



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

10.08.2005 № 1247/155п

Шифр ЭЦБ, ЭЦМ, ДЦ

О разработке ОАО "Бомбардье
Транспортейшн" технических решений
"Увязка МПЦ Эбиллок-950 с ДЦ "Тракт",
БТТР-040906

*решение И-380-04 -
15.11.05
из Комит.
9/6*

Департаментом автоматике и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/69 от 20.07.2005 г. утверждены разработанные ОАО "Бомбардье Транспортейшн" технические решения "Увязка МПЦ Эбиллок-950 с ДЦ "Тракт", БТТР-040906.

Технические решения содержат общие положения; описание интерфейса с релейными устройствами; описание интерфейса с АРМом; алгоритм работы станции; описание станции автономного управления; списание разделения управления объектами между ДНЦ и ДСП.

В технических решениях представлены:

- структурные, принципиальные схемы и релейный аналог логики;
- таблицы кодов сигналов ТС, команд ТУ и ОТУ;
- схема соединения внешних проводов, спецификация оборудования. Увязка с использованием Ethernet;
- увязка контролируемого пункта ДЦ "Тракт" и АРМ MultiRcos и МПЦ Ebilock-950 ст. Калашниково;
- технические решения МПЦ в увязке с ДЦ "Тракт";
- интерфейс системы МПЦ системы Ebilock-950 с ДЦ "Тракт". Доказательство безопасности;
- методика проверки безопасности. Увязка с ДЦ "Тракт";
- методика проверки функциональной работоспособности. Увязка с ДЦ "Тракт";
- программа и методика испытаний;
- протоколы проверки безопасности. Увязка с ДЦ "Тракт". БТ-АРМ-ДБ-03-13;
- протоколы проверки функциональной работоспособности. Увязка с ДЦ "Тракт". БТ-АРМ-ДБ-03-14.

Оформленная заявка на БТТР-040906 направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева 33-494