



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

14.01.2005 № 1247/142п

Шифр ГС

[О разработке методических указаний "Организация обслуживания и ремонта технических средств ж.д. автоматики и телемеханики.
Здания баз ЛПУ по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи", И-298-04]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" утверждены письмом № ЦЩЦ-37/397 от 28.12.2004 г. методические указания "Здания баз ЛПУ по обслуживанию устройств СЦБ на дистанциях сигнализации и связи", И-298-04.

Методические указания разработаны в соответствии с Программой технического и технологического перевооружения хозяйства СЦБ на период 2002-2005 г.г., утвержденной Коллегией МПС 25-26 декабря 2001г., № 20, Типовым проектом организации обслуживания и ремонта технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики, утвержденным ЦШ МПС 07.03.2003 (№ ЦШ-24/19), Заданием на проектирование, утвержденным ЦШ МПС России 02.07.2003г.

Методические указания рекомендованы к применению при проектировании зданий баз линейно-производственных участков дистанций сигнализации и связи (ЛПУ СЦБ) железных дорог России. Основные технические решения по проектированию зданий баз ЛПУ СЦБ должны соответствовать проекту организации обслуживания и ремонта технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики для каждой конкретной дистанции.

Методические указания также распространяются на проектирование помещений для баз ЛПУ СЦБ, размещаемых в зданиях другого назначения.

Производственные базы линейных производственных участков СЦБ (ЛПУ СЦБ) размещаются на крупных (участковых) станциях, согласно раздела 16 НТП СЦБ/МПС-99 и предназначаются для:

- размещения производственного персонала ЛПУ СЦБ;

- работы с технической документацией;
- проведения технического обучения производственного персонала;
- проведения мелкого ремонта напольного оборудования устройств СЦБ;
- стоянки специального автомобильного транспорта;
- стоянки моторельсового транспорта.

Проектируемые здания производственных баз ЛПУ СЦБ позволяют:

- внедрить передовые методы обслуживания устройств СЦБ;
- механизировать трудоемкие процессы;
- повысить производительность труда;
- улучшить бытовые условия;
- повысить культуру производства.

Типовая база ЛПУ СЦБ включает в себя следующие помещения:

- административные помещения;
- слесарно-механический участок (мастерская) ЛПУ СЦБ;
- сварочный участок;
- места стоянки специального автотранспорта;
- место стоянки моторельсового транспорта;
- складские помещения;
- бытовые помещения;
- вспомогательные помещения.

Конкретные виды зданий, состав помещений, состав и типы технологического оборудования помещений определяются при разработке проектов "Организация обслуживания и ремонта технических средств ЖАТ" (далее - проект ТОиР) для каждой конкретной дистанции.

Заявку на приобретение методических указаний направить в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков