



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»**

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

26.04.2004 № 1247/136П

Шифр МПЦ

О разработке типовых материалов для проектирования "Микропроцессорная электрическая централизация Ebilock-950", 410207-ТП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/21 от 09.03.2004 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью совместно с ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)" типовые материалы для проектирования "Микропроцессорная электрическая централизация Ebilock-950", 410207-ТП.

ТП содержат краткое описание технических средств МПС Ebilock-950, функциональных возможностей и технических характеристик, а также основные электрические схемы, спецификации, эскизные чертежи и др.

Электрическая централизация стрелок и сигналов компьютерного типа с центральным процессором "Ebilock-950" (МПЦ "Ebilock-950") разработана фирмой "Бомбардье Транспортейшн" (Сигнал) для управления стрелками, сигналами и другими объектами на станции.

Сертификацию системы МПЦ Ebilock-950 на безопасность выполнил Петербургский государственный университет путей сообщения.

Электрическая централизация стрелок и сигналов компьютерного типа Ebilock-950 предусматривает использование напольного оборудования СЦБ, кабелей, шкафов для размещения процессорного оборудования и объектных контролеров, программного обеспечения для автоматизированного рабочего места дежурного по станции (АРМ ДСП), а также реле и релейных стивов российского производства. Аппаратные средства МПЦ Ebilock-950 (центральный процессор, объектные контроллеры, концентраторы информации, персональные компьютеры для автоматизированных рабочих мест дежурного по станции и электромеханика, модемы, аппаратура для оптоволоконных линий) применяются импортного производства.

Система МПЦ Ebilock-950 предназначена для управления стрелками, сигналами, переездной сигнализацией и другими устройствами на станциях и прилегающих к ним перегонах и в сравнении с централизацией стрелок и сигналов релейного типа имеет ряд преимуществ:

- более высокий уровень надежности за счет дублирования многих узлов, в том числе центрального процессора, являющегося "сердцем" централизации;
- более высокий уровень обеспечения безопасности движения поездов за счет непрерывного обмена информацией между управляющим процессором и объектами управления и контроля (стрелки, сигналы, переезды и др.);
- расширенный набор технологических функций, включая замыкание маршрута без открытия светофора, блокировку стрелок в требуемом положении, блокировку запрещающих показаний на светофорах, блокировку изолированных секций для исключения задания маршрута и другие;
- повышенную информативность для эксплуатационного и технического персонала о состоянии устройств СЦБ на станции, с возможностью передачи этой и другой информации в региональный центр управления перевозками;
- меньшую энергоемкость;
- непрерывное архивирование действий эксплуатационного персонала по управлению объектами СЦБ и всей поездной ситуацией на станции с возможностью последующего анализа необходимых ситуаций;
- встроенный диагностический контроль состояния аппаратных средств централизации и объектов управления и контроля;
- возможность регистрации всех отказов устройств СЦБ на станции и перегоне;
- значительно меньшие габариты оборудования и, как следствие, в три-четыре раза меньший объем помещений для его размещения;
- значительно меньший объем строительно-монтажных работ;
- пониженные затраты на эксплуатационное обслуживание;
- возможность замены на станциях централизаций устаревшего типа без строительства новых постов ЭЦ.

Системное программное обеспечение центрального процессора, автоматизированного рабочего места электромеханика и система объектных контроллеров МПЦ Ebilock-950 адаптированы к техническим условиям и технологии работы Российских железных дорог.

Прикладное программное обеспечение состоит из двух составляющих:

- программного обеспечения, разрабатываемого в качестве типового для реализации различных функций МПЦ Ebilock-950, составляющих основу компьютерной централизации;

- программного обеспечения, разрабатываемого при проектировании каждого конкретного объекта (станция, перегон) в зависимости от его конфигурации, на основе ранее разработанных типовых решений.

Оформленную заявку на приобретение 410207-ТМП направить в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул.Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева  
33-494