



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

16.12.2005 № 1247/161п

Шифр ГАЦ

[О разработке типовых материалов для проектирования "Электропневматическая аппаратура воздухосборников для управления замедлителями. Пневматические и электрические схемы. МГ-52-2004", 410415-ТМП]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-31/1 от 05.12.2005 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования "Электропневматическая аппаратура воздухосборников для управления замедлителями. Пневматические и электрические схемы. МГ-52-2004". 410415-ТМП.

Типовые материалы для проектирования 410415-ТМП, содержащие пневматические и электрические схемы новой электропневматической аппаратуры воздухосборников для управления замедлителями, должны использоваться как руководящий документ при проектировании новых, расширении, реконструкции и техническом перевооружении, а также при капитальном ремонте действующих сортировочных горок, и в качестве приложения к руководству по эксплуатации этой аппаратуры после выполнения работ по ее установке, монтажу и пуску на месте применения.

Электропневматическая аппаратура воздухосборников для управления замедлителями собирается на месте применения. Для этого предназначены:

"Комплекс для модернизации управляющей аппаратуры воздухосборника ВУПЗ-72";

"Воздухосборник с модернизированной управляющей аппаратурой ВУПЗ-М".

Оформленная заявка на 410415-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института

Багричева 33-494

А.Н.Хоменков