



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

14.02.2005 № 1247/146п

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ, ГАЦ

[ Об утверждении типовых материалов для  
проектирования "Устройство технической  
диагностики состояния устройств СЦБ на  
базе ИВК-АДК", 410205-ТМП. Альбом 3.  
Увязка с различными системами ДЦ и ДК ]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-17/97 от 27.12.2004 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования (ТМП) "Устройство технической диагностики состояния устройств СЦБ на базе ИВК-АДК", 410205-ТМП, альбом 3 "Увязка с различными системами ДЦ и ДК".

ТМП служат для проектирования на Российских железных дорогах интегрированных комплексов систем ДЦ (ДК) с системой АДК-СЦБ, выполненной на базе измерительно-вычислительного комплекса (далее ИВК-АДК).

В ТМП рассматриваются вопросы интеграции системы АДК-СЦБ с аппаратно-программными комплексами систем: ДЦ-МПК (ЭЦ-МПК), АПК-ДК, АСДК, ДЦ-ЮГ, СПД-ЛП, КП ДЦ "Тракт" и вопросы:

- проектирования системы АДК-СЦБ при увязке с системами железнодорожной автоматики и телемеханики в комплексных проектах;
- распределения исходных данных при интеграции систем по объектам диагностирования в целях выполнения функций автоматизации диагностирования и технического обслуживания;
- схемы увязки системы АДК-СЦБ и ДЦ (ДК).

Цели и задачи проектирования интегрированных комплексов систем ДЦ (ДК) и АДК-СЦБ состоят в решении задач оптимизации средств АПК систем и совершенствования технологии обслуживания средств железнодорожной автоматики и телемеханики, поставленных Департаментов автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" в "Программе обновления и развития

средств железнодорожной автоматики и телемеханики". Проектами интегрированных комплексов решаются задачи:

- оптимизации аппаратных средств систем в части подключения к дискретным сигналам устройств СЦБ и программных средств логического диагностирования их работы;

- развития информационной среды и инфраструктуры диспетчерского контроля мониторинга работы устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на уровне дистанций ПЧ, дорожных и региональных центров;

- развития технологий технического и сервисного обслуживания средств железнодорожной автоматики и телемеханики на основе централизации результатов диагностирования их состояния и работы на уровне дистанций ПЧ, дорожных и региональных центров.

Оформленная заявка на приобретение альбома 3 410205-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева  
33-494