



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

29.10.2003

№ 1247/13 III

Шифр ДЦ
Дополнение №1 к Техническим решениям для
проектирования КП ДЦ «Сетунь» с новыми блоками БКПМ и
БРКП
230116-00-ТРД

Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмом № ЦШТех-13/18 от 23.10.2003 г утверждено разработанное институтом «Гипротрансигналсвязью» «Дополнение №1 к техническим решениям для проектирования КП ДЦ «Сетунь» с новыми блоками БКПМ и БРКП» 230116-00-ТРД.

Целью создания дополнений является разработка технических решений по изменению схемных зависимостей электрических централизаций, выполненных по типовым решениям №500-13 (ЭЦ-2) и №501-0-8(ЭЦ-4).

Настоящее дополнение содержит:

- технические решения по сопряжению КП модернизированной ДЦ "Сетунь" (БКПМ и БРКП) с системой ЭЦ-2;
- технические решения по сопряжению КП модернизированной ДЦ "Сетунь" (БКПМ и БРКП) с системой ЭЦ-4;
- технические решения по применению сонаправленного ОЦК (стандарт G7013) в устройствах КП ДЦ "Сетунь".

Произведена модернизация, предложенного ВНИИАС статива Абр, в части его адаптации к управлению системами ЭЦ-2 и ЭЦ-4. Модернизированный статив достаточен для организации диспетчерского управления на станциях мощностью до 20 стрелок.

Оформленная заявка на приобретение технических решений направляется в адрес института:
192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49 Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А. Н. Хоменков

Ефимов
33-317