

Лучшим работникам компании вручили правительственные и отраслевые награды

Завершился первый в истории конкурс «Краса РЖД», проводившийся среди сотрудниц компании

Государство хочет регулировать добровольческие инициативы, но пока не знает, как именно

Больше недели длится Игры в Лондоне, на которых наша сборная испытывает явный дефицит побед

6 августа 2012 года

WWW.GUDOK.RU

понедельник

WWW.GUDOK.INFO

№ 136 (25097)

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

ГУДОК



Ежедневная
транспортная
газета

Выходит
с 23 декабря
1917 года

Тираж
170601
экземпляр

ДАТА

Дорогая железная!

Уважаемые друзья! Поздравляю вас с Днём железнодорожника. В отечественном железнодорожном комплексе всегда работали специалисты высочайшей квалификации – настоящие профессионалы, хорошо знающие и любящие своё дело. Вы по праву можете гордиться славными страницами истории отрасли, её достижениями и успехами. Подчеркну, что эффективное, слаженное функционирование всех звеньев железнодорожного транспорта – одно из ключевых условий динамичного развития регионов и экономики России, укрепления промышленного потенциала страны, реализации масштабных инфраструктурных проектов, востребованных социальных программ.

Сегодня перед вами стоят серьёзные, многоплановые задачи. Главные из которых – модернизация коммуникаций и подвижного состава, внедрение современных логистических и управленческих схем, повышение качества услуг, уровня безопасности и надёжности перевозок. Убеждён, что, опираясь на замечательные трудовые традиции и богатый опыт многих поколений своих предшественников, вы добьётесь значимых результатов, осуществите намеченные планы. Желаю вам всего самого доброго.

Президент Российской Федерации В. Путин



Вчера Президент России Владимир Путин обратился ко всем железнодорожникам. Он принял участие в телесте же со столицей торжеств Нижним Новгородом и Омском. Глава государства отметил растущее значение железных дорог в экономическом развитии страны.

Центром нынешних традиционных августовских торжеств не случайно стала Горьковская магистраль, ведь День железнодорожника почти совпал в календаре с её 150-летним юбилеем. Изображение транслировалось на два больших экрана, установленных на Нижегородской ярмарке, где праздник собрал представителей магистралей всей сети.

«Хочу поздравить всех работников отрасли, поблагодарить вас за труд и преданность своему делу. Особые слова благодарности сотрудникам Горьковской магистрали, которая по итогам 2011 года заняла первое место среди железных дорог России», – обратился президент страны к участникам телемоста.

По словам Владимира Путина, железные дороги сегодня – системообразующая отрасль для всей отечественной промышленности. Много сделано для улучшения подходов к нашим портам на Балтике и Чёрном море. Очень большой вклад железнодорожники вносят в подготовку к крупнейшим международным мероприятиям: саммит Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества

во Владивостоке в этом году, Универсиада в Казани в следующем и Олимпиада в Сочи 2014 года.

Российский лидер пообещал также, что государство и впредь будет уделять большое внимание развитию отрасли и думать о поднятии социального уровня всех, кто работает в ней.

Принимавший участие в телемосте президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин (который в этот момент находился в Омске) пригласил Президента России принять участие в празднованиях 175-летия железных дорог России и получил согласие.

От Горьковской магистрали коллег поздравил ветеран Александр Спиридонов. Он обратил внимание, что отрасль – самая устойчивая в стране и одна из немногих, где широко развита социальная политика. Здесь действует отраслевое соглашение и коллективный договор. Также в телемосте приняли участие воспитанники Детской дороги Нижнего Новгорода. Они рассказали о том, какими профессиями они обучились и кем видят себя в будущем.

КАЗАНЬ

Но ещё раньше праздник начался в Казани – втором по величине городе на Горьковской. Утром 5 августа здесь открыли вокзал Казань-2 – современный пассажирский пересадочный терминал в северной части столицы Татарии на линии Юдино – Дербышки. Именно сюда со старого вокзала перенесена остановка большинства транзитных поездов, отсюда

же отправляются многие пригородные электрички.

Часть помещений отдана новому автовокзалу для рейсов, пользующихся наибольшим спросом у транзитных пассажиров, – в самые крупные города республики. На вокзале создана доступная среда для пассажиров с ограниченными возможностями. Есть специальные лифты, пандусы, сенсорные полосы. Вместо плановых 24 месяцев комплекс строился всего 14. Его стоимость – свыше 1 млрд руб.

«Сегодня мы открываем первый из крупных железнодорожных объектов в Казани, приуроченных к Универсиаде 2013 года», – отметил Владимир Якунин. – Благодаря тому, что принято решение о её проведении здесь, возросла активность развития железнодорожного узла в столице Татарии».

На новом вокзале пассажирам будет удобно: есть залы ожидания, комнаты матери и ребенка, кафе, небольшие магазины с товарами на дороге, тоннель к трём платформам. В тёплое время можно отдохнуть на площадках, расположенных прямо на крыше этого красивого здания.

Судьба терминала была драматичной – его фундамент был заложен в 1967 году. Глава Республики Татарстан Рустам Минниханов напомнил, открывая вокзал: «Это был камень на сердце – комплекс несколько раз начинали строить и прекращали, так и не сформировав. Два года назад стало ясно, что в ОАО «РЖД» есть видение перспективы, каким

будет вокзал. Для нас стало ясно, что это импульс к развитию целого городского района вокруг будущего вокзала. И мы особенно рады, что пассажирский терминал открывается в прекрасный праздничный день с участием руководителей компании».

Другая скорая перспектива Казани-2 – открытие станции метро «Московская» с выходом в цокольный этаж вокзального комплекса. Оно назначено на 9 мая 2013 года. «Думаю, что в Казани раньше, чем в других крупных городах, появится городской железнодорожный транспорт», – считает президент ОАО «РЖД». – Есть проект кольцевой линии с пересадочными узлами, один из них – на этом вокзале. Казань имеет очевидные шансы на скоростное сообщение с Москвой, и в проекте нового терминала предусмотрена возможность развития для приёма таких поездов».

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Профессиональный праздник открылся торжественной встречей ретропоезда на вокзале Нижний Новгород-Московский. А уже в полдень рядом с управлением ГЖД были открыты площадь Железнодорожников и памятник одному из ведущих транспортных инженеров XIX века и директору дороги в 1863–1868 годах Ивану Кёнигу.

«Тогда он, скорее всего, и не предполагал, что почти через полтора века железные дороги сделают огромный качественный шаг вперёд», – сказал в своём выступлении на откры-

тии памятника первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов. – Скорости поездов вырастут в разы, пассажиры будут путешествовать с таким комфортом, который современникам Кёнига и не снился. Вес грузовых поездов доведут до неслыханных в то время величин. А потомки с благодарностью оценят вклад Ивана Фёдоровича в строительство и развитие дорог».

Начальник Горьковской Анатолий Лесун отметил: «Пять лет Кёниг руководил Московско-Нижегородской дорогой. Это были трудные годы, когда многое требовалось налаживать, организовывать и перестраивать, чтобы дорога начала эффективно работать».

Наконец, полотнище, накрывающее памятник, было снято. К постаменту возложили цветы. «Вот такой должна быть память потомков», – заметил старший мастер заготовительного участка локомотивного ремонтного депо Горький-Центральный Александр Моисеев. – В последние годы дорога старается, чтобы мы знали нашу историю, о ней много пишут. А этот памятник наполняет меня гордостью за то, что тоже работаю здесь. Убеждён, что на таких вещах нельзя экономить».

Торжества на открытии памятника не кончились. На Нижегородской ярмарке весь день для железнодорожников были организованы театральные и цирковые выступления, игровые площадки для детей и молодёжи, танцевальные зоны, мастер-классы в Ледо-

вом дворце, концерт звёзд эстрады.

ОМСК

После участия в телемосте Владимир Якунин вместе с премьер-министром России Дмитрием Медведевым посетил Омский госуниверситет путей сообщения, где они осмотрели учебную базу, лаборатории. В одной из них премьеру показали испытание системы токосъёма электропоезда «Сапсан». Кроме того, в День железнодорожника, который в Омске совпал с Днём города, Дмитрий Медведев встретился с работниками и ветеранами отрасли. И речь шла не только о ситуации в отрасли. Премьер рассказал, что правительство ставит задачу снизить средний размер ставки по ипотечным кредитам до 5–6% годовых. Он отметил, что сейчас компании могут частично субсидировать процентную ставку по ипотеке, чтобы привлекать работников. Владимир Якунин в свою очередь рассказал об ипотечной программе для молодых работников ОАО «РЖД». По его словам, она позволяет значительно снизить ставку по ипотеке. Кроме того, заёмщикам списывается часть кредита при рождении каждого ребёнка. «При рождении ребёнка прощается взнос за 10 кв. м, при втором – это уже 14 кв. м, далее – 18», – сказал Владимир Якунин.

В тот же день гости посетили эксплуатационное локомотивное депо Омск, где Дмитрий Медведев поднялся в кабину новых локомотивов. «Всё в цифре,

– отметил он. Начальник депо рассказал премьеру, что в кабинах есть климат-контроль, автоведение, холодильник и микроволновая печь. «То есть всё по-человечески», – прокомментировал председатель правительства. Также делегация побывала в лечебных кабинетах консультативно-диагностического центра «Здоровье».

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

На родине железных дорог России – Октябрьской магистрали на всех крупных узлах отпустили в небо 175 тыс. воздушных шаров. В это же время все поезда, находящиеся в пути на ОЖД, дали в честь праздника торжественный гудок.

Акция «175 лет вместе со страной» объединила всех сотрудников. «Она стала символом единения коллектива для достижения общих целей в рамках бренда РЖД», – сказал начальник Октябрьской Виктор Степов.

В узловых станциях к общедорожному торжеству добавились свои мероприятия. На Сонковском узле прошли конкурс рыболовов и выставка работ народных умельцев, на Бологовском – спортивный кросс и показательные выступления парусной регаты на озере. Большинство узлов включило в сценарий праздника проведение спортивных состязаний, семейных мероприятий, традиционное посещение мемориальных и памятных мест.

Игнат Вьюгин
О том, как праздновала
сеть – на стр. 3

ПАМЯТЬ

Солдату Империи



В Орле прошли торжественные мероприятия памяти выдающегося российского военачальника и государственного деятеля Алексея Петровича Ермолова.

В их рамках был открыт памятник и проведено заседание Попечительского совета проекта Центра национальной славы «Служение Отечеству: события и имена», на котором с докладом выступил председатель Попечительского совета Центра национальной славы Владимир Якунин. Он, в частности, напомнил, что орловчане ещё в 1911 году хотели увековечить имя А.П. Ермолова и приступили к сбору средств на памятник, но потом грянула Первая мировая война, затем революция, и этим планам не суждено было осуществиться. «В прошлом году, то есть спустя ровно сто лет, к нам в фонд от имени горожан поступило предложение включить имя А.П. Ермолова в программу «Служение Отечеству: события и имена». Открытию памятника предшествовало заседание Попечительского совета программы, в который входят замечательные и хорошо известные в нашей стране люди», – отметил президент ОАО «РЖД».

В церемонии открытия памятника приняли участие полномочный представитель Президента РФ в ЦФО Александр Беглов, губернатор и председатель правительства Орловской области Александр Козлов, ветераны Великой Отечественной войны и Вооружённых сил, духовенство и др. Как подчеркнул в своём выступлении Александр Беглов, установка памятника важна скорее не столько для людей взрослых, сколько для молодого поколения. «Именно так мы помогаем им познавать историю Отечества, учить патриотизму не общими словами, а конкретными примерами», – сказал полномочный представитель президента.

Также в рамках мероприятий состоялась торжественная церемония награждения лауреатов Регионального конкурса творческих работ школьников Орловской области, посвящённого жизни и деятельности А.П. Ермолова, а в Орловской областной публичной библиотеке им. И.А. Бунина прошла презентация книги Якова Гордина «Ермолов. Солдат и его империя». Вечером в Орловском государственном академическом театре им. И.С.Тургенева было проведено награждение лауреатов Благодарительной программы памяти А.П. Ермолова.

Андрей Гурьев

ФОТОКОНКУРС



В преддверии Дня железнодорожника Вторая грузовая компания провела конкурс среди своих работников, увлекающихся фотографией, на тему, какой им видится железная дорога.

Из снимков-победителей публикуем два. Автор первой фотографии – Кристина Серова. Её работа называется «Станция Ростов-Главный. Там встречаются и провожают поезда».

Второй снимок «Сквозь ночь рассвет встречая» был сделан Николаем Дедковским.

Уважаемые читатели! Со следующего номера «Гудок» будет выходить четыре раза в неделю на четырёх страницах. Пятничные номера газеты останутся без изменений. С 3 сентября мы вернёмся к восьмистраничным номерам.

Кадры

За дело

ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ ВРУЧИЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ НАГРАДЫ



Различными наградами, благодарностями, почётными грамотами и именными часами президента компании отмечены 74 железнодорожника.

Встреча руководителей компании, Роспрофжела, представителей министерств и ведомств с передовиками состоялась в минувшую пятницу в ОАО «РЖД».

«День железнодорожника – семейный праздник, сравнимый, пожалуй, с Новым годом. А так как железная дорога – это целая жизнь, то и отметить его нужно хорошо», – сказал заместитель министра транспорта Алексей Цыденов, который вместе с президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным по поручению президента страны Владимира Путина вручал государственную награду – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Её за экстренную организацию вывоза вагонов со взрывчатыми материалами (подробно об этом «Гудок» писал в номере за 2 августа) получили сотрудники станции Юски Ижевского центра организации работы железнодорожных станций Горьковской дирекции управления

Селекторное совещание в канун праздника прошло особенно торжественно

движением Центральной дирекции управления движением – начальник станции Майя Кормишина и дежурная по станции Зинаида Корепанова. Высокую награду получил и электромонтёр тяговой подстанции Новосибирской дистанции электрооборудования Западно-Сибирской дороги Александр Македон.

Главная отраслевая награда, «Почётный железнодорожник», тоже нашла своих героев. «Родные мной гордятся, по телевизору награждение смотреть будет», – рассказал бригадир по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Слюдянской дистанции пути Восточно-Сибирской Виктор Атаченко. – Меня наградили грамотами и именными часами, но наш главный знак отличия получаю впервые». Для мостового мастера Чернушинской дистанции пути Горьковской Ильдуса Хамидуллина «Почётный железнодорожник» – тоже не первое поощрение, на его пиджаке уже красуется почётный знак «За безупречный труд на железнодорожном

транспорте 20 лет» и звание «Почётный работник Горьковской железной дороги».

Не остались без внимания трагические события в Крымске, где сотрудники проявили себя как настоящие герои. «Это и есть тот самый героизм, небойскость и негромкий, когда люди преданы своему профессиональному долгу. Работа всех вертикалей показала, что реформа, проводимая в компании, позволила сработать оперативно и сделать всё, что было в наших силах. Я буду докладывать об этих событиях высшему руководству государства, и о представлении отличившихся сотрудников к наградам», – отметил президент компании.

Завершая праздничное награждение, Владимир Якунин вручил ветеранам отрасли памятные подарки и пожелал всем благополучия и эффективной, безаварийной работы.

Наталья Савельева

Полный список награждённых будет опубликован в ближайших номерах «Гудка»

ЗАБОТА

Кухня с настроением

ХОРОШИЕ УСЛОВИЯ СОЗДАНЫ И ДЕТЯМ, И ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ИХ ВЗРОСЛЫМ

Железнодорожный детский сад № 102 ОАО «РЖД» в Воронеже принял своих воспитанников после ремонта.

Детям железнодорожников теперь придётся привыкать к изменениям в своём садике. Но изменения эти хорошие. Ещё бы, ведь теперь их окружает всё чистое и покрашенное – и двор, и комнаты. Но главное – их теперь будут кормить вкуснее, ведь повара детсада полностью отремонтировали кухню.

«Ремонт был давно запланирован, а после изменения санитарных норм и правил стал просто необходим», – говорит заведующая детским садом Ирина Тутукова.

Нарушений не было, но железнодорожники всё же решили улучшить санитарное состояние кухни да и всего детсада.

«Раньше стены между окнами и сами оконные проёмы были просто заштукатурены. Но на кухне предостаточно влаги, краска отслаивалась. Теперь всё отделано кафельной плиткой», – говорит Ирина Тутукова.

В пищеблоке покрашены потолки, новая плитка на полу, а поварам сделан настоящий

подарок – работает кондиционер.

«На работу радостно приходиться, всё блестит. Новая даже ванна для мытья посуды, а главное – теперь не жарко. Между готовкой можно остудить помещение и отдохнуть. Уставать стали меньше, домой возвращаемся бодрыми», – делится повар Татьяна Корнеева.

Но пока не было детей, работники сада отнюдь не прохлаждались. Взрослые детсадовцы облагораживали территорию, красили двери и убрали помещения.

«У нас есть пылесос, который может выработать очень горячий пар. Мы им всё отпарили. В здании не осталось ни одного уголка, где можно было бы найти пыль или грязь», – рассказывает Ирина Тутукова.

Рады обновлениям и родители. «Мы уходили на время в другой сад из-за ремонта кухни. Возвратились, а тут даже бордюры на дорожках выкрашены, двор новенький. Ну а раз уж до этого руки дошли, то кухня точно образцовая получилась», – не скрывает восторга одна из родителей Наталья Михалева.

Сергей Сонин

Аренда

Компания «ПродТорг» на конкурсной основе снимет в долгосрочную аренду производственные/складские помещения для организации выставочного зала площадью от 900 кв.м в исторических зданиях в пределах московской окружной железной дороги по цене до 3600 руб. за кв.м в год с НДС.

Рассмотрение до 10 августа 2012г. **Тел.: 8(495)231-88-20**

На размещение объявлений в рубрике «Аренда» действуют специальные цены. Тел./факс: (495) 624-78-53; E-mail: welcome@gudok.ru

лотерея железных дорог

ТИРАЖНАЯ ЛОТЕРЕЯ

по номеру железнодорожного билета

РЕЗУЛЬТАТЫ РОЗЫГРЫША

Тираж № 22 от 31.07.12 г.
Всероссийская негосударственная тиражная лотерея «Лотерея железных дорог»

| Категория | Выигравшие комбинации | число выигравших билетов | Победитель получает (руб.) |
|-----------|---|--------------------------|----------------------------|
| СУПЕРПРИЗ | xxxxxx 334540 | 0 | |
| № 1 | 2010486 198298 | 1 | 2 521 040 |
| № 2 | xxxxxx x21173 xxxxxx x74978 xxxxxx x21962 xxxxxx x12115 xxxxxx x30597 xxxxxx x43505 xxxxxx x45380 | 33 | 76 395 |
| № 3 | xxxxxx xx2649 xxxxxx xx5939 xxxxxx xx6425 xxxxxx xx4413 xxxxxx xx6761 xxxxxx xx9490 | 149 | 8 459 |
| № 4 | xxxxxx xxx862 xxxxxx xxx246 xxxxxx xxx579 xxxxxx xxx931 xxxxxx xxx188 xxxxxx xxx015 xxxxxx xxx835 | 1 821 | 692 |
| № 5 | xxxxxx xxxx21 xxxxxx xxxx33 xxxxxx xxxx65 xxxxxx xxxx73 xxxxxx xxxx74 xxxxxx xxxx98 | 14 878 | 169 |

В ДЖЕКПОТ ОТЧИСЛЕНО 4 586 849

Расшифровка категорий

Категория № 5 (с комбинацией совпало число из 2 последних цифр номера проездного документа)

Категория № 4 (с комбинацией совпало число из 3 последних цифр номера проездного документа)

Категория № 3 (с комбинацией совпало число из 4 последних цифр номера проездного документа)

Категория № 2 (с комбинацией совпало число из 5 последних цифр номера проездного документа)

Категория № 1 (номер проездного документа выбран из номеров билетов, участвующих в тираже, случайным образом)

Категория «СУПЕРПРИЗ» (с комбинацией совпало число из 6 цифр, образующее номер проездного документа)

Выплаты выигрышей начинаются через 10 дней после подведения итогов тиража.

Выигрыши можно получить банковским или почтовым переводом, а также в офисе компании «Федеральный оператор лотерей» (г. Москва, 2-й Рошинский проезд, дом 8, стр. 1, тел.: 8 (495) 663-99-22).

С информацией об организаторе лотереи, о правилах, о формировании и распределении призового фонда, о сроках, месте и порядке получения выигрышей можно ознакомиться на сайте www.zdloto.ru

Разрешение ФНС № 743 от 28 апреля 2010 г.

Тел.: 8 495 663 13 13 www.zdloto.ru

КОНКУРС

Лицо дорог

КОМПАНИЯ ПОКАЗАЛА СВОИХ КРАСАВИЦ



ПРЕТЕНДЕНТКОЙ НА ЗВАНИЕ «КРАСА РЖД» МОГЛА СТАТЬ ЛЮБАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦА ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА, СЕМЕЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ПАРАМЕТРАМ КРАСОТЫ

НА ЭКРАНЕ МЕЛЬКАЮТ ФОТОГРАФИИ, ИМЕНА И НОМЕРА УЧАСТНИЦ, ЗРИТЕЛИ ВЗРЫВАЮТСЯ АПЛДИСМЕНТАМИ В ПОДДЕРЖКУ СВОИХ ФАВОРИТОК. ШОУ НАЧИНАЕТСЯ.

нальный фотохудожник, а образы девушки придумывали себе сами.

Последний конкурс – дефиле в вечерних платьях, – по словам организаторов, нужен для того, чтобы можно было увидеть, что эти сотрудницы железных дорог в первую очередь женщины.

Вице-мисс конкурса оказалась не одна, как планировали организаторы, а две. Экономист Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании Майя Князева и актриса Театра графини Паниной Дирекции социальной сферы Октябрьской железной дороги Оксана Татульян набрали одинаковое количество баллов – 266. Обе девушки получили от ТранскредитБанка кредитные карты с солидными, по заверениям организаторов, суммами.

Победительница обогнала ближайших соперниц всего на 3 балла. Заветную корону (а вместе с ней и недельную поездку в Париж в бизнес-купе фирменного поезда на два лица в любое удобное время) получила главный специалист аппарата президента ОАО «РЖД» Елена Хоменко. «Я очень рада! Но победить было трудно, девушки все талантливые. Наверное, у победительницы должен быть особый шарм, и, видимо, он у меня есть», – сказала она после церемонии награждения.

«Моя компания практически в полном составе приехала за меня поболеть, и эта поддержка очень помогла, – поделилась вице-мисс конкурса Майя Князева, за которую и правда болели громче всех. – Если не рожу двойню, тогда попробую в следующем году завоевать первое место».

Станет ли конкурс ещё одной традицией компании, организаторы пока не решили, но то, что железнодорожницы столь же умны, сколь и красивы, и столь талантливы, сколь и профессиональны, уже вполне очевидно.

НАДЕЖДА РОССИХИНА
ФОТО ПАВЛА ГОРБАТЬКО



ЗАЛОГ УСПЕХА – УМ, ЕСТЕСТВЕННОЕ ОБАНИЕ И СПОСОБНОСТЬ С УЛЫБКОЙ ВЫХОДИТЬ ИЗ СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЙ



СОЗДАТЬ ЭФФЕКТИВНЫЙ СЦЕНИЧЕСКИЙ ОБРАЗ И СТАНЦЕВАТЬ О РАБОТЕ НЕ ТАК-ТО ПРОСТО



ВИРТУОЗНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ АЛДЫ СЕЛИВАНОВОЙ ПРИНЕСЛО ЕЙ ТИТУЛ «МИСС НАХОДЧИВОСТЬ»

Первый выход участниц на сцену сразу обозначил формат мероприятия: «Краса РЖД» не просто конкурс красоты. Все участницы в корпоративной форме или в деловых костюмах. На сцене – 24 девушки в возрасте от 19 до 35 лет со всех уголков страны и самых разных профессий: техник ремонтно-локомотивного депо, инженер, штамповщица, инструктор, экономист и другие. Они прошли через строгий отбор во всех филиалах ОАО «РЖД» и дочерних обществ.

Участниц приветствовал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Он отметил, что те девушки, которые стоят на сцене, уже победительницы, они уже лицо компании. «Россия женского рода, компания – женского рода», – отметил Владимир Якунин. Да и железная дорога тоже «женщина».

Финальное шоу расписано буквально по минутам. Каждая конкурсантка привезла с собой минутную видеовизитку, чтобы рассказать о себе, своей профессии и дороге, о своих заслугах, мечтах и переживаниях. Девушки создали целые истории – так, про ведущего специалиста по управлению персоналом Саратовской механизированной дистанции Татьяну Извекову рассказывала её дочка, а на экране мелькали фотографии их семьи.

Всего минута, чтобы спеть о своей работе – на мотив народных и современных песен, мировых хитов и даже рэп-композиций девушки пели о железнодорожной доле. Ещё минута, чтобы станцевать. Пластика, стиль, чувство ритма – на сцене ЦДЮК народные танцы, восточные, цыганские и даже латиноамериканские.

В конкурсе портфолио за девушек говорили их фотографии. С конкурсантками работал профессио-

Финалистки конкурса «Краса РЖД»

Елена Хоменко (Мисс Оригинальность, Краса РЖД) – главный специалист аппарата президента ОАО «РЖД»
Майя Князева (Мисс Стиль, Вице-Краса РЖД) – экономист Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании

Оксана Татульян (Мисс Независимость, Вице-Краса РЖД) – актриса Театра графини Паниной Дирекции социальной сферы (ОЖД)

Юлия Шиндряева (Мисс Доброта, Краса зрительских симпатий) – секретарь директора Горновского завода спецжелезобетона – филиала ОАО «БЭТ»

Дарья Веденяпина (Мисс Вдохновение) – воспитатель детского сада № 163 «Гармония» ОАО «РЖД» (ЗСЖД)

Инга Винникова (Мисс Очарование) – ведущий специалист по управлению персоналом Хабаровской дирекции связи (ДВЖД)

Елена Антонова (Мисс Грация) – медсестра нейрохирургии Дорожной клинической больницы № 1 г. Иркутска (ВСЖД)

Елена Сульянц (Мисс Романтика) – оператор Забайкальской региональной дирекции по обслуживанию пассажиров ОАО «ФПК»

Марина Аниканова (Мисс Женственность) – оператор поста централизации сортировочной горки станции Рыжково Орловско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Дирекции управления движением

Мargarита Дёмина (Мисс Улыбка) – техник ремонтно-локомотивного депо станции Красноярск (КРЖД)

Мargarита Архипова (Мисс Обаяние) – ведущий инженер отдела культуры и спорта Дирекции социальной сферы (СвЖД)

Юлия Пахолкова (Мисс Настроение) – штамповщица участка комплектовки релейного цеха Камышловского электротехнического завода – филиала ОАО «ЭЛТЕЗА»

Надежда Котлярович (Мисс Нежность) – инженер абонентской группы Калининградской дирекции связи (ЮКЖД)

Татьяна Извекова (Мисс Пластичность) – ведущий специалист по управлению персоналом Саратовской механизированной дистанции (ПривЖД)

Елена Пастухова (Мисс Креативность) – старший багажный кассир Южно-Уральской региональной дирекции по обслуживанию пассажиров ОАО «ФПК»

Ирина Конобиевская (Мисс Изысканность) – ведущий экономист отдела экономики и бюджетирования Центра учёта корпоративного учёта и отчётности «Желдоручёт»

Алла Селиванова (Мисс Находчивость) – солистка и концертмейстер концертного оркестра ОАО «РЖД»

Вероника Синяева (Мисс Искренность) – главный специалист офиса управления проектами ОАО «РЖДстрой»

Екатерина Мазур (Мисс Талант) – инструктор Ярославской Детской железной дороги (СЖД)

Анастасия Жукова (Мисс Наивность) – начальник сектора учёта кадров и информационного обеспечения службы управления персоналом Юго-Восточной дирекции инфраструктуры



ПОБЕДИТЕЛЬНИЦА КОНКУРСА БУДТО ЗНАЛА, ЧТО ПОПАДЕТ НА СТРАНИЦЫ ВСЕХ ВЕДУЩИХ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ



ПОДДЕРЖАТЬ КОНКУРСАНТОК С ДОРОГ ПРИЕХАЛИ ЦЕЛЫЕ КОМАНДЫ БОЛЕЛЬЩИКОВ

