения поезда в движение на 0,008 подъеме и затребовал вспомогательный локомотив. Установлено, что машинист Бовдуй А.Н. был допущен к управлению электровозом ЭП 20 с фиктивно выданным 21.05.2013 года заключением машиниста-инструктора Аверьянова Н.А., а также без заключения о допуске к самостоятельному управлению на участке Адлер-Горячий Ключ. Случай задержки пассажирского поезда № 104 классифицирован как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения, и отнесен по виновности за эксплуатационным локомотивным депо Батайск. Допущенное событие стало возможным вследствие невыполнения руководством Северо-Кавказской дирекции тяги требований приказа ОАО «РЖД» от 06.05.2013 года № ЦТ-49 по установлению нормы веса и длины пассажирских поездов для электровозов серии ЭП-20 и перечня участков дороги, на которых запрещено взятие с места поезда без вспомогательного локомотива.

Согласно данным системы КАСАНТ из-за отказов технических средств в мае текущего года задержано (2013/2012): пассажирских поездов – 136/181, пригородных поездов – 49/57. При этом наибольшее количество пассажирских поездов задержано по вине работников путевого хозяйства (35) и хозяйства СЦБ: пассажирских – 32, пригородных – 23.

Продолжительность задержек поездов составила (2013/2012): пассажирских – 50,2/82,6, пригородных – 14,9/29,1 часа.

Количество отказов технических средств, приведших к задержкам поездов, снижено к уровню прошлого года: пассажирских на 13% (67/77), пригородных поездов на 20% (32/40).

2. Начальнику Северо-Кавказской дирекции по ремонту подвижного состава Степанову Р.А. указать на допущенное по станции Ряжск – 1 событие с пассажирским поездом № 101 из-за неисправности электровоза ЭП-1М №500 по вине работников ремонтного локомотивного Тимашевск-Кавказский и ухудшение качества ремонта электровозов, занятых в пассажирском движении.

3. Исполняющему обязанности начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Бахмутскому А.К. указать на допущенное по станции Чилипси событие с пассажирским поездом № 104 и неудовлетворительную организацию

перевозочного процесса при вводе в эксплуатацию новой серии электровозов ЭП 20 на участке обслуживания эксплуатационного локомотивного депо Туапсе.

4. Начальнику службы автоматики и телемеханики Прокопенко А.В., начальнику службы пути Синельникову А.В. указать на большое количество отказов в работе технических средств, приведших к задержкам пассажирских поездов и непринятие с их стороны должных мер по улучшению текущего содержания устройств СЦБ и путевого хозяйства.

II. О выполнении графика движения пассажирских поездов по отправлению в мае и период с 01 по 15 июня 2013 года

(Мыльников, Ярославский, Задорин)

1. Отметить:

По данным отчета формы ДО-13ВЦ за май 2013 года процент отправления поездов со станции формирования, оборота, пограничной станции составил 99,15%, что выше прошлого года на 0,06% (2012 г. – 99,09%) и выше сети на 0,52% (сеть 98,63%). По сети дорога занимает 10 место. Количество фактов отправления поездов 1522, из них с опозданием 13 на 14,4 часа. К уровню прошлого года снижение на 2 поезда, но увеличение времени задержки на 7,13 часа (2012г-7,27час).

Причинами несоблюдения графика по отправлению со станции формирования, оборота, пограничной станции, на которой предусмотрена посадка (высадка) пассажиров явились: опоздания по вине других железных дорог -9 поездов, отсутствие напряжения в контактной сети вследствие аварийного отключения линии 110кВ электрических сетей ОАО «Кубаньэнерго», на участке Хоста-Мацеста повреждена контактная сеть (грузовой автомобиль врезался в опору контактной сети), нераспорядительные действия ТЧМ при устранении неисправности локомотива при отправлении со станции Адлер привели к задержке поезда №642-ТЧЭ Туапсе, оказание медицинской помощи пассажиру.

За рассматриваемый период июня 2013 года ситуация с выполнением графика движения пассажирских поездов имеет отрицательную тенденцию. За 15 дней июня 2013 года процент отправления поездов со станции формирования, оборота, пограничной станции составил 98,22%, что ниже прошлого года на 0,07 % (2012 г. –98,29%) и ниже сети на 0,19% (сеть- 98,41%).

Причинами несоблюдения графика по отправлению со станции формирования, оборота, пограничной станции, на которой предусмотрена посадка (высадка) пассажиров явились: опоздания по вине других железных дорог -6 поездов, повреждение кабеля между муфтой и стрелочным переводом- 2 поезда, повреждение кабеля при производстве работ по планировке земляного полотна по станции Адлер -1 поезд, по причине обработки 3-х пассажирских поездов графиком отправления с 10 - минутным интервалом в связи с вводом нового летнего графика движения поездов-1поезд; отсутствие цепи ЭПТ вследствие короткого замыкания-1поезд; неисправность локомотива при отправлении - 5 поездов, не оформление графика ДНЦ-1п, работа таможни-1п;

Наибольшее количество пассажирских поездов, отправленных с опозданием за рассматриваемый период, допущено по вине Северо-Кавказской дирекции тяги – 5 поездов. Основной причиной допущенных нарушений графика движения явились неисправности систем управления локомотивами новой серии ЭП 20,

находящихся на гарантии завода изготовителя ООО «ПК «НЭВЗ»», а также неудовлетворительная организация перевозочного процесса при вводе в эксплуатацию новой серии электровозов ЭП 20 на участке обслуживания эксплуатационного локомотивного депо Туапсе.

2. Исполняющему обязанности начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Бахмутскому А.К. на период организации обкаточных поездок локомотивов серии ЭП20 в соответствии с действующими нормами и правилами обеспечить:

2.1) в срок до 20 июня 2013 года завершить обкатку потребного количества локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Батайск, с дачей заключения на вождение пассажирских поездов локомотивами серии ЭП20;

2.2) внести изменения в планы технического обучения локомотивных бригад пассажирского движения эксплуатационного локомотивного депо Батайск, в части изучения конструктивных особенностей и эксплуатации электровозов серии ЭП20.

3. Исполняющему обязанности начальника службы электрификации и электроснабжения Ярославскому О.В. за допущенные нарушения графической дисциплины в мае по вине работников хозяйства электрификации и электроснабжения, повлекшими за собой задержки пассажирских поездов по отправлению представить объяснения на имя исполняющего обязанности начальника дороги Черняева А.Г., с отражением мер, направленных на исправление сложившейся ситуации.

III.О выполнении графика движения пассажирских поездов по прибытию на станции посадки (высадки) пассажиров в мае и период с 01 по 15 июня 2013 года

(Мыльников, Ярославский, Щеблыкин, Тарасенко, Марченко, Бударин, Кочекаев, Задорин, Черняев)

1. Отметить:

Процент прибытия пассажирских поездов на станции посадки/высадки пассажиров в пути следования составил 96,73%, что выше среднесетевого значения на 1,03% (сеть-95,70%). Отмечено 1095 фактов прибытия поездов с задержкой на станции посадки (высадки) пассажиров, что составляет 7,31% от общих задержек по сети (сеть - 14985).

Несмотря на тот факт, что за отчетный период количество фактов опозданий пассажирских поездов по прибытию на станции посадки (высадки) пассажиров в пути следования снижено, рост опозданий пассажирских поездов допущен по вине Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути -351 факт, что на 155 фактов выше аналогичного периода прошлого года-196 фактов. Основными причинами допущенных нарушений явились: наличие предупреждений ограничения скорости движения поездов после производства ремонтно-путевых работ- 156 фактов (Баканская - Тоннельная- 44 факта; Дагомыс - 1956-й км- 32 факта; Чертково - Шептуховка- 26 фактов; Мальчевская - Шептуховка- 21 факт), наличие предупреждений при производстве ремонтно-путевых работ в «окно» – 164 факта.

Неисправности локомотивов в пути следования, нераспорядительные действия работников локомотивных бригад – основные причины нарушений графической дисциплины, допускаемые по вине Северо-Кавказской дирекции тяги, как результат, по итогам мая допущено 139 фактов неграфикового прибытия на

станции посадки (высадки) пассажиров, что на 38 фактов выше аналогичного периода прошлого года-101 факт. Здесь необходимо отметить систематический формальный подход отдельных руководителей структурных подразделений дирекции тяги к расследованиям причин задержек поездов, неприятию необходимых мер, отсутствию мероприятий, направленных на повышение уровня выполнения графической дисциплины.

Задержки поездов, отнесенные на службу пути, допущены по следующим причинам: влияние ограничений скорости – 89 фактов; влияние «окон» – 43 факта; нарушения работы рельсовых цепей – 17 фактов; предотвращение наезда на людей на перегоне – 4 факта; предотвращение наезда на посторонний предмет, наезд на КРС - 3 факта; последствия землетрясения на участке Кисловодск-Мин.Воды – 1 факт.

Основными причинами фактов задержек пассажирских поездов по станциям посадки (высадки) пассажиров в пути следования за май 2013г., отнесенные по виновности на предприятия хозяйства электрификации и электроснабжения, послужили: последствия теракта по ст. Махачкала в сутки 20.05.13г. – 7 фактов; неисправность ССПС – 6 фактов; повреждения контактной сети из-за столкновения грузового автомобиля с опорой на перегоне Хоста-Мацеста – 4 факта; аварийное отключение – 1 факт, нарушение работы устройств контактной сети - 8 фактов.

В период с 01 по 15 июня 2013 года процент прибытия пассажирских поездов на станции посадки/высадки пассажиров в пути следования составил 96,23%, что выше среднесетевого значения на 1,34% (сеть-94,89%). Отмечено 987 фактов прибытия поездов с задержкой на станции посадки (высадки) пассажиров, что составляет 10,09% от общих задержек по сети (сеть - 9783). При общем снижении количества фактов опозданий пассажирских поездов по прибытию на станции посадки (высадки) пассажиров, рост опозданий допущен по вине Северо-Кавказской дирекции тяги (2013-189, 2012-154), Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути (2013-188,2012-59), хозяйств: автоматики и телемеханики (2013-132, 2012-95), электрификации и электроснабжения (2013-74, 2012-45), вагонного (2013-18, 2012-11).

Основными причинами нарушения графической дисциплины по вине Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути, как и в мае, продолжают оставаться: наличие предупреждений ограничения скорости движения поездов после производства ремонтно-путевых работ- 104факта, проведение ремонтно-путевых работ в «окно» -41 факт.

В результате проведения плановых ремонтных работ по переключению устройств СЦБ (Крымская дистанция СЦБ), в сутки 01.06.13г., 02.06.13г., 03.06.13г. на Рзд.9 км допущено 55 фактов задержек пассажирских поездов, по причине повреждения кабеля релейных концов четной горловины работниками сторонней организации станция Погорелово-20 фактов (ШЧ-19 Лихая), что явилось причиной роста допущенных опозданий по вине хозяйства автоматики и телемеханики.

Ненадлежащее техническое содержание устройств энергоснабжения – основная причина роста опозданий пассажирских поездов по проследованию по вине хозяйства электрификации и электроснабжения за 15 дней июня 2013 года, в

том числе: неисправность устройств контактной сети -51 факт, необеспечение электроснабжения устройств СЦБ-13 фактов, технологические «окна»-9 фактов.

С 26 мая 2013 года, с вводом летнего графика движения 2013 года по справке учета выполнения графика движения пригородных поездов формы ДО-11, а также в отчетности Комплексной автоматизированной системы учета, расследования и анализа случаев технологических нарушений КАСАТ зафиксированы ежесуточные отклонения от расписания движения пригородного поезда №№6048/6047 от 6 до 10-ти минут на участке Майкоп-Белореченская, которые по виновности отнесены за Северо-Кавказской дирекцией моторвагонного подвижного состава. Согласно «Ведомости перегонных времен хода пригородных поездов к графику движения поездов на 2012-13г.г.», где расчёт перегонных времён произведён на основании предоставленного службой пути утверждённого вкладыша к форме №1 о максимальных скоростях движения перегонное время хода на участке Майкоп-Белореченская составляет 24 мин. Расчёт перегонного времени хода на участке Майкоп-Белореченская произведён с учётом скорости 100 км/ч, что не соответствует действительности, в настоящее время в связи с проведением капитального ремонта пути на данном участке действуют постоянные ограничения скорости: 2км ПК 2 по 16 км ПК 9 и 22 км ПК 7 по 25 км ПК 5-скорость 60 км/ч, 19 км ПК 10 по 20 км ПК 10 – скорость 80 км/ч (согласно предоставленного письма №522 от 11.06.2013г. и.о. ПЧГ Леонова), которые внесены в приказ №142/Н от 14.07.2011г., фактически необходимое время проследования участка 30 минут. Аналогичная ситуация с систематическими опозданиями пассажирских поездов № 643/644 Кисловодск-Адлер, № 679/680 Владикавказ-Адлер по причине наличия ограничений скорости движения на участке Белореченская - Армавир-Туапсинский, которые внесены в приказ №142/Н от 14.07.2011года после проведения разработки графика движения на 2013-2014год, в связи с чем перегонные времена хода нормативного графика не соответствуют фактическим. Заявок на разработку вариантного графика движения пассажирских и пригородных поездов в связи с вышеизложенным от службы пути не направлялось.

2. Всем заместителям начальника дороги, начальникам служб и дирекций:

2.1) признать работу хозяйств дороги по организации безопасности движения и выполнению графика движения пассажирских и пригородных поездов в мае и за период с 01 по 15 июня 2013 года неудовлетворительной;

2.2) обратить внимание на недопустимость формального подхода к расследованиям причин задержек пассажирских и пригородных поездов и непринятие мер к виновным руководителям структурных подразделений допустивших опоздания поездов.

3. Начальнику службы корпоративной информатизации Волкову А.В. произвести корректировку изменения причин и хозяйств, ответственных за задержку пригородных поездов в отчете ДУ-29М:

3.1) опоздания пригородного поезда №№6048/6047 на участке Майкоп-Белореченская, допущенные по причине действия ограничений скорости движения отнести по виновности за службой пути (ПЧ-18);

3.2) опоздания пассажирских поездов: № 643/644 Кисловодск-Адлер, № 679/680 Владикавказ-Адлер по причине наличия ограничений скорости движения на

участке Белореченская - Армавир-Туапсинский отнести по виновности за службой пути (ПЧ-18);

3.3) в соответствии с протоколом разбора НЗ-Тер-2 Юсупова В.А. от 20 мая 2013 года №51НЗрег-2 76/пр случай ложной занятости перегона Якорная -Щель - Чемитоквадже 07 мая 2013 года из-за производства строительных работ на 1930 км, пк 6 частным лицом отнести по виновности за службой автоматики и телемеханики (ШЧ-7 службы Ш КАСАНТ №71012);

3.4) в соответствии с протоколом разбора НЗ-Тер-2 Юсупова В.А. от 20 мая 2013 года №51НЗрег-2 76 /пр случай ложной занятости участка приближения НП-1 с.т.1 перегона Степная-Кущевка 06.05.2013 года отнести по виновности за службой автоматики и телемеханики (ШЧ-4 службы Ш КАСАНТ № 70957).

4. Заместителю начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Мыльникову В.Б.:

4.1) за допущенные нарушения графической дисциплины в мае 2013 года, непринятие достаточных мер по исключению пассажирских поездов, ослабление контроля за выполнением графика движения пассажирских и пригородных поездов представить объяснение;

4.2) в трехсуточный срок представить материалы разбора нарушений графической дисциплины, допущенных за рассматриваемый период по вине эксплуатационного локомотивного депо Туапсе.

5. Начальнику Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути Баданину А.Д.:

5.1) обратить внимание на низкий уровень подготовки документов, представляемых к проведению комиссии ПДК;

5.2) в целях отмены ограничений скорости движения обеспечить выполнение работ:

5.2.1) в срок до 01.07.2013 года по выправке на однопутном участке Тверская-Николенково;

5.2.2) в срок до 05.07.2013 года смена рельсовых плетей и выправке пути, нечет./четный путь перегона Васильево-Петровская- Орловка- Кубанская.

6. Исполняющему обязанности первого заместителя начальника службы пути Щеплыкину К.С.:

6.1) за допущенные нарушения графической дисциплины, формальный подход к расследования причин опозданий пассажирских поездов, ослабление контроля за выполнением графика движения пассажирских и пригородных поездов представить объяснение;

6.2) в соответствии с утвержденными графиками отмены предупреждений обеспечить своевременное выполнение работ и отмены предупреждений в установленные сроки.

7. Исполняющему обязанности начальника службы электрификации и электроснабжения Ярославскому В.О.:

7.1) за допущенные нарушения графической дисциплины за рассматриваемый период, формальный подход к расследования причин опозданий пассажирских поездов, ослабление контроля за выполнением графика движения пассажирских и пригородных поездов представить объяснение;

7.2) в срок до 01.07.2013 года организовать по оборудованию воздушных стрелок устройствами одновременного подъема проводов.

IV. О выполнении графика движения пассажирских поездов по прибытию на конечные станции и выполнение графика движения пригородных поездов в мае и за период с 01 по 15 июня 2013 года

(Задорин, Черняев)

1. Отметить:

Процент прибытия поездов на станцию назначения или последнюю пограничную станцию, на которой предусмотрена посадка (высадка) пассажиров (при отправлении с территории России) пассажиров за май по данным отчета формы ДО-13ВЦ составляет 97,35%, что на 1,7% выше прошлого года (2012 г. – 95,65%) но ниже процента сети на 0,37% (сеть 97,72%). Количество фактов прибытия на станции назначения 1507, из них 40 поездов с опозданием, что соответствует 8,5% от задержек по сети (сеть-469 фактов) за аналогичный период прошлого года задержано 72 поезда (снижение на 32 поезда). Ухудшение выполнения показателя допущено по ДРП-11 фактов против 3 за аналогичный период прошлого года, ДТ-4 факта против 3, Э-7 фактов против 1, ИВЦ-1 факт.

Процент прибытия поездов на станцию назначения или последнюю пограничную станцию, на которой предусмотрена посадка (высадка) пассажиров за 15 дней июня по данным отчета формы ДО-13ВЦ составляет 96,70%, что на 1,4% выше прошлого года (2012 г. – 95,30%) но ниже процента сети на 0,07% (сеть 96,77%). Количество фактов прибытия на станции назначения 999, из них 33 поезда с опозданием, что соответствует 9,6% от задержек по сети (сеть-343 факта) за аналогичный период прошлого года задержано 52 поезда (снижение на 19 поездов). Ухудшение выполнения показателя допущено по службе Ш-15 фактов против 4 за аналогичный период прошлого года, ДРП-3 факта против 2 за аналогичный период прошлого года, ТР-3 факта против 1, В-1 фактов против 0, ИВЦ-1 факт.

2. Начальнику службы автоматики и телемеханики Прокопенко А.В.:

2.1) обратить внимание на недостаточность мер, принимаемых в хозяйстве по работе с пассажирскими и пригородными поездами;

2.2) в срок до 10.07.2013 года организовать внеочередную ревизию выполнения технологии проверок блоков БК-ДА в РТУ дистанций с принятием мер по выявленным в ходе ревизии нарушениям;

2.3) в срок до 15.07.2013 года организовать проведение проверок состояния монтажа паечных и болтовых соединений в релейных шкафах на участке Докшукино-Нартан.

3. Начальнику Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Степанову Р.А.:

3.1) обратить внимание на ухудшение показателя по прибытию на конечную станцию пассажирских поездов за 15 дней июня и необходимость принятия срочных мер по исправлению сложившейся ситуации;

3.2) силами руководящего состава ремонтных депо не ниже бригадира (освобожденного) организовать сопровождение локомотива после выполнения плановых текущих ремонтов в объеме ТР-1 и ТР-2 на расстояние не менее 50 км с отметкой в маршруте машиниста и занесением выявленных замечаний в журнал формы ТУ-152.

4. Заместителю начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Мыльникову В.Б. внести изменения в планы технического обучения локомотивных бригад пассажирского движения эксплуатационного локомотивного депо Батайск, в части

5. Заместителю начальника диспетчерского центра управления перевозками Северо-Кавказской дирекции управления движением Кашину А.В.:

5.1) установить строжайший контроль за нанесением на автоматизированном графике исполненного движения в системе ГИД - «Урал-ВНИИЖТ» истинных причин задержек пассажирских поездов;

5.2) принять исчерпывающие меры, направленные на 50% сокращение фактов опозданий пассажирских поездов с временным интервалом до 10 минут, допускаемых при регулировке движения работниками диспетчерского аппарата. Контроль по исполнению возложить на начальников регионов управления.

Начальник службы



С.А.Задорин