



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

19.12.2006г. № 1247/175п

Шифр АБ

[Об утверждении технических решений
«Включение в опытную эксплуатацию
опытных образцов импульсного реле с
контролем и резервированием ИВГ-КР»,
410502-ТР.]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-9/36 от 29.07.2005 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью технические решения "Включение в опытную эксплуатацию опытных образцов импульсного реле с контролем и резервированием ИВГ-КР".

Технические решения предназначены для проектирования схем включения в опытную эксплуатацию опытных образцов импульсного реле с контролем и резервированием ИВГ-КР вместо ИВГ-В на перегонах Полярный Круг - Чуна, Кандалакша - Пинозеро Октябрьской ж.д.

Данные перегоны оборудованы кодовой автоблокировкой по типовым проектным решениям АБ-2К-25-50-ЭТ-82, с учетом последующих изменений. Для диспетчерского контроля используется система АПК-ДК.

Импульсное реле ИВГ-КР устанавливается взамен реле ИВГ-В (ИМВШ-110). Замена розетки реле не требуется.

В монтаже сигнальной точки выполняются изменения, приведенные в данных технических решениях:

- минусовой полюс источника питания сигнальной установки подключается к клемме 42 розетки реле ИВГ-КР;
- контакт 52-73, контролирующий предотказное состояние реле ИВГ-КР, включается в схему диспетчерского контроля АПД ДК;
- при наличии перемычки 13-72 на розетке реле ИВГ-В названная перемычка должна быть демонтирована.

На сигнальных точках, где не предусмотрен обогрев импульсного реле ИВГ-В (ИМВШ-110) при установке реле ИВГ-КР обогрев так же не предусматривается.

Письмо-заявка на приобретение технических решений 410502-ТР направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

Багричева
33-494