



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

28.10.2003 № 1247/130П

### Шифр ЭЦМ, ЭЦБ, СМК

О разработке технических решений "Увязка устройств ЭЦ со схемами управления устройствами защиты от случайного выхода вагонов со станционных и подъездных путей на маршруте движения поездов (колесо-сбрасывающие башмаки)",  
410310-ТР

Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмом № ЦШТех-32/57 от 20.10.2003г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью временные технические решения "Увязка устройств электрической централизации со схемами управления устройствами защиты от случайного выхода вагонов со станционных и подъездных путей на маршруты движения поездов (колесо-сбрасывающие башмаки)", 410310-ТР.

Технические решения разработаны в соответствии с требованиями к башмакам сбрасывающим с электроприводом, утвержденными заместителем министра путей сообщения Российской Федерации М.П.Акуловым 06.08.2003г. и действуют до разработки типовых материалов для проектирования.

Колесо-сбрасывающий башмак с электроприводом (КСБ-П) предназначен для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава на станционные пути и перегоны путем принудительного сброса с рельсов колес подвижного состава.

Область применения КСБ-П регламентирована требованиями п.п. 3.5 и 3.30 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Технические решения содержат схемы увязки сбрасывающего башмака с устройствами различных систем электрических централизаций: ЭЦ-9 (ЭЦ-4), МРЦ-13 (МРЦ-9, ТР-66, ТР-47), ЭЦ-12-2000 (ЭЦ-12-90, ЭЦ-12-83, ЭЦ-12-80), ЭЦИ.

Оформленная заявка на приобретение технических решений направляется в адрес института 192007, г. Санкт-Петербург ул. Боровая, 49, Гипротранссигналсвязь, ОНТИ.

Главный инженер института

В.В.Хоменков