

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Начальникам служб
электрификации и электроснабжения

УПРАВЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Каланчевская ул. 35, г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-50-33, факс: (499) 262-08-66

29.05.2013 № вех-17582/169

на № _____ от _____

**Анализ состояния контактной
сети по балльной оценке за
1 квартал 2013 года.**

В первом квартале 2013 года балльная оценка состояния контактной сети в целом по сети дорог составила 41,8 балла против 41,1 в четвертом квартале. Состояние контактной сети на всех дорогах, кроме Северо-Кавказской и Забайкальской, оценивается как «отличное». Балльность контактной сети на Забайкальской ж.д. составляет 63,2 балла, Северо-Кавказской – 67,7 и оценивается как «хорошая» (**Приложение № 1, 7**).

Увеличение средней балльной оценки по сети дорог вызвано принятием к учету показателей Калининградской ДИ, которая по итогам 1 квартала выше средней по дорогам и составляет 48,7.

Ухудшение балльной оценки контактной сети по дирекциям обусловлено, прежде всего, ужесточением требований по ее определению, вызванной необходимостью повышения уровня технического состояния контактной сети, с изменениями методики определения балльной оценки состояния контактной сети хозяйства электрификации и электроснабжения утвержденными распоряжением №300р от 13.02.2012г. вице-президентом ОАО «РЖД» Воробьевым В.Б. и введенными в действие с 1 апреля 2012г.

Общее количество штрафных баллов, выявленных вагонами-лабораториями контактной сети, уменьшилось по сравнению с предыдущим кварталом на 6,6% и составило 2812760 баллов, против 3010890 баллов в четвертом квартале. Наибольший рост общего количества штрафных баллов допущен в Свердловской дирекции инфраструктуры, где количество штрафных баллов по сравнению с четвертым кварталом выросло на 38%, на Горьковской (+37,3%), Октябрьской

(+22,2%), Южно-Уральской(+19,1%) и Западно-Сибирской (+12,6%).
(Приложение № 2).

В первом квартале 2013 года количество районов контактной сети имеющих «отличную» балльную оценку составило 805 против 758 в четвертом квартале, удельный вес таких районов контактной сети составил 80,8%.
(Приложение № 1, 4). Наименьший удельный вес районов контактной сети с «отличной» оценкой на Северо-Кавказской (40,7%), Забайкальской (64%), Куйбышевской (64%) и Дальневосточной (69,7%) ж.д. **(Приложение № 3).**

Количество районов контактной сети имеющих «хорошую» балльную оценку составило 124 (12,4%), «удовлетворительную» - 30 (3%). Тридцать четыре района контактной сети против двадцати четырех в предыдущем квартале имеет «неудовлетворительную» балльную оценку, в том числе на Северо-Кавказской – 20 районов, Забайкальской – 6, Западно-Сибирской – 3, Октябрьской – 2 Горьковской, Свердловской, Приволжской – по 1.
(Приложение 1).

В целом по сети дорог в первом квартале 2013 года количество штрафных баллов за повторные отступления увеличилось по сравнению с предыдущим кварталом на 2,6%, их количество составило 172000 против 16760. **(Приложение № 2, 5).** Наибольшее увеличение количества штрафных баллов допущено на Северо-Кавказской (с 32650 до 50500, +154,7%), Московской (с 9200 до 18500, +201%), Западно-Сибирской (с 12500 до 16850, + 134,8%) ДИ. Наибольшее количество штрафных баллов на Северо-Кавказской – 50500, Забайкальской – 33150 и Московской – 18500. На этих трех дорогах допущено 59,4% штрафных баллов за повторные замечания от общесетевых.

Удельный вес штрафных баллов выявленных при визуальном осмотре в 1-м квартале 2013г. составил 12,5%, против 15,8% в четвертом квартале 2012г. Наименьший показатель в Северо-Кавказской ДИ – 1,1%.

Начальникам служб электрификации и электроснабжения региональных дирекций инфраструктуры:

1. Лично рассмотреть результаты объезда контактной сети ВИКС в 1 квартале 2013 года с отчётами начальников дистанций электроснабжения допустивших ухудшение балльной оценки. Протоколы разборов представить в ЦЭ.
2. Установить диспетчерский контроль за устранением «опасных мест» выявленных вагоном ВИКС с ежедневным докладом руководителя дистанции электроснабжения о ходе устранения.
3. Указать начальникам служб электрификации и электроснабжения Забайкальской ДИ Пестрецову П.В., Северо-Кавказской ДИ Карпенко

В.И., на большое количество районов контактной сети с «неудовлетворительной» оценкой состояния контактной сети. Закрепить за районами контактной сети имеющих «неудовлетворительную» балльную оценку лично начальников дистанций электроснабжения или заместителей начальников дистанций по контактной сети для оказания помощи и улучшению состояния безопасности движения.

4. Указать начальникам служб электрификации и электроснабжения Северо-Кавказской ДИ Карпенко В.И., Московской ДИ Тарабанько С.М., Западно-Сибирской ДИ Дербилову Е.М. на увеличение штрафных баллов за повторные отступления. Установить личный контроль за устранением выявленных вагоном-лабораторией замечаний. Считать не допустимым рост и наличие штрафных баллов за повторные замечания.

Заместитель начальника



А.В. Майер

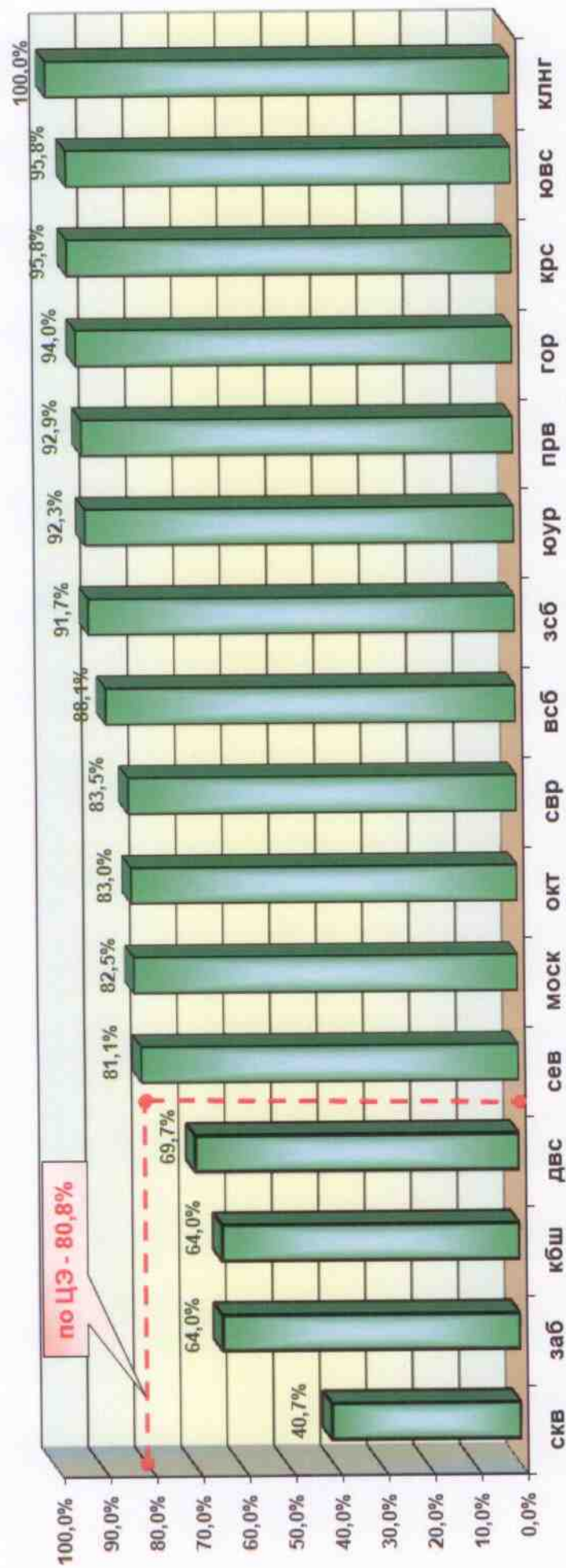
[illegible]

Состояние контактной сети по балльной оценке в 2013 году.
(1квартал 2013г.)

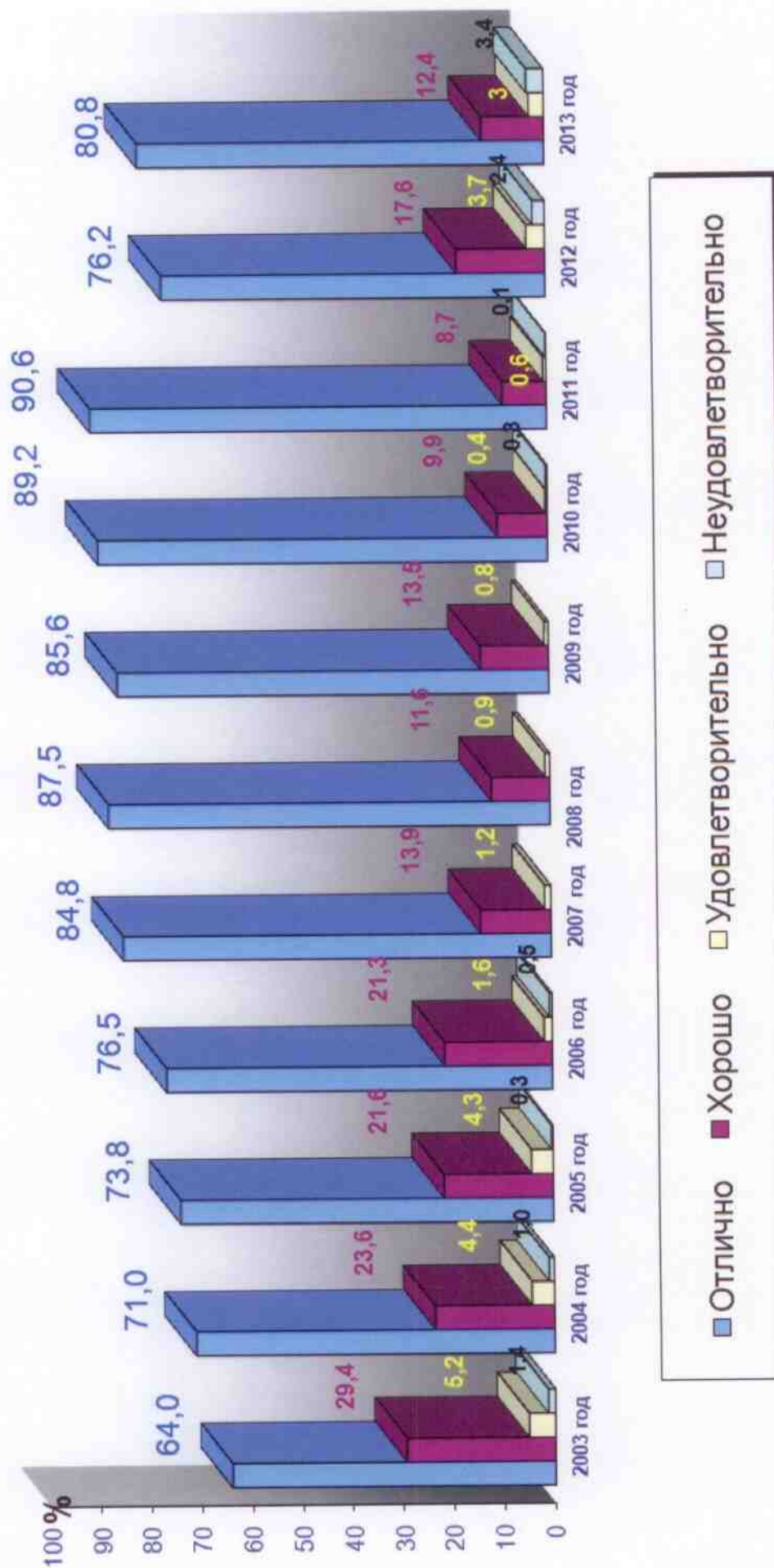
Приложение № 2

ДОРОГИ	Общее количество штрафных баллов	Регистрируемые показатели		Визуальные показатели		Повторные показатели		Учитываемые показатели	
		баллы	%	баллы	%	баллы	%	баллы	%
ОКТ	196210	175150	89,3%	11210	5,7%	11150	0,6%	8700	4,4%
МСК	341350	275300	80,7%	39550	11,6%	18500	5,4%	8000	2,3%
ГОР	105650	84400	79,9%	8450	8,0%	7300	6,9%	5500	5,2%
СЕВ	110200	90650	82,3%	9050	8,2%	10500	9,5%	0	0,0%
СКВ	358990	290300	80,9%	3790	1,1%	50500	14,1%	14400	4,0%
ЮВС	98690	75400	76,4%	5140	5,2%	12150	12,3%	6000	6,1%
ПРВ	72870	42700	58,6%	22120	30,4%	1550	2,1%	6500	8,9%
КБШ	229650	203050	88,4%	4300	1,9%	8800	3,8%	13500	5,9%
СВР	149800	128050	85,5%	16400	10,9%	2450	1,6%	2900	1,9%
ЮУР	123950	79600	64,2%	38850	31,3%	0	0,0%	5500	4,4%
ЗСБ	204200	152500	74,7%	24350	11,9%	16850	8,3%	10500	5,1%
КРС	123500	112050	90,7%	8350	6,8%	1600	1,3%	1500	1,2%
ВСБ	245050	164700	67,2%	68150	27,8%	5700	2,3%	6500	2,7%
ЗАБ	318550	192400	60,4%	75900	23,8%	33150	10,4%	17100	5,4%
ДВС	129400	100150	77,4%	15450	11,9%	1800	1,4%	12000	9,3%
КЛНГ	4700	3600	76,6%	1100	23,4%	0	0,0%	0	0,0%
РОССИЯ	2812760	2170000	77,1%	352160	12,5%	172000	6,1%	118600	4,2%

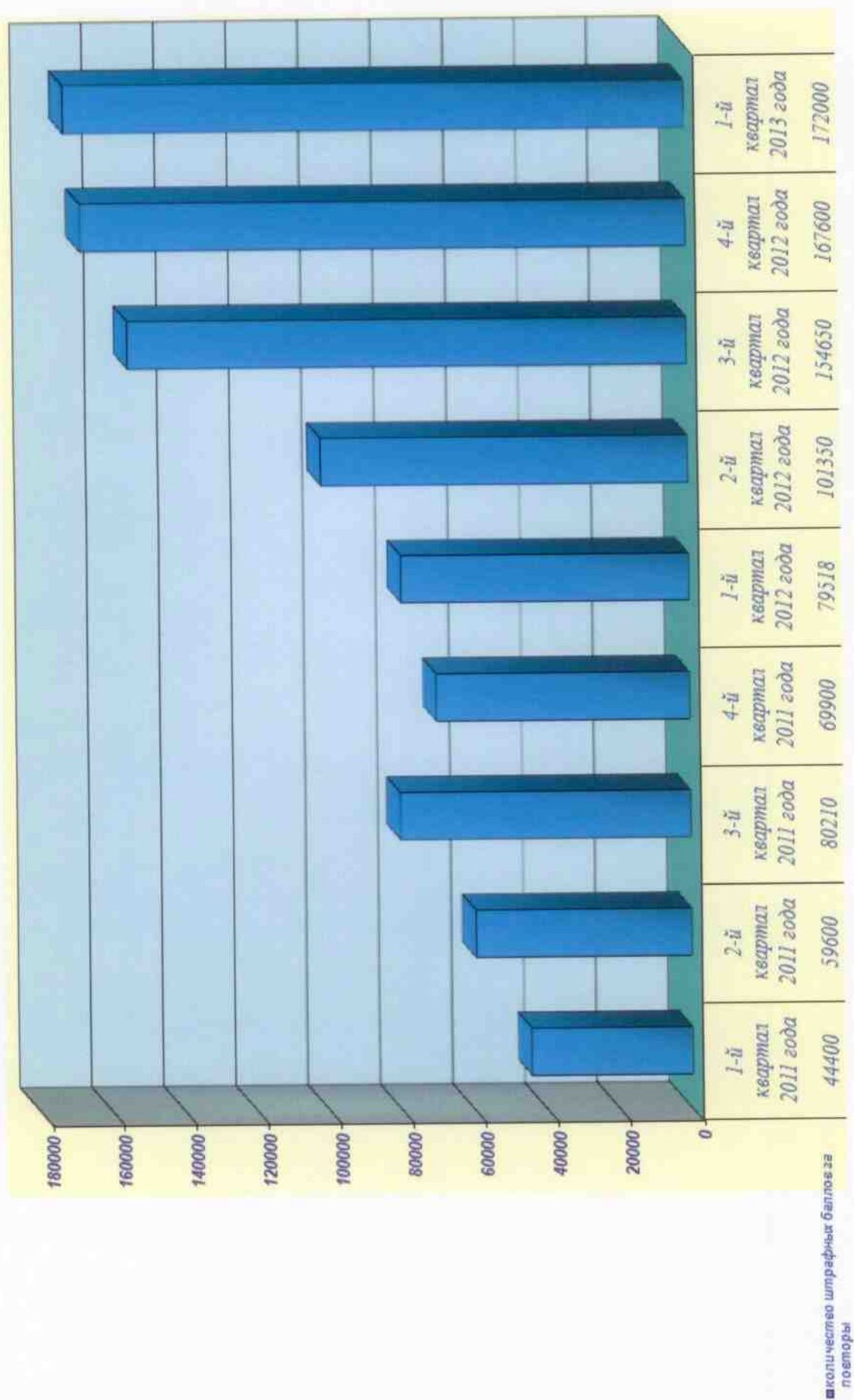
Удельное количество районов с "отличной" балльной оценкой состояния контактной сети (на 01.04.13г.).



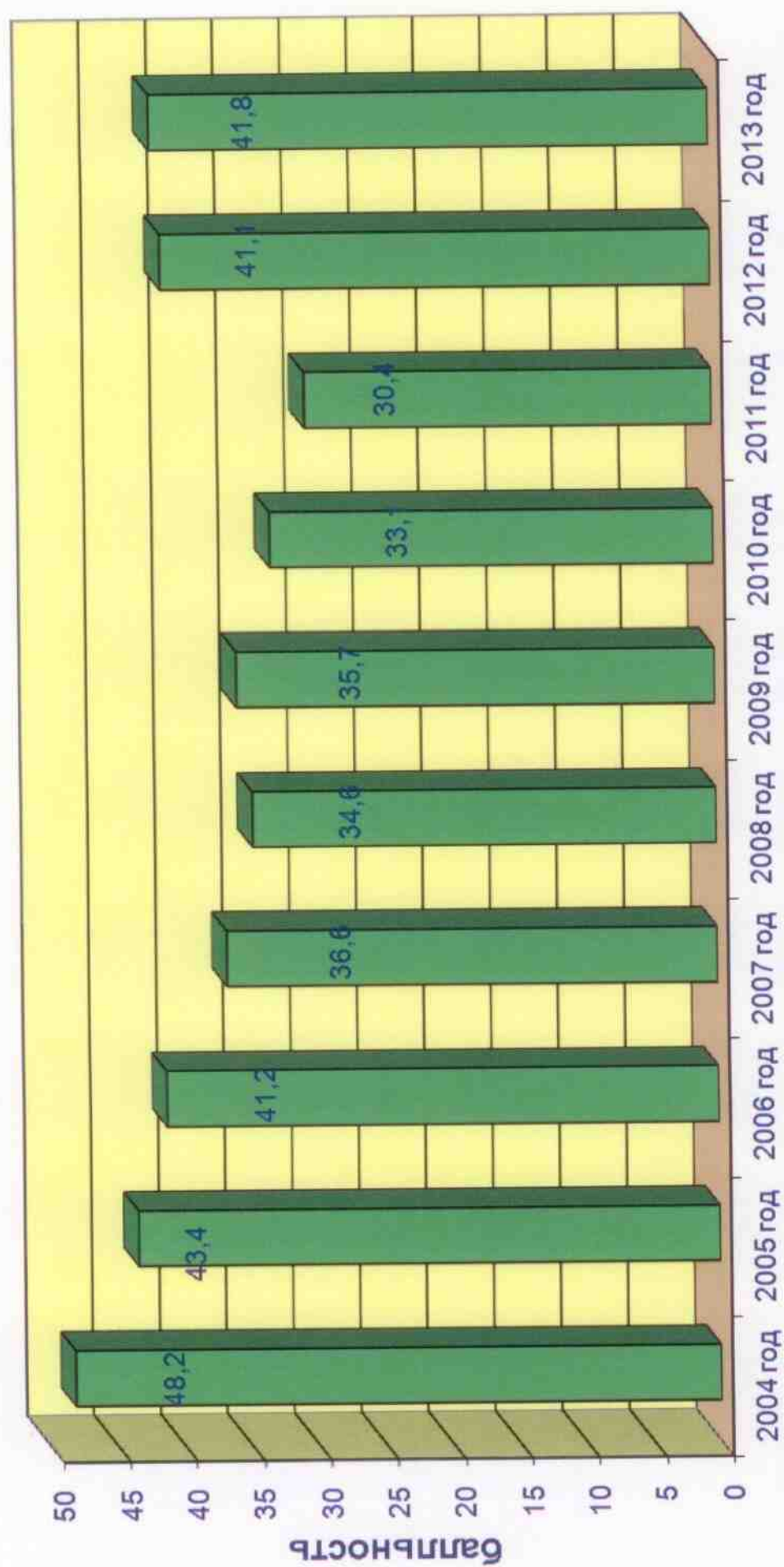
Приложение № 4
 Распределение районов контактной сети в зависимости от балльной оценки.



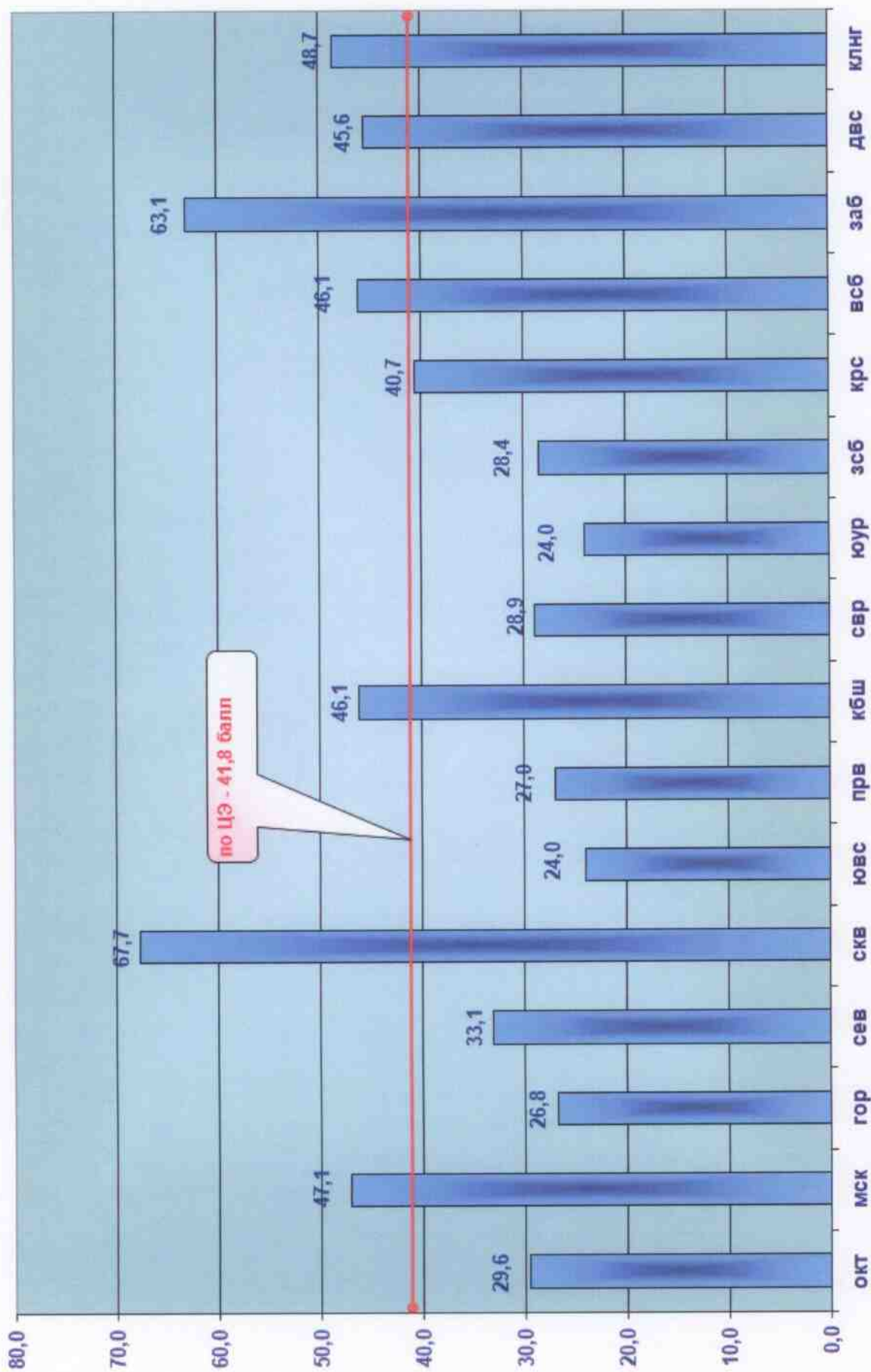
Динамика штрафных баллов за повторные замечания по результатам прохода ВИС.



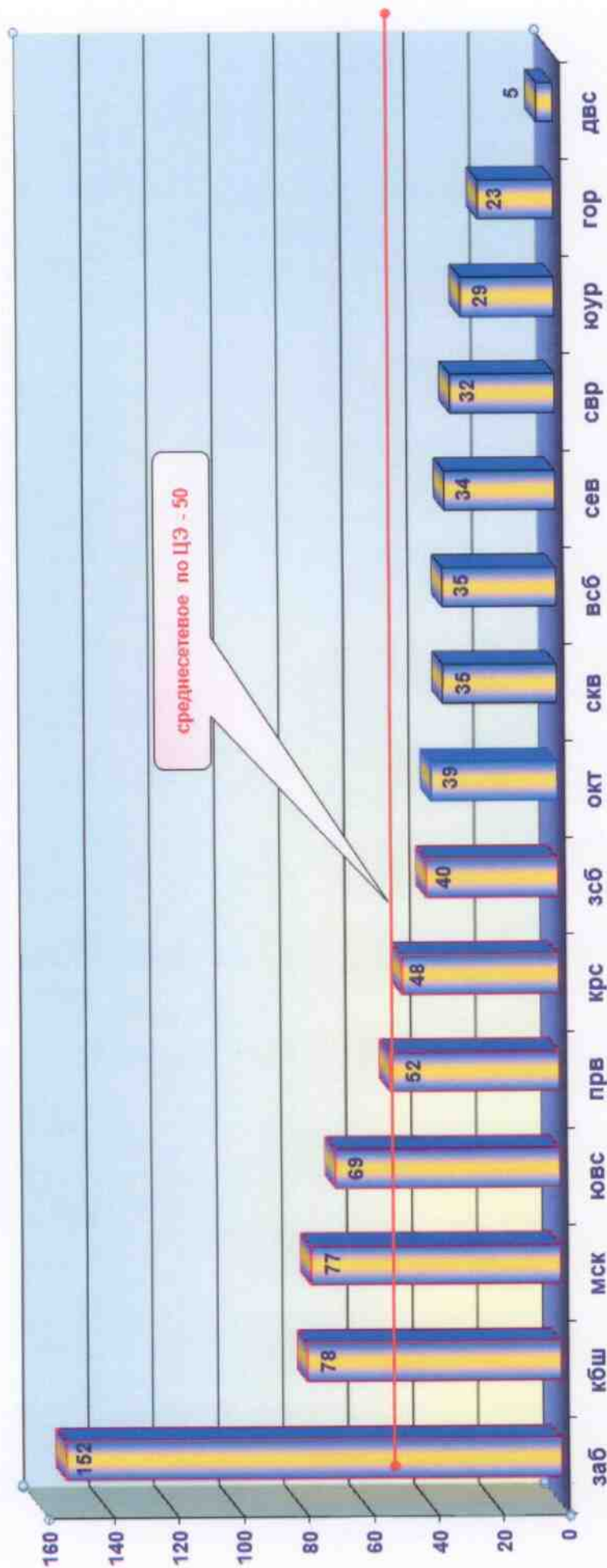
Динамика состояния контактной сети по балльной оценке.



Средняя балльность контактной сети по дорогам в 1-м квартале 2013 года.



Рейтинг дорог по факторам риска отказов устройств контактной сети по результатам объезда ВИС в 1-ом квартале 2013 года.



Количество опасных мест на 1000 км развёрнутой длины контактной сети