



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

22.11.2004 г. № 1247/140п

Шифр

[О разработке методических указаний
"Устройства контроля свободности
путевых участков методом счета осей с
использованием аппаратуры ЭССО",
И-291-03]

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-15/41 от 12.11.2004 г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью методические указания "Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО", И-291-03.

Аппаратура системы контроля свободности участков пути методом счета осей ЭССО разработана НИЦ "Промэлектроника" при Уральском государственном университете путей сообщения и серийно выпускается по ТУ 01002-9911-2 (ОКП 318561). Подробные сведения о принципах действия аппаратуры ЭССО, а также о порядке ее установки и подключения приведены в документе "Система контроля участков пути методом счета осей (ЭССО). Руководство по эксплуатации РЭ 00204-9809-2".

ЭССО предназначена для контроля методом счета осей свободности (занятости) участков пути при любом виде тяги поездов.

ЭССО рекомендуется к применению при невозможности или экономической нецелесообразности использования рельсовых цепей в связи с низким сопротивлением балласта, применением металлических шпал, загрязненностью поверхности головок рельсов и т.п., а так же для расширения функций существующих систем в целях повышения безопасности движения (например, на перегонах, оборудованных ПАБ).

Методические указания И-291-03 содержат схемные решения для применения ЭССО в следующих случаях:

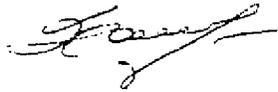
- на перегонах, оборудованных полуавтоматической блокировкой, для контроля свободности перегона и проверки прибытия поезда в полном составе (в том числе и на участках с ДЦ);
- на перегонах, оборудованных автоматической блокировкой, для контроля свободности отдельных участков с разводными или металлическими мостами, на которых не обеспечивается изоляция рельсов от элементов пролетного строения;
- на малодеятельных станциях, оборудованных ЭЦ или устройствами ключевой зависимости стрелок и сигналов, для контроля свободности разветвленных и неразветвленных участков путей станции;
- на перегонных переездах, оборудованных переездной сигнализацией, для извещения приближения поезда к переездам и контроля проследования поездом переезда.

Применение ЭССО для контроля свободности приемо-отправочных путей, стрелочных секций и бесстрелочных путевых участков станций, а также участков приближения к станциям и на участках извещения к переездам допускается с разрешения ОАО "РЖД" при технико-экономическом обосновании.

Методические указания И-291-03 разработаны взамен И-283-01.

Оформленная заявка на приобретение И-291-03 направляется в адрес института: 191007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
(812) 168 34 94