



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

15.03.2006 № 1247/165П

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ

[ О разработке типовых материалов для проектирования "Электрическая централизация стрелок и сигналов ЭЦ-ЕМ. Альбом 3. Увязки электрической централизации ЭЦ-ЕМ с различными устройствами СЦБ", 410417-ТМП ]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/20 от 15.02.2006 г. утверждены типовые материалы для проектирования "Электрическая централизация стрелок и сигналов ЭЦ-ЕМ. Альбом 3. Увязки электрической централизации ЭЦ-ЕМ с различными устройствами СЦБ". 410417-ТМП.

Альбом 3 содержит следующие принципиальные схемные решения:

- двойное управление стрелками;
- увязка с горочными устройствами;
- увязка с системой автоматического управления торможением поездов с централизованным размещением аппаратуры (САУТ-ЦМ);
- включение упоров тормозных стационарных (УТС-380);
- включение двух лунно-белых огней на маневровом светофоре;
- групповой маневровый светофор из нецентрализованной зоны, расположенный в пределах крестовины централизованной стрелки;
- увязка ЭЦ-ЕМ с однопутной автоблокировкой без перегонных светофоров;
- увязка между постами ЭЦ при разграничении зон управления по участку пути;
- увязка между постами ЭЦ при разграничении зон управления по съезду;
- увязка между постами ЭЦ при разграничении зон управления по маневровым светофорам в створе;
- увязка между постами ЭЦ при разграничении зон управления по пути;

- включение очистки стрелок;
- включение контрольно-габаритного устройства (КГУ).

Оформленная заявка (письмо ) на приобретение Альбома 3 410417-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротранссигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева  
33 494