



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

25.02.05 № 1247/147п

Шифр К, ЛС

О модуле монтажа и измерений волоконно-оптического кабеля ВОК

Модуль монтажа и измерений волоконно-оптического кабеля ВОК предназначен для сварки оптического волокна и его монтажа в муфте, а также для измерений и контроля параметров волоконно-оптических линий связи.

Модуль ВОК позволяет создать лабораторные условия труда в непосредственной близости от полотна железной дороги при восстановлении (обрыв кабеля) и строительстве новых волоконно-оптических линий связи.

Модуль ВОК (рис. 1) представляет собой контейнер, оборудованный четырьмя съемными телескопическими опорами (1), откидным настилом (2), дверью (3), окном (4), лебедками (5), и монтажным проемом (6) для вывода смонтированного в муфте кабеля. Внутри модуля расположены: электростанция, аккумулятор, монтажный и вспомогательный столы, рундук с шанцевым инструментом и удлинителями и т.д.

Модуль ВОК

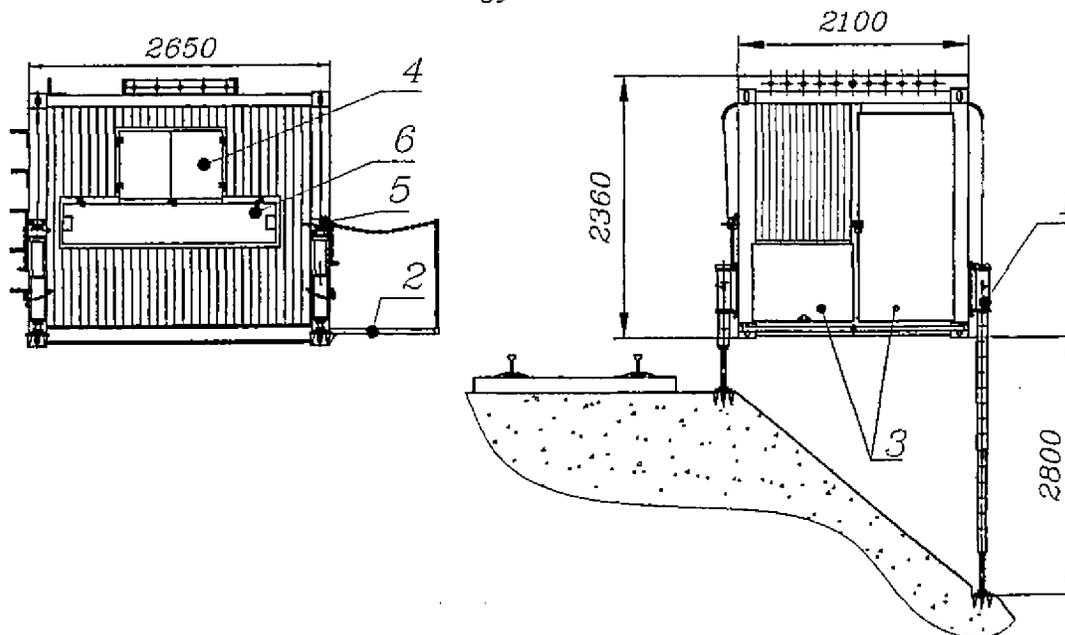


Рисунок 1

Модуль ВОК может транспортироваться как по железной дороге (дрезина, платформа), так и грузовым автомобилем (ЗИЛ, ГАЗ).

Преимуществом модуля ВОК является возможность его установки на участках железной дороги, недоступных для существующих мобильных лабораторий на автомобильном и гусеничном ходу. Значительный процент участков российских железных дорог не имеет автодороги вдоль железнодорожного полотна. Железная дорога бывает проложена по местности (болото, лес, горы и т.п.), где строительство автодороги не будет осуществлено в обозримом будущем.

Модуль ВОК легко транспортируется и устанавливается дрезиной ДГКу, что делает его единственным средством, с помощью которого можно быстро и качественно восстановить или проложить новый волоконно-оптический кабель на этих участках. На сегодняшний день в этих случаях применяются палатки.

Съемные телескопические опоры позволяют установить модуль ВОК в габарите "С" (приближения строений) на любой возможный профиль полотна железной дороги (насыпь, выемка, кювет и т.п.).

Приемочные испытания показали, что установка модуля ВОК на шестидесятиградусном откосе насыпи внутри кривой, что осложняет работу дрезины из-за наклона ее в сторону установки модуля ВОК, занимает не более 15 мин. При должной подготовке обслуживающего персонала это время сокращается.

Модуль ВОК может поставляться потребителю как с минимальным набором оборудования, (бензиновая или дизельная электростанция, аккумулятор, стабилизатор напряжения, зарядное устройство, пристраиваемые светильники, обогреватель с форсированным режимом нагрева, вентилятор, огнетушитель, удлинители, заземлитель, шанцевый инструмент), так и с комплектом приборов и инструментов для работ с оптическим волокном. Состав комплекта определяется эксплуатирующей организацией, исходя из стоящих перед ней задач. Во избежание порчи дорогостоящих приборов при транспортировке, в модуле ВОК для них предусмотрены штатные места с креплением. Внутренняя обшивка (утеплитель и сэндвич-панели из негорючего пластика) позволяет создавать и поддерживать необходимый микроклимат.

На Северной ж.д. успешно проведена опытная эксплуатация модуля ВОК.

Модуль ВОК изготавливается в Открытом Акционерном Обществе Электротехнический завод "Автоматики и Телемеханики" – 410026, Саратов, Привокзальная пл., 1, телефон отдела сбыта: (845 2) 50-70-34, факс: (845 2) 50-70-32, ж. д. телетайп: 290 181.

Цена модуля монтажа и измерений волоконно-оптического кабеля 320 тыс. руб.

Разработчик модуля ВОК институт "Типротрансигналсвязь", филиал ОАО "РЖД" – 192007, Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, тел.: (812) 168-31-21, факс: (812) 166-66-92, ж. д. факс: 35-199, контактный тел.: (812) 168-33-08, или по ж.д. связи: (912) 33-308.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Кондратьев-Черкасов Б.Т.
(812) 168-33-08
(912) 33-308