



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

01.03.2005 № 1247/148п

Шифр АБ

О разработке типовых материалов для проектирования "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования. АБТЦ-03" 410306-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-14/14 от 16.02.2005 г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования. АБТЦ-03", 410306-ТМП.

410306-ТМП разработаны на основе и взамен 410003-ТМП "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000", с применением реле типа Н и учетом указаний ГТСС по изменению 410003-ТМП.

Графики сигнализации при АБТЦ выполнены в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах РФ, руководящими указаниями РУ-30-80 и дополнениями к ним.

В 410306-ТМП рассмотрены схемные решения АБТЦ для двухпутных и однопутных участков, выполненные применительно к путевому плану перегона А-Б, с электротягой постоянного, переменного тока или с автономной тягой.

Состав типовых материалов для проектирования:

Альбом 1 Пояснительная записка.

Альбом 2 Путевые планы и кабельные сети перегонов.

Альбом 3 Принципиальные схемные решения АБТЦ для двухпутных участков.

Альбом 4 Принципиальные схемные решения АБТЦ для однопутных участков.

Альбом 5 Принципиальные схемные решения увязки АБТЦ со станционными устройствами.

Оформленная заявка на приобретение типовых материалов для проектирования 410306-ТМП направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул.Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института

 — А.Н.Хоменков

Багричева
33-494