



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

19.01.2007 № 1247/176п

Шифр АБ, ПД

[О разработке технических решений
"Применение аппаратуры ЭССО для контроля
путевых участков автоматической переездной
сигнализации на участках с ПАБ", 410610-ТР]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-15/40 от 28.12.2006г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью технические решения "Применение аппаратуры ЭССО для контроля путевых участков автоматической переездной сигнализации на участках с ПАБ", 410610-ТР.

Технические решения направлены на повышение надежности работы автоматической переездной сигнализации (АПС) и сокращения количества аппаратуры, применяемой в АПС, и предназначены для замены рельсовых цепей на систему контроля участков пути методом счета осей ЭССО в действующих типовых решениях по проектированию автоматической переездной сигнализации.

В состав аппаратуры ЭССО, применяемой на переездах, входят следующие элементы:

- рельсовые датчики (РД) ДПВ-02-4,5 (длина кабеля 4,5 м) или ДПВ-02-10 (длина кабеля 10 м);
- комплекта крепления датчика;
- напольного электронного модуля (основного) НЭМ-51-О;
- напольного электронного модуля (дублирующего) НЭМ-51-Д;
- кассеты для 10 постовых приемников К-10-П;
- плат постовых устройств ППУ-05;
- платы источника питания с системой сбора данных ИП-05.

Устройства переездной сигнализации и постовая аппаратура ЭССО размещаются в релейных шкафах или на релейных станинах в транспортабельном модуле.

Расстановка счетных пунктов, установка рельсовых датчиков РД на рельсы и подключение линейных цепей счетных пунктов к блокам приемников выполняется в соответствии с

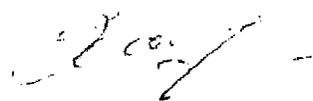
требованиями методических указаний И-291-03 (Разделы 4 и 7). Блоки приемников К-10-П устанавливаются на укороченных полках для кассет ЭССО (черт. ЭРИО.301532.026).

Электропитание устройств ЭССО осуществляется от питающего фидера переменного тока 220В частотой 50Гц через устройства бесперебойного питания УБП.

Сброс счетчиков осей ЭССО при возникновении сбоев в счете осуществляется схемой автоматического сброса осей, которая запускается после прибытия поезда на станцию и формирования блокировочного сигнала "путевое прибытие". Управление устройствами ЭССО на переездах осуществляется по одной паре проводов сигнально-блокировочного кабеля.

Письмо-заявка на 410610-ТР направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул.Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33-494