



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

20.05.2005 № 1247/153П

Шифр ГС

О разработке типовых материалов для проектирования "Здания баз линейно-производственных участков по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи"

410401-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШЦ-37/117 от 16.05.2005 г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Здания баз линейно-производственных участков по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи", 410401-ТМП.

ТМП предназначены для принятия решения о необходимости строительства тех или иных типов зданий на этапе разработки основных направлений реорганизации системы технической эксплуатации средств железнодорожной автоматики и телемеханики и методического обеспечения проектирования конкретных объектов строительства.

При разработке ТМП использовался накопленный опыт проектирования служебно-технических зданий СЦБ, а также следующие документы:

- методические указания для проектирования И-298-04 "Здания баз ЛПУ по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи", утвержденные Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" 28.12.2004 г. № ЦШТех-37/397;

- нормы технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики на федеральном железнодорожном транспорте НТП СЦБ/МПС-99;

- типовой проект организации обслуживания и ремонта технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики, утвержденный Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России 07.03.2003 № ЦШ-24/19;

- методические указания для проектирования организации обслуживания и ремонта технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики 660303-МУ, утвержденные Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" 28.04:2004 № ЦШТех-16/44.

Все принятые в ТМП решения соответствуют требованиям экономических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию устройств, зданий и сооружений.

Состав ТМП:

Альбом 1. Пояснительная записка.

Альбом 2. Чертежи разделов: технологического, строительного, санитарно-технического, электроснабжения и связи для всех типов зданий.

Альбом 3. Спецификации оборудования, изделий и материалов.

К ТМП прилагается строительный каталог СК "Здания баз линейно-производственных участков по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи".

В каталожных листах приведены справочные сведения о типах служебно-технических зданий для баз ЛПУ СЦБ, предусмотренных типовыми материалами для проектирования № 410401-ТМП.

Основными пользователями этого альбома должны быть работники дистанций сигнализации и связи и служб СЦБ ж.д., а также специалисты проектных организаций на этапе разработки проектов ТОиР для дистанций.

Состав СК:

410401-ТМП-1. Производственно-бытовой корпус.

410401-ТМП-2. Административно-бытовой корпус тип 1.

410401-ТМП-3. Административно-бытовой корпус тип 2.

410401-ТМП-4. Технический ангар тип 1.

410401-ТМП-5. Технический ангар тип 2.

Базы ЛПУ СЦБ размещаются, как правило, на крупных (участковых) станциях (согласно раздела 16НТП СЦБ/МПС-99) и предназначаются для:

- размещения производственного персонала ЛПУ СЦБ;
- работы персонала с технической документацией;
- проведения технического обучения производственного персонала;
- проведения мелкого ремонта напольного оборудования устройств СЦБ;
- стоянки специального автомобильного и моторельсового транспорта.

Основные типы зданий для баз ЛПУ СЦБ:

-технический ангар (для стоянки спец. транспорта, мастерской, кладовой, вспомогательных бытовых помещений);

-административно-бытовой корпус - АБК (помещения для работы, обучения и отдыха персонала ЛПУ, бытовые и вспомогательные помещения);

-производственно-бытовой корпус - ПБК (здание, объединяющее помещения и технического ангара и АБК).

Отдельные помещения баз ЛПУ СЦБ допускается размещать в железнодорожных зданиях иного назначения (использовать существующие помещения).

Оформленная заявка на ТМП 410401 направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49. Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494