



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

16.03.2006 № 1247/166п

Шифр ДЦ

[О разработке типовых материалов для проектирования "Система ДЦ "Сетунь", альбомы 3.1 (часть 1) и 4.1 (часть 1), 410412-ТМП.]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-13/2 от 21.02.2006 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования "Система ДЦ "Сетунь", альбомы 3.1 (часть 1) и 4.1 (часть 1), 410412-ТМП.

Состав ТМП:

- альбом 3.1 (часть 1). ПЗ 3.1. Пояснительная записка. Контролируемые (линейные) пункты (КП);
- альбом 4.1 (часть 1). Чертежи и схемы. Контролируемые (линейные) пункты (КП).

ТМП являются продолжением утвержденных в 2004 г. (письмом № ЦШТех-13/49 от 21.12.2004) альбомов 1 и 2 410412-ТМП.

Настоящие ТМП распространяются на вновь разрабатываемые проекты ДЦ с использованием технических средств системы ДЦ "Сетунь" - контролируемых пунктов (КП). Настоящие ТМП не распространяются на программное обеспечение (ПО), автором которого является ПКТБ ЦШ.

ТМП содержат рекомендации по проектированию, краткое описание технических средств системы ДЦ "Сетунь", функциональных возможностей и технических характеристик, а также электрические схемы, спецификации, эскизные чертежи, планы размещения оборудования и др.

Назначение системы, ее технические характеристики, исходные данные для проектирования ПУ, состав проектно-сметной документации, каналы передачи данных - структуры каналов ДЦ, подключение рабочей станции РС "Связь" приведены в альбоме 1.

В альбоме 2 410412-ТМП приведены таблицы ТС, ТУ, ОТУ, адресов БРКП и КП (БКПМ) 410412-ТМП-01, схемы каналов передачи данных 410412-ТМП-02, структурные схемы составных частей ПУ 410412-ТМП-03, эскизные чертежи составных частей ПУ 410412-ТМП-04, спецификации оборудования, изделий и материалов составных частей ПУ 410412-ТМП-05.С.

Настоящие ТМП содержат технические решения по проектированию КП с использованием новых технических средств (блоки БКПМ, БРКП, реле серии Н), откорректированные схемы подключения на станциях диспетчерского участка.

В пояснительной записке (альбом 3.1) и в альбоме 4.1 обозначения чертежей и схем являются продолжением обозначений, приведенных в альбомах 1 и 2.

Увязка ДЦ "Сетунь" с релейными системами ЭЦ по командам ТУ и проектирование системы передачи ответственных команд (СПОК) будут продолжением альбомов 1, 2, 3.1 и 4.1.

Оформленная заявка (письмо) на приобретение альбомов 3.1 (часть 1) и 4.1 (часть 1) 410412-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротранссылсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494