

175 ЛЕТ В ПУТИ



Уважаемые работники, дорогие ветераны железнодорожного транспорта!

От имени правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта сердечно поздравляем вас с Днём железнодорожника!

В этом году мы отмечаем круглую дату. 175 лет назад прошёл первый поезд по Царскосельской железной дороге. А через несколько десятилетий железные дороги вывели страну в мировые лидеры индустриального развития, во многом определив её современный образ.

Все эти годы железнодорожная отрасль играла ключевую роль в интеграционных процессах государства, оказывала непосредственное влияние на укрепление социальной сферы, развитие смежных отраслей промышленности, обеспечивала запас прочности во времена войны и экономических спадов, служила отправной точкой для технологических инноваций.

Сегодня мы живём в эпоху, которая учит нас работать в новых условиях, быть активными на рынке, бороться за каждого клиента, бережно относиться к работникам и ветеранам, планировать работу на несколько десятков лет вперёд. Доверяя нам, государство и общество ставят перед нами непростые задачи – повысить качество услуг, конкурентоспособность отрасли, вывести её безопасность на новый уровень. И у нас есть все возможности для достижения этих целей:

и опыт, накопленный за предыдущие годы, и лучшие трудовые традиции, и любовь к профессии. Наконец, мы умеем действовать сообща, что не раз доказывали на практике.

Кроме того, мы следуем верному правилу: с умом, поэтапно осуществлять реформирование, необходимое для работы в рыночных условиях, сохранять социальный баланс, вкладывать средства в подготовку квалифицированных молодых специалистов, создавать нормальные условия жизни для ветеранов.

Дорогие друзья! За эти годы железные дороги России стали символом надёжности, постоянного движения вперёд и стремления к развитию, а профессия железнодорожника и по сей день остаётся самой востребованной и почётной в нашей стране.

Особой благодарности заслуживают ветераны отрасли. Пусть доблестный труд, преданность отрасли будут примером для подражания. Признательны мы и нашим семьям за терпение, понимание и любовь.

Желаем всем вам счастья, семейного благополучия, успехов в делах и такого же чувства профессионального удовлетворения, которое вы с полным правом можете испытывать и сегодня.

Президент открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»
В.И. Якунин

Председатель Российского профсоюза железнодорожников
и транспортных строителей
Н.А. Никифоров

Председатель Центрального совета ветеранов войны
и труда железнодорожного транспорта
Н.П. Гром

РЖДСТРОЙ

С Днём железнодорожника
и со 175-летием
Российских железных дорог!

День Железнодорожника в нашей стране – праздник, уже ставший традиционным. Более 100 лет в России в этот день поздравляют тех, чья жизнь связана с железными дорогами, а труд направлен на развитие и поддержание железнодорожного дела.

Пусть каждый новый день приносит вам радость и удовлетворение, а успехи на профессиональном поприще перекликаются с личными успехами и гордостью за победы ваших близких!

Коллектив и руководство ОАО «РЖДстрой»

Реклама



Уважаемые коллеги, друзья!

От имени всего коллектива Первой грузовой компании и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Опираясь на 175-летние традиции, железнодорожная отрасль уверенно движется по пути освоения современных технологий и совершенствует качество услуг. От сегодняшних специалистов как никогда зависят развитие экономики России, безопасная и стабильная работа транспортных артерий страны.

Огромное спасибо всем, кто избрал эту ответственную и требующую немало мужества профессию! Днём и ночью, в любую погоду вы обеспечиваете бесперебойное движение поездов, доставку грузов и пассажиров. Позвольте выразить свое уважение к вашему высокому профессионализму и отношению к делу. Также хочу сказать слова особой признательности ветеранам-железнодорожникам, посвятившим становлению отрасли многие годы и воспитавшим себе достойную смену.

Желаю вам всегда идти в ногу со временем и с гордостью нести почетное звание российского железнодорожника! Пусть всем вашим начинаниям сопутствуют удача и успех!

С праздником!

Олег Букин,
генеральный директор ОАО «Первая грузовая компания».



Официально

Уважаемые друзья!
Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника.
В этом году мы отмечаем 175-летие российских железных дорог. Открытие в 1837 году первой регулярной железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села стало отправной точкой для развития железнодорожного транспорта в России. Отрасль вполне заслуженно может гордиться своей историей и традициями. Невозможно найти человека, который хотя бы раз не воспользовался услугами железнодорожного транспорта, трудно представить современную жизнь без железной дороги, она прочно заняла своё место в системе жизнеобеспечения страны. Чёткая и ритмичная работа железных дорог обеспечивает стабильное социально-экономическое развитие России. Открываются новые маршруты, развивается инфраструктура, модернизируется подвижной состав, увеличивается скорость движения, повышается качество обслуживания. Создание комфортных и безопасных условий для пассажиров, своевременность и надёжность доставки грузов – основные принципы работы коллективов железных дорог. Успешная работа железнодорожного транспорта основывается в первую очередь на высокопрофессиональном труде его работников. Примите мою искреннюю признательность за достойный и самоотверженный труд. Самые тёплые поздравления и слова благодарно-

сти ветеранам отрасли, которые передают молодёжи свой опыт и славные традиции, являясь образцом для подражания. Сегодня перед железнодорожниками стоят такие масштабные задачи, как создание высокоскоростного движения, развитие транзитного потенциала нашей страны, сохранение единства «пространства 1520». Уверен, что вы достойно справитесь с поставленными задачами. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и праздничного настроения!

Министр транспорта РФ
М.Ю. Соколов

Уважаемые коллеги!
Дорогие ветераны отрасли!
От имени Федерального агентства железнодорожного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю всех железнодорожников с главным профессиональным праздником отрасли – Днём железнодорожника!
В этот день страна говорит спасибо труженикам стальных магистралей за их тяжёлый, самоотверженный труд и неусыпную круглосуточную вахту. Железные дороги играют огромную роль в экономике нашего государства, ведь железнодорожный транспорт – это важное звено в организации любого произ-

водства, ключевая составляющая экономики России. Сегодня для всех нас очевидна глобальность роли железнодорожного транспорта в масштабах транспортной системы страны, его незаменимость в создании устойчивого роста национальной экономики и обеспечения лидерства Российской Федерации в изменяющейся мировой экономической системе. Сотрудники Росжелдора также вносят свою посильную лепту в столь важную работу – обеспечение бесперебойного функционирования железнодорожного сообщения. Наблюдается стабильный рост основных показателей нашей работы. В условиях экономического роста железнодорожный транспорт работает устойчиво, реально обеспечивая платежеспособный спрос населения и отраслевой экономики в железнодорожных транспортных услугах. За время нашей совместной работы достигнуты конкретные результаты в укреплении материальной базы железнодорожного транспорта: введены в эксплуатацию новые производственные мощности, проведена реконструкция и модернизация ряда действующих объектов инфраструктуры. Результатов много, и говорить о них особенно приятно в такой праздник, как День железнодорожника. Выражаю всем железнодорожникам глубокую признательность за их самоотверженный повседневный труд и высокий профессионализм. Желаю всем доброго здоровья, счастья и благополучия вашим се-

мьям, неиссякающего оптимизма, успехов во всех начинаниях, удачи и процветания!
С праздником, дорогие железнодорожники!
Исполняющий обязанности руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
В.Ю. Чепец

Уважаемые коллеги!
Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!
За 175 лет существования российских железных дорог эффективность работы отрасли всегда обеспечивалась высококвалифицированным трудом всех тружеников стальных магистралей. Сегодня славные трудовые традиции, заложенные ветеранами отрасли, а также высокий профессионализм, самоотверженный труд и ответственное отношение к делу открывают новые возможности для развития и модернизации России. Желаем новых успехов в труде, крепкого здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!
С уважением,

Генеральный директор
Объединения «Желдортранс»
С.И. Чаплинский

Забора

Традициям верны

Ветераны начали отмечать профессиональный праздник



За час до начала торжественного концерта у входа в Центральный дом культуры железнодорожников уже чувствуется атмосфера торжества – улыбаясь, ветераны приветствуют друг друга, пожимают руки и поздравляют с праздником.

Сразу у входа их встречают представители молодого поколения: дарят цветы, говорят комплименты, поздравляют. В холле шумно и весело – ветераны с удовольствием узнают последние новости от друзей и бывших коллег. Милодия Варламова, бывший секретарь комсомольской организации, несмотря на почтенный возраст, пришла на праздник без сопровождения, даже отпросилась из больницы по случаю торжества. Проходим в зал – до начала ещё минут двадцать, но свободных мест уже нет. В первом ряду – семейная пара Екатерина и Анатолий Макаренко, которые вместе уже 60 лет. По их стопам пошли дочка и внук, но о своей династии они рассказывают скромно. «Муж первым пришёл на железную дорогу, потом и меня привёл. Теперь уже внук в ОАО «РЖД» трудится», – делится Екатерина Андреевна.

> Окончание | 11



Дорогие друзья! Уважаемые коллеги!

От имени Трансмашхолдинга сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником – **Днем железнодорожника!**

Сегодня трудно себе представить отрасль экономики, которая могла бы функционировать и развиваться без работы стальных магистралей. Очень важно, что при этом железная дорога не теряет позиции лидерства в поиске и применении инновационных решений, динамично развивается, оставаясь крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов в стране.

Престиж российских железных дорог в обществе и деловых кругах сегодня высок. Считаем, что это стало возможным благодаря кропотливому труду людей, для которых железнодорожный транспорт является делом жизни.

Желаем счастья, успехов и благополучия!



А.Р. Бокарев
Председатель
Совета директоров
ЗАО «Трансмашхолдинг»

А.А. Андреев
Генеральный директор
ЗАО «Трансмашхолдинг»



Мероприятие

Юбилейный поезд

МЕТРО ОТМЕТИЛО 175-ЛЕТИЕ КОЛЛЕГ



ВЧЕРА В МОСКОВСКОЙ ПОДЗЕМКЕ ЗАПУСТИЛИ НА ЛИНИЮ НОВЫЙ ПОЕЗД В ЧЕСТЬ 175-ЛЕТИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ.

Поезд ходит от станции «Выставочная» до станции «Международная» Филёвской линии метро.

Кроме запуска нового поезда, на «Выставочной» открылась фотовыставка, посвящённая юбилею железных дорог. Представленные фотографии показывают самоотверженную и героическую работу железнодорожников, которые посвящают жизнь любимому делу. Работы охватывают период с момента открытия Царскосельской железной дороги в 1837 году и до настоящего времени. На кадрах запечатлены открытие первых вокзалов, запуски первых поездов, строительство Транссибирской магистрали и другие важные вехи в развитии дорог.

В торжественной церемонии участвовал президент ОАО «РЖД» Вла-

ДИМИР ЯКУНИН. НА ОТКРЫТИИ ФОТОВЫСТАВКИ В МЕТРО МИХАИЛ БРЯЧАК, АЛЕКСАНДР ЕРШОВ И ВЛАДИМИР ЯКУНИН (СЛЕВА НАПРАВО) ОТМЕТИЛИ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРЕДСТАВЛЕННЫХ РАБОТ

димир Якунин. Он сказал, что РЖД всегда вели совместную работу с Московским метрополитеном. «Мы ценим наше сотрудничество, для нас большая честь и ответственность открывать сегодняшнюю выставку», – подчеркнул глава РЖД. Он отметил, что железнодорожников и работников метро объединяет общая ответственность за безопасность пассажиров.

В свою очередь первый заместитель начальника Московского метрополитена Александр Ершов добавил, что у метрополитена с РЖД в работе много планов по развитию транспортной инфраструктуры, в том числе транспортно-пересадочных узлов.

Знать историю железных дорог – значит знать историю нашей страны, отметил присутствовавший на мероприятии первый заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту

Михаил Брючак. «Железные дороги – это часть государства и общества. Они являются важнейшей частью экономической и социальной жизни», – сказал чиновник. Он поздравил всех присутствующих с пуском нового поезда.

«От имени депутатов Госдумы хочу сказать, что мы будем способствовать развитию важнейшей инфраструктуры страны», – добавил Михаил Брючак.

Собравшиеся совершили первую поездку на фирменном поезде. После этого состав отправят на Кольцевую линию, где он будет работать в дальнейшем.

В новом поезде пассажиры будут избавлены от назойливых рекламных плакатов. Во время поездки люди смогут больше узнать об истории стальных магистралей страны: вагоны украшены плакатами и фотографиями.

ОКСАНА ЮСОВА

Вторая грузовая компания



С Днем железнодорожника!

Дорогие коллеги, друзья!

ОАО «ВГК» сердечно поздравляет всех работников отечественных стальных магистралей с профессиональным праздником – Днем железнодорожника! Этот праздник без преувеличения можно назвать всенародным. Его отмечают более миллиона человек в нашей стране. Машинисты, вагонники, путейцы и все те, от кого зависит бесперебойное сообщение между различными регионами России, зарубежными странами, надежная доставка пассажиров и грузов, развитие различных отраслей экономики, укрепление обороноспособности и безопасности государства. Желаем всем работникам российских железных дорог успехов и процветания!

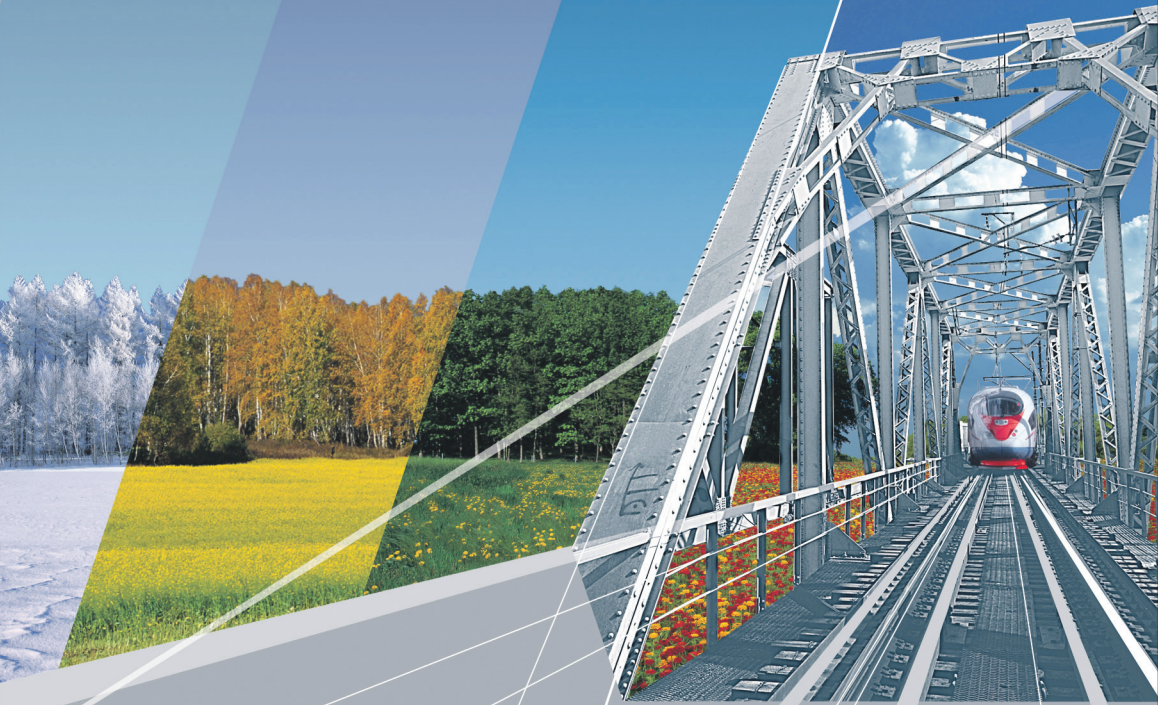
Коллектив ОАО «ВГК»

Реклама

Вторая грузовая компания
vgk.org.ru



С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



Реклама

Коллеги и друзья,

вместе с вами гордимся впечатляющей историей успехов и достижений, вместе с вами трудимся ради счастливого будущего наших детей!

С Днем железнодорожника!

Реклама.
НПО «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» - Лицензия ФСФР №34/С от 22.03.2005 г.

ПОЧТА РОССИИ
150812
* В *
140012 Москва

175 ЛЕТ
РОССИЙСКОМУ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ

НПО
БЛАГОСОСТОЯНИЕ
ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

СОВЕТСКИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ!

Праздничный день железнодорожника!

С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Создаем будущее сегодня

ВТБ 24 (ЗАО).
генеральная лицензия Банка России №1623



www.vtb24.ru



ТрансКредитБанк
группа ВТБ

www.tcb.ru

генеральная лицензия Банка России №3142

Вопрос дня

Наталья Минаева, председатель первичной профсоюзной организации станции Уссурийск:
– Дорога, а я на ней работаю с 1975 года, – точность, порядок и дисциплина. Даже в праздничные дни. Но, с другой стороны, это и семейные узы. Большая часть жителей Уссурийска работает здесь, поэтому династии – далеко не редкость. У меня отец железнодорожник. Помню, я девочкой была, мы с ним постоянно ходили на День железнодорожника в большой городской парк. И все приходили семьями, было вокруг такое радостное настроение. Я очень ждала этого дня.

Наталья Князева, начальник станции Калтан:
– Для меня этот день совершенно невозможен без моих коллег, друзей и особенно без учеников. Сейчас мои воспитанники работают уже начальниками многих станций – крупных и не очень. Но каждый год в начале августа они приезжают ко мне в Калтан с семьями. Мы едем на пикник, жарим шашлыки, естественно, по стопочке принимаем, плов делаем вкусный в казане. И много чего вспоминаем. Вот такой у меня праздник, и другим я его себе не представляю!

Сергей Гришанцев, начальник локомотивного эксплуатационного депо Ртищево-Восточное:
– Не может быть праздника без награждения лучших работников. Для меня же лично его не может быть без работы. Обязательно нужно в выходные быть если не на рабочем месте, то на связи.

Дмитрий Собко, начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы СКЖД:
– Не может быть без встреч! В этот день мне предоставляется возможность увидеться с коллегами, друзьями, с которыми в силу занятости на работе не видишься довольно долго. Можно пообщаться, обменяться мнениями. На этом празднике особо проявляются наша железнодорожная дружба, солидарность, общность интересов, и не только служебных.

Ирина Крылысова, оператор пункта технического обслуживания Кро-

пачёво эксплуатационного вагонного депо Челябинск:
– Без праздника! А праздник – это поздравления, награждения, хорошее настроение. Этот день мы всегда ждём с радостью, потому что у нас всё это будет. Мы живём и работаем в далёкой глубинке. Столичные артисты, которых видим только по телевизору, к нам никогда не придут. Зато народные коллективы из Усть-Катава и Аши дадут большой концерт. На него соберутся все свободные от смен работники станции Кропачёво.

Без чего не может быть Дня железнодорожника?

Андрей Спиридонов, начальник вокзала Екатеринбург:
– Нашего праздника не бывает без хорошего настроения, дежурства руководящего состава на рабочих местах, ну и, конечно, без пассажиров.

Татьяна Иванова, ведущий инженер отдела охраны труда Куйбышевской дирекции инфраструктуры:
– Без работников, которые в этот день несут трудовую вахту и тем самым дают нам возможность достойно отметить наш замечательный праздник. В этом и заключается своеобразие Дня железнодорожника, что ни на минуту не останавливается транспортный конвейер страны. А ещё профессиональный праздник невозможно представить без стихов и песен о матушке нашей дороге. Это знакомые всем с детства «Голубой вагон» и «Паровозик из Ромашково», современные песни и, конечно, «Попутная песня» Михаила Глинка и Нестора Кукольника. Ведь с XIX века «веселится и ликует весь народ», особенно в День железнодорожника!

Пётр Килияков, бригадир промывки пункта подготовки вагонов на станции Иловля:
– Без шашлыка и природы! Традиционно выезжаю на Дон. Так заведено с 1980-х. На природу выезжаем с семьями, ещё машинист, мой хороший друг с женой. Уху будем варить, рыбалить! Кто водочкой отметит, кто

лимонадом. Сам-то я водку давно уже не пью. В семье у меня все железнодорожники – два сына, тест с тещей, брат, шурин. Только жена педагог.

Светлана Борисова, начальник Горьковского учебного центра:
– В этот день мы ощущаем профессиональное единство независимо от специальности каждого работника сети. Не важно, работает человек в этот день или отдыхает, он не будет обойдён вниманием. Особенно трогательно, когда во время торжественной части тепло благодарят всех железнодорожников и награждают лучших. Без всего этого наш праздник представить невозможно. По моим личным наблюдениям, из всех профессиональных праздников День железнодорожника на несколько порядков выше по уровню организации.

Валерий Переверзев, главный инженер дистанции электроснабжения Калининградской дороги:
– Без награждения тех, кто вносит наибольший вклад в наше общее дело. Радость за коллег поднимает настроение всему коллективу. Железнодорожникам повезло – как правило, в этот день погода хорошая. И у нас в дистанции стало уже доброй традицией выезжать всем вместе на природу. Надеюсь, что, как и в предыдущие годы, мы весело отметим профессиональный праздник.

Владимир Соколов, дежурный эксплуатационного локомотивного депо Буй:
– В Буйе День железнодорожника немислим без праздничного шествия. Это давняя традиция. В субботу с утра на привокзальной площади соберутся несколько тысяч работников узла с семьями. И под музыку, разбившись на колонны по предприятиям, двинутся по центральной улице города на стадион. А там всех ждут концерт, аттракционы, спортивные состязания. Когда я выходной – обязательно в этом действе участвую, чтобы ощутить атмосферу праздника. А ещё этот день невозможен без поздравлений. Меня каждый год поздравляют дети по телефону из Питера. Я и сам поздравляю своих родных и друзей.



БалтТрансСервис
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!**

реклама



SIEMENS

**Уважаемые железнодорожники!
Сердечно поздравляем вас
с профессиональным праздником!**

www.siemens.ru

Реклама

Сегодня, как и 175 лет назад, российские железные дороги являются символом прогресса и устойчивого развития страны, а ваш высокий профессионализм, самоотверженность и преданность благородному делу служат залогом их успешной модернизации и создания нового облика российских железных дорог.

«Сименс» очень гордится таким партнерством. Мы благодарим за доверие к нашей компании, за доброе взаимодействие, за требовательный, но конструктивный подход.

Совместными усилиями мы будем и дальше развивать железнодорожный транспорт и железнодорожную инфраструктуру на благо России, достигать все новых и новых вершин.

Желаем вам и вашим семьям здоровья и счастья, новых побед и свершений – на благо будущих поколений, для процветания России!

Ваш «Сименс»

Идея

Свободу мысли

РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ В КОМПАНИИ ГОТОВЯТ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

В этом году среди молодёжи ОАО «РЖД» стало больше рационализаторов. Об этом говорили представители дорог и центральных дирекций, выступавшие во время проведения конференции «Идея ОАО «РЖД» – 2012», которая завершилась 31 июля.

Как рассказал «Гудку» президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, главное, чтобы рождались свежие изобретательские и рационализаторские идеи, а ресурсы, как финансовые, так и человеческие, на регистрацию всегда найдутся.

Владимир Якунин подчеркнул, что РЖД всегда славились инженерами, людьми, которые могут что-то придумать интересное и воплотить это в жизнь. По его словам, даже на выставке модельного творчества учащихся Детских железных дорог иногда «можно встретить идеи, которые достойны воплощения в отрасли».

Не исключением стала и выставка детского технического творчества, которая прошла в рамках «Идеи ОАО «РЖД». Руководитель компании отметил презентованный молодёжью поезд-снегоочиститель. «Такое устройство, – сказал он, – вполне можно применить на сети дорог».

Изобретатели чудо-поезда – школьники с Красноярской детской железной дороги объяснили «Гудку», как они создавали модель снегоочистителя. По словам восьмиклассника Олега Асташева, основную деталь, отвечающую за создание струи ветра, они собрали из подручных материалов.

А вот его коллеги с Юго-Восточной разработали самый настоящий инновационный продукт, который собираются в самое ближайшее время запатентовать. Десятиклассник из школы № 39 Андрей Антипин вместе с друзьями придумал создать монтажную установку для автоматической подачи контактного про-

вода, которую будет толкать перед собой локомотив. «Такая новация значительно облегчит труд рабочих, повысит качество работ», – уверен юный железнодорожник.

Сразу после выставки творчества молодых президент компании наградил всех победителей конкурса «Идея ОАО «РЖД» – 2012». Как было отмечено в ходе награждения, в этом году на треть увеличилось число представленных на конкурс технических решений.

Проводили его в десяти номинациях по тематикам таких хозяйств, как электрификации и электроснабжения, пути, автоматики и телемеханики, вагонного и локомотивного.

определённой доработки следует рекомендовать на оформление патентами. «Этому нужно уделить самое пристальное внимание. Нужно защищать интеллектуальный потенциал работников компании. Вклад рационализаторов в повышение эффективности производств – это сотни миллионов рублей», – подчеркнул он.

Не остался без награды и сам Валентин Гапанович. Приказом президента ОАО «РЖД» за многолетнюю активную и плодотворную творческую деятельность по разработке и реализации инновационных идей, успешное внедрение высокоскоростного движения на железных

На конкурс было представлено 330

технических решений, из которых 46 получили

призовые места, а 19 – поощрительные премии

Всего на сетевой конкурс было предоставлено 330 технических решений. Призовые места присудили 46 техническим решениям, 19 удостоили поощрительных премий. Дипломами награждены 110 работников компании, поощрительные премии получили 37 железнодорожников.

«Хотел бы отметить наибольшее количество победителей на Московской, Свердловской, Восточно-Сибирской дорогах», – заявил старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович.

Он также добавил, что среди награждённых 26 молодых рационализаторов – четверть часть всех дипломантов, что не может не радовать.

Причём на молодых учёных-практиков особенно богаты три дороги: Западно-Сибирская, Московская и Юго-Восточная. Старший вице-президент считает, что некоторые технические решения после

дорогах России и весомый вклад в научно-техническое развитие компании ему было присвоено звание «Новатор ОАО «РЖД».

Конкурс рационализаторов проводят на сети только в пятый раз, однако, как отмечают на дорогах, он стал мощным стимулом творческой активности, начиная от вагонников и заканчивая путейцами.

Только на Восточно-Сибирской в текущем году 8 рационализаторов стали членами почётного клуба рационализаторов, вступить в который могут только те работники, за которыми числится не менее ста внедрённых рационализаторских предложений.

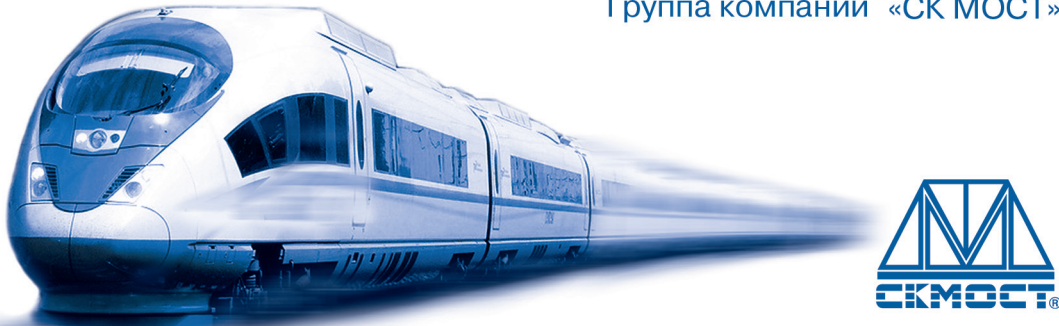
Кстати, Дальневосточная дорога предложила готовить специалистов по управлению изобретательской деятельностью в структурных подразделениях, филиалах, а в будущем – в региональных центрах корпоративного управления.

Владислав Кукреш

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления со 175-летием железнодорожной отрасли России! Желаем всем, кто обеспечивает надежную работу железнодорожных магистралей страны, крепкого здоровья, благополучия, процветания и новых профессиональных успехов!

Группа компаний «СК МОСТ»



С Днем железнодорожника!

Реклама

С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



Реклама

www.rus-troyka.com

День ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА 2012



Реклама

С Праздником!

Уважаемые коллеги, друзья!

Открытое акционерное общество «Торговый дом РЖД» сердечно поздравляет всех работников железных дорог страны и своих деловых партнеров с праздником – с Днем железнодорожника! Мы глубоко ценим ваш труд и верность выбранной профессии! Желаем вам больших профессиональных достижений, перспективных проектов и новых горизонтов в бизнесе, крепкого здоровья и благополучия в семьях! Развития и процветания Российским железным дорогам!

С искренним уважением,

Генеральный директор
К.Б. Воронин

175 лет железным дорогам России

Торговый дом РЖД
www.tdrzd.ru, info@tdrzd.ru



asset management

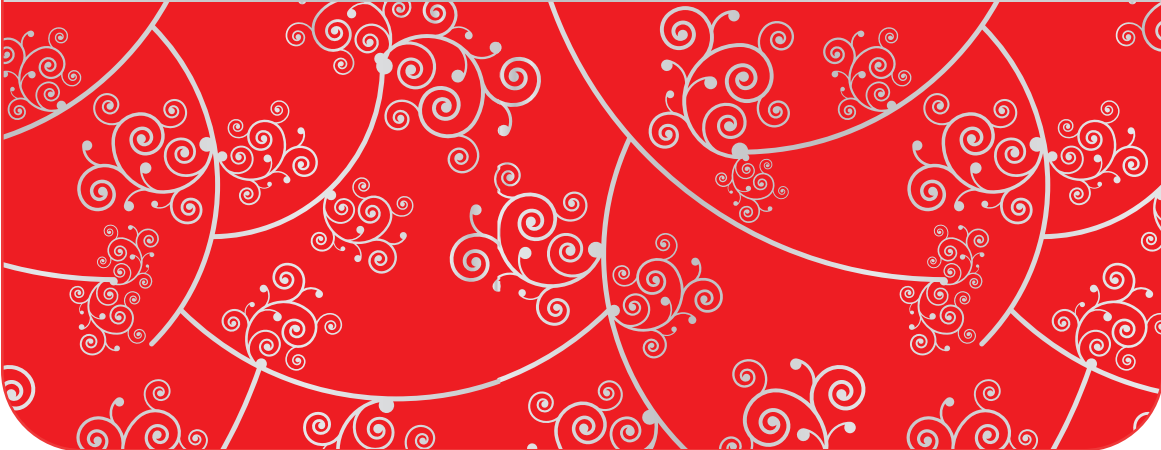
**Дорогие друзья!
Уважаемые коллеги!**

**Поздравляем вас
с Днём железнодорожника!**

Благодаря вашим усилиям живёт и развивается крупнейшая отрасль российской экономики. Вклад железнодорожников в поступательное развитие новой России трудно переоценить. Мы от всей души поздравляем вас с профессиональным праздником! Желаем вам и вашим близким здоровья, процветания и благополучия.

ЗАО УК «РВМ Капитал»

Реклама



День железнодорожника

Идти в ногу

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ – ВОТ ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ



Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО «РЖД»

– Вадим Николаевич, как бы вы охарактеризовали ситуацию в компании и в отрасли в преддверии Дня железнодорожника?

– В текущем году российские железные дороги успешно справляются с задачей перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая потребности экономики страны в полном объёме. Так, грузооборот железнодорожного транспорта с учётом порожнего пробега частных и арендованных вагонов в первом полугодии увеличился на 4,4% к аналогичному периоду прошлого года при росте ВВП также на 4,4%, а промышленного производства на 3,1%. Погрузка относительно уровня первого полугодия прошлого года увеличена на 3,5%, пассажирооборот – на 4,4%.

Необходимо отметить, что по показателю грузооборота компания превысила докризисные значения 2007 года. Достигнуто это прежде всего за счёт роста экспорта грузов и средней дальности перевозок. Это очень важная тенденция, так как при меньшем, чем прогнозировалось до кризиса, уровне погрузки и ВВП существенно возросла нагрузка на основных экспортных направлениях сети, в частности на

Дальневосточном полигоне, что уже сейчас усложняет работу и требует серьёзных усилий по организации перевозочного процесса. Что касается эксплуатационной работы, тут, к сожалению, несмотря на реализуемые мероприятия, сохраняется немало проблем, обусловленных объективными условиями. Так, один из ключевых показателей эффективности работы железных дорог – участковая скорость – снижен. И не последней причиной этого являются неустранённые проблемы с организацией курсирования частных вагонов. Не до конца решены проблемы с вагонным литьём из-за недобросовестности ряда украинских и российских производителей подвижного состава.

– Одним из наиболее острых вопросов последнего времени была проблема рационального управления вагонными парками. Какова в этом вопросе ситуация сегодня?

– Прежняя технология управления движением, применявшаяся десятилетиями, была основана на том, что весь парк – общий и перемещался балансовым методом, который был отработан на очень высоком уровне. Все автоматизированные системы – управления станциями, управления движением – были настроены именно на то, что парк не имеет привязки к собственнику. В ходе реформирования железнодорожного транспорта эти принципы претерпели изменения. И главная причина в том, что весь парк стал частным. Результаты нам всем известны: произошло увеличение порожних пробегов и снижение темпов оборачиваемости вагонов. От этого страдают не только грузоправители и ОАО «РЖД» (как перевозчик и владелец инфраструктуры), но и доходность операторского бизнеса. В то же время грузопотоки концентрируются на наиболее напряжённых направлениях сети с почти исчерпанными пропускными способностями: Транссибе, полигонах Кузбасс – Северо-Запад и Кузбасс – порты Юга. Свою роль сыграло и то, что количество подвижного состава увеличилось за последние 8 лет на 35% (или на 290 тыс. единиц) и составляет около 1 млн 100 тыс. единиц. При этом очевидной проблемой стало избыточное их наличие, что приводит к остановке на станционных путях до 400 организованных составов в ожидании их востребованности. В этой ситуации ОАО «РЖД» разработало и предлагает организовать системное взаимодействие всех участников перевозок на основе Единого сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок (ЕСТП). Он предусматривает максимальное приближение перевозочных технологий к объективно сложившимся реалиям. Хорошие примеры сотрудничества ОАО «РЖД», операторов и грузоправителей уже имеют место на ряде дорог, в частности на Октябрьской. Там формируются логистические схемы, внедряются двоянные операции, учитываются пропускные способности сети для того, чтобы уменьшить непроизводительный пробег порожних вагонов. Принятие новой сетевой технологии должно сопровождаться изменениями в основополагающих документах, таких как Устав железнодорожного транспорта. Собственник вагона должен понимать, что если он сам хочет

им управлять, он должен подчиняться единым требованиям, прописанным в законе. В частности, платить за нахождение вагона на станциях и путях общего пользования, перемещать порожние вагоны только туда, где они действительно нужны.

– Какова ваша оценка работы привлечённого парка ОАО «РЖД»?

– Введение парка привлечённых полувагонов (ВСП) в целом для экономики сыграло положительную роль. С учётом ценообразования вагоны ВСП остро востребованы в сегменте низкодходных, нетехнологичных перевозок с большой долей повагонных отправок. Наличие и работа парка ВСП на рынке транспортных услуг создают условия для снижения цены транспортной составляющей. И это не только оценка менеджмента ОАО «РЖД», но и признание многими руководителями федеральных органов власти, включая Министерство экономического развития, и бизнеса.

– Насколько вы удовлетворены динамикой изменения правовой базы в сфере железнодорожного транспорта?

– Нормативно-правовая база в сфере железнодорожного транспорта медленно, но верно совершенствуется. Так, с 1 ноября 2012 года должны вступить в силу изменения и дополнения в Прейскурант 10-01, обеспечивающие унификацию тарифов на порожний пробег. Это позволит исключить схемы так называемой тарифной отмычки вагонов, которые значительно усложняют и делают неэффективной логистику перемещения вагонов.

Пока идёт доработка технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов, действует постановление правительства № 1051, определяющее порядок привлечения ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и устанавливающее особый порядок ценообразования. Благодаря ему ОАО «РЖД» имеет возможность управлять привлечённым парком, обеспечивая потребности грузоправителей.

Однако этих мер не вполне достаточно. До сих пор не определён статус операторов грузовых вагонов, их права и обязанности. Для этого требуется принять изменения в ФЗ «О железнодорожном транспорте» и ряд других нормативных документов об операторской деятельности, устанавливающих, например, обязательный порядок предоставления вагонов операторами по обращениям перевозчиков и грузоправителей, устанавливающих определённую квоту вагонов, которые оператор должен передавать перевозчику в аренду по его обращению. Требуется также создать систему саморегулирования операторской деятельности, обязать операторов страховать гражданскую ответственность и др.

– Возникла ли необходимость в ходе применения приказа Минтранса № 258 о регулировании порожнего парка внести в него какие-либо изменения?

– Реализация на практике положений этого приказа показала необходимость корректировки отдельных его положений, а также дополнительных изменений Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. Так, в настоящее время в Минтранс России направлены предложения по особенно

стям переадресовки порожних вагонов, отцепленных в пути следования от групповой (маршрутной) отправки. Готовятся предложения по порядку исчисления сроков доставки порожних вагонов.

– Обеспечивает ли новая система управления должное качество взаимодействия между филиалами центральных дирекций и ДЗО на региональном уровне? Вполне ли подготовлена для этого нормативная база в виде соглашений о взаимодействии, регламентов?

– В настоящее время проводится работа по подготовке регламентирующих документов, необходимых для исполнения начальниками железных дорог поставленных задач в отношении дочерних и зависимых обществ. Дороги и ДЗО могут взаимодействовать на основе сквозных общекорпоративных регламентов, вводимых в действие через советы директоров обществ, на основе соглашений о взаимодействии между ОАО «РЖД» и ДЗО, хозяйственных договоров (об услугах, о выполнении функций органа управления, о совместной деятельности). Каждое дочернее общество имеет свой специфический хозяйственный комплекс, который определяет способ управления. В связи с этим одной из ключевых задач является обеспечение совместимости систем управления дочерних обществ и головной компании. Её решение предполагает в том числе адаптацию систем управления ДЗО к требованиям документов о порядке взаимодействия с ними ОАО «РЖД» на всех уровнях управления, включая железные дороги. Механизмы

взаимодействия пока будут отработаны на пилотных ДЗО – Федеральной пассажирской компании и Второй грузовой компании.

– Какое место в новой структуре управления занимает Центр по технологической координации и технологические службы?

– Технологические службы во главе с Центром по технологической координации созданы для обеспечения согласованной работы хозяйств в рамках эксплуатационной деятельности. Вертикаль технологической координации призвана находить те «узкие» места, где система организации и обеспечения перевозок на том или ином уровне даёт сбой, где выявляются проблемы во взаимодействии между различными службами и хозяйствами ОАО «РЖД». Её главная задача – оптимизировать работу через формирование новой нормативной базы и осуществлять мониторинг исполнения этой работы, объединять деятельность всех причастных к перевозкам подразделений для достижения корпоративного эффекта.

При этом на технологические службы возлагаются задачи по контролю реализации технологических процессов всеми его участниками на региональном уровне и оценке последствий нарушения установленной технологии.

– Когда железные дороги начнут работу в статусе региональных центров корпоративного управления? Каковы их задачи в новых условиях и как при этом изменятся функции начальников дорог?

– Железные дороги начнут функционировать в качестве региональных центров корпо-

ОБЪЕДИНЕННАЯ
ВАГОННАЯ
КОМПАНИЯ

От всей души поздравляем работников отрасли с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Ваш труд — это опыт и мастерство. Это высокий профессионализм и слаженная работа. Это способность с блеском решать самые сложные задачи. Так пусть еще долгие годы сохраняются Ваш оптимизм, целеустремленность и жизнелюбивый настрой. Счастья, удачи и здоровья вам и вашим близким!

Коллектив Объединенной Вагонной Компании

ТИХВИНСКИЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

RAIL
1520

uniwagon.com

реклама

Энергия
Эффективность
Экономика
Экология

Новая формула Bombardier Transportation для общего повышения эксплуатационных качеств поездов

Мы искренне поздравляем всех российских железнодорожников, своих партнеров и заказчиков с профессиональным праздником и надеемся на дальнейшее развитие партнерских отношений.

ООО «Бомбардьё Транспортейшн (Сигнал)»
www.ru.bombardier.com
ЕСО4 является торговой маркой Bombardier Inc. или ее дочерних компаний.

BOMBARDIER
The Global Leader in Rail Technology

со временем

РЕАЛЬНОЙ ОСНОВОЙ ДЛЯ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

ративного управления в октябре текущего года. Начальники дорог станут полномочными представителями президента ОАО «РЖД», преобразуясь из руководителей территориального масштаба в руководителей сетевого уровня, и будут нести ответственность за общесетевой результат. Одной из ключевых задач железной дороги в качестве регионального органа корпоративного центра холдинга станет обеспечение соблюдения подразделений ОАО «РЖД» и ДЗО, расположенными в границах железной дороги, требований единой корпоративной политики, регламентов, методик, норм и стандартов. Подразделения железной дороги будут выполнять две основные функции: контроля и анализа. Начальники железных дорог в новой системе будут корректировать действия всех участников процесса. Они также станут инициаторами внесения изменений в действующие политики, регламенты, методики, нормы и стандарты, смогут накладывать дисциплинарные взыскания и производить кадровые перестановки. В ведении региональных центров останутся некоторые хозяйственные функции: обучение персонала, инженерное обеспечение, управление непрофильными активами. Последние необходимо вовлекать в хозяйственный оборот по тем видам деятельности, которые планируется развивать в холдинге, либо перепрофилировать, продавать, вносить в качестве вклада в инвестиционные проекты.

– *Сегодня одна из основных наиболее тревожных проблем – недофинансирование инфраструктуры. Каковы,*

по вашему мнению, риски дальнейшего промедления в решении этого вопроса и какие предложения выдвигает здесь ОАО «РЖД»?

– Проблема адекватного финансирования железнодорожной инфраструктуры не случайно поднимается нами на всех уровнях. Несмотря на то что к ней удалось привлечь внимание государственных руководителей, бизнес-партнёров, общественности, пока не получится выработать совместное сбалансированное решение по кардинальному наращиванию инфраструктурных инвестиций. Вместе с тем потери от недофинансирования железнодорожной инфраструктуры для экономики страны весьма высоки. По прогнозам, суммарное снижение ВВП составит за период 2011–2015 годов 2,3 трлн руб., за период 2011–2020 годов – 5,8 трлн руб. Для того чтобы соответствовать темпам развития экономики, необходимы инвестиции на строительство новых железнодорожных линий (в том числе высокоскоростных магистралей), развитие инфраструктуры к чемпионату мира по футболу в 2018 году, развитие Московского и Санкт-Петербургского железнодорожных узлов. В соответствии со сложившейся практикой такие проекты должны осуществляться по отдельному решению государства на принципах проектного финансирования. В зависимости от темпов и масштабов реализации этих проектов суммарный объём инвестиций в развитие железных дорог должен составлять ежегодно 1–1,5% ВВП. Понятно, что решить эту задачу единолично у ОАО «РЖД» даже при максимальном привлечении заёмных средств

не получится. Крупнейшим инвестором в инфраструктуру должно быть государство. Дорогостоящие и не окупаемые для ОАО «РЖД» проекты развития железнодорожной инфраструктуры ему выгодны за счёт получаемого мультипликативного эффекта для всей экономики страны. Взаимодействие между государством и ОАО «РЖД» для обеспечения финансирования инфраструктурных проектов необходимо осуществлять на основе механизма регуляторного (сетевого) контракта.

– *Можно ли наряду с различными формами государственного участия использовать и частный капитал?*

– Для развития инфраструктуры в виде долгосрочных займов можно привлекать доходы от использования средств Фонда национального благосостояния, пенсионные накопления, находящиеся в управлении, средства страховых фондов и национальных институтов развития. Необходимо более активно переходить к использованию долгосрочных договоров с грузоотправителями, частью которых могут быть и инвестиционные условия. Это предложение компании нашло поддержку у руководства страны. В январе этого года в Кемерове было подписано соглашение между ОАО «РЖД», Внешнеэкономбанком и крупнейшими компаниями – пользователями услуг железнодорожного транспорта о долгосрочных условиях сотрудничества. А в начале июля текущего года премьер-министр России Дмитрий Медведев на совещании во Владивостоке дал поручение ряду федеральных министерств совместно с ОАО «РЖД» и системообразую-

щими банками подготовить предложения по привлечению внебюджетных инвестиций в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Кроме того, было поручено рассмотреть возможность привлечения средств на концессионных условиях.

– *Имеется государственная программа по частичной приватизации ОАО «РЖД». Как будет проходить этот процесс? С какой целью это делается? Что даст положительного для отрасли продажа пакета акций ОАО «РЖД» в частные руки? Как это может сказаться на общем управлении компанией?*

– Излишне напоминать, что ОАО «РЖД» относится к стратегическим предприятиям. И особенностью приватизации компании является то, что она одновременно является субъектом естественной монополии, а также исполнителем ряда значимых услуг по госзаказу. Таким образом, государство выступает по отношению к ОАО «РЖД» и как собственник акций, и как регулятор, и как заказчик услуг. Поскольку ОАО «РЖД» подвергается существенному регулированию со стороны государства, во многом результаты его деятельности зависят от качества соответствующих решений и наличия долгосрочных соглашений с государством, обеспечивающих стабильность деятельности. Чёткая и долгосрочная определённость этих условий, их нормативно-законодательное закрепление создаёт основу для привлекательности и позитивной оценки стоимости акций такой компании со стороны инвесторов. Пока ряд аспектов

не урегулированы или урегулированы в недостаточной степени. К их числу можно отнести создание долгосрочного механизма индексации тарифов в регулируемых сегментах, в том числе с учётом инвестиционной составляющей; определение перечня услуг ОАО «РЖД», подлежащих тарифному регулированию; введение механизма «сетевого контракта». Пока эти решения не приняты, потенциальные инвесторы оценят акции ОАО «РЖД» ниже, чем если бы их продавали в условиях устойчивой регуляторной модели. Таким образом, государство, будучи заинтересовано в повышении инвестиционной привлекательности компании, возможно, активизирует решения накопившихся проблем.

– *Каковы могут быть риски, связанные с приватизацией ОАО «РЖД»?*

– Наш холдинг уже в течение последних 10 лет находится в состоянии реформирования и оптимизации внутренней системы управления. Поэтому наработан большой и неоценимый опыт. Все структурные изменения осуществляются максимально осторожно, продуманно, без допущения нератимых негативных последствий. Поэтому и принятие этого в буквальном смысле исторического решения должно осуществляться по тем же принципам.

– *Какие вопросы функционирования и развития отрасли, как стратегические, так и тактические, вы бы выделили из общей массы в качестве приоритетных?*

– К числу первоочередных задач относится улучшение качества обслуживания кли-

ентов, создание новых продуктов и услуг, повышение надёжности, открытости и доступности компании для потребителей. Нужно продолжить реализацию мероприятий четвёртого этапа структурной реформы на железнодорожном транспорте. К настоящему времени практически завершено формирование конкурентного рынка операторских услуг. Поэтому сейчас необходимо выработать технологии, отвечающие реалиям сегодняшнего дня, как с точки зрения безопасности, так и с учётом чёткого понимания последствий для технологической устойчивости и эффективности работы железнодорожного транспорта в интересах обеспечения развития экономики страны. Нужно выверенно подходить к реализации пилотных проектов создания локальных перевозчиков, особенно в условиях формирования Единого экономического пространства. Этот вопрос должен рассматриваться в контексте интересов и национального права каждой из стран – участниц ЕЭП, не допуская дестабилизации отлаженной работы системы. Необходимо продолжить реформирование в сфере пассажирских перевозок и обеспечить создание всех необходимых условий для работы на безубыточной основе, полного прекращения перекрёстного субсидирования и формирования минимально необходимых инвестиций для развития пассажирского комплекса, о чём много и правильно пишет «Гудок». Но какие бы задачи ни ставились, важнейшим фактором их реализации всегда был и остаётся человеческий капитал. Повы-


шение квалификации работников, профессиональное совершенствование – вот что является реальной основой для роста производительности труда и адекватного повышения заработной платы.

– *Каковы ваши пожелания труженикам стальных магистралей в канун Дня железнодорожника?*

– Прежде всего хочу поблагодарить работников компании за преданность делу, за высокую ответственность перед пассажирами и клиентами и за тот большой труд, который мы вместе проделали в последнее время, чтобы справиться с последствиями экономических трудностей. Перед ОАО «РЖД» стоит много задач: ускорение технического перевооружения и реконструкции железнодорожного транспорта, внедрение новой техники и ресурсосберегающих технологий, создание благоприятных условий для высокопроизводительного и более качественного труда железнодорожников, реализация социальных программ. Но, конечно, чтобы эти замечательные планы воплотились в жизнь, в первую очередь все мы должны быть целеустремлёнными, добросовестными, инициативными людьми, готовыми идти в ногу со временем. Выражаю большую признательность ветеранам железнодорожного транспорта за постоянную поддержку в решении производственных задач и участие в воспитании подрастающего поколения!

С праздником вас, дорогие друзья! Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, счастья, новых успехов в труде!

БЕСЕДОВАЛ ДЕНИС ВИКСНЕ



Накануне праздника Дня железнодорожника внимание нашей газеты привлекло объединение двух предприятий: ООО «БрянскВагонМаш» и ОАО «Новozyбковский завод «Индуктор» в ООО «Новozyбковский машиностроительный завод». Мы решили подробнее узнать об этом событии у Председателя совета директоров Управляющей Компании «РэйлТрансХолдинг» ШПАКА Сергея Александровича.

– Сергей Александрович, нам известно, что «БрянскВагонМаш» и «Новozyбковский завод «Индуктор» входят в состав «РэйлТрансХолдинг». Какую цель преследует Управляющая Компания сейчас?

– УК «РэйлТрансХолдинг» реализует новое направление в своей деятельности – создание крупного современного производства в вагоностроительной сфере. С этой целью мы объединили два своих предприятия в одну структуру. Также мы постоянно наращиваем объёмы грузовых перевозок за счёт повышения эффективности использования и расширения имеющегося парка грузовых вагонов.

– На какой стадии сегодня процесс объединения? Что происходит на заводе?

– В настоящее время на вновь созданном предприятии завершаются предпусковые работы по постановке на производство полувагона модели 12-132 и его аналогов, изготовлены опытные образцы изделий, осуществляется комплекс мероприятий, связанных с их сертификацией. Инженерные службы Холдинга ведут проектно-конструкторские работы по созданию новых моделей грузовых вагонов, включая вагоны-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов, длиннобазовых платформ и крытых вагонов. На предприятии проводится интенсивная подготовка по внедрению систем менеджмента качества/бизнеса на основе международного стандарта IRIS.

– Спасибо за комментарий и разъяснение. И, кстати, хотелось бы поздравить Вас и ваш трудовой коллектив с наступающим профессиональным праздником. Вы вносите большой вклад в развитие железнодорожного транспорта России.

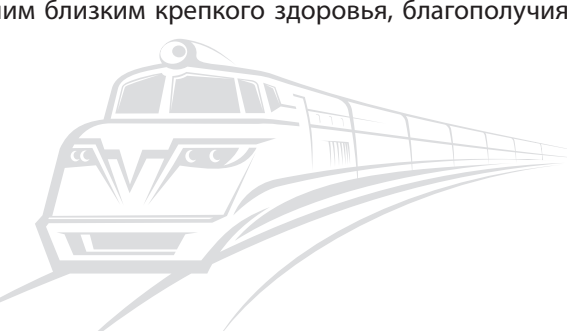
– Спасибо. А я в свою очередь хотел бы поздравить всех работников и ветеранов железнодорожного транспорта с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

В этот предпраздничный день я хочу искренне поблагодарить всех работников железнодорожного транспорта России, а также коллег «пространства 1520» за труд, самоотдачу и мастерство, с которыми они ежедневно выполняют стоящие перед отраслью задачи. Роль железнодорожного транспорта в социально-экономическом развитии России невозможно переоценить – от самоотверженного труда, созидательной энергии и энтузиазма работников железнодорожного транспорта зависит успешное функционирование всего хозяйственного механизма страны, обеспечение роста ее промышленного потенциала, а также укрепление всего единого экономического пространства.

Особую признательность хочу выразить нашим уважаемым ветеранам, которые заложили славные трудовые традиции и передают их сейчас молодому поколению.

С праздником вас, дорогие друзья!

Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, счастья и новых трудовых успехов!



реклама



ТрансСервисГрупп
ЗАО «Управляющая компания»

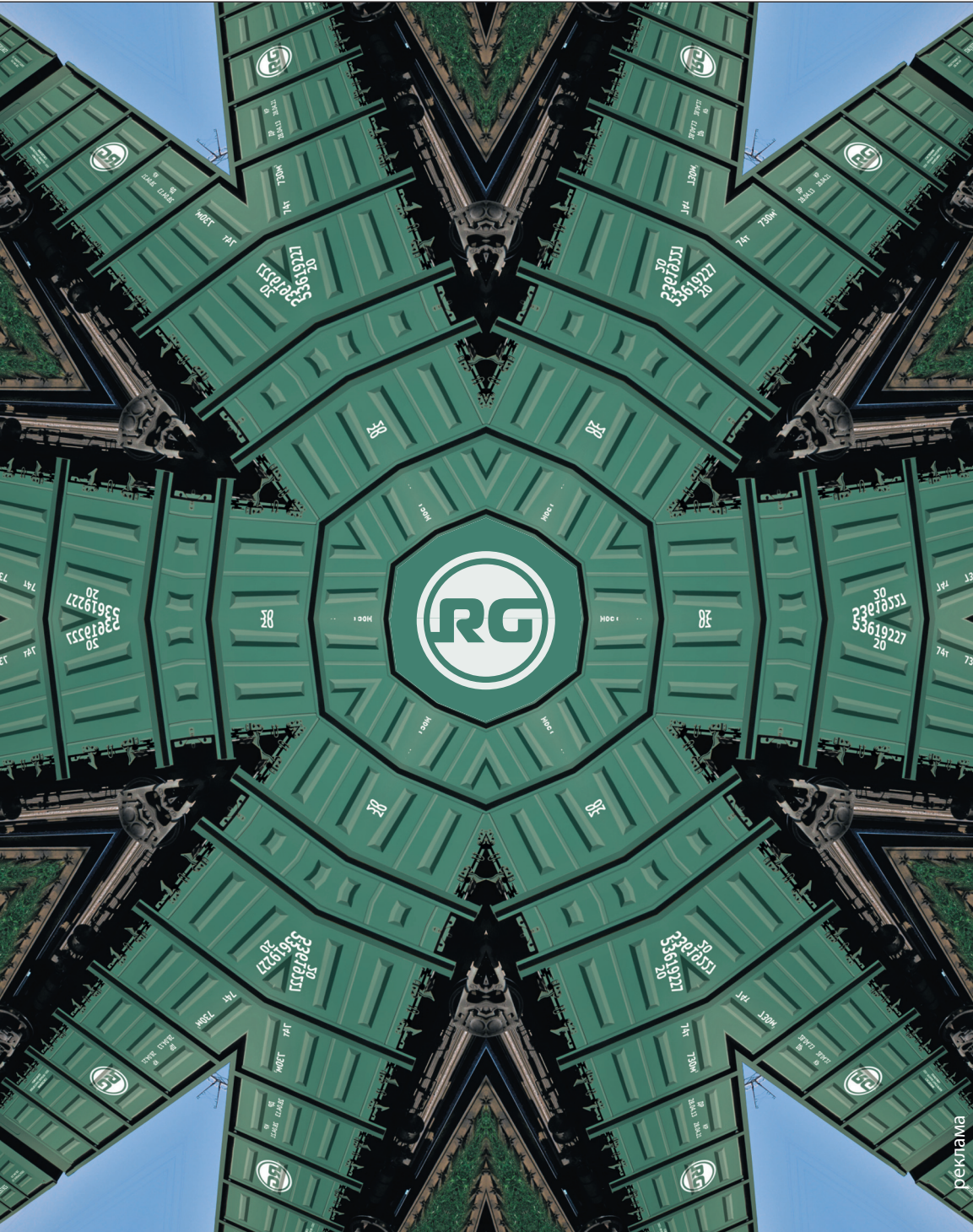
Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От всей души поздравляем Вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Желаем всем, кто связал свою жизнь с железной дорогой, – счастья, крепкого здоровья, благополучия и новых свершений!



реклама



С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



www.railgarant.ru

ТРАНСЮЖСТРОЙ

ООО УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

www.transugstroy.ru

С Днём железнодорожника!

Уважаемые работники и ветераны железнодорожного транспорта! ООО УК «ТрансЮжстрой» поздравляет Вас с профессиональным праздником!

Одной из главных транспортных артерий любой страны являются железные дороги. Железнодорожные пути связывают воедино регионы нашей страны, обеспечивая надежное грузовое и пассажирское сообщение.

В наступившем 2012 году Российские Железные Дороги отмечают юбилей – 175 лет! За столь долгую историю существования железных дорог был пройден путь от паровозов до высокоскоростных поездов «Сапсан».

Благодаря Вашей преданности делу, ответственности и высококачественной работе на благо развития транспортной инфраструктуры нашей страны сегодня железнодорожный комплекс России активно развивается, внедряются новые технологии и улучшаются условия перевозок.

Желаем Вам достижения всех жизненных вершин, которые хочется покорить, крепкого здоровья, тепла и уюта в Ваших домах!

Пусть движение будет скорым, а дорога – безопасной!

С уважением,
Председатель Совета Директоров
ООО УК «ТрансЮжстрой» А.Д. Антипов.

реклама

Уважаемые коллеги, друзья! Уважаемые ветераны железнодорожного транспорта!

От имени коллектива ООО «НПП Югпромавтоматизация» примите наши самые теплые и искренние поздравления с Днем железнодорожника!

Поздравляем вас с профессиональным праздником, от всей души желаем плодотворной и творческой работы, новых трудовых достижений на благо нашего Отечества, счастья и благополучия в семьях!

С Днем железнодорожника!

С уважением, коллектив ООО «НПП Югпромавтоматизация»

Ростов-на-Дону, ул. Ленина, 44/13,
тел.: (950-25) 5-89-62, 5-53-07, факс: (863) 272-87-19

www.ugpa.ru

РЕКЛАМА

Акция

Вместе

Молодёжь готова делиться ХОРОШИМ НАСТРОЕНИЕМ СО ВСЕМИ

КАК ВСЕГДА, У МОЛОДЁЖНЫХ СОВЕТОВ НА ДОРОГАХ МАССА ОРИГИНАЛЬНЫХ ИДЕЙ.

Молодые сотрудники Забайкальской дороги встретят праздник сразу в нескольких городах. В Свободном молодые и совсем юные железнодорожники устроят праздничное шествие на одной из центральных улиц города. В это же время в Железнодорожном районе Читы их коллеги создадут интерактивную площадку, на которой будут рассказывать горожанам о молодёжной политике холдинга и дарить сувениры. Затем будут гулянья в городском парке и концерт на главной площади Читы, где выступит группа «Технология».

На Октябрьской дороге 3 августа почтят память ушедших: в некрополе Новодевичьего кладбища сотрудники дороги возложат цветы на могилы покоящихся здесь бывших работников. Мероприятие было предложено молодёжным советом дороги и получило поддержку среди сотрудников магистралей.

На следующий день пройдут заседание Комитета по молодёжной политике и «круглый стол» с начальником дороги – в нём примут участие около 100 молодых специалистов. «Мы подтягиваем сотрудников со всех регионов и узлов дороги, приглашаем работников дочерних и зависимых обществ», – поясняет председатель Комитета по молодёжной политике Октябрьской дороги Дмитрий Меркулов. Затем молодые железнодорожники из Мурманска, Петрозаводска, Москвы и других городов отправятся на пароме на экскурсию по каналам Санкт-Петербурга. А уже пятого числа присоединятся к общедорожному празднованию в Юсуповском саду.

Кроме этого, к профессиональному празднику завершится «раскраска» стадиона физкультурно-оздоровительного центра дороги «Локомотив» – на зданиях появятся

графити на железнодорожную тематику. «Мы уже работали с этими художниками раньше – они оформляли Финляндский вокзал, раскрашивали площадь почти в 1000 кв. м. Из присланных работ мы отобрали лучшие, которые и появятся на стадионе», – добавляет Дмитрий Меркулов.

Главным местом праздника на Северной дороге станет Ярославль. смогут посмотреть фотовыставку о работе железнодорожников и сами станут объектами фотоохоты. Фотолюбители с дороги в течение дня будут снимать прохожих и тут же распечатывать снимки. Понравившиеся фотографии ярославцы смогут забрать себе. Свои праздничные мероприятия проведут и региональные советы молодёжи в Архангель-

На интерактивной площадке будут рассказывать горожанам о молодёжной политике холдинга и дарить сувениры

На «детской» площадке проведут мастер-классы по бисероплетению, лепке, оригами, а на «анимационно-телевизионной» ребята будут делать мульт-фильмы. Молодые пары ждёт своя викторина – на знание традиционных обрядов и обычаев, принятых в русских семьях. На соседней площадке будут чествовать представителей династий, а на основной сцене презентуют фестиваль «Династия начинается сегодня». Горожане

ске, Воркуте, Вологде, Сосногорске и Сольвычегодске.

На Свердловской дороге молодые сотрудники совместно с руководством Дирекции инфраструктуры и профсоюза будут поздравлять с профессиональным праздником корифеев отрасли. Накануне праздника они посетят заслуженных пенсионеров, вручая им подарки в знак признательности за их труд.

АННА РОДИОНОВА

Уважаемые коллеги, друзья!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с нашим профессиональным праздником –

Днем железнодорожника!

Этот день все мы, железнодорожники, встречаем с особым чувством гордости, сопричастности любимому делу и созидательному труду на благо Отчизны. Всем известно, что на железных дорогах России работают настоящие патриоты, любящие свою землю, верные своему профессиональному долгу, с высокой нравственностью люди. Своим трудом Вы постоянно подтверждаете этот неоспоримый факт. Позвольте пожелать в этот знаменательный день Вам и Вашим близким крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, счастья, мира и добра!

С уважением,
Генеральный директор ОАО «Желдорремаш»
Плишаев А.С.