



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

07.04.2006 № 1247/169П

Шифр АБ

О разработке технических решений
"Комбинированное применение ЭССО на
станционных участках пути и стрелочных
секциях",
410501-ТР

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью технические решения "Комбинированное применение ЭССО на станционных участках пути и стрелочных секциях", 410501-ТР.

Технические решения разработаны по поручению Департамента автоматики и телемеханики ОАО "РЖД", письмо ЦШ-14Р от 13.04.2005 г. Технические решения направлены на повышение надежности работы устройств электрической централизации и снижение задержек поездов.

Системой контроля свободности участков пути методом счета осей (ЭССО) резервируются рельсовые цепи (РЦ) стрелочных и путевых участков, входящих в маршруты приема и отправления по главным путям, маршруты приема и отправления пассажирских поездов. Также резервируются РЦ путей, по которым предусматривается безостановочный пропуск поездов и путей, входящих в маршруты отправления по неправильному пути и на примыкания, оборудованные АЛСО.

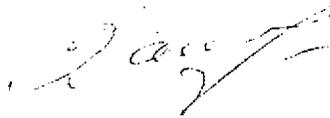
На остальных путях и стрелочных секциях станции ЭССО применяется как основное средство контроля согласно Методическим указаниям И-291-03. Оборудование таких участков устройствами АЛС не предусматривается (Лист 1). В соответствии с п.5.1 указанных Методических указаний применение ЭССО на станциях с ЭЦ допускается с разрешения Департамента автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" для каждого конкретного случая.

В качестве примера на чертежах показано комбинированное применение ЭССО для станции с МРЦ-13, оборудованной рельсовыми цепями, выполненными по нормальям РЦ25-ДСШ-

15-ЭТ00-С-93. Включение аппаратуры ЭССО выполняется по Методическим указаниям И-291-03 (на чертежах не показано).

Письмо-заявка на 410501-ТР направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

исп.Багричева
33-494