



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

20.04.2005 № 1247/150П

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ

О разработке типовых материалов для проектирования "Упоры тормозные для закрепления составов" 410303-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/32 от 11.04.2005 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования "Упоры тормозные для закрепления состава", 410303-ТМП.

Типовые материалы для проектирования решают технические вопросы управления и контроля устройствами УТС-380 и увязки их с различными системами электрической централизации.

Управление упором УТС-380 с маневровой колонки или из путевых ящиков с контактом местного управления осуществляется сигнальщиком с разрешения ДСП с проверкой выполнения требований безопасности в устройствах ЭЦ. На пульте ДСП предусматриваются средства дистанционного контроля положения упора и дачи согласия на управление им.

Применяются два варианта схемы управления приводом упора: с электродвигателем переменного тока (пятипроводная схема управления) и с электродвигателем постоянного тока (двухпроводная схема управления). Второй вариант может применяться на станциях ЭЦ, оборудованных двухпроводной схемой управления стрелочным электроприводом с электродвигателем постоянного тока.

Контроль положения тормозных колодок упора осуществляется по положению контактов автопереключателя его электропривода.

При перерыве электропитания перевод упора можно осуществлять курбелем.

Предусматривается электрообогрев контактной системы электропривода упора.

Оформленная заявка на приобретение типовых материалов для проектирования 410303-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49. Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

Багричева  
33 494