

ФПК не согласна с позицией Управления ФАС по Нижегородской области, которое пытается наложить штраф за продажу продуктовых наборов

На Свердловской дороге установлена первая автоматизированная система оплаты контроля и учёта проезда в пригородных электропоездах

Минприроды нашло выход, как улучшить качество жизни миллионов россиян. Для этого разработана специальная госпрограмма

9 августа 2012 года www.gudok.ru
четверг www.gudok.info
№ 139 (25100) E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU



Ежедневная Выходит Тираж
транспортная с 23 декабря 170693
газета 1917 года экземпляра

| От РЕДАКЦИИ

Проблемная еда

Кормить железнодорожников на линии, обеспечивать их продуктами и товарами первой необходимости по доступным ценам – традиция, которой в этом году исполнилось 120 лет. Привозить еду на «окна» и к местам ЧП – задача неординарная и дорогая. В рамках реформы решать её РЖД поручили Железнодорожной торговой компании (ЖТК), затраты которой до последнего времени дотировались. Но движение к компенсированному соцпакету, с одной стороны, и борьба за прибыльность ЖТК – с другой, привели к тому, что подход к питанию тех же путейцев вот-вот изменится.

В начале этого года было принято решение с июля дотацию на питание предоставять не в целом ЖТК, а адресно, каждому железнодорожнику, которому это положено. В перспективе сотрудник компании с помощью карточки сможет не только получать зарплату, но и через особый терминал – некоторую сумму денег на обед. Такая технология внедряется пока лишь на двух дорогах: Северной и Московской. На остальных же после обеда железнодорожник должен будет сохранять все полученные в столовой чеки, а в конце месяца наклеивать их на специальную бумагу, составлять авансовый отчёт, сдавать его в бухгалтерию. В общем, очень похоже на оформление командировки, только в разы сложнее, ведь чеков-то много.

Оправданно ли это с экономической точки зрения – вопрос. Затраты на содержание аппарата учёта авансовых отчётов будут обходиться недёшево. Человеку заниматься всей этой бухгалтерией будет не очень-то и удобно, поэтому или он будет питаться без всяких дотаций, или вообще перестанет ходить в столовую, которую из-за отсутствия клиентов придётся закрыть. Нерентабельно.

В результате жди обострения хронических заболеваний у персонала и роста потерь от оплаты больничных. И вряд ли на место же-

лезнодорожников придут коммерсанты. На Урале и в Сибири уже искали бизнесменов, кто согласился бы обеспечить питание путейцам. Бизнес не откликнулся. А на Дальневосточной дороге переход на питание через коммерческие структуры закончился в тот момент, когда предприниматели не смогли обеспечить восстановительные бригады ночным питанием, когда те ликвидировали последствия ЧП. Дорога попросила восстановить питание работников прежним порядком.

Сегодня переход на новую систему оплаты дотаций пока не произошёл. Вот уже больше месяца «дочка» кормит железнодорожников по старым ценам, хотя компенсаций за это не получает. Как найти золотую середину между рыночным подходом и качественной социальной политикой?

ЦИФРА ДНЯ

1 млрд

руб. сэкономила сеть в I полугодии благодаря ресурсосберегающим технологиям. В 2012 году планируется внедрить более 4 тыс. ресурсосберегающих средств.

Ситуация

Жаркая страда

ПОЕЗДНАЯ ОБСТАНОВКА ЗАТРУДНЯЕТ РАБОТУ ПУТЕЙЦЕВ



Наступивший август может стать для компаний «Историческим»: такого низкого результата выполнения летних путевых работ в компании ещё не было. И настолько значительным не было отставание их от плана.

С рассмотрения статистики летней путевой кампании начал вчера видеоселекторное совещание первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов. Он сообщил, что только по развороту работ отставание от плана составляет 300 км. «О чём бы мы сегодня ни говорили, какие бы цифры ни приводили, очевидно, что, не подготовив путь, нельзя организовать нормальную эксплуатационную работу зимой», – подчеркнул Вадим Морозов.

В этом ремонтном сезоне в путевом хозяйстве было создано 96 мощных комплексов. Однако, по оперативным данным, ими произведена выправка 10,5 тыс. км пути при плане в 23,5 км. То есть отставание от годового плана – 44%.

Не улучшается положение с содержанием рельсового хозяйства. Так, на Горьковской в главном пути эксплуатируется 3976 дефектных рельсов (по данным на 1 августа). При этом работа средств рельсовой дефектоскопии организована с нарушением требований соответствующего приказа и нормативных документов РЖД.

От путейцев зависит, насколько подготовленной войдёт в зиму

Ситуацию усугубляет отмена «окон». Как сообщили «Гудку» в Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП), если в прошлом году отмены были характерны для востока страны, то в этом список магистралей куда шире. Речь идёт, в частности, о Северной, Горьковской и Свердловской магистралях. При этом «окна» отменяются и на Забайкальской, и на Дальневосточной.

На это и ссылаются на дорогах, пытаясь объяснить отставание от плана.

– В связи с отменами «окон» отставание наверстать не удалось, по-прежнему оно порядка 53 км, – говорит начальник Забайкальской дирекции по ремонту пути Михаил Луньков.

– Мы уже забыли, что такое 24-часовые «окна», которые были в предыдущие годы. Даже 12-часовые – это максимально, что нам могут в настоящее время дать, – не выдерживаются, – говорят, в свою очередь, в Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Главная причина такого положения вещей, по их мнению, – отсутствие продуктивного взаимодействия дирекций тяги и управления движением.

Между тем в Центральной дирекции управления движением «Гудку» пояснили, что все «окна» предоставляются согласно директивному графику, который утвердил первый вице-президент ещё зимой. Разуме-

ется, этот документ регулярно корректируется. Первая корректировка была ещё в марте, из-за позднего прихода весны. Свои корректировки внесло и наводнение в Краснодарском крае. Но дирекция ни одного «окна» не отменяла: такие решения принимаются на дорожном уровне, а саму отмену устанавливает начальник дороги или его первый заместитель.

Как объясняет первый заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути Николай Феклин, из-за активной подготовки к зимней Олимпиаде-2014 в Сочи у летней путевой есть свои нюансы: с одной стороны, необходимо приводить в порядок инфраструктуру, с другой – завести большие объёмы стройматериалов для возведения олимпийских объектов. В такой ситуации достаточно сложно подобрать «окна», тем не менее они предоставляются и при этом вымеряются чуть ли не до минуты.

Ещё один фактор, играющий против путейцев, – погода. Проблемы начались ещё в начале сезона. Из-за затяжной зимы лёгкий ремонт в начале мая удалось развернуть лишь на 148,4 км, тогда как графиком полагалось охватить 194 км. А последние недели на дорогах Урала и Сибири стоит жара, ставшая препятствием для среднего ремонта пути.

> Окончание | 2

ПЕРЕГОВОРЫ

Союз и партнёрство

Россия и Армения договорились о цене на газ.

Об этом вчера заявил президент Армении Серг Саргсян по итогам переговоров с Президентом России Владимиром Путиным в Москве. По его словам, стоимость топлива должна исходить из реальной рыночной цены на газ, помноженной или разделённой на необходимость обеспечения Армении природным газом по сопоставимым с региональными ценами тарифам. Кроме того, на переговорах Владимир Путин отметил, что связи между двумя странами развиваются «практически по всем направлениям». Скоро заработает межправительственная комиссия (МПК), новым сопредседателем которой с российской стороны будет глава Минтранса Максим Соколов. МПК подготовит Программу российско-армянского сотрудничества до 2020 года. Владимир Путин подчеркнул, что взаимный товарооборот достиг почти докризисного уровня и в этом году рубеж в \$1 млрд, очевидно, будет превышен. За последние полгода его рост составил 32%.

В свою очередь, Серг Саргсян подчеркнул, что Россия не только основной внешнеэкономический партнёр, на её долю приходится более 50% всех иностранных инвестиций в Армению. Немалую роль в сотрудничестве играет регулярный политический диалог между руководством двух стран. Он напомнил, что продлён срок пребывания российской военной базы на территории Армении и в сентябре в республике пройдут учения в рамках ОДКБ.

В Армении реализуются крупные совместные проекты, и не только энергетические. В сфере транспорта, заметим, между странами происходит не просто взаимодействие – Россия оказывает решающее содействие Армении в решении транспортных проблем. Прежде всего налажена постоянная морская железнодорожная паромная перевозка между портами Кавказ и Поти. С 1 июня 2008 года дочерняя компания ОАО «РЖД» – ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» – приняла в концессионное управление Армянскую железную дорогу. А с марта 2010 года возобновилось и движение через пункт пропуска «Верхний Ларс» на границе России с Грузией, в результате чего Армения получила возможность сухопутной связи с Россией.

Ольга Соломонова

Блиц

Меньше бумажек

«ТРАНСКОНТЕЙНЕР» НАЧАЛ ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ НА ТЕРМИНАЛЕ В ЗАБАЙКАЛЬСКЕ



Александр
Подольков,
заместитель
директора
по продажам ОАО
«Трансконтейнер»

были только автомобильные комплектующие, но в начале года нашим клиентом стала компания Foton, которая производит легкие коммерческие грузовики. Её интересовала доставка «от двери до двери» с полным комплексом услуг. Мы разработали схему, которая позволила не только перевозить готовые автомобили, но и осуществлять их таможенное оформление. Право на это Забайкальской таможне дало специальное разрешение Федеральной таможенной службы. И в этом смысле аналогов Забайкальску среди других российских железнодорожных переходов на сегодня нет.

– А осталенным, «неавтомобильным», клиентам мы можем предоставить услугу по таможенному оформлению в Забайкальске? – Ею может воспользоваться любой клиент. Причём подавать декларации в Сибирское

таможенное управление можно удаленно. Также клиенты могут использовать Забайкальск как базу для хранения и дальнейшего распределения грузов.

– Традиционным маршрутом перевозки грузов из Китая в Европу является так называемый маршрут deep sea. Какие преимущества перед ним есть у маршрута через терминал в Забайкальске?

– Кроме прочего, там успешно применяется предварительное электронное информирование, благодаря которому срок доставки, например, от Забайкальска до Московского узла сокращён с 15 до 7 суток.

Также наш терминал ориентирован на работу с грузами, перевозимыми автотранспортом. Таким образом, «Трансконтейнер» в рамках Забайкальского края превращается в мультимодальный комплекс.

Беседовала
Маргарита Меньшакова

Реконструкция

Долгожданный пуск

ТЫСЯЧАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СТАЛА ДОСТУПНА СОВРЕМЕННАЯ МЕДИЦИНА

На станции Бологое торжественно открылась узловая железнодорожная поликлиника. Её реконструкция длилась долгих 12 лет. Поэтому пуск стал особым праздником для всех железнодорожников.

Большое ярко-оранжевое здание сегодня украшает главную улицу города. Цепочка уличных фонарей вдоль асфальтовых дорожек, петляющих вокруг обширной постройки, загорается каждый вечер. У здания история давняя – ему уже более ста лет! Если верить историкам, то железнодорожная больница, построенная в 1876 году на станции Бологое, была первым в России ведомственным медицинским учреждением. Сначала деревянная, в 1907 году она стала кирпичной. И все это время успешно работала, обслуживая железнодорожников и их семьи. Но ведь любое сооружение не вечно.

– В 1999 году поликлинику за-

крыли на реконструкцию, – сказывает её главный врач Людмила Цветкова. – Планировалось построить рядом трёхэтажный корпус стационара и хозяйственный блок.

Медики таким перспективам,

конечно же, обрадовались. И продолжили свою работу на базе районной больницы, ожидая скорого возвращения под родную крышу. Но время шло, а возвращаться было некуда. Реконструкция явно затянулась. А

пациенты с нетерпением ждали пуска обновлённого корпуса, в котором установили новое диагностическое оборудование.

– Рентген своего у нас не было, поэтому флюорографию приходилось делать в городской больнице, – рассказывает о той жизни, «до пуска», машинист эксплуатационного локомотивного депо Бологое Игорь Дулепский. – А там он старый, ломался каждую неделю. Тогда приходилось ехать в Тверь или Вышний Волочёк. К психологу за заключением – тоже в Тверь, здесь нет специалиста. Вот так в трёх местах и проходили медконтроль. Это неудобно. Здесь то у нас стараются всё так организовать, чтобы за день можно было пройти всех врачей, а там мы в гостях...

Две года назад ремонт старого здания наконец завершили. Но открытие не состоялось. Почему?

> Окончание | 2



В новом здании и оборудование новое, современное

– В 2005 году районная больница договорилась о сотрудничестве с железнодорожниками. И встал вопрос: где размещать им свой стационар? Спустя три года эту проблему решили радикально: в Бологое оставили только узловую поликлинику. Она располагалась в старом здании, сегодня полностью отремонтированном. Нагрузку несла немалую: обслуживала почти 12 тыс. человек. И врачи, и

2. | ДОРОЖНАЯ КАРТА

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

ЧП

Дождь помешал движению

На перегоне Летний – Сосновец Октябрьской магистрали приостановлено движение из-за размытия полотна.

«Размыто 30 м. Причина – длительный проливной дождь», – рассказал заместитель начальника ОЖД по Петрозаводскому региону Владимир Троянов.

Произошло это в разгар туристического сезона: летом в Карелию приезжают много людей. По словам очевидцев, размыты случились на том месте, где под насыпью проложена водоотводная труба. Она большого диаметра, но поток хлынул через неё столь стремительно, что насыпь размыло. На этом месте образовалась бурлящая река 4–5 м глубиной.

Движение на участке было приостановлено с 11 утра 8 августа. На место происшествия прибыли сотрудники МЧС и железнодорожники: восстановительный поезд из Кеми и пять хоппер-дозаторов.

Прежде всего необходимо восстановить размытое основание. Для этого требуется щебень. Его везут со станции Сосновец. Повреждены шпалы, поэтому со станций Беломорск, Кемь и Сегежа направлены платформы с рельсошпальной комплектами. В результате ЧП задержано три поезда. Мурманск – Новороссийск был остановлен на станции Сосновец и отправлен на станцию Беломорск, где 497 пассажиров пересадили на автобусы и отправили в Кочкумь. Оттуда они поехали в Новороссийск другим поездом. Поезд Анапа – Мурманск был остановлен на станции Кочкумь. 455 пассажиров автобусами отправили в Беломорск, где они сели на поезд до Мурманска. Поезд Мурманск – Москва изменил маршрут и пошёл до столицы через Ярославль.

Александр Солнцев

Ситуация

Жаркая страда

>Начало | 1

А ведь именно в этих регионах к началу лета путейцы добились чуть ли не лучших результатов по сети. За чёткое следование плану как по развороту, так и по качеству работ тогда можно было особенно похвалить Западно-Сибирскую и Южно-Уральскую дороги. Начальник отдела эксплуатации Горьковской дирекции по ремонту и эксплуатации путевых машин Сергей Корнилов рассказывает, что из-за жары большинство «окон» перенесены на ночной времязащиту, а виды работ ограничены. Это выход, но тут есть сложности: согласно правилам, специальная техника может работать не более двух ночей подряд. Это обеспечивает безопасность, но снижает производительность путевых машин.

На той же Горьковской ищут решения проблемы. Так, как рассказал главный инженер дистанции пути Горький-Московский Сергей Акифьев, бригады, ответственные за выправку пути, перевели на временный рабочий режим – с 5 до 10 утра. Как только температура повышается до предельно допустимой, работы прекращаются. Практика показала, это помогло избежать непроизводительных потерь. Заместитель начальника по производству Свердловской дирекции по ремонту пути Николай Сыров также рассказывает, что ни одна ГМС дирекции ни разу не отказалась от проведения «окон». В жару не работали только машины «Дуомат»: они выдерживают максимально 25 градусов. Зато работали очень чуткие к погодным условиям щебнеочистительные машины: для них проводилась разрядка пути, предотвращающая его выброс. Так работали на перегоне Северка–Хрустальная. В результате в июле, несмотря на аномально жаркую погоду, ДРП восполнила отставание по плану укладки стрелочных переводов на железобетонных брусьях.

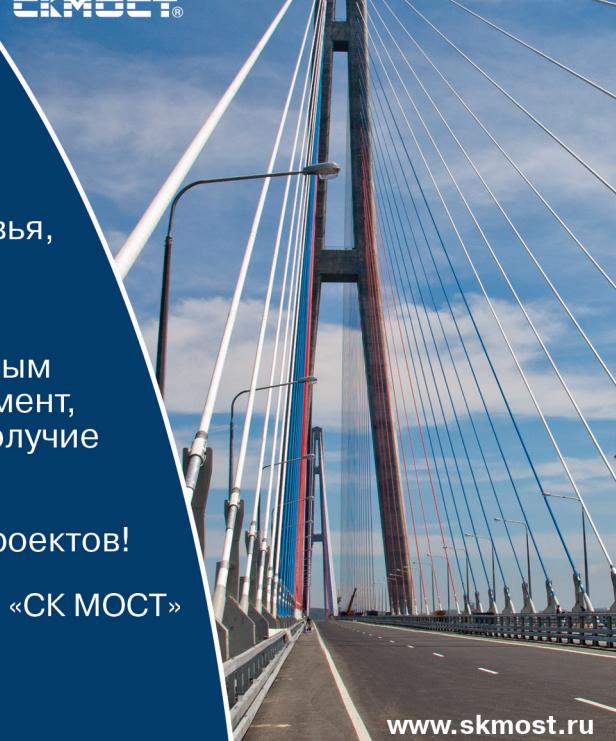
Игнат Выгин

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От всего сердца поздравляем вас с профессиональным праздником! Желаем вам крепкого здоровья, процветания и новых творческих удач. Вашими талантами и ежедневным добросовестным трудом создается тот фундамент, на котором строится благополучие всей России. Искренне желаем вам новых интересных и масштабных проектов!

Группа компаний «СК МОСТ»

С Днем строителя!



www.skmost.ru

9 августа 2012 года

четверг

№ 139 (25100)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU

ПРЕЦЕДЕНТ

Судят за еду

НАБОР ПИТАНИЯ В ПОЕЗДЕ ИЗУЧАЕТ ФАС



УПРАВЛЕНИЕ ФАС ПО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПЫТАЕТСЯ В СУДЕБНОМ ПОРЯДКЕ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ В 100 ТЫС. РУБ. НА ФПК ЗА ПРОДАЖУ В ВАГОНАХ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ ПРОДУКТОВЫХ НАБОРОВ. КОМПАНИЯ НЕ СОГЛАСИЛАСЬ С ВЕРИДИКОМ СЛУЖБЫ, ОСПОРИВ РЕШЕНИЕ В СУДЕБНОМ ПОРЯДКЕ.

Установление ФАС по Нижегородской области пытаются в судебном порядке наложить штраф в 100 тыс. руб. на ФПК за продажу в вагонах повышенной комфортности продуктовых наборов. Компания не согласилась с вердиктом службы, оспорив решение в судебном порядке.

История началась в апреле 2010 года, когда в УФАС поступили заявления от 6 граждан о неправомерной продаже билетов на поезд дальнего следования «Буревестник» с дополнительными услугами. Представители службы провели мониторинг продажи билетов по маршруту Нижний Новгород – Москва – Нижний Новгород и посчитали, что ОАО «ФПК» нарушает антимонопольное законодательство.

По оценке УФАС, вагоны повышенной комфортности отличаются от вагонов без дополнительных услуг только продуктальным набором, стоимость которого включалась в цену билета. В июле 2011 года в адрес ОАО «ФПК» было направлено предписание, обязывающее обеспечить гражданам право на проезд без услуг сервиса в поезде «Буревестник-2», после чего в апреле 2012 года ОАО «ФПК» был назначен штраф в размере 100 тыс. руб. ФПК с решением УФАС не согласилась и оспорила его в арбитражном суде, который, тем не менее, принял сторону антимонопольного ведомства.

В настоящее время дело о правомерности наложения на ОАО «ФПК» штрафа находится на рассмотрении Арбитражного суда города Москвы. По словам заместителя начальника Правового управления ОАО «ФПК» Оксаны Петерникой, требование по гарантированному обеспечению набором питания при обслуживании пассажиров в вагонах повышенной комфортности было установлено

мешает пассажирам покупать билет заранее.

И ФПК не согласилась с полученными УФАС результатами, сославшись на односторонний порядок мониторинга. «Достоверность данного анализа не может быть подтверждена в настоящем времени, в связи с тем что он не мог являться надлежащим доказательством по делу», – сообщили в пресс-службе ОАО «ФПК». Кроме того, на момент рассмотрения дела судом первой инстанции билеты в вагоны без дополнительных услуг имелись в наличии. А решение вопросов о порядке формирования составов пассажирских поездов дальнего следования базируется на системном анализе данных о пассажиропотоке. В направлении Нижний Новгород – Москва – Нижний Новгород ежедневно курсируют 102 вагона повышенной комфортности и 106 альтернативных вагонов, что даёт пассажиру возможность выбора. Кроме того, при планировании поезда он может сократить свои расходы за счёт приобретения билета в период ежегодного снижения цен.

Также снизить стоимость проезда можно, купив билеты из пункта отправления по предварительному заказу за 45–10

суток до даты поездки за счёт выбора категории поезда, типа

и класса вагона».

Кроме того, в Управлении организации питания ОАО «ФПК» с частичными службами рассматриваются вопросы по предоставлению пассажирам

всех типов вагонов услуги «предоплаченное питание».

Однако время реализации услуги пока

неизвестно, поскольку такие

решения требуют немалых ин

вестиций в установку терминалов,

разработку программного обес

печения, разработку технол

огии предоставления питания

по выбору пассажира.

ВАЛЕРИЯ ЛОБКО

мешает пассажирам покупать билет заранее.

И ФПК не согласилась с полученными УФАС результатами, сославшись на односторонний порядок мониторинга. «Достоверность данного анализа не может быть подтверждена в настоящем времени, в связи с тем что он не мог являться надлежащим доказательством по делу», – сообщили в пресс-службе ОАО «ФПК». Кроме того, на момент рассмотрения дела судом первой инстанции билеты в вагоны без дополнительных услуг имелись в наличии. А решение вопросов о порядке формирования составов пассажирских поездов дальнего следования базируется на системном анализе данных о пассажиропотоке. В направлении Нижний Новгород – Москва – Нижний Новгород ежедневно курсируют 102 вагона повышенной комфортности и 106 альтернативных вагонов, что даёт пассажиру возможность выбора. Кроме того, при планировании поезда он может сократить свои расходы за счёт приобретения билета в период ежегодного снижения цен.

Также снизить стоимость проезда можно, купив билеты из пункта отправления по предварительному заказу за 45–10

суток до даты поездки за счёт выбора категории поезда, типа

и класса вагона».

Кроме того, в Управлении организации питания ОАО «ФПК» с частичными службами рассматриваются вопросы по предоставлению пассажирам

всех типов вагонов услуги «предоплаченное питание».

Однако время реализации услуги пока

неизвестно, поскольку такие

решения требуют немалых ин

вестиций в установку терминалов,

разработку программного обес

печения, разработку технол

огии предоставления питания

по выбору пассажира.

ВАЛЕРИЯ ЛОБКО

9 августа 2012 года

четверг

№ 139 (25100)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL: GUDOK@CSS-RZD.RU

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Долгожданный пуск

>Начало | 1

5 млн руб. в год. В этом мало логики: тратить заработанные средства на содержание здания, не занимаясь в нём лечебно-диагностической деятельностью. Необходимое медицинское оборудование мы уже приобрели благодаря целевому финансированию из ОАО «РЖД». В частности, французский рентгеновский аппарат. Теперь на обследование не надо будет никуда ездить.

– Но почему так затянулось открытие, которого ждал весь город?

– Из-за разных бюрократических проволочек и недоработок подрядчиков, – отвечает главврач. – Так, например, долго не могли получить заключение Ростехнадзора по хозяйственному блоку. Мы подавали документы несколько раз, устраивали замечания. Но теперь всё в порядке. И это радует. Отраслевой медицине люди доверяют. Она на голову выше муниципальной, поэтому к нам все идут. У нас в поликлинике прекрасный медицинский коллектив. И работает нам – в радость.

Говорят, обещанного три года ждут, а здесь получилось дважды. Но главное – всё же дождались пуска! В год 175-летия железнодорожных дорог России вновь распахнулись двери в историческом здании первой ведомственной больницы страны. Я думаю, что это символично.

Наталия Цыплева,
спец. корр. «Гудка»
Бологое



Без билета турникет не пустит

900 пассажиров ежесуточно и останавливаются 67 поездов, также были отремонтированы павильон и две посадочные платформы. Остановочный пункт оформлен в фирменном стиле ОАО «РЖД» с применением единой навигационной системы для вокзалов.

По его словам, для удобства пассажиров, кроме билетных касс, установлено шесть терминалов самообслуживания, в которых можно быстро и в любое удобное время приобрести билет.

На остановочном пункте ВИЗ, где в пригородном сообщении отправляются более

Евгения Мусихина,
соб. корр. «Гудка»
Челябинск

С Днем строителя!

ООО УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

www.transugstroy.ru

ТРАНСЮЖСТРОЙ

Уважаемые коллеги!
ООО УК «Трансюжстрой» поздравляет всех строителей с профессиональным праздником!

Все времена эта профессия пользовалась почетом и уважением.

Строитель – это не просто профессия, это – призвание, это – талант, это – судьба. Быть причастным к благородному и необходимому делу строительства – большая честь и ответственность для всех нас.

В этот день мы желаем Вам огромных успехов в профессии, осуществляя

реклама

всех планов, новых строек и интересных проектов, крепкого здоровья, семейного уюта и большого счастья!

Пусть всегда работа спорится и все преграды на Вашем пути преодолеваются с легкостью! Пусть удача сопутствует Вам, а успех ждет все Ваши начинания!

Творческого вдохновения и покорения новых профессиональных высот!

С Днем строителя!

Суважением,

Председатель Совета директоров

ООО УК «Трансюжстрой» А.Д. Антипов.

ПРОГРАММА ТЕЛЕКАНАЛА с 13 по 19 августа (время московское)

Новости с понедельника по пятницу

в 00.00, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00, 05.00, 06.00, 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.00, 22.00, 23.00

Понедельник
13.08.2012

00.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 3

01.30 Железные дороги мира. Греция

02.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 4

03.35 На всех парах. Выпуск 13

04.30 География пути. Тюмень

05.30 Железные дороги мира. Австрия, Зальцбург

06.35 Индустриальные музеи мира. Германия

07.10 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

07.35 Инновационный вагономоторный комплекс

08.10 Альтернативные источники энергии

08.35 Железнодорожная династия Сорокиных

09.15, 11.25, 13.15, 15.15, 17.15, 19.15

Бизнес-класс

09.25 Интервью. Ф.Пехтерев, генеральный директор Института экономики и развития транспорта

09.40 Системы автобедения подвижного состава

10.10, 11.15, 12.10, 14.10, 16.10

Обзор газеты «Гудок»

10.20, 12.20, 14.20, 18.25, 22.10

www.RZDTV.RU

10.35 Подготовка кадров для обеспечения высокоскоростного железнодорожного движения в России

10.50 Мой путь. Юрий Чумаченко

11.35 Детская железная дорога 2.0

11.50 Машина времени. Савёловский вокзал

12.30 Подстаканник. Визитная карточка железных дорог

12.40 Ретропоезд Бологое – Великие Луки

13.25 Интервью. В.Полянцев, директор Дирекции розничного бизнеса ОАО «ТрансКредитБанк»

13.40 Станция Подмосковная

14.25 Ветераны стальных магистралей

14.45 Индустриальные музеи мира. Музей мотоспорта

15.25 Рославльский вагоноремонтный завод

15.50 Машина времени. Транссибирская магистраль

16.20, 18.10, 20.10 Спорт за неделю

16.35 Экология сочинской стройки

16.45 Водоочистные сооружения на Октябрьской ЖД

17.25 Модернизация Южно-Кавказской железной дороги

17.35 Интервью. С.Ильягув, генеральный директор ООО «РЖД-Тур»

18.30 После смены. Железная дорога в огороде

18.35 Помеха сверху!

19.30 Железные дороги мира. Греция

20.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 4

21.35 На всех парах. Выпуск 13

Мой путь. Юрий Чумаченко



Инициатор вождения тяжеловесных и длинносоставных поездов Юрий Чумаченко «Золотую Звезду» Героя Социалистического Труда получил за досрочное выполнение заданий 11-й пятилетки. К тому времени он провёл не одну сотню составов.

Понедельник – 10.50, среда – 15.25, пятница – 12.50, воскресенье – 11.20

Например, Колисниченко...



Рассказ о том, как начальник вокзала станции Крымская Краснодарского края Сергей Колисниченко самоотверженно помогал пострадавшим от наводнения людям в ночь с 6 на 7 июля 2012 года.

Вторник – 13.40, среда – 09.50, пятница – 17.20, суббота – 07.20, воскресенье – 15.00

Огонь, вода, стальные нервы



Лето 2010 года стало настоящим испытанием для пожарных служб. Жар от подступающего огня и раскалившейся на солнце техники создавал поистине невыносимое пекло. Все понимали, что ситуация критическая и долг пожарных – быть там, где полыхают языки пламени, где есть угроза жизни людей.

Вторник – 12.25, среда – 08.10, четверг – 15.40, суббота – 11.20, воскресенье – 17.15

19.10 Фирменные поезда

19.30 Железные дороги мира. Англия

20.15 Мой путь. Николай Никифоров

20.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 12

21.30 География пути. Серпухов

22.30 Железные дороги мира. Вьетнам

23.35 На всех парах. Выпуск 10

Воскресенье 19.08.2012

00.00 «Поезд № 1. «КРАСНАЯ СТРЕЛА». Документальный фильм

01.30 Железные дороги мира. Швейцария

20.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 7

21.35 На всех парах. Выпуск 5

22.30 География пути. Иркутск. Часть 1-я

23.30 Железные дороги мира. Германия

23.35 На всех парах. Выпуск 7

24.30 География пути. Александров

05.30 Железные дороги мира. Швейцария

06.00 «Стойкий оловянный солдатик», «Дюймовочка», «Ёжик в тумане». Мультипликационные фильмы

07.00 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

07.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

09.30 География пути. Подольск

10.00 Железнодорожная династия Сорокиних

10.30 Железные дороги мира. Норвегия

11.00 Магистраль

11.35 На всех парах. Выпуск 9

12.00 «Дядя Степа – милиционер», «Шайбу! Шайбу!», «В стране невыученных уроков». Мультипликационные фильмы

13.10 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

13.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

09.30 География пути. Волоколамск

05.30 Железные дороги мира. Англия

06.00 «Дядя Степа – милиционер», «Шайбу! Шайбу!», «В стране невыученных уроков». Мультипликационные фильмы

07.00 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

07.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

09.35 География пути. Подольск

10.00 Железнодорожная династия Сорокиних

10.30 Железные дороги мира. Норвегия

11.00 Магистраль

11.35 На всех парах. Выпуск 9

12.00 «Дядя Степа – милиционер», «Шайбу! Шайбу!», «В стране невыученных уроков». Мультипликационные фильмы

13.10 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

13.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

09.35 География пути. Александров

10.00 Железнодорожная династия Сорокиних

10.30 Железные дороги мира. Норвегия

11.00 Магистраль

11.35 На всех парах. Выпуск 9

12.00 «Дядя Степа – милиционер», «Шайбу! Шайбу!», «В стране невыученных уроков». Мультипликационные фильмы

13.10 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

13.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

09.35 География пути. Подольск

10.00 Модернизация Южно-Кавказской железной дороги

10.30 Железные дороги мира. Вьетнам

11.00 Огонь, вода, стальные нервы

11.35 На всех парах. Выпуск 9

12.00 «Дядя Степа – милиционер», «Шайбу! Шайбу!», «В стране невыученных уроков». Мультипликационные фильмы

13.10 Дикий тоннель: загадочная рукотворная пещера

13.35 На всех парах. Выпуск 8

08.00 После смены. Железная дорога в огороде. «Сапсан»

08.35 Индустриальные музеи мира. Выпуск 11

09.10 Детская железная дорога 2.0

ОЛИМПИАДА

Выше китайцев

Илья Захаров выиграл золотую медаль в прыжках в воду с трёхметрового трамплина, опередив главного фаворита соревнований Цин Кая из Китая.

Китайские спортсмены давно уже считаются главными законодателями моды в прыжках в воду. Но в Лондоне их сумел отодвинуть на задний план наш Илья Захаров. Соревнования на трёхметровом трамплине получились захватывающими. Перед последней попыткой в лидеры вышел мексиканец Яэль Кастильо Уэрта, вторым был китаец Цин Кай. Наш Илья Захаров занимал третью позицию. Всё перепровернула заключительная сессия прыжков. В решающей попытке Кастилью Уэрта заработал всего 64 балла и опустился на шестую строчку. И когда, казалось, «золото» никуда не уйдёт от Цин Кая, Захаров совершил невозможное: прыгнул на оценку 104,5 и, набрав в сумме 555,9 балла, опередил китайца более чем на 14 баллов.

— Осознание того, что случилось, полностью пока не пришло, — рассказал Захаров после награждения. — До последнего прыжка я вообще ушёл в себя и ни на что не обращал внимания и, только после того как исполнил его, понемногу начал осознавать, что выиграл Олимпийские игры. Свою победу посвящаю всей нашей стране и отдельно родному городу Саратову.



НАТАЛЬЯ ІЩЕНКО И СВЕТЛАНА РОМАШИНА, блестящие выполнили произвольную программу, не оставили соперницам шансов

Кстати, «золото» Захарова стало не единственным, которое российские спортсмены «поймали» в этот день в олимпийском бассейне. Запланированную, скажем так, победу одержал дуэт наших синхронисток — Наталья Іщенко и Светлана Ромашина. Знаменитая фраза из песни барда Юрия Визбора «В области балета мы впереди планеты всей» как нельзя лучше характеризует положение дел в мировом синхронном плавании, где мы не уступаем пальму первенства на протяжении уже многих лет. Не стала исключением и нынешняя Олимпиада. Россиянки Наталья Іщенко и Светлана Ромашина набрали в сумме 197,1 балла, тем самым значительно опередив своих соперниц из Испании Андреа Фуэнтес Фаче и Ону Карбонель Бальстеро, ставших вторыми. Их результат — 192,9. Тем не менее победа, как оказалось, дала нашим девчонкам не так просто, как кажется на первый взгляд.

— Все в один голос утверждали, что синхронистки на сто процентов возьмут «золото». Но если бы вы только знали, каким трудом даётся этот результат! В технической программе есть такие элементы, которые можно запросто сорвать. Но понятно, что нам бы таких ошибок не простили, — сказала наставница российского дуэта Татьяна Данченко.

Ещё одно «золото» для нашей страны добыл прыгун в высоту Иван Ухов, которому покорилась планка в 2 м 38 см. Вторым стал американец Эрик Кайнанд, взывший высоту на пять сантиметров меньше, чем у россиянина. Интересно, что бронзовые медали достались сразу трём спортсменам: все они показали результат 2,29. Это Мутаз Баршим (Катар), Дерек Дроун (Канада), Роберт Грабас (Великобритания). Олимпийский чемпион Пекина россиянин Андрей Сильный остался двенадцатым.

Что касается других результатов российских спортсменов, то выступающий в весовой категории свыше 105 кг штангист Руслан Албегов порадовал «бронзой». «Золото» и «серебро» взяли два иранца — Бехзад Салимикордасиби и Саджад Ануширавани. Не смог совладать с представителем Ирана и российский борец греко-римского стиля Рустам Тогров. Уступил в финале Гасему Голамрезе Разаи, Рустам поднялся на вторую ступень пьедестала почёта. Новоиспечённая олимпийская чемпионка по спортивной гимнастике Алия Мустафина к своим трём наградам на Играх в Лондоне добавила четвёртую. В заключительный день турнира гимнастов она завоевала «бронзу» в вольных упражнениях.

Надежда Гущина

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Члены коллектива редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД». Ростропов. Индекс 50019. http://www.gudok.ru; http://www.gudok.info. E-mail: gudok@css-rzd.ru

Главный редактор: Александр Репинин
Заместитель главного редактора: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
Выпускающие редакторы: Анна Зотраф, Марина Малышева
Редакторы отделов: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
Советник главного редактора: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
Номер веда Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)
ВЫПУСКАЮЩИЕ РЕДАКТОРЫ: Анна Зотраф, Марина Малышева
РЕДАКТОРЫ ОДЕЛОВ: Тамара Андреева (специальных корреспондентов), Александр Рубцов (эксплуатационной работы транспорта), Андрей Стрельцов (науки), Юрий Сушинов (информации), Владимир Тишко (культуры и спорта), Ирина Кузнецова (ио. редактора отдела социальной политики и писем), Алексей Чекалкин (иллюстрации), Сергей Черешнев (экономики и бизнеса), Павел Краминов (макет)
СОВЕТИК ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Валентин Запевалов [Научный редактор: Анатолий Ходоровский]
НОМЕР ВЕДА: Анна Зотраф.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Александр Репинин
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Гурьев, Евгений Пересякин, Марина Волкова, Валерий Погорелый (ответственный секретарь)