



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ПАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАСССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

21.04.2005 № 1247/151П

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ

О разработке типовых материалов для проектирования "Электрическая централизация промежуточных станций с маневровой работой ЭЦ-12-03", 410305-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/18 от 16.02.2005 г. утверждены типовые материалы для проектирования "Электрическая централизация промежуточных станций с маневровой работой ЭЦ-12-03", 410305-ТМП.

Типовые материалы для проектирования "Электрическая централизация промежуточных станций с маневровой работой" - ЭЦ-12-03 разработаны взамен типового альбома ЭЦ-12-2000.

Цель разработки - создание типовых проектных материалов ЭЦ промежуточных станций с использованием релейной базы серии "Н", а также с учетом вышедших за прошедшее время указаний ГТСС и других нормативных документов.

Типовые материалы ЭЦ-12-03 являются руководством для проектирования электрической централизации с центральными зависимостями и центральным питанием на промежуточных станциях с маневровой работой до 20 стрелок при любых видах тяги.

Система - неблочная, со штепсельным включением реле, с использованием единой элементной базы для наборной и исполнительной групп - малогабаритных реле Н, релейных и кроссовых статов, кабельростов, кабельных соединителей системы ЭЦИ и пультов управления типа ППНБМ.

Способ управления объектами централизации - маршрутный или раздельный.

Размыкание маршрута - секционное.

Для управления стрелками используется пятипроводная схема с трехфазными двигателями переменного тока.

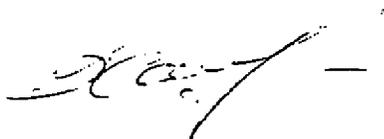
В зависимости от условий внешнего энергоснабжения может быть применена как батарейная так и безбатарейная система питания устройств ЭЦ.

Кроме этого в типовых материалах предусмотрено:

- управление огнями входного светофора с центральным питанием, с местным аккумуляторным резервом для ламп красного и пригласительного огня;
- использование двухнитевых ламп;
- накопление маршрутов, враждебного заданному (для случая маршрутного набора с накоплением);
- возможность передачи отдельных стрелок на местное управление с маневровых колонок МКСП;
- немаршрутизированные маневры по запертым стрелкам;
- выключение стрелок из зависимости с сохранением пользования сигналами;
- автоматическое отключение стрелочных электродвигателей при длительной работе на фрикцию с двухкратной попыткой перевода стрелки при недоходе острия в переводимое положение (при ДЦ);
- фиксация кратковременных отказов рельсовых цепей и контрольных цепей стрелок в установленном поездном маршруте.

Оформленная заявка на приобретение типовых материалов для проектирования 410305-ТМП направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49. Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494