



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

23.06.2006 № 1247/170п

Шифр АБ

О разработке типовых материалов для проектирования "Модернизация действующих устройств четырехпроводной схемы смены направления с защитой от подпитки проводов контроля свободности перегона от постороннего источника", 410414-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-14/42 от 07.06.2006 г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования " Модернизация действующих устройств четырехпроводной схемы смены направления с защитой от подпитки проводов контроля свободности перегона от постороннего источника", 410414-ТМП

В настоящих ТМП приведены три варианта четырехпроводной схемы смены направления, выполненных на аппаратуре габарита Н, РЭД, НМШ, КШ:

- для однопутных участков с применением в качестве элемента выдержки времени БВМШ (листы схем 2-5);
- для двухпутных участков с применением в качестве элемента выдержки времени реле НМШТ (листы схем 6-9);
- для однопутных участков с применением в качестве элемента выдержки времени реле НМШТ (листы схем 10-13).

По сравнению с типовыми проектными решениями 501-05-23 "Схемы смены направления для однопутной автоблокировки, АБ-18-81" новая схема обладает следующими положительными качествами:

- исключается возможность смены направления при подпитке проводов контроля перегона или смены направления от постороннего источника любой полярности;

- исключена возможность смены направления при сообщении между проводами контроля
свободности перегона К, ОК в обход контактов путевых реле (Ж или П).

Письмо-заявка на приобретение 410414-ТМП направляется в адрес института: 192007,
г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494