

0073-2. отпр. факсом
17.06.13

РЖД

ШЧГ
ШЧЗ Р.З.
ШЧЧ Тех.от
сметч
дирекции
инфраструктуры
17.06.13

ПРОТОКОЛ

СОВЕЩАНИЯ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ
ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ФИЛИАЛА
ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
В.В.МАНУИЛОВА

«13» июня 2013г

№ СКДИ- 364 /пр

Присутствовали:

Заместитель начальника дирекции по безопасности движения поездов Недашковский В.Н., и.о. начальника службы автоматики и телемеханики Коломийцев А.В., заместитель начальника службы автоматики и телемеханики Луценко С.В., ревизор службы Зинченко Е.Г., и.о. начальника Лиховской дистанции СЦБ Казачков А.В., диспетчер Лиховской дистанции СЦБ Бодендорф Е.В., старший электромеханик Лиховской дистанции СЦБ Пасечник А.Н., мастер ООО «ЖАТСтрой» Белинский В.И., главный инженер ООО «ЖАТСтрой» Гребельник А.А.

Разбор по случаю повреждения кабеля на ст.Погорелово 12.06.13г

(Казачков, Пасечник, Коломийцев, Недашковский, Мануилов)

1.Отметить, что:

Отметить, что 12 июня 2013г. в 15ч. 33мин. на станции Погорелово появилась ложная занятость секций ЧАП, 24-30СП, 2 пути и нечетного участка удаления перегона Погорелово - Глубокая.

Расследованием установлено, что причиной ложной занятости ЧАП, 24-30СП, 2 пути и нечетного удаления стало повреждение кабеля СБПУ 42*1 релейных концов четной горловины станции Погорелово работниками ООО «ЖАТСтрой» при производстве работ по рытью траншеи под новый кабель.

Установлено, что с 8 часов 00 мин. до 13 часов 00 мин. с работниками ООО «ЖАТСтрой» находился представитель Лиховской дистанции СЦБ старший электромеханик Пасечник А.Н. Под его надзором работники «ЖАТСтрой» копали траншею ручным способом на ранее запланированном участке 1024км 3-бпк. В 13 часов Пасечник А.Н., не дождавшись завершения,

ИХОД. 1082
14.06.2013.

покинул место проведения работ и поручил контроль за работой мастеру «ЖАТСтрой» Белинскому В.И.

Работники ООО «ЖАТСтрой» после окончания планового объема работ без уведомления работников ШЧ, самостоятельно решили продолжить работу на 1024км 9пк., при производстве которой и было допущено повреждение кабельных коммуникаций СЦБ. Трасса действующего кабеля в зоне производства работ была обозначена временными знаками (вешками).

Длительность отказа составила 4 часа 37 минут. В результате нарушения нормальной работы устройств СЦБ задержано 15 пассажирских поездов на 4 часа 23 минуты и 4 пригородных поезда на 1 час 14 минут.

Кроме того установлено, что в Лиховской дистанции СЦБ отсутствует контроль над выдачей и исполнением предупреждений на производство работ вблизи железнодорожного полотна. Работу электромехаников СЦБ на 1024км 3-6пк согласно выданного предупреждения №55а от 11.06.2013года по станции Погорелово диспетчер дистанции Бодендорф Е.В. не контролировал. Руководителями дистанции личный контроль за работой подрядных организаций не осуществляется. В дистанции не предусмотрено дежурство резервного водителя в выходные и праздничные дни на случай возникновения нештатных ситуаций. И.о. начальника Лиховской дистанции СЦБ Казачковым А.В. не было принято решение о восстановлении работы устройств путем подмены поврежденных кабельных жил военно-полевым проводом. Целевой инструктаж перед началом работы старший электромеханик Пасечник А.Н. не получал, о времени начала и окончании работ диспетчера дистанции СЦБ не информировал.

2. Согласно распоряжения № 1493р от 09.07.2012 года «об утверждении положения по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств ОАО «РЖД» пункта №53, случай повреждения кабельных коммуникаций по ст. Погорелово принять к учету за Лиховской дистанцией СЦБ и классифицировать, как внешний отказ в работе технических средств, допущенный по причинам, связанным с неправильными действиями сторонней организации ООО «ЖАТСтрой».

3. Согласно распоряжения №1736 от 31.08.2012 года об утверждении «Основных положений о статистическом учете причин невыполнения графика движения поездов» ответственность за задержки поездов возложить на строительную организацию ООО «ЖАТСтрой».

4. Начальнику Лиховской дистанции СЦБ Лукашу В.А.:

4.1. В трехсуточный срок пересмотреть порядок выдачи и контроля за исполнением выданных предупреждений диспетчерами дистанций СЦБ.

4.2. В срок до 18.06.13г пересмотреть приказ о назначении ответственных работников по контролю за производством работ выполняемых в рамках капитального ремонта.

4.3. В трехсуточный срок пересмотреть организацию работы дежурного автотранспорта по дистанции в выходные и праздничные дни.

4.4. В трехсуточный срок произвести расчет причиненного материального ущерба и направить его в ООО «ЖАТСтрой» для возмещения.

5. И.о. начальника службы автоматики и телемеханики Коломийцеву А.В. немедленно изъять наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов у подрядной организации ООО «ЖАТСтрой».

6. За невыполнение должностных обязанностей, выразившееся в не обеспечении сохранности кабельных коммуникаций при производстве работ подрядной организацией, старший электромеханик Лиховской дистанции СЦБ Пасечник А.Н. заслуживает дисциплинарное взыскание, но, учитывая поданное заявление об освобождении от занимаемой должности, просьбу удовлетворить.

7. За невыполнение должностных обязанностей, выразившееся в отсутствии контроля за работой подрядных организаций, неудовлетворительной организации работы по восстановлению поврежденного кабеля СЦБ заместитель начальника Лиховской дистанции СЦБ Казачков А.В. заслуживает дисциплинарное взыскание, но, учитывая поданное заявление об освобождении от занимаемой должности, просьбу удовлетворить.

8. Заместителю начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Хворостову Д.Ю. с 14.06.2013г отозвать из трудового отпуска начальника Лиховской дистанции СЦБ Лукаша А.В.

9. Контроль за выполнением решений данного протокола возлагаю на и.о. начальника службы А.В. Коломийцева.

Заместитель начальника Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры по эксплуатации



Мануилов В.В.