



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

01.02.2005 № 1247/143п

Шифр ДЦ

О разработке типовых материалов для проектирования "Система диспетчерской централизации "Сетунь" 410412-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-13/49 от 21.12.2004 утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Система ДЦ "Сетунь", 410412-ТМП (альбомы 1 и 2).

ТМП распространяются на вновь разрабатываемые проекты ДЦ с использованием технических средств системы ДЦ "Сетунь": пунктов управления (ПУ), каналов передачи данных.

ТМП не распространяются на программное обеспечение (ПО), автором которого является ВНИИАС.

ТМП содержат указания по проектированию, краткое описание технических средств системы ДЦ "Сетунь", функциональных возможностей и технических характеристик, а также электрические схемы, спецификации, эскизные чертежи, планы расположения оборудования и др.

Состав ТМП:

- АЛЬБОМ 1 ПЗ.1 Пояснительная записка. Каналы передачи данных. Пункт управления (ПУ)
- АЛЬБОМ 2 Чертежи и схемы. Каналы передачи данных. Пункт управления (ПУ)
- АЛЬБОМ 3 ПЗ.2 Пояснительная записка. Контролируемые (линейные) пункты (КП), система передачи ответственных команд (СПОК)
- АЛЬБОМ 4 Чертежи и схемы. Контролируемые (линейные) пункты (КП), система передачи ответственных команд (СПОК).

Альбомы 3 и 4 будут разработаны в конце 2005 года.

Система ДЦ "Сетунь" предназначена для управления движением поездов на одно-, двух- и многопутных участках железнодорожных линий, в том числе и высокоскоростных.

Система ДЦ "Сетунь" обеспечивает совершенствование диспетчерского управления на участках железных дорог, позволяющее:

- автоматизировать операции по управлению движением поездов;
- управлять состоянием напольных объектов на отдельных пунктах и перегонах для реализации планового графика движения поездов;
- осуществлять управление движением поездов при отклонениях от планового графика путем его оперативной корректировки с использованием резерва пропускной способности;
- повысить безопасность движения поездов, пропускную способность и уменьшить эксплуатационные расходы благодаря увеличению надежности, безотказности технических средств и применению диагностики технического состояния устройств.

Система ДЦ "Сетунь" позволяет осуществлять управление движением поездов на участке путем передачи управляющих команд на КП, а также сбор, обработку и отображение информации в реальном масштабе времени о местоположении поездов, их номерах и состоянии других объектов контроля.

Данные ТМП после разработки альбомов 3 и 4 отменяют:

- методические указания И-274-00 (альбомы 1,2 и 3);
- типовые материалы для проектирования 410109-ТМП;
- дополнение № 1 к техническим решениям 230116-00-ТРД для проектирования КП ДЦ "Сетунь" с новыми блоками БКПМ и БРКП.

Оформленная заявка на приобретение 410412-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков